

これまでの検討経緯・前回の意見等の確認

これまでの検討経緯

茨城県道路移動性向上委員会

第1回 平成17年11月11日

- ◇委員会設立趣意の確認
- ◇検討項目・スケジュールの確認
- ◇「移動性阻害箇所(候補)」の抽出の考え方

第2回 平成18年1月16日

- ◇「移動性阻害箇所(候補)」について
- ◇パブリックコメントにあたっての留意点
- ◇「移動性阻害箇所」の選定の考え方

パブリックコメント実施

ハガキ:188件 2月17日～3月10日

ホームページ:4件 2月15日～

インターネットアンケート

モニターアンケート:515件 2月27、28日

第3回 平成18年3月28日

- ◇パブリックコメント結果について
- ◇「移動性阻害箇所」の選定について
- ◇今後の進め方について

**H17移動性阻害箇所
29箇所選定**

第4回 平成18年10月2日

- ◇「移動性阻害箇所(既存29箇所)」の対策案について
- ◇パブリックコメントを踏まえた抽出箇所の検討
- ◇県民とのコミュニケーションについて
- ◇その他の取り組みの紹介

渋滞対策実施

茨城県道路安全性向上プロジェクト委員会

第1回 平成17年11月11日

- ◇委員会設立趣意の確認
- ◇検討項目・スケジュールの確認
- ◇交通安全要対策箇所(候補)の選定の考え方
- ◇対策箇所の事例紹介

第2回 平成18年1月16日

- ◇交通安全要対策候補箇所の選定
- ◇交通安全対策(案)の提示
- ◇パブリックコメントにあたっての留意点

パブリックコメント実施

ハガキ:161件 2月17日～3月10日

ホームページ:26件 2月8日～3月10日

団体アンケート:47件 1月～3月

第3回 平成18年3月28日

- ◇交通安全要対策箇所の設定
- ◇交通安全対策内容の意見集計報告
- ◇パブリックコメント意見反映

**H17交通安全要対策箇所
22箇所選定**

第4回 平成18年10月2日

- ◇H18年度対策実施箇所の対策内容の確認
- ◇新規対策箇所の設定の考え方
- ◇完成共用箇所の整備効果事例
- ◇H18年度対策実施箇所の現地視察

交通事故対策実施

これまでの検討経緯

渋滞対策実施

交通事故対策実施

茨城県移動性・安全性向上委員会

第1回 平成21年2月25日

- ◇H17移動性阻害箇所のフォローアップ
- ◇H17交通安全要対策箇所のフォローアップ
- ◇パブリックコメント実施方針の確認

パブリックコメント実施

- ハガキ:29件 4月2日～4月30日
- ホームページ:2件 3月25日～4月30日
- インターネットアンケート モニターアンケート:515件 4月8、9日

第2回 平成22年11月19日

- ◇パブリックコメントの結果
- ◇新たな交通安全要対策箇所選定の考え方について
- ◇H17移動性阻害箇所の進捗状況について

第3回 平成22年12月予定

- ◇新たな交通安全要対策箇所の選定
- ◇今年度の取組状況報告〈移動性〉

総合的な対策の実施

第1回委員会での意見・指摘事項等の確認

第1回委員会での意見・指摘事項等の確認

1. 移動性阻害箇所について

- 「H17移動性阻害箇所」29箇所のうち、12箇所について部分的な対策を実施済み。
- 「No. 25乙子交差点」は、交差点の立体化を実施し、平成21年2月23日に開通した。
- 「No. 6：笠松～石名坂」では、榊橋の4車線化により、H17抽出時の『渋滞+走りにくさ』のうち『走りにくさ』が解消
→『渋滞』による移動性阻害箇所に変更。
- フォローアップに際しては、渋滞損失時間、VICSデータ等や客観的データを活用。

2. 交通安全要対策箇所について

- 今回は1年分のデータのみでの評価につき、引き続き、継続してフォローアップする。
- また、パブリックコメントを実施し、ユーザー意向を踏まえた追加対策について検討。
- 対策としては、ハード施策のみでなく、“早めのウインカー”を呼びかける、といったソフト施策についても実施。
- 新たに客観的データ（死傷事故率等）を用いた整理によるフォローアップを実施。

3. パブリックコメントについて

- 前回と同規模のパブリックコメントを実施。
- アンケートにあわせて、これまでの取り組みの経過等を周知するためのリーフレットを作成。現在事業が進められている箇所では、事業中・実施中・未完成を明確にする。
- 移動性阻害箇所は大部分の対策が完了していないため、H17移動阻害箇所を意向把握対象外として、新たに追加すべき箇所等についての意向把握を目的として実施。