

# 首都圏中央連絡自動車道 NEWS

創刊号 Vol. 1  
2004.3.24



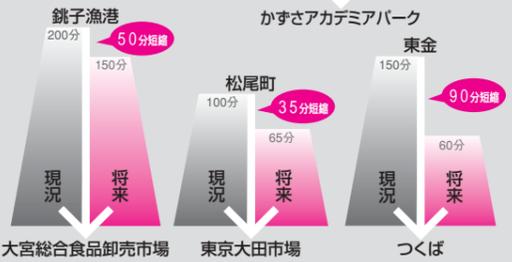
もう、こんなに

## 進んでいきます！ 「圏央道」は

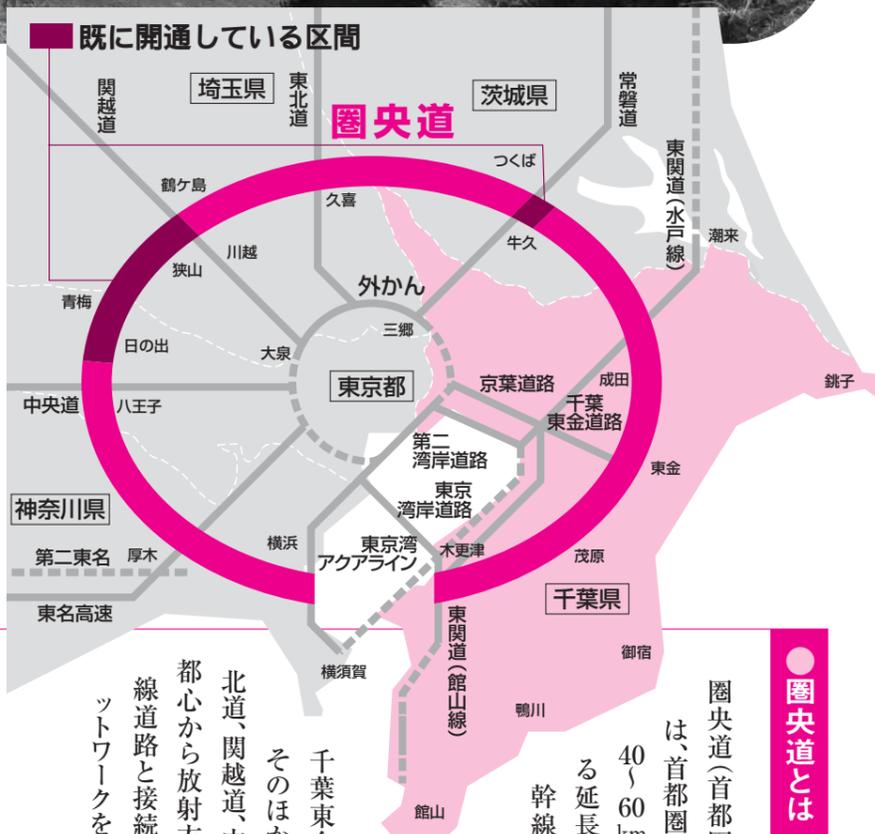
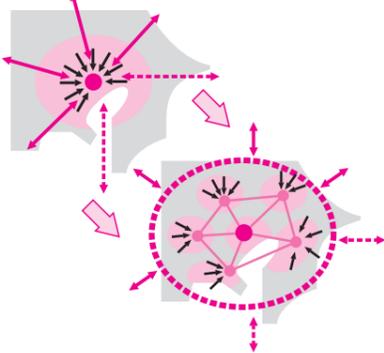
圏央道は、  
千葉新時代への近道。  
地域の発展と  
環境との調和を  
キーワードに、  
いま、千葉を  
元気に快適にする  
新しい道路の整備が  
進んでいます。

### 首都圏への一極集中がなくなり地域産業を活性化

主要都市間の  
移動時間を短縮し  
スムーズなアクセスを  
実現します。



首都圏へ流入する交通量が分散し、  
バランスのとれた発展が図られます。



● 圏央道とは

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)は、首都圏中心部から半径およそ40～60kmの位置に計画されている延長約300kmの高規格幹線道路です。

