

(再評価)

資料 3 - 5 - ②

令和 2 年度 第 5 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業

令和2年12月18日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業	L=7.0km	新設	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,500～31,300	2～4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,452億円	153億円	1,605億円
うち残事業分	874億円	115億円	989億円
基準年における 現在価値 (C)	1,503億円	66億円	1,569億円
うち残事業分	719億円	37億円	756億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	合計
基準年	令和2年度				
供用年	令和9年度				
単年便益 (初年便益)	27億円	5.2億円	1.5億円	46億円	80億円
基準年における 現在価値 (B)	1,792億円	196億円	58億円	7.7億円	2,054億円
うち残事業分	998億円	53億円	16億円	4.0億円	1,071億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	484 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	315 億円
経済的内部収益率（残事業）	5.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	5,500~31,300 （台/日）	±10%	1.2~1.4
事業費	1,452億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	19年間	±10%	1.3~1.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,100~31,300 （台/日）	±10%	1.3~1.6
事業費	874億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	7年間	±10%	1.4~1.4

交通状況の変化

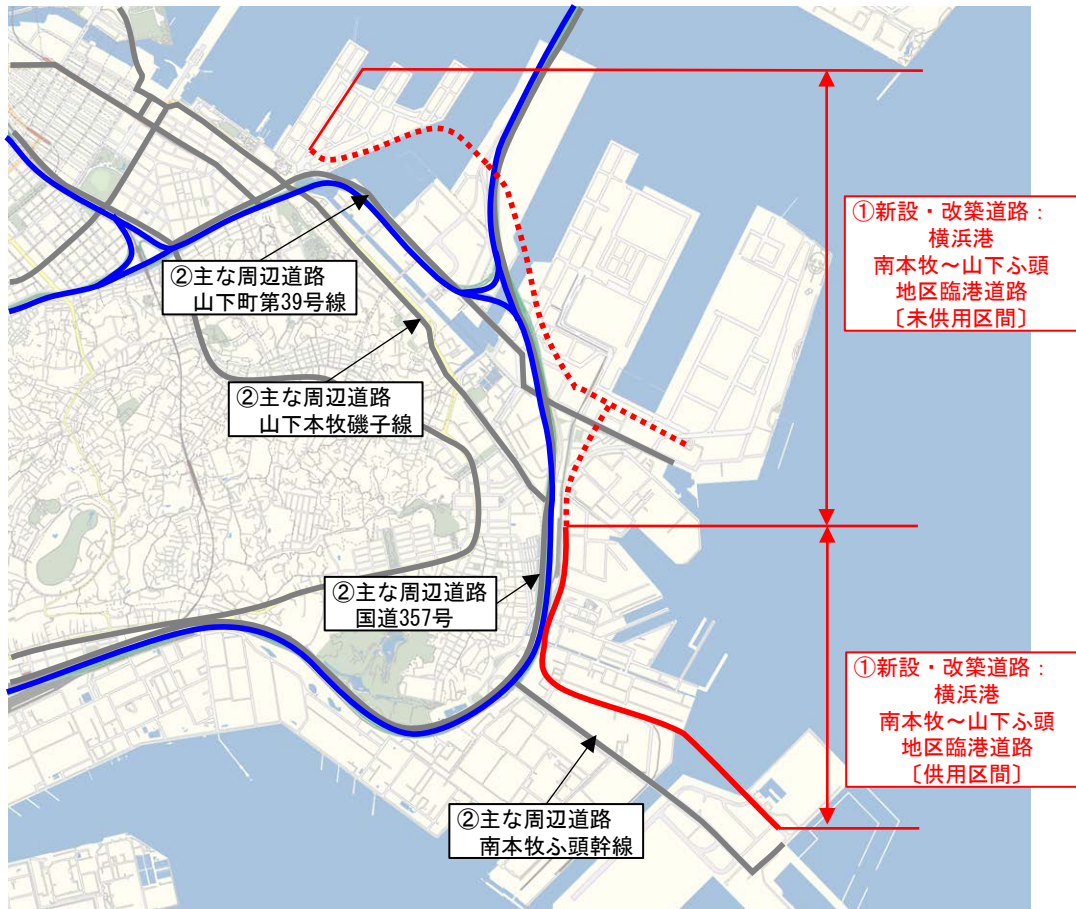
様式-3①

事業名：横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [供用区間] : 2.5km	交通量	[台/日]	0.00	16,100	
	走行時間	[分]	0.00	10	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	33.48	
①新設・改築道路 [未供用区間] : 4.5km	交通量	[台/日]	0.00	18,400	
	走行時間	[分]	0.00	8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	30.40	
②主な周辺道路	南本牧ふ頭幹線 : 1.9km	交通量	[台/日]	38,400	23,100
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	40.38	19.85
	山下町第39号線 : 2.1km	交通量	[台/日]	44,800	37,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	52.69	42.18
	山下本牧磯子線 : 2.7km	交通量	[台/日]	31,900	21,600
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	48.86	28.44
	国道357号 : 3.0km	交通量	[台/日]	24,900	18,700
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	58.21	32.87
③その他道路合計 : 3,255.3km	走行時間費用	[億円/年]	20,858.02	20,756.23	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,271.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,058.17	20,943.46	114.71

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [供用区間] : 2.5km	交通量	[台/日]	14,500	16,100	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	28.48	33.48	
①新設・改築道路 [未供用区間] : 4.5km	交通量	[台/日]	0	18,400	
	走行時間	[分]	0.00	8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	30.40	
②主な周辺道路	南本牧ふ頭幹線 : 1.9km	交通量	[台/日]	24,800	23,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.79	19.85
	山下町第39号線 : 2.1km	交通量	[台/日]	44,500	37,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	52.27	42.18
	山下本牧磯子線 : 2.7km	交通量	[台/日]	30,200	21,600
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	45.20	28.44
	国道357号 : 3.0km	交通量	[台/日]	21,300	18,700
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	40.51	32.87
③その他道路合計 : 3,255.3km	走行時間費用	[億円/年]	20,827.47	20,756.23	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,271.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,015.72	20,943.46	72.25

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 横浜港 本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input type="checkbox"/>
	その他 港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル (平成29年3月 国土交通省港湾局)	<input checked="" type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名: 横浜港 本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 横浜港 本牧～山下ふ頭地区 臨港道路整備事業

