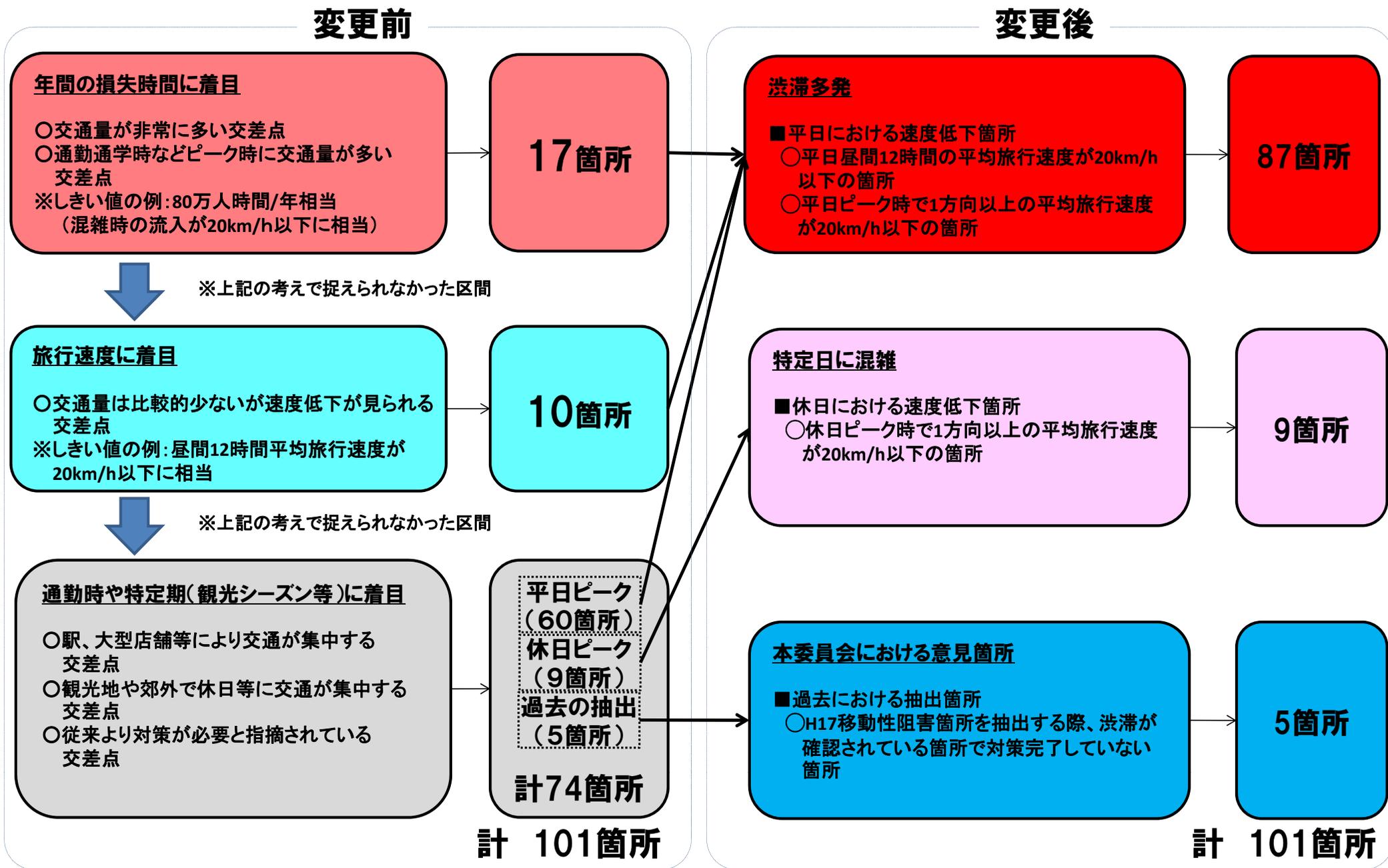


# 主要渋滞箇所の整理方法の変更(一般道)

●「渋滞多発」、「特定日に混雑」、「本委員会における意見箇所」の3分類のまとめに変更。



# 主要渋滞箇所の整理方法の変更(高速道路)

- 年間の損失時間を削除し、渋滞量を交通規制、集中工事等の影響を除いたデータへ変更。
- 速度データをH22民間プローブデータから高速部で全国的に常時管理しているH22高速トラカンデータへ変更。
- 新たに郊外部の混雑区間を把握可能とするため混雑度を追加。

変更前

## 渋滞実績の分析

- 渋滞量
  - 10kmの渋滞が毎日もしくは週1回発生する程度
- 損失時間
  - 損失時間が15万台時間/年以上

## 旅行速度データによる分析

- 休日5%マイル速度
- 休日5%マイル速度が $40\text{km/h}$ 以下(NEXCO)

区間

常磐自動車道 柏IC～谷和原IC

計 1箇所



変更後

## 渋滞多発

- 渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間
- 渋滞量が $520\text{km}\cdot\text{h}$ /年以上の区間

## 特定日に混雑

- 休日20回に1回程度混雑する区間
- 休日5%マイル速度が $40\text{km/h}$ 以下

## 容量超過の課題区間

- 混雑度1.0以上の区間

区間

常磐自動車道 柏IC～谷和原IC

圏央道 つくばJCT～つくば牛久IC

備考

首都圏渋滞ボトルネック対策協議会で計上【対象外】

データの見直しにより主要渋滞箇所に追加

計 1箇所