圏央道は、千葉県内で東京湾アクアライン、東関東自動車道(館山線・水戸線)、千葉東金道路と接続します。そのほか常磐道をはじめ、東北道、関越道、中央道、東名高速など、都心から放射方向にのびる主要な幹線道路と接続して、首都圏の広域ネットワークを形成します。

● 圏央道ができる

圏央道が完成すると、都心を通り抜けるだけの通過車両を排除するとともに、都心近郊の交通を適切に分散して導入することにより、首都圏の交通混雑を緩和します。また、木更津・成田・筑波研究学園都市・川越・青梅・八王子・厚木・横浜などの中核都市と連絡することによって業務機能を適切に分散させ、各地で進められているプロジェクトを促進するなど、首都圏ならびに千葉県の発展に大きく貢献します。

特に房総半島のほぼ中央を走る圏央道は、「ちは新時代」を作る基礎となる「成田国際空港新都市」や「かずさアカデミアパーク」「幕張新都心」など、県内のビッグプロジェクトの効果を広め、世界に開かれた地域づくりを応援します。

# 圏央道はいま...

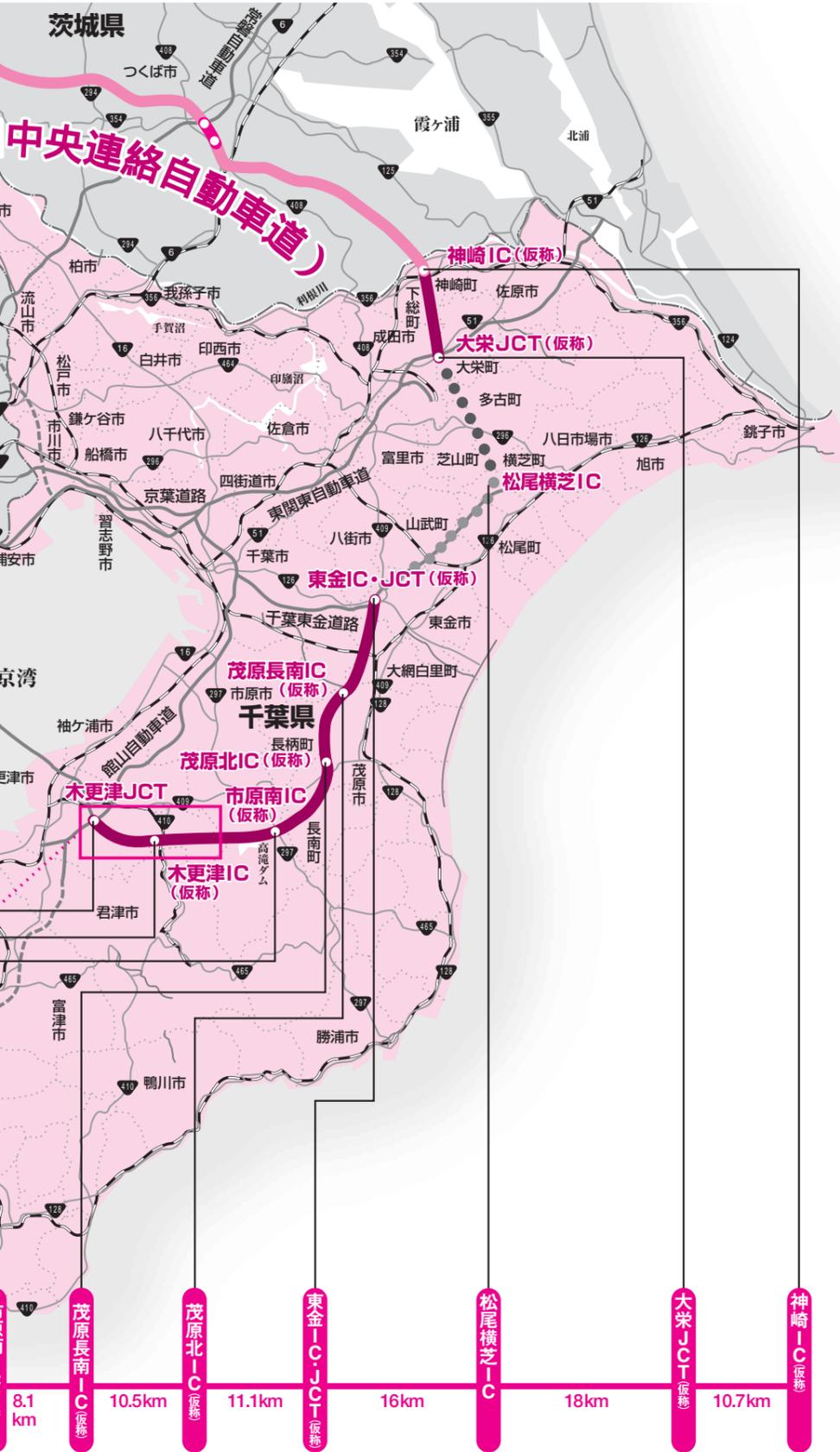
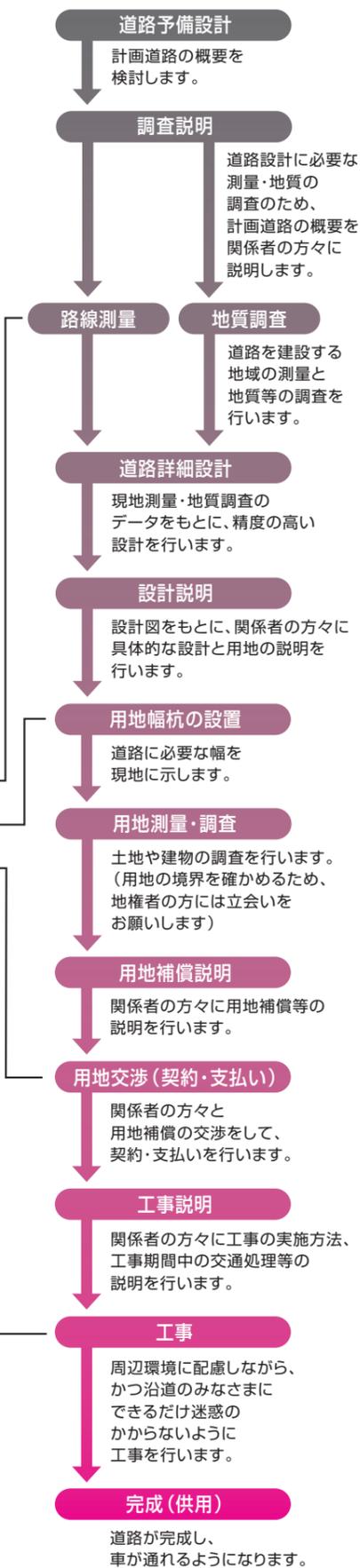
圏央道整備の進捗状況をお知らせします。