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 道路統計年報において公表されている道路・橋梁の実延長と道路・橋梁の補修・維持関連の費用に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.55	2.5	1.37	
				0.55	7.0	3.85	
年次	年度	割戻率	建設工事費 デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 21	1.5395	98.2	15.02	26.25		
-7年目	H 22	1.4802	98.5	7.24	12.14		
-6年目	H 23	1.4233	100.0	22.13	35.11		
-5年目	H 24	1.3686	99.2	32.51	50.00		
-4年目	H 25	1.3159	101.8	98.01	141.27		
-3年目	H 26	1.2653	105.3	146.31	196.03		
-2年目	H 27	1.2167	105.5	160.56	206.46		
-1年目	H 28	1.1699	105.8	89.12	109.88		
暫定供用	H 29	1.1249	108.0	0.83	0.97	1.27	1.48
1年目	H 30	1.0816	111.5	0.83	0.90	1.27	1.38
2年目	R 1	1.0400	111.5	4.64	4.82	1.27	1.32
3年目	R 2	1.0000	111.5	0.82	0.82	1.27	1.27
4年目	R 3	0.9615	111.5	2.29	2.20	1.27	1.22
5年目	R 4	0.9246	111.5	17.80	16.46	1.27	1.18
6年目	R 5	0.8890	111.5	102.03	90.71	1.27	1.13
7年目	R 6	0.8548	111.5	126.91	108.48	1.27	1.09
8年目	R 7	0.8219	111.5	269.64	221.62	1.27	1.05
9年目	R 8	0.7903	111.5	297.55	235.15	1.27	1.01
10年目	R 9	0.7599	111.5	57.85	43.96	1.27	0.97
全線供用(11年目)	R 10	0.7307	111.5			3.56	2.60
12年目	R 11	0.7026	111.5			3.56	2.50
13年目	R 12	0.6756	111.5			3.56	2.41
14年目	R 13	0.6496	111.5			3.56	2.31
15年目	R 14	0.6246	111.5			3.56	2.23
16年目	R 15	0.6006	111.5			3.56	2.14
17年目	R 16	0.5775	111.5			3.56	2.06
18年目	R 17	0.5553	111.5			3.56	1.98
19年目	R 18	0.5339	111.5			3.56	1.90
20年目	R 19	0.5134	111.5			3.56	1.83
21年目	R 20	0.4936	111.5			3.56	1.76
22年目	R 21	0.4746	111.5			3.56	1.69
23年目	R 22	0.4564	111.5			3.56	1.63
24年目	R 23	0.4388	111.5			3.56	1.56
25年目	R 24	0.4220	111.5			3.56	1.50
26年目	R 25	0.4057	111.5			3.56	1.45
27年目	R 26	0.3901	111.5			3.56	1.39
28年目	R 27	0.3751	111.5			3.56	1.34
29年目	R 28	0.3607	111.5			3.56	1.29
30年目	R 29	0.3468	111.5			3.56	1.24
31年目	R 30	0.3335	111.5			3.56	1.19
32年目	R 31	0.3207	111.5			3.56	1.14
33年目	R 32	0.3083	111.5			3.56	1.10
34年目	R 33	0.2965	111.5			3.56	1.06
35年目	R 34	0.2851	111.5			3.56	1.02
36年目	R 35	0.2741	111.5			3.56	0.98
37年目	R 36	0.2636	111.5			3.56	0.94
38年目	R 37	0.2534	111.5			3.56	0.90
39年目	R 38	0.2437	111.5			3.56	0.87
40年目	R 39	0.2343	111.5			3.56	0.83
41年目	R 40	0.2253	111.5			3.56	0.80
42年目	R 41	0.2166	111.5			3.56	0.77
43年目	R 42	0.2083	111.5			3.56	0.74
44年目	R 43	0.2003	111.5			3.56	0.71
45年目	R 44	0.1926	111.5			3.56	0.69
46年目	R 45	0.1852	111.5			3.56	0.66
47年目	R 46	0.1780	111.5			3.56	0.63
48年目	R 47	0.1712	111.5			3.56	0.61
