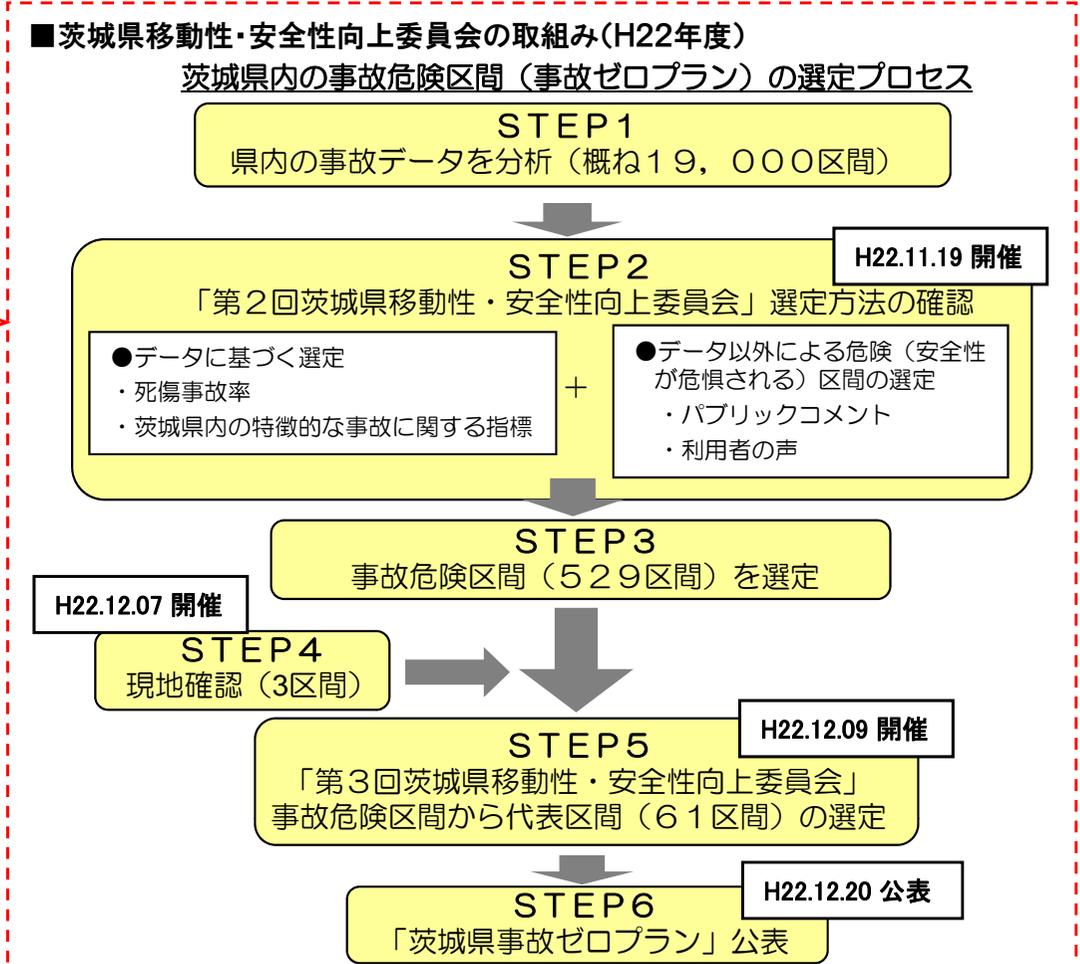
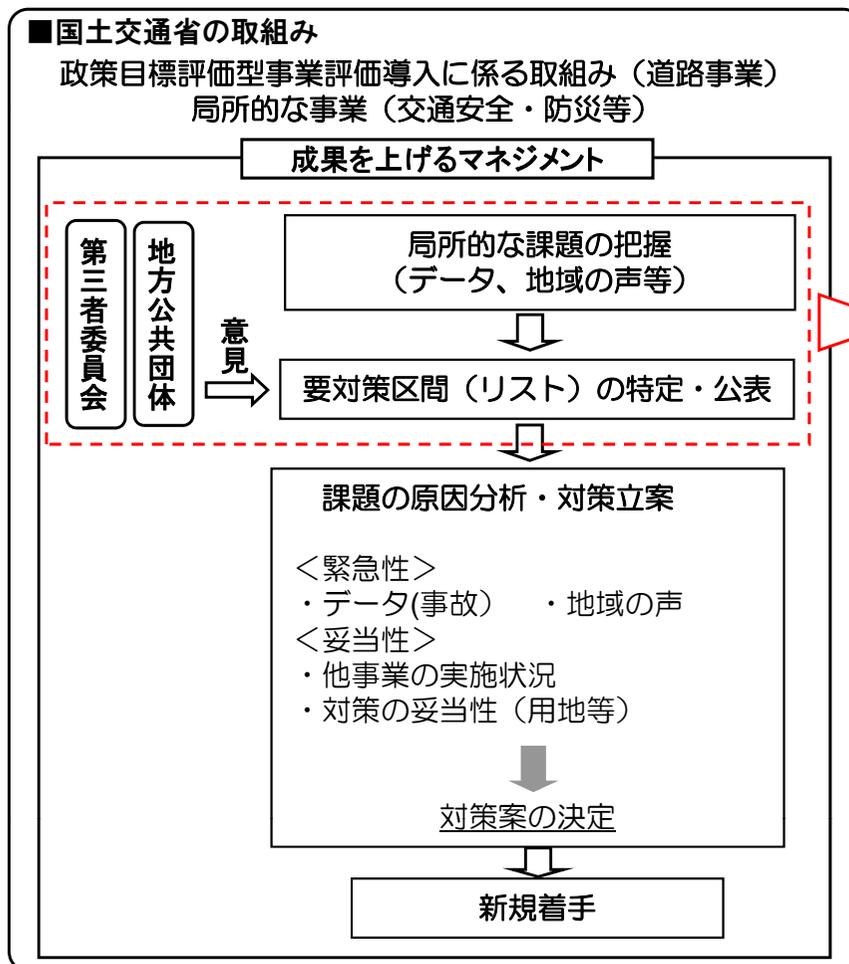