着々と工事が進行中です。

千葉県内の圏央道は、大栄JCT(仮称)から東金ICまでの間を除く区間で事業が進行中です。なかでも木更津JCT(仮称)・木更津IC(仮称)間では約98%の用地取得が完了しており、木更津市と袖ヶ浦市内では本格的な工事が始まっています。

※JCT=ジャンクション IC=インターチェンジ

## 圏央道が完成するまでの事業の流れ



## 県内圏央道の進捗状況

平成16年2月末現在

長南町	茂原市	長南町	長南町	長南町	大網白里町	千葉市	大網白里町	東金市	調査中	基本計画区間	大栄町	成田市	下総町	大栄町	神崎町	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
4工区				3工区				2工区				1工区				
決定	平成12年3月 都市計画決定				現在、千葉東金道路二期が供用しており、当面 圏央道の機能を担うものとしてこれを活用する。				平成13年度 着工準備				平成3年11月アセス終了 平成4年度事業化			
日本道路公団担当区間				21.6km				約18km				10.7km				
				国土交通省担当区間												

完了 (黒) 実施中 (赤)

## 環境への配慮

千葉県内の圏央道沿線には、地域固有の豊かな自然が残されています。圏央道の整備は、こうした自然環境に十分配慮しながら進めています。沿線では、千葉県が重要保護生物に選定したオオタカの営巣が確認されており、専門家による「千葉県圏央道猛禽類保全対策検討委員会」を設け、保全対策について検討しています。また、地元の小中学生の参加による予定地周辺のドングリの育成・植樹は、地域固有の植生の保全を図る取り組みの一つです。さらに、道路用地内に生物の生息環境を提供するビオトープの整備や、生息域を分断しないためにエコロードの整備などを行っています。



