

茨城県移動性・安全性向上委員会

第7回委員会資料(安全性)

平成24年12月20日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目次

1. H17交通安全要対策箇所のフォローアップ

2. 茨城県の自転車事故発生状況

3. アンケートの実施状況

4. 今後のスケジュール

(参考)選定指標の事故件数の推移

1. H17交通安全要対策箇所フォローアップ

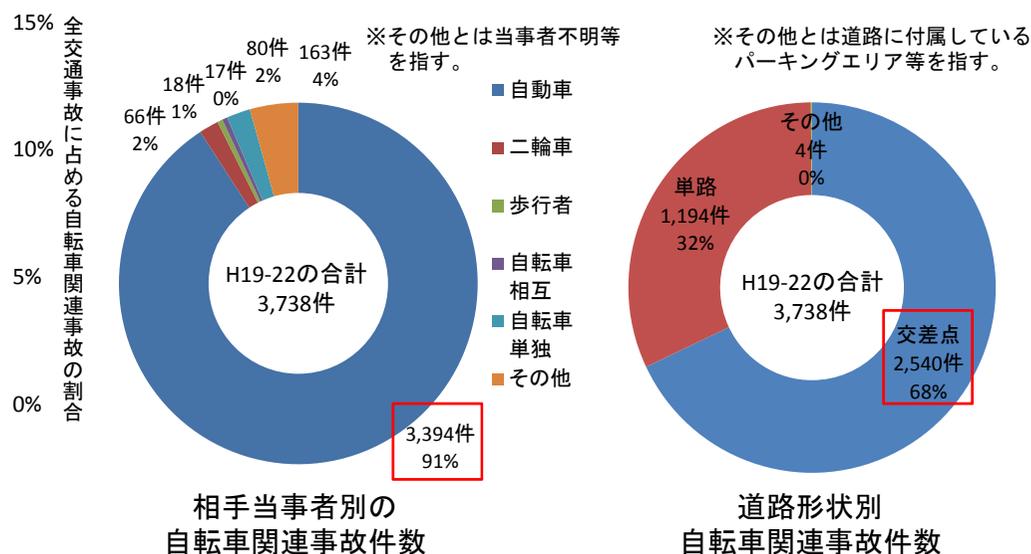
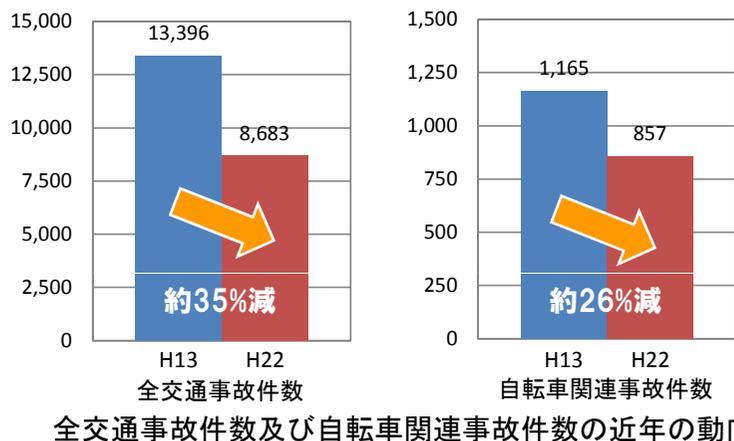
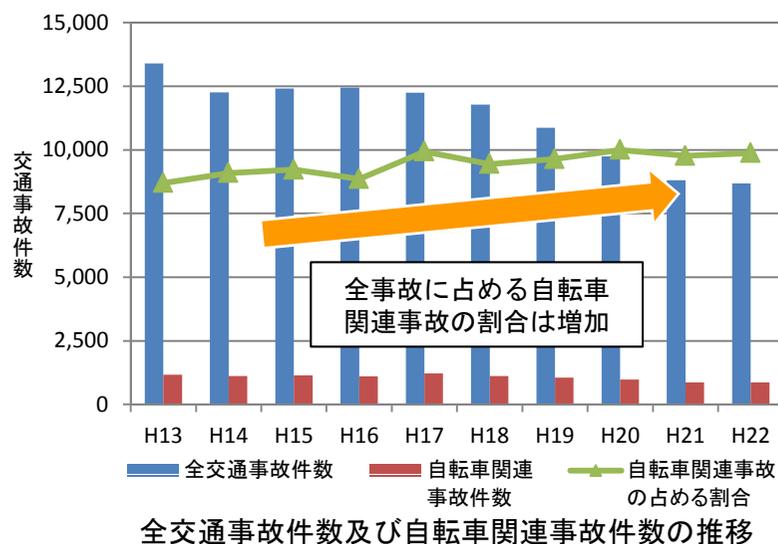
- ・平成17年度に選定された22箇所に対して、昨年度までにすべての箇所で対策が完了しています。
- ・対策前後の事故件数を比較すると、評価対象箇所21箇所のうち、20箇所で3割以上減少しています。
- ・今後も事故の状況が変化しないか継続的にモニタリングを実施していきます。