事故危険区間の対策方針（案）

事故ゼロプランの概要

■ 事故ゼロプランの経緯

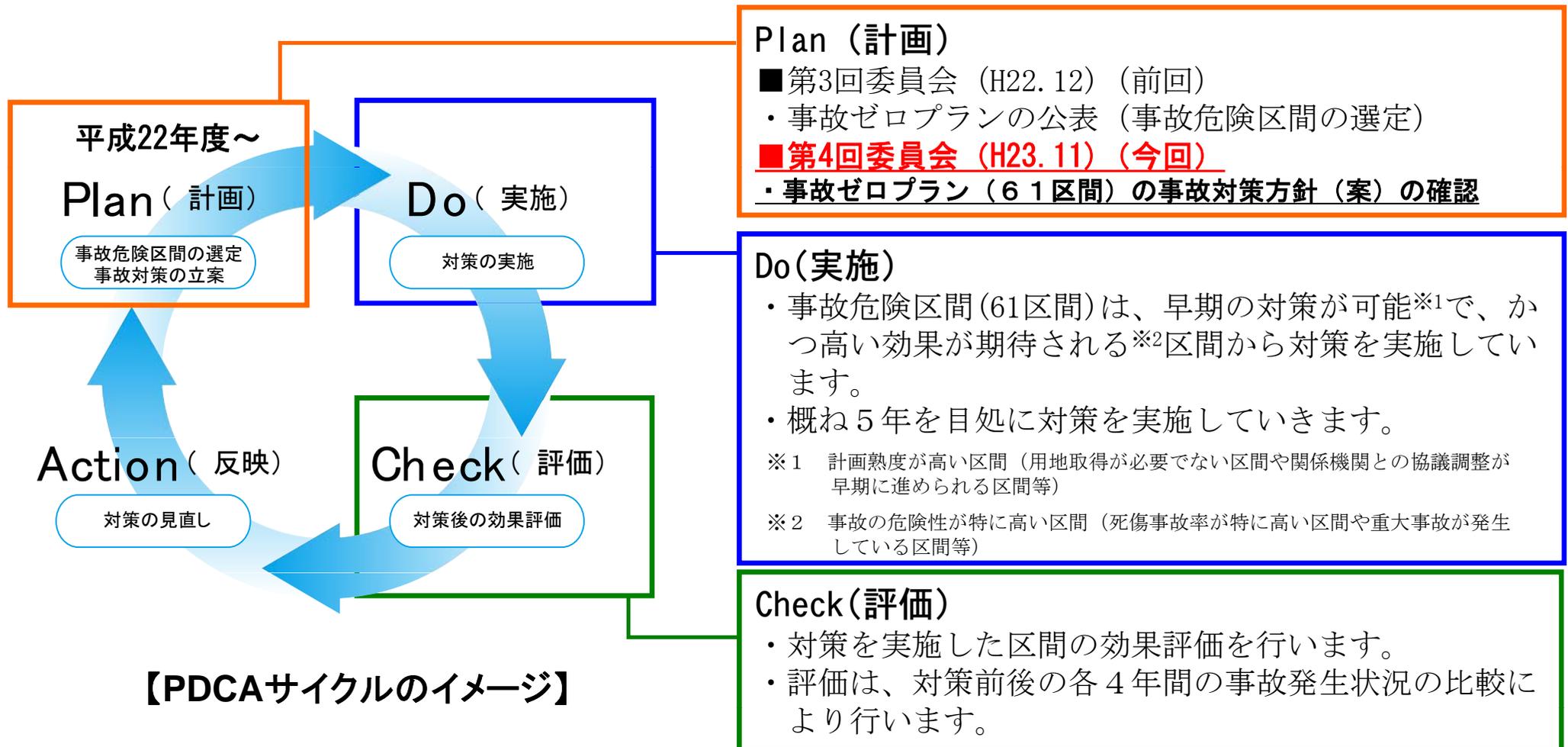
- 国土交通省では、公共事業の効率性及び透明性の一層向上を図るため「政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針(案)」を公表し、交通安全事業等の局所的な事業については、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入しました。
- それに伴い、茨城県移動性・安全性向上委員会では、平成17年度に選定した交通安全要対策箇所(22箇所)の次の施策として、「成果を上げるマネジメント」の一環で、平成22年度に、事故データ及び利用者等の声から交通事故課題を有する事故危険区間の代表区間(61区間)を選定し、「茨城県事故ゼロプラン」を公表(H22.12.20)しました。