### 君津平川線と交差する袖ヶ浦市上宮田地区

県道君津平川線と圏央道が交差する袖ヶ浦市上宮田地区では、長さ約150mの高架橋を建設中です。またこの付近では上宮田台遺跡等があり、工事にあたっては事前に埋蔵文化財の調査を行っています。現在は橋梁下部工の工事を進めており、今後は上部工の工事を進める予定です。



●谷を横断するように高架橋の橋台や橋脚が連続しています。



●橋台や橋脚の上に橋げたを載せて橋梁となります。

### おびつがわ 小櫃川を横切り、国道410号バイパスとつながる木更津インターチェンジ(仮称)

圏央道が小櫃川と一般国道410号バイパスを通過する付近には、木更津インターチェンジ(仮称)が設置され、国道410号バイパスと接続されます。現在は橋梁や盛土の工事を中心に進めています。今後は、料金所等のインターチェンジに関わる工事を進める予定です。



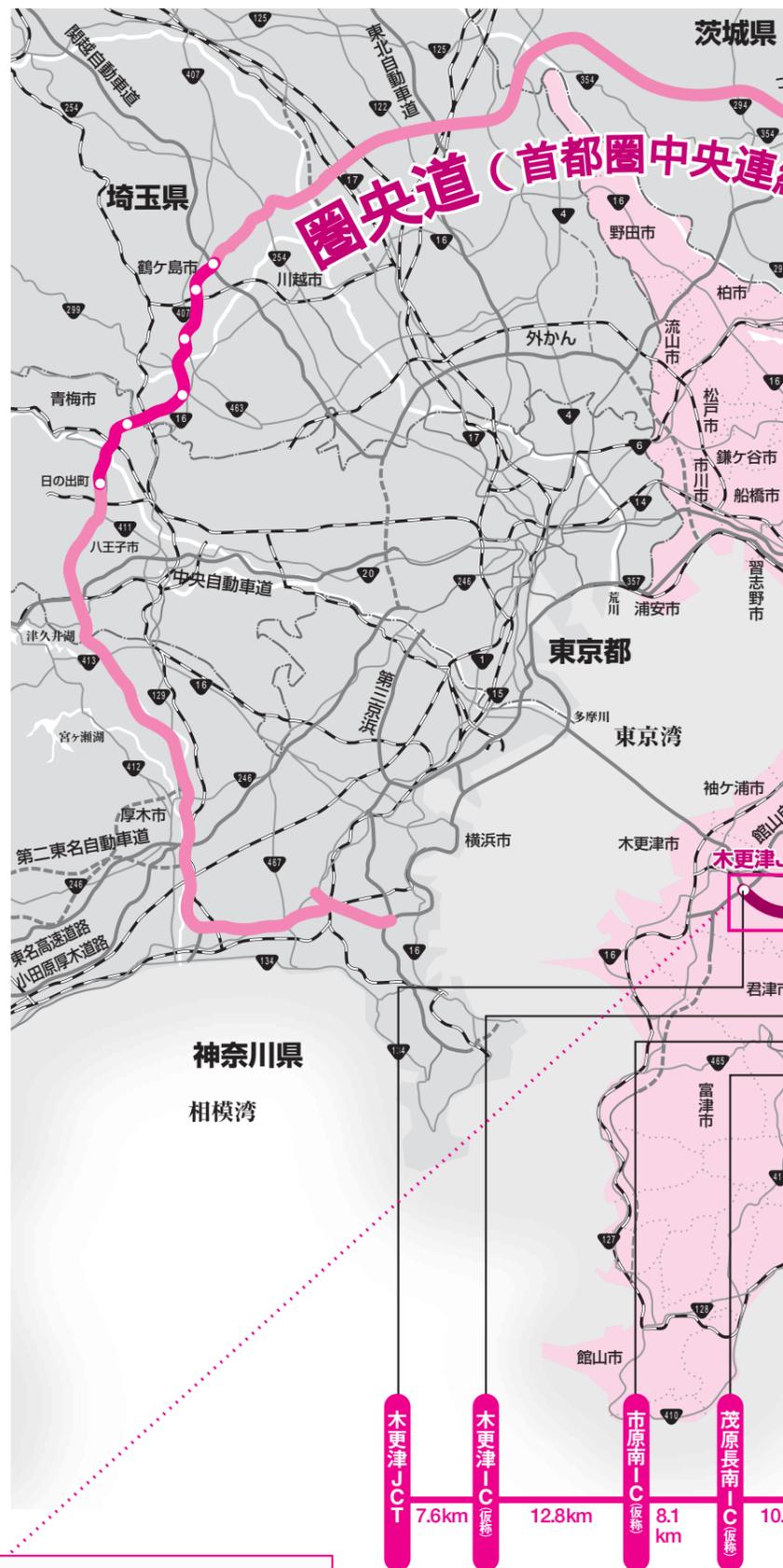
●木更津I.C.(仮称)完成イメージ



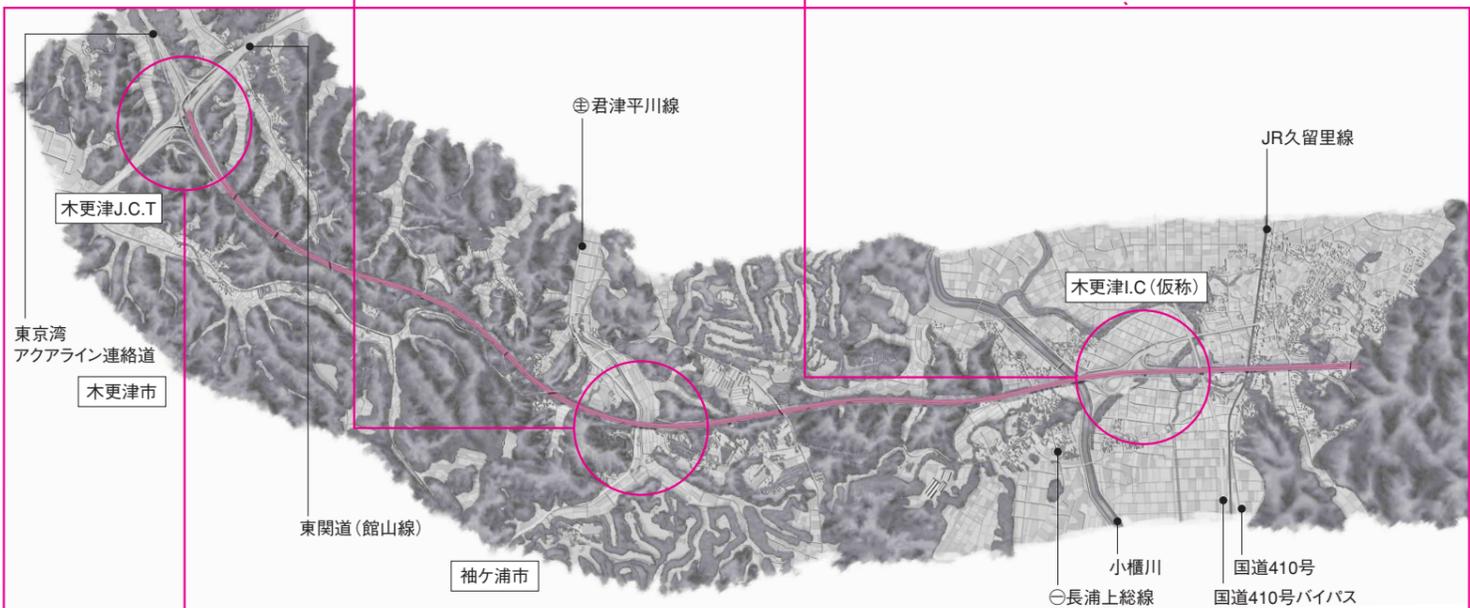
●完成した七曲川橋の橋台付近で、コンクリート桁の製作を進めています。



●国道410号バイパスを通過する部分では、橋げたの架設工事が終わっています。



木更津市	袖ヶ浦市	木更津市	市原市	長南町	茂原市	長南町
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
5区						
平成7年3月 都市計画決定						平成7年3月
平成4年度事業化						平成4年度
28.5km						
国土交通省・日本道路公団担						



