



令和3年1月14日（木）  
国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

## 記者発表資料

**「R2国道357号有明立体（山側）橋梁下部工事」において、  
『間接工事費実績変更方式』『余裕期間制度（フレックス）』  
を試行します。**

工事発注において入札参加者がいないことなどを理由として、入札・契約手続きのとりやめが予測される工事について、不調不落対策を試行しています。

今回発注する「R2国道357号有明立体（山側）橋梁下部工事」については、『間接工事費実績変更方式』『余裕期間制度（フレックス）』を試行します。

### ①『間接工事費実績変更方式』

本工事は、国道357号東京都江東区有明二丁目地先において、橋梁下部工を施工するものです。

本工事は、国道357号の市街地において、非常に交通量が多い国道と隣接する施工ヤード内での施工となります。

「安全費」および「運搬費」において、標準的な積算と実勢価格に乖離が予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費（率分）を変更する『間接工事費実績変更方式』を試行します。

### ②『余裕期間制度（フレックス）』

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、  
神奈川県政記者クラブ、川崎記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会

### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局川崎国道事務所 電話044-888-6411（代表）  
副所長 宇津木 和弘（うつき かずひろ）  
工務課長 高坂 祐一（こうさか ゆういち）

## 《 工事概要 》

- (1) 工 事 名 : R2国道357号有明立体(山側)橋梁下部工事
- (2) 工事場所 : 東京都江東区有明二丁目地先
- (3) 工 期 : 契約の翌日から令和4年3月31日まで
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式
- (5) 工事種別 : 一般土木工事B等級
- (6) 工事内容(概要)
  - 橋梁下部工 1式
  - 橋台工 1基
  - 橋脚工 5基
  - 場所打ち杭工 30本
  - 仮設工 1式
    - (工事用ヤード整備工)
    - (土留・仮締切設置、撤去工)

## 《間接工事費実績変更方式》

○実績により変更を行う工種『間接工事費実績変更方式』

・ 共通仮設費(率分)のうち、「安全費」「運搬費」

○実績により変更を行う理由

本工事は、東京23区内における自動車交通量の多い国道357号と首都高速道路の高架橋に挟まれた国道予定地内での施工です。

供用中の国道357号へ近接した施工のため、通過交通へ配慮した安全施設等の設置や夜間交通規制時においては、交通量の多い交差点に隣接しており、警察協議等により安全施設等の設置に要する費用が多大となることが想定されます。また、施工箇所が狭隘な箇所であることから、作業スペースの確保が困難であり、その都度資機材の搬入が必要となることが想定されます。

このため、「安全費」及び「運搬費」において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されることから、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)について変更する『間接工事費実績変更方式』を試行します。

## 《余裕期間制度》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、令和4年3月31日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

## 《スケジュール》

○入札公告 : 令和3年 1月14日(木)

○開 札 日 : 令和3年 2月18日(木)