事故ゼロプランの概要

■ 事故ゼロプランの進め方

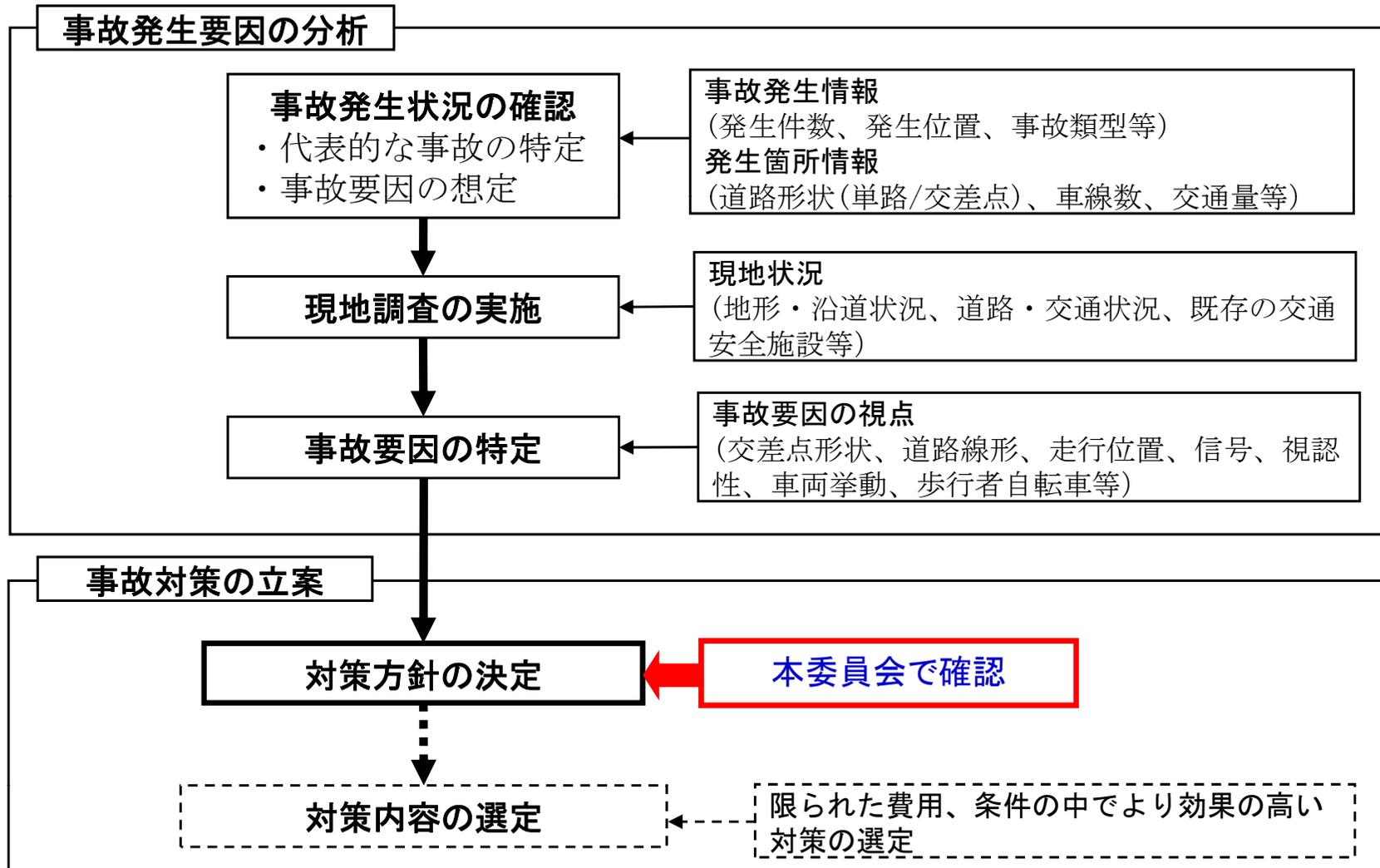
- ・本プランは、過去の対策実施箇所と合わせて、P(Plan:計画)、D(Do:実施)、C(Check:評価)、A(Action:反映)を継続し、茨城県内の道路交通の安全性向上を図っていきます。
- ・今回の委員会では、公表した事故危険区間(61区間)の事故対策方針(案)を提示します。