No	道路管理者	路線名	住所	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	死傷事故		
								平均件数(件/年)		増減率
								対策前	対策後	
1	国	国道51号	水戸市塩崎町	塩崎交差点	H18	追突・右折	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン・マーク】・注意喚起標識【事故多発・追突注意】(電光方式)・右折導流線の設置	8.25	4.00	-52%
2	国	国道6号	日立市相田町1丁目	相田町(単路)	H18	追突・右折	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意・合流追突注意】(電光方式)・右折導流線の設置	4.50	3.00	-33%
3	国	国道6号	石岡市石岡	山王台交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】・右折レーンの延伸・信号機のLED化	7.75	2.50	-68%
4	国	国道6号	水戸市酒門町	酒門町交差点	H19	追突・右折	路面標示【追突注意】・対策済み・注意喚起標識【事故多発】(電光方式)・右折レーンのシフト(視距改良)	18.25	9.50	-48%
5	国	国道6号	日立市石名坂	石名坂交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・交差点改良(T字化、信号機設置等)	2.75	1.00	-64%
6	国	国道50号BP	結城市	鹿窪運動公園入口交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・自発光道路標	3.50	2.00	-43%
7	国	国道51号BP	鉾田市柏熊	柏熊交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】	3.00	2.00	-33%
8	国	国道6号	石岡市国府	国府(単路)	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】・段差舗装	7.25	3.00	-59%
9	国	国道6号	ひたちなか市市毛	日製那珂工場前交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・自発光道路標	8.25	0.00	-100%
10	国	国道6号	ひたちなか市市毛	市毛十字路交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・右折レーンの延伸・自発光道路標	11.25	4.00	-64%
11	国	国道6号	ひたちなか市佐和	孫目十字路交差点	H19	追突・右折	注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・右折レーン延伸・路面標示【右折の方法】・路面標示【指導線】	7.25	2.50	-66%
12	国	国道6号	牛久市田宮町	田宮跨線橋西交差点	H18	追突・出会い頭	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】・注意喚起標識【無理な進入キケン】	7.50	2.00	-73%
13	国	国道6号	日立市森山町	森山町交差点	H20	右折	右折導流線の設置・路面標示【ドットライン】	5.00	1.00	-80%
14	国	国道6号	牛久市田宮町	田宮町交差点	H23実施	左折	巻き込みの前出し・路面標示【導流帯】	5.25	-	-
15	国	国道6号	石岡市旭台1丁目	旭台1丁目交差点	H18	右折	路面標示【右折の方法】・路面標示【指導線】	3.75	1.50	-60%
16	国	国道6号	石岡市東石岡	東石岡(単路)	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】	14.50	7.50	-48%
17	国	国道51号BP	鉾田市大竹	大竹(単路)	H19	追突	路面標示【合流注意】・減速路面標示【ドットライン】	3.25	1.00	-69%
18	県	国道125号	古河市	東牛谷交差点 ～旧古河市境	H18	追突	路面標示【追突注意】	31.50	21.00	-33%
19	県	国道354号	つくば市	大角豆交差点 ～稲荷前交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】	60.25	37.50	-38%
20	県	主要地方道 水戸神栖線	水戸市	元台町河和田線交差点 ～千波十文字	H20	追突	路面標示【追突注意】	39.75	30.50	-23%
21	県	一般県道 荒川沖阿見線	阿見町	阿見住吉交差点 ～土浦市境	H19	追突・出会い頭	路面標示【追突注意】	25.50	9.50	-63%
22	県	国道354号	つくば市	大角豆交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・路面標示【行先案内】	8.25	4.50	-45%