49年目	R 48	0.1646	111.5			3.56	0.59
合計				1452.08	1503.23	152.94	66.14
単純事業費計				1452.08		152.94	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.55	4.5	2.47	
年次	年度	割戻率	建設工事費 デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 3	0.9615	111.5	2.29	2.20		
-6年目	R 4	0.9246	111.5	17.80	16.46		
-5年目	R 5	0.8890	111.5	102.03	90.71		
-4年目	R 6	0.8548	111.5	126.91	108.48		
-3年目	R 7	0.8219	111.5	269.64	221.62		
-2年目	R 8	0.7903	111.5	297.55	235.15		
-1年目	R 9	0.7599	111.5	57.85	43.96		
供用開始	R 10	0.7307	111.5			2.29	1.67
1年目	R 11	0.7026	111.5			2.29	1.61
2年目	R 12	0.6756	111.5			2.29	1.55
3年目	R 13	0.6496	111.5			2.29	1.49
4年目	R 14	0.6246	111.5			2.29	1.43
5年目	R 15	0.6006	111.5			2.29	1.38
6年目	R 16	0.5775	111.5			2.29	1.32
7年目	R 17	0.5553	111.5			2.29	1.27
8年目	R 18	0.5339	111.5			2.29	1.22
9年目	R 19	0.5134	111.5			2.29	1.18
10年目	R 20	0.4936	111.5			2.29	1.13
11年目	R 21	0.4746	111.5			2.29	1.09
12年目	R 22	0.4564	111.5			2.29	1.05
13年目	R 23	0.4388	111.5			2.29	1.01
14年目	R 24	0.4220	111.5			2.29	0.97
15年目	R 25	0.4057	111.5			2.29	0.93
16年目	R 26	0.3901	111.5			2.29	0.89
17年目	R 27	0.3751	111.5			2.29	0.86
18年目	R 28	0.3607	111.5			2.29	0.83
19年目	R 29	0.3468	111.5			2.29	0.79
20年目	R 30	0.3335	111.5			2.29	0.76
21年目	R 31	0.3207	111.5			2.29	0.73
22年目	R 32	0.3083	111.5			2.29	0.71
23年目	R 33	0.2965	111.5			2.29	0.68
24年目	R 34	0.2851	111.5			2.29	0.65
25年目	R 35	0.2741	111.5			2.29	0.63
26年目	R 36	0.2636	111.5			2.29	0.60
27年目	R 37	0.2534	111.5			2.29	0.58
28年目	R 38	0.2437	111.5			2.29	0.56
29年目	R 39	0.2343	111.5			2.29	0.54
30年目	R 40	0.2253	111.5			2.29	0.52
31年目	R 41	0.2166	111.5			2.29	0.50
32年目	R 42	0.2083	111.5			2.29	0.48
33年目	R 43	0.2003	111.5			2.29	0.46
34年目	R 44	0.1926	111.5			2.29	0.44
35年目	R 45	0.1852	111.5			2.29	0.42
36年目	R 46	0.1780	111.5			2.29	0.41
37年目	R 47	0.1712	111.5			2.29	0.39
38年目	R 48	0.1646	111.5			2.29	0.38
39年目	R 49	0.1583	111.5			2.29	0.36
40年目	R 50	0.1522	111.5			2.29	0.35
41年目	R 51	0.1463	111.5			2.29	0.34
42年目	R 52	0.1407	111.5			2.29	0.32
43年目	R 53	0.1353	111.5			2.29	0.31
44年目	R 54	0.1301	111.5			2.29	0.30
45年目	R 55	0.1251	111.5			2.29	0.29
46年目	R 56	0.1203	111.5			2.29	0.28
47年目	R 57	0.1157	111.5			2.29	0.26
48年目	R 58	0.1112	111.5			2.29	0.25
49年目	R 59	0.1069	111.5			2.29	0.24
合計				874.06	718.58	114.51	37.41
単純事業費計				874.06		114.51	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