対策立案の流れ

■ 事故危険区間における対策立案の流れ

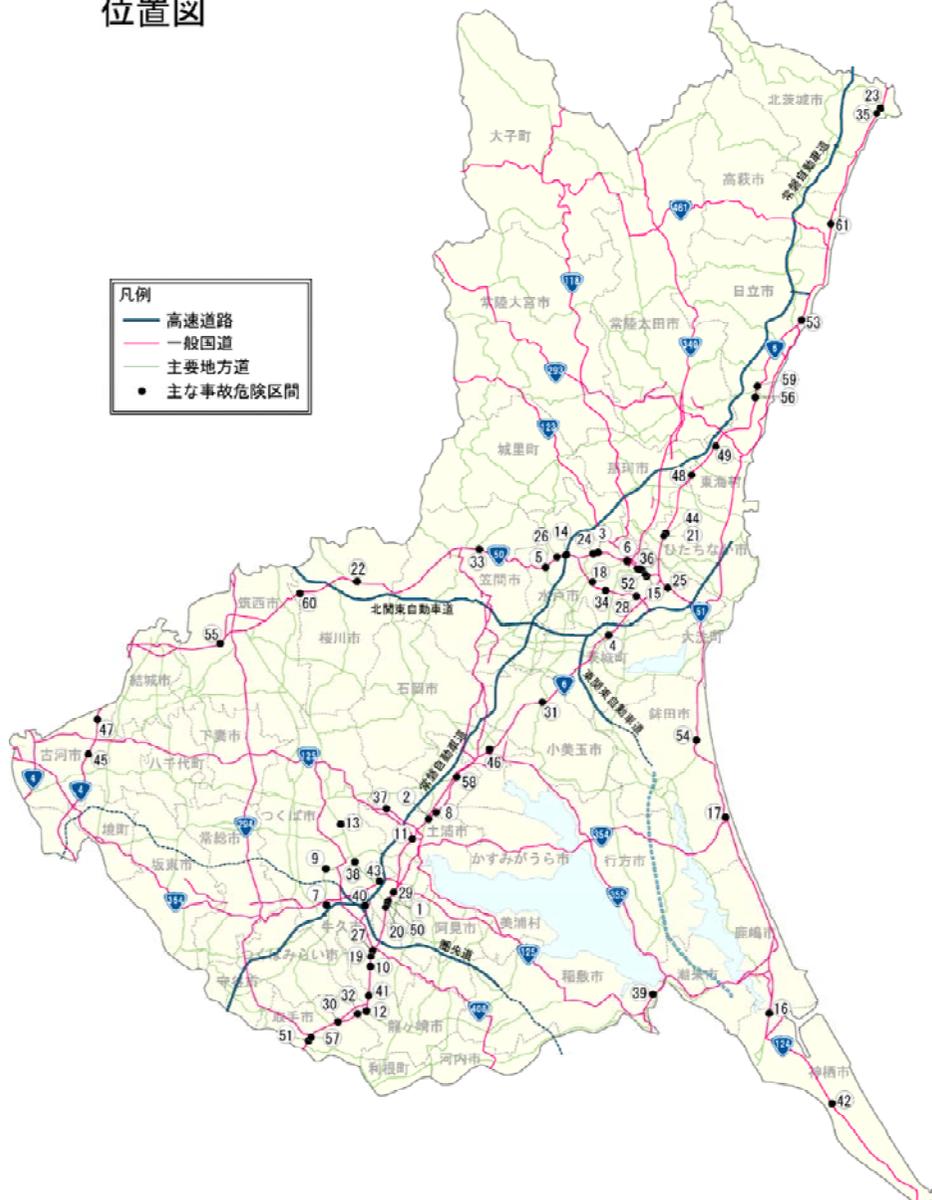
- ・事故発生情報や発生箇所情報を基に、事故発生状況を確認した上で、現地調査を実施し、要因を特定します。
- ・事故要因に対する対策方針を決定後、事故対策内容を選定します。
- ・本委員会では、事故危険区間の対策方針を確認します。