### 木更津ジャンクション付近の工事

木更津ジャンクションは、東京湾アクアラインと東関道(館山線)、そして圏央道を直接結びます。工事中は、すでに開通している東京湾アクアラインや東関道の通行に支障のないよう、安全に配慮して工事を進めています。現在は橋梁と構造物の工事を進めており、今後は構造物工事に合わせ切土や盛土などの土工工事を進めていく予定です。



●木更津JTC(完成)イメージ



●木更津ジャンクションの橋台。

# 「圏央道NEWS」 創刊のごあいさつ

千葉国道事務所 野口宏一

道路は、暮らしや経済、文化を支える大切な生活の基盤であり、人々が行き交い、ふれあう、コミュニティの場でもあります。

国土交通省千葉国道事務所では、道路ネットワークの整備を、地域の人々の安全性と利便性、さらに経済性を重視しつつ、環境との調和に配慮し、みなさまの理解と協力のもとに実践しています。

房総半島は、首都圏唯一の美しい自然に恵まれています。一方、半島であるがために道路整備が難しいというハンディがありました。これを一挙に解消するのが房総半島の背骨となる圏央道(首都圏中央連絡自動車道)です。東京湾アクアラインや、東関東自動車道、常磐道などつながり、スムーズな首都圏道路ネットワークを形成し、便利で快適な“ちば新時代”を到来させるものとして期待されています。

一日でも早い事業の完成を実現させるために、より多くみなさまのご理解をいただきたいと考えこの千葉圏央道情報紙『圏央道NEWS』を発行することとなりました。整備の詳しい進捗状況はもちろんですが、千葉圏央道ならではの特色ある取り組みについても随時お知らせしてまいります。どうぞご期待ください。

## すてきな名前をつけてください

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!



よろしくね!

千葉が未来へ元気に羽ばたくイメージを県の鳥・ホオジロをモチーフに表現しました。千葉圏央道がいっそう親しまれるものとなるよう、このキャラクターの愛称を募集します。ふるってご応募ください。

●応募方法 官製ハガキにキャラクターの愛称、住所、氏名、年齢、電話番号をご記入のうえ、下記までお送りください。

●締め切り 平成16年4月30日(金) 消印有効

〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1  
国土交通省 千葉国道事務所 調査第二課  
キャラクター係

## PS: ほすとくりふと…… 編集後記

『圏央道NEWS』の創刊号、いかがでしたか? この情報紙は、千葉圏央道沿線地域に暮らすみなさまに親しまれる紙面をめざして、これから長いお付き合いをしていきたいと思っています。次号をお楽しみに。



●富津の潮干狩り

富津岬で陽光浴びて潮干狩り。めっきり明るくなった日差しを浴びて、いざ海へ!ここは東京湾に刀のような形で突き出た富津岬。光を反射して輝く海は、もう春まつ盛り!潮干狩りはこの岬の北側が有名で、3月から楽しめます。潮がひくと出現する広大な砂浜では、大粒のアサリを掘り当てた歓声が、あちらこちらから聞こえてきます。



●銚子から見た九十九里浜

日本でいちばん太陽に近い場所、千葉県の銚子だつたんです!その最高点に立つのが、「地球の丸く見える展望台」330度という広い視野で、筑波山、鹿島灘から九十九里浜、屏風ヶ浦などの雄大な眺めを見渡せます。水平線の両端は丸みを帯びて見え、地球は丸かつたんだ!と実感できます。

犬吠崎マリンパークもあるの、一番早い春を満喫できるドライブとしておすすめ。



●笠森寺

関東にある有名な坂東三十三観音札所は、巡拝のパスツアーがいつも満員になるほどの人気になっています。千葉にある8つの札所のうち、なかでも有名なのが、第三十一番札所、長南町の笠森寺。桃山時代に建立されたという観音堂は、岩の上に61本の柱で支えられた四方懸造という、日本で唯一の構造です。回廊からの展望はすばらしく、房総の山々が続く景観は見逃せません。

早春の気持ちよいうオーキングにぜひ!