対策前：H12-H15(抽出時) 対策後：H21-H22 ■：3割以上削減 ■：0～3割削減

2. 茨城県の自転車事故発生状況

- ・茨城県内の幹線道路(国及び県管理道路)の状況を見ると、自転車関連事故は減少しているものの、全事故に占める割合は増加しています。
- ・相手当事者別にみると約9割が自動車であり、道路形状別にみると、約7割が交差点で発生しています。
- ・事故ゼロプランの【選定指標④歩行者自転車事故】により、茨城県内で自転車事故が多発している区間は事故危険区間として選定しています。



茨城県事故ゼロプランにおいては・・・、
【選定指標④歩行者自転車事故】により、自転車事故が多発する区間は事故危険区間に選定

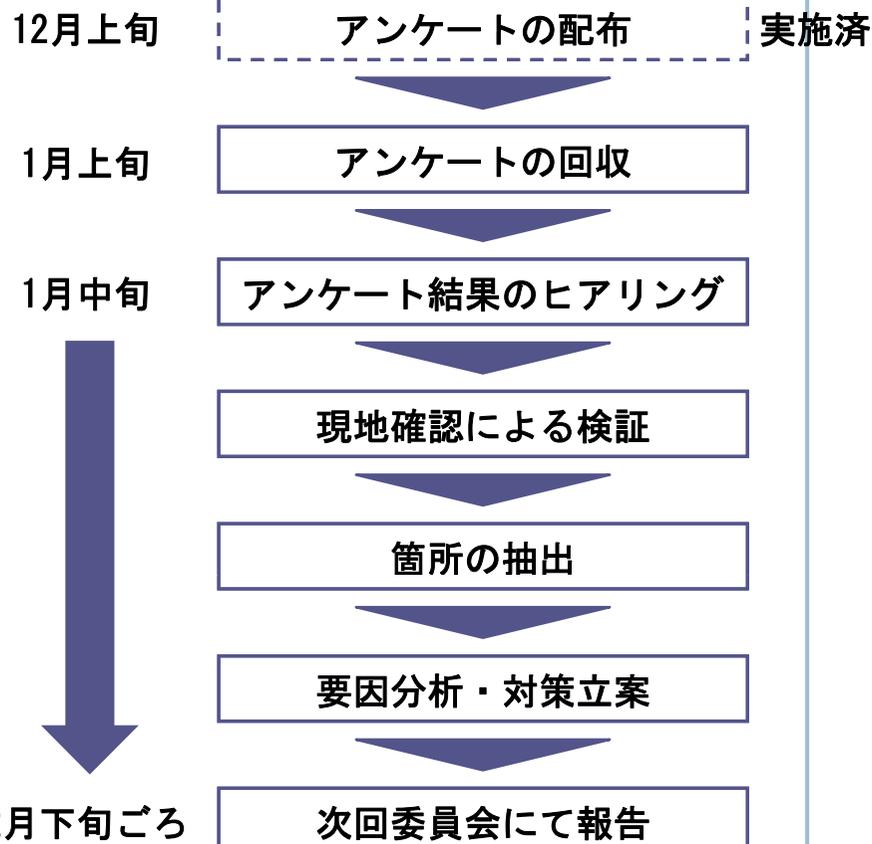
歩行者自転車事故の定義：「歩行者×自転車」と
 「歩行者×自動車※」と
 「自転車×自動車※」の合計
 ※自動車は二輪車含む

※出典：事故別データ（交通事故総合分析センター）
 茨城県内の幹線道路（国及び県管理道路）を対象

3. アンケートの実施状況

- ・12月上旬に対象機関の委員の方々にアンケートを配布しました。
- ・1月中旬にヒアリングを実施する予定であるため、アンケートの回収にご協力ください。
- ・次回、委員会にてアンケート結果および事故危険区間の追加結果を報告致します。

■アンケート実施スケジュール



アンケートの配布箇所

対象区分	対象機関	配布対象
学識経験者	筑波大学	委員1名
	常陽産業研究所	委員1名
交通管理者	茨城県警	所轄28署
道路管理者	国道出張所	5出張所
	茨城県	12出張所
一般道路利用者	交通安全協会	28地区
	安全運転管理者協議会	28地区
	交通安全母の会	10地区
	老人クラブ連合会	44地区
職業ドライバー	バス協会	30事業所
	トラック協会	13支部
	ハイヤー・タクシー協会	23地区