事故ゼロプランの事故危険区間 (61区間)

茨城県内の事故危険区間

位置図



No.	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点			死傷事故率 (件/億台・%) 【H18-H21】	着目事故	事業の状況
					①死傷事故率	②利用者の声	③特徴的な事故			
1	国道6号	土浦市中村南3丁目	学園東大通り入口交差点周辺	国	○	○	○	637.1	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
2	国道6号	土浦市東中貫町	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点	国	○	○	○	600.3	右折、追突	事故対策の立案
3	国道50号	水戸市石川1丁目	石川町交差点周辺	国	○	○	○	862.9	右折、追突、人対車両	事故対策の立案
4	国道6号	東茨城郡茨城町長岡	長岡新田交差点	国	○	○	○	510.3	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
5	国道50号	水戸市中原町	踏線橋北交差点	国	○	○	○	493.2	右折、追突	事故対策の立案
6	国道50号	水戸市大工町2丁目	大工町2丁目交差点	国	○	○	○	159.8	出会頭、追突	事故対策の立案
7	主要地方道19号 (取手つくば線)	つくば市上横場	善正交差点	茨城県	○	○	○	317.7	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
8	国道6号	かすみがうら市上稲吉	(仮)清水(北)交差点周辺	国	○	○	○	354.7	右折、追突	事故対策の立案
9	県道123号 (土浦板東線)	つくば市学園南	大境交差点	茨城県	○	○	○	409.3	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
10	国道6号	牛久市牛久町	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	国	○	○	○	338.6	右折、正面衝突、追突	事故対策の立案
11	国道6号	土浦市常名	(仮)真鍋踏道橋(南)交差点	国	○	○	○	412.6	追突	事故対策の立案
12	国道6号	龍ヶ崎市小通幸谷町	小通幸谷交差点	国	○	○	○	452.2	追突	事故対策の立案
13	主要地方道55号 (土浦つくば線)	つくば市天王台2丁目	台坪入口交差点	茨城県	○	○	○	420.3	右折、追突	事故対策の立案
14	国道50号	水戸市加倉井町	常盤道高架下交差点	国	○	○	○	432.1	右折、追突	事故対策の立案
15	国道51号	水戸市柳町1丁目	城南3丁目交差点	国	○	○	○	422.9	右折、追突	事故対策の立案
16	国道124号	神栖市錫川	錫割川交差点	茨城県	○	○	○	355.4	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
17	国道51号	鉾田市波上	(単路区間)	国	○	○	○	392.1	右折	事故対策の立案
18	国道50号	水戸市見川町	見川町交差点	国	○	○	○	423.4	右折、追突	対策の実施
19	国道6号	牛久市田宮町	田宮町交差点	国	○	○	○	362.7	左折、右折、追突	事故対策の立案
20	国道6号	土浦市荒川沖西2丁目	荒川沖交差点	国	○	○	○	356.8	出会頭	事故対策の立案
21	国道6号	ひたちなか市市毛	少年刑務所北側交差点	国	○	○	○	239.3	追突	事故対策の立案
22	国道50号	桜川市青柳	(仮)東桜川3丁目交差点	国	○	○	○	288.7	右折、追突	事故対策の立案
23	国道6号	北茨城市大津町	常北中下交差点	国	○	○	○	192.6	追突	事故対策の立案
24	国道50号	水戸市大塚町	大塚町交差点	国	○	○	○	287.6	追突	事故対策の立案
25	国道51号	水戸市谷田町	谷田町交差点	国	○	○	○	318.5	追突	事故対策の立案
26	国道50号	水戸市大足町	大足東交差点	国	○	○	○	290.1	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
27	国道6号	牛久市相田町	相田町交差点	国	○	○	○	241.8	右折、追突	事故対策の立案