意外と近場で心から癒される、千葉のいいお寺発見ウォーキング。

関東にある有名な坂東三十三観音札所は、巡拝のパスツアーがいつも満員になるほどの人気になっています。千葉にある8つの札所のうち、なかでも有名なのが、第三十一番札所、長南町の笠森寺。桃山時代に建立されたという観音堂は、岩の上に61本の柱で支えられた四方懸造という、日本で唯一の構造です。回廊からの展望はすばらしく、房総の山々が続く景観は見逃せません。

早春の気持ちよいうオーキングにぜひ!

意外と近場で心から癒される、千葉のいいお寺発見ウォーキング。

関東にある有名な坂東三十三観音札所は、巡拝のパスツアーがいつも満員になるほどの人気になっています。千葉にある8つの札所のうち、なかでも有名なのが、第三十一番札所、長南町の笠森寺。桃山時代に建立されたという観音堂は、岩の上に61本の柱で支えられた四方懸造という、日本で唯一の構造です。回廊からの展望はすばらしく、房総の山々が続く景観は見逃せません。

早春の気持ちよいうオーキングにぜひ!

意外と近場で心から癒される、千葉のいいお寺発見ウォーキング。

関東にある有名な坂東三十三観音札所は、巡拝のパスツアーがいつも満員になるほどの人気になっています。千葉にある8つの札所のうち、なかでも有名なのが、第三十一番札所、長南町の笠森寺。桃山時代に建立されたという観音堂は、岩の上に61本の柱で支えられた四方懸造という、日本で唯一の構造です。回廊からの展望はすばらしく、房総の山々が続く景観は見逃せません。

早春の気持ちよいうオーキングにぜひ!

日本で一番太陽に近い場所まで、ひと足お先に春気分ドライブ!

千葉のいいお寺発見ウォーキング。

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

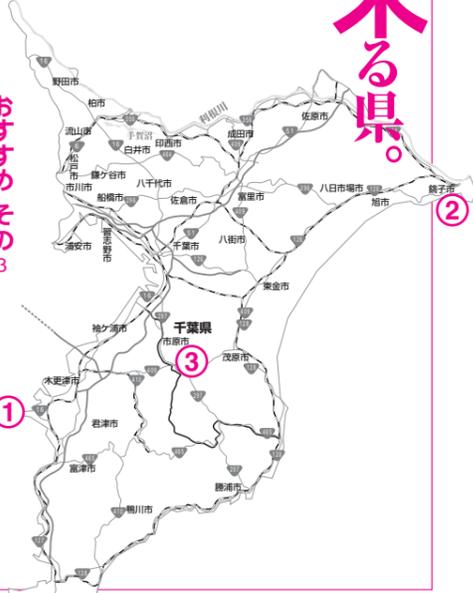
千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉圏央道マスコットキャラクター誕生!

千葉は関東で一番早く春の来る県。



## 千葉国道NEWS

「千葉圏央道環境体験学習会」が行われ、子どもたちがドングリを集めて育てています。

平成15年10月30日、圏央道と地域の自然環境との調和や共生を目指す「千葉圏央道環境体験学習会」が行われました。この取り組みは、木更津市立富岡小学校3、4年生の「総合的な学習の時間」を利用して、圏央道予定地周辺でドングリを集め、これを育てて圏央道沿線に植え戻すことにより、地域固有の自然環境の保全を図ろうとする試みです。育てられたドングリの木は、2、3年後に卒業記念として植樹され、圏央道の緑化に役立てられます。



編集・発行



国土交通省 千葉国道事務所

〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1  
TEL.043-285-0311 FAX.043-287-7895  
http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/

●お問い合わせは  
TEL.043-285-0317 FAX.043-256-0841



国土交通省 東京湾岸道路調査事務所

〒273-0012 千葉県船橋市浜町2-5-2  
TEL.047-433-3201 FAX.047-433-3203  
http://www.ktr.mlit.go.jp/wangan/



日本道路公団 東京建設局 千葉工事事務所

〒261-0014 千葉県千葉市美浜区若葉2-9-3  
TEL.043-350-3321 FAX.043-350-3326  
http://www.faipi.com/