国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO 東日本

平成２５年７月１６日（火）
国土交通省関東地方整備局　千葉国道事務所
東日本高速道路株式会社　関東支社　木更津工事事務所

# 記　者　発　表　資　料

## 圏央道の東金（とうがね）JCTから木更津東（きさらづひがし）IC間 開通１ヶ月後の整備効果についてお知らせします。

平成２５年４月２７日(土)に開通しました、圏央道の東金ＪＣＴから木更津東ＩＣ間（延長４２.９km）について、開通１ヶ月後の整備効果をお知らせします。

### ●整備効果

＜開通区間周辺の交通状況の変化＞

■「圏央道と並行する」国道128号ならびに国道409号の交通量は、開通後に**約７００～2,３００台／12ｈ減少**しています。

＜観光の支援＞

■千葉県内の今年のゴールデンウィークにおける観光入込客数は、天候にも恵まれ、圏央道の効果等も影響し、前年と比べ大きく増加しました（**1日平均で25.7%増加**）※1。

※1 千葉県報道発表資料「ゴールデンウィークにおける観光入込状況について(速報値)」より引用

### ●交通状況

＜開通後１ヶ月間のＩＣ・ＪＣＴ区間ごとの１日あたりの平均交通量＞

| 調査期間 | １日あたりの平均交通量※ | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 東金JCT～茂原北IC間 | 茂原北IC～茂原長南IC間 | 茂原長南IC～市原鶴舞IC間 | 市原鶴舞IC～木更津東IC間 | |
| 4月28日(日)～5月27日(月) | 5,900台 | 5,800台 | 7,100台 | 10,700台 | 30日間の日平均 |

※　交通量はETC車以外も含む全車種合計の本線交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値）

＜開通区間周辺の高速道路の交通状況＞

■開通区間から東京湾アクアラインに連絡する圏央道「木更津東IC～木更津JCT」では、**１日あたりの交通量が約２倍に増加**。

| 発表記者クラブ |
|---|
| 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ<br>千葉市政記者会、東金記者クラブ、茂原記者クラブ、市原記者クラブ、木更津記者クラブ |


| 問い合わせ先 |
|---|
| 国土交通省　関東地方整備局　千葉国道事務所　電話　043-287-0311（代表）<br>副所長　川崎（かわさき）　浩之（ひろゆき）　計画課長　三澤（みさわ）　伸吾（しんご） |
| 東日本高速道路株式会社　関東支社　木更津工事事務所　電話　0438-22-5210（代表）<br>副所長　関（せき）　裕（ひろし）　工務課長　岡田（おかだ）　栄一（えいいち） |

# 開通区間周辺の交通状況の変化

圏央道と並行する国道の交通量は減少しています。

・「圏央道と並行する」国道128号ならびに国道409号の交通量は、開通後に約７００～2,３００台／12ｈ減少しています。

【調査日】　開　通　前：平成24年11月29日（木）7：00～19：00（平日）
開通1ヶ月後：平成25年 5月28日（火）7：00～19：00（平日）

※なお、交通量は百台単位で四捨五入したものである。

参考①

# 高速道路の交通状況

圏央道がつながったことにより、利便性が高まり高速道路の交通量が全体的に増加しました。

・圏央道「東金JCT～木更津東IC」の開通後１ヶ月間の１日あたりの平均交通量は、約5,800～10,700台。
・開通区間から東京湾アクアラインに連絡する圏央道「木更津東IC～木更津JCT」では、１日あたりの交通量が約２倍に増加しました。

【開通区間周辺の交通状況】

【開通区間の交通状況】

【開通区間周辺の交通状況】
(注)交通量は、開通前：平成24年 4月29日（日）～平成24年 5月28日（月）の日交通量の平均値
開通後：平成25年 4月28日（日）～平成25年 5月27日（月）の日交通量の平均値
なお、交通量は百台単位で四捨五入したものである。

【開通区間の交通状況】
(注)交通量は 全日は、平成25年 4月28日（日）～平成25年 5月27日（月）の日交通量の平均値（30日間）
平日は、平成25年 4月28日（日）～平成25年 5月27日（月）の平日の日交通量の平均値（18日間）
休日は、平成25年 4月28日（日）～平成25年 5月27日（月）の土日休日の日交通量の平均値（12日間）
なお、交通量は百台単位で四捨五入したものである。

出典：NEXCO東日本データ

開通前 大型車
開通前 小型車
開通後 大型車
開通後 小型車

大型車
小型車

参考②

# 観光の支援

千葉県内の今年のゴールデンウィークにおける観光入込客数については、天候にも恵まれ、圏央道の開通効果等も影響し、前年と比べ大きく増加しました（１日平均で25.7%増加）※1。

また、今回の開通により、千葉県内の交通ネットワークが強化され、夏季に予定されているイベントでも観光入込客数のさらなる増加が期待されます。

※1 千葉県報道発表資料「ゴールデンウィークにおける観光入込状況について(速報値)」より引用。

## ■ゴールデンウィークにおける観光入込状況（速報値）

（単位：人地点）

| 地　　域 | H25 ※1 | H24 ※2 | 対前年比（%） | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 期間全体 | 1日平均 ※3 |
| ベイエリア・東葛飾 | 343,400 | 270,820 | 26.8 | 23.3 |
| 北総 | 130,353 | 96,098 | 35.6 | 34.4 |
| 九十九里 | 68,336 | 52,768 | 29.5 | 27.6 |
| 南房総 | 287,491 | 230,253 | 24.9 | 24.4 |
| 計 | 829,580 | 649,939 | 27.6 | 25.7 |

※1　H25調査期間
　H25.4.27(土)～H25.5.6(月)(10日間)
※2　H24調査期間
　H24.4.28(土)～H24.5.6(日)(9日間)
※3「1日平均」の比率(%)については、
　各年の調査期間中における土日祝祭日の入込客数から算出。
　H25年7日間、H24年7日間

出典：千葉県報道発表資料「ゴールデンウィークにおける観光入込状況について(速報値)」

## ■千葉県内の夏期の主なイベント

出典：千葉県総合企画部報道広報課「千葉めぐり」より
千葉県四季ごよみ７月、８月抜粋

参考③

# 圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300ｋｍの環状の自動車専用道路です。現在までに約１７０kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路　　線　　名：国道４６８号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○開　通　区　間：東金ＪＣＴ（東金市丹尾（たんのお））～木更津東ＩＣ（木更津市下郡（しもごおり））

○開　通　日　時：平成２５年４月２７日（土）１４時

○延　　長：４２．９ｋｍ

○車　　線　　数：暫定２車線

○開通IC･JCT：東金ＪＣＴ、茂原北ＩＣ、茂原長南ＩＣ、市原鶴舞ＩＣ

○アクセス道路：千葉東金道路、国道126号、（主）五井本納線、
国道409号（長生ｸﾞﾘｰﾝﾗｲﾝ）、国道297号

## ■今回開通区間の位置図