28	国道50号	水戸市元吉田町	吉田小東交差点	国	○	○	○	250.2	追突	事故対策の立案
29	国道6号	土浦市中	原の前交差点	国	○	○	○	305.8	出会頭、追突	事故対策の立案
30	国道6号	取手市小浮気	小浮気交差点	国	○	○	○	342.6	右折、追突	事故対策の立案
31	国道6号	小美玉市堅倉	堅倉交差点	国	○	○	○	256.7	出会頭、追突	事故対策の立案
32	国道6号	取手市宮和田	文巻橋交差点	国	○	○	○	258.4	出会頭	事故対策の立案
33	国道50号	笠間市笠間	(仮)才木(東)交差点	国	○	○	○	323.6	追突	事故対策の立案
34	国道50号	水戸市千波町	千波海道付交差点	国	○	○	○	254.1	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
35	国道6号	北茨城市関南町神岡下	(仮)仁井田(南)交差点	国	○	○	○	256.8	左折、出会頭	事故対策の立案
36	国道51号	水戸市三の丸2丁目	三の丸1、2丁目交差点周辺	国	○	○	○	359.5	追突、出会頭、車両相互	事故対策の立案
37	国道125号	土浦市藤沢	新治庁舎南交差点	茨城県	○	○	○	396.5	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
38	主要地方道55号 (土浦つくば線)	つくば市竹園3丁目	近隣公園入口交差点	茨城県	○	○	○	292.3	右折、追突	事故対策の立案
39	国道51号	稲敷市八筋川	(仮)境島(南)交差点	国	○	○	○	215.3	右折	事故対策の立案
40	県道273号 (館野荒川沖停車場線)	つくば市稲岡	屋敷台交差点	茨城県	○	○	○	326.8	左折、出会頭、追突	事故対策の立案
41	国道6号	龍ヶ崎市庄兵衛新田町	(単路区間)	国	○	○	○	253.9	追突	事故対策の立案
42	国道124号	神栖市太田	西宝山交差点	茨城県	○	○	○	280.0	右折、追突	事故対策の立案
43	国道354号	つくば市下広岡	下広岡交差点	茨城県	○	○	○	239.1	追突	対策の実施
44	国道6号	ひたちなか市市毛	田彦二本松交差点	国	○	○	○	184.1	右折、出会頭	事故対策の立案
45	国道4号	古河市大和田	大和田交差点	国	○	○	○	234.7	出会頭、追突	事故対策の立案
46	国道6号	石岡市石岡	石岡市役所入口交差点	国	○	○	○	156.0	出会頭	事故対策の立案
47	国道4号	古河市上片田	上片田付近交差点	国	○	○	○	148.7	出会頭、追突	事故対策の立案
48	国道6号	那珂市向山	笠松交差点	国	○	○	○	147.3	追突	事故対策の立案
49	国道6号	日立市下土木内町	下土木内町交差点	国	○	○	○	127.1	追突	事故対策の立案
50	国道6号	土浦市荒川沖西1丁目	(仮)学園東大通り入口(南)交差点	国	○	○	○	101.9	出会頭	事故対策の立案
51	国道6号	取手市新町2丁目	取手駅西入口交差点	国	○	○	○	177.2	右折、追突	事故対策の立案
52	国道51号	水戸市榎町	榎町橋交差点	国	○	○	○	232.6	出会頭、人対車両	事故対策の立案
53	国道6号	日立市片尻町4丁目	(単路区間)	国	○	○	○	195.4	出会頭、追突	事故対策の立案
54	国道51号	鉾田市桜山	(単路区間)	国	○	○	○	254.9	正面衝突、追突	事故対策の立案
55	国道50号	筑西市玉戸	(単路区間)	国	○	○	○	181.7	正面衝突、追突	事故対策の立案
56	国道6号	日立市千石町4丁目	塙山十字路交差点	国	○	○	○	161.5	正面衝突	事故対策の立案
57	国道6号	取手市白山1丁目	国道294号入口交差点	国	○	○	○	165.4	左折、右折	事故対策の立案
58	国道6号	かすみがうら市下土田	(単路区間)	国	○	○	○	150.6	正面衝突、追突	事故対策の立案
59	国道6号	日立市千石町2丁目	(単路区間)	国	○	○	○	164.3	出会頭、追突	事故対策の立案
60	国道50号	桜川市上野原地新田	(単路区間)	国	○	○	○	70.0	正面衝突	事故対策の立案
61	国道6号	高萩市東本町3丁目	(単路区間)	国	○	○	○	76.3	追突	事故対策の立案