4. 今後のスケジュール

○本日の委員会

【主な内容】

- ・ 前回委員会での主な指摘事項とその対応
- ・ アンケートの実施状況
- ・ 今後のスケジュール

○次回委員会(2013年2月下旬頃予定)

【主な内容】

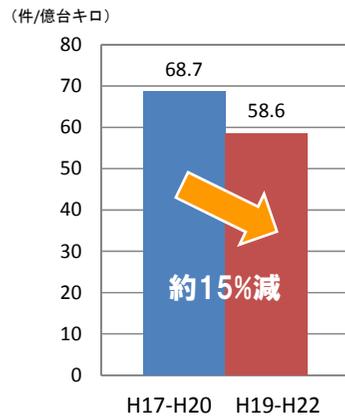
- ・ 新たな事故危険区間の追加の確認
- ・ 平成25年度対策予定区間の対策内容の確認
- ・ 合同現地診断について

○合同現地診断(2013年3月上旬頃予定)

- ・ 新たな事故危険区間の合同現地診断実施
⇒来年度の委員会にて現地診断結果を提示

(参考) 選定指標の事故件数の推移

- ・選定指標として対象となっている事故について、選定時(H17-H20)の事故発生状況と、最新データ(H19-H22)の事故発生状況について比較しました。
- ・全ての指標で減少が見られ、正面衝突事故が最も減少しており(約19%)、高齢者事故が最も減少していません(約6%)。
- ・今後、増加が見られる事故が無いかを検証し、新たな茨城県内の課題の発生についてモニタリングしていきます。



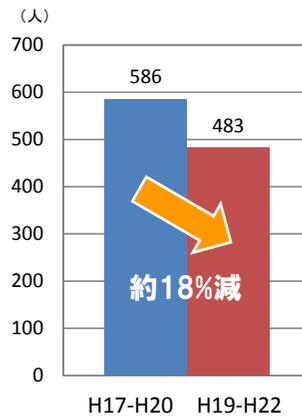
H17-H20 H19-H22

指標①死傷事故率



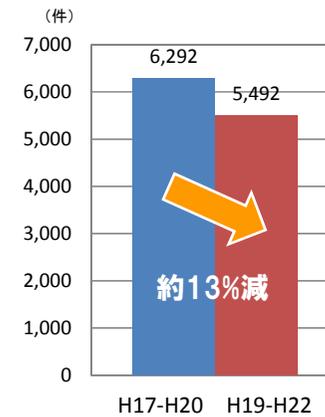
H17-H20 H19-H22

指標②死傷事故件数



H17-H20 H19-H22

指標③死者数



H17-H20 H19-H22

指標④歩行者自転車事故



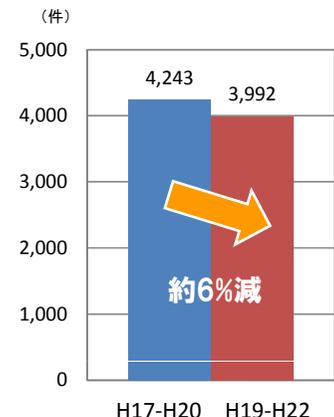
H17-H20 H19-H22

指標⑤夜間事故



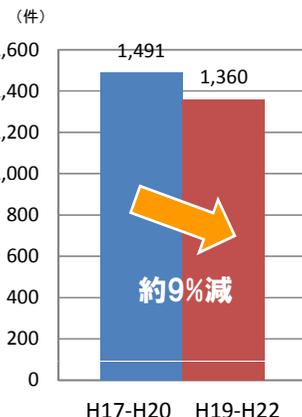
H17-H20 H19-H22

指標⑥子供事故



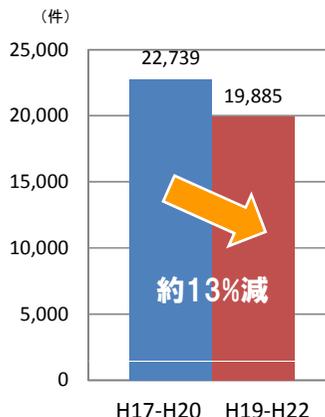
H17-H20 H19-H22

指標⑦高齢者事故



H17-H20 H19-H22

指標⑧横断歩行者事故



H17-H20 H19-H22

指標⑨追突事故



H17-H20 H19-H22

指標⑩正面衝突事故

※出典：事故別データ（交通事故総合分析センター）
茨城県内の幹線道路（国及び県管理道路）を対象 6