<事故危険区間選定の視点>

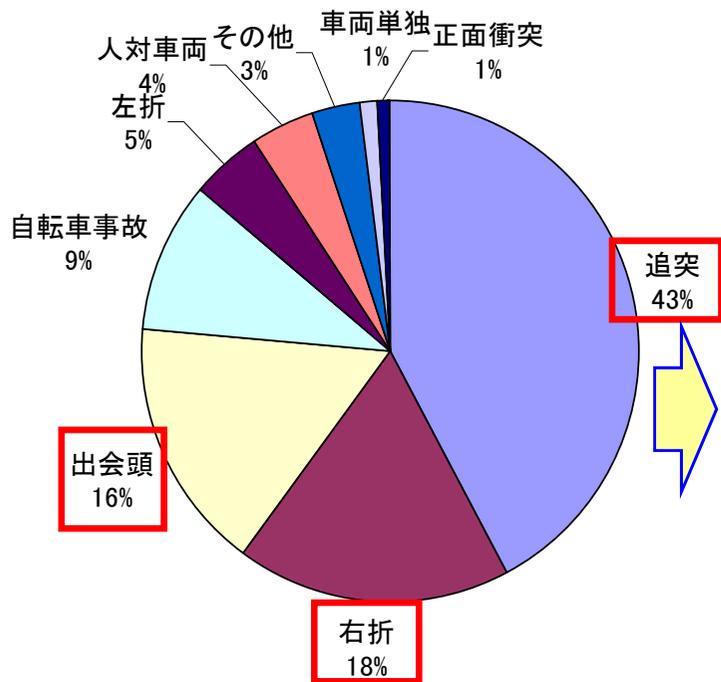
①死傷事故率	死傷事故率が高い(死傷事故率300件/億台キロ以上)区間を選定
②利用者の声	パブリックコメント、道路利用者の声などから交通安全対策が必要と判断した区間を選定
③特徴的な事故	死亡事故、歩行者・自転車事故、夜間事故、高齢者事故、横断歩行者事故、追突事故、正面衝突など県内の特徴的な事故のいずれかが多く発生している区間を選定

事故危険区間における代表的な事故

■ 代表的な事故

事故危険区間（61箇所）における事故類型をみると、①追突、②出会頭、③右折が全体の約77%を占めています。

事故危険区間における事故類型※1



追突、右折、出会頭の事故が多い代表的区間

事故	発生要因例	代表的な区間	発生件数 (H18- H21)	総事故 件数に 占める 割合
追突	直線区間での速度超過による交差点でのブレーキの遅れ等	<ul style="list-style-type: none"> ・ NO. 11 国道6号 (仮)真鍋跨道橋 (南)交差点 ・ NO. 3-2 国道50号 赤塚駅入口交差点 ・ NO. 43 国道354号 下広岡交差点 	25件 6件 10件	92% 86% 91%
右折	右折車両の走行位置が不明確なことによる無理な交差点進入等	<ul style="list-style-type: none"> ・ NO. 30 国道6号 小浮気交差点 ・ NO. 15 国道51号 城南3丁目交差点 ・ NO. 42 国道124号 西宝山交差点 	13件 6件 4件	45% 30% 45%
出会頭	交差点への無理な進入、沿道・交差道路からの合流等	<ul style="list-style-type: none"> ・ NO. 32 国道6号 文巻橋交差点 ・ NO. 7 主要地方道19号 善正交差点 	5件 2件	62% 33%

「追突」「右折時」「出会頭」が全体の約77%

※1 事故危険区間61区間において発生した事故件数全体に占める各事故類型事故件数の割合 (H18~H21)

代表的な事故の発生要因と主な対策

追突事故

主な事故発生要因

<道路交通環境>

○長い直線

○カーブ

○沿道からの出入り

<車両挙動>

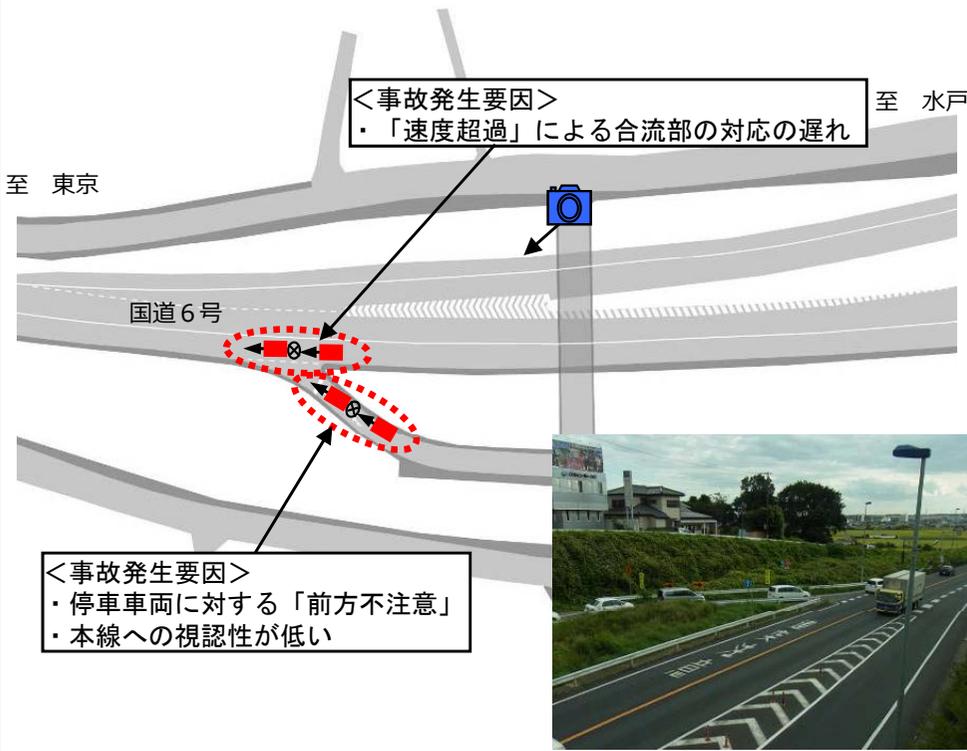
○速度超過

○無理な車線変更

○前方不注意

■事故危険区間の例

NO.11 国道6号 (仮)真鍋跨道橋 (南)交差点



主な事故対策方針と対策内容

<対策方針①> 走行速度の抑制

・減速路面表示



・カラー舗装



<対策方針②> 注意喚起

・注意喚起路面表示 ・注意喚起標識



<対策方針③> 視認性の確保

・線形改良
・植栽帯撤去

<対策方針④> 視線誘導

・ガードパイプおよび
視線誘導標の設置



<対策方針⑤> 交差点のコンパクト化

・巻き込み部のゼブラ処理



・停止線の前出し

<対策方針⑥> 走行位置の明確化

・導流帯および右折指導線の設置

代表的な事故の発生要因と主な対策

■ 右折事故

主な事故発生要因

<道路交通環境>

- 右折車両の走行位置が不明確
- 対向直進車との相互の見通しが不明瞭
- 右折車滞留スペースがない

<車両挙動>

- 速度超過
- 無理な交差点進入

■ 事故危険区間の例

NO. 30 国道6号 小浮気交差点



<事故発生要因>

- ・カーブ区間のため、「見通し不明瞭」
- ・「速度超過」による右折車への対応遅れ



主な事故対策方針と対策内容

<対策方針①> 走行位置の明確化

- ・ 右折指導線の設置
- ・ 右折導流帯の設置



国道6号取手市



国道51号水戸市

<対策方針②> 対向車に対する視認性確保

- ・ 右折車線の改良



国道6号水戸市

<対策方針③> 右折車滞留スペースの確保

- ・ 右折車線の延伸
- ・ 右折車線の設置



国道6号石岡市

<対策方針④> 走行速度の抑制

- ・ 減速路面表示
- ・ カラー舗装
- ・ 注意喚起

代表的な事故の発生要因と主な対策

■ 出会頭事故

主な事故発生要因

<道路交通環境>

○沿道からの出入り

○取付道路からの合流

○見通し不明瞭

○横断位置、走行位置不明確（歩行者・自転車）

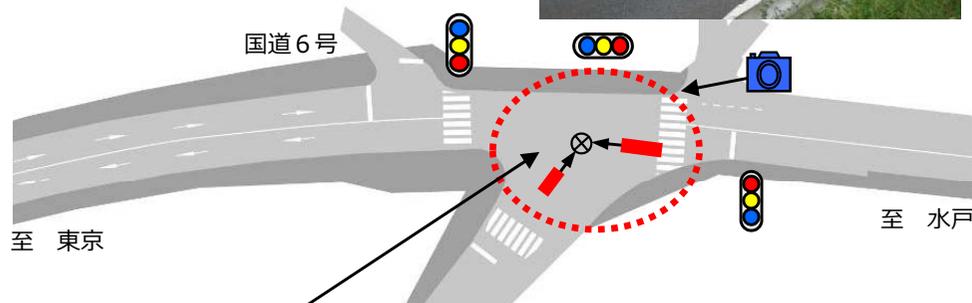
<車両挙動>

○無理な交差点進入

○速度超過

■ 事故危険区間の例

NO. 32 国道6号 文巻橋交差点



<事故発生要因>

- ・「速度超過」による交差点での対応の遅れ
- ・カーブ区間のため「見通し不明瞭」
- ・クリアランス時間の不足による「信号変わり目の無理な交差点進入」

主な事故対策方針と対策内容

<対策方針①> 注意喚起

- ・ 注意喚起標識の設置
- ・ 停止線の設置（交差道路）



国道6号かすみがうら市



国道6号牛久市牛久町

<対策方針②> 視認性の確保

- ・ 道路線形改良
- ・ 視認性阻害要因の解消（植栽帯の撤去など）

<対策方針③> 歩行者乱横断の防止

- ・ 横断防止柵の設置



国道51号水戸市

<対策方針④> 走行位置の明確化

- ・ 導流帯および右折指導線の設置

<対策方針⑤> 走行速度の抑制

- ・ 減速路面表示
- ・ 注意喚起

<対策方針⑥> 交差点のコンパクト化

- ・ 巻き込み部のゼブラ処理
- ・ 停止線の前出し