便益の現在価値算定表

箇所名：横浜港 南本牧～山下頭地区 臨港道路(事業全体)

年度 (暦年)	総走行台数の年次別伸び率			削減率 (A)	GDPマシラータ		走行時間短縮便益(億円)		走行時間短縮便益(億円)		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
	乗用車	小型貨物	普通貨物		H27	R2	① 計	② 計	③ 計	④ 計	⑤ 計	⑥ 計		
年次	(R2)	(R1)	(R0)	(A)	H27	R2	(1) × (A)	(2) × (A)	(3) × (A)	(4) × (A)	(5) × (A)	(6) × (A)		
暫定採用	H 29	0.99997	1.01476	0.99034	1.12	103.00	7.96	1.26	13.14	4.78	27.14	30.71	5.90	36.36
1年目	H 30	0.99976	1.01522	0.99894	1.08	103.00	7.93	1.28	13.02	4.78	27.00	29.98	5.64	33.70
2年目	R 1	0.99911	1.01719	0.99330	1.04	103.00	7.90	1.30	12.90	4.78	26.88	28.12	5.64	33.59
3年目	R 2	0.99911	1.01179	0.98762	1.00	103.00	7.89	1.32	12.81	4.78	26.81	26.96	5.18	33.70
4年目	R 3	0.99911	1.01165	0.98747	0.96	103.00	7.89	1.34	12.66	4.78	26.66	25.78	4.95	33.33
5年目	R 4	0.99911	1.01152	0.98731	0.92	103.00	7.89	1.39	13.45	5.30	28.84	26.82	4.83	35.14
6年目	R 5	0.99911	1.01139	0.98715	0.89	103.00	8.69	1.41	13.28	5.30	28.68	25.64	4.81	34.95
7年目	R 6	0.99911	1.01126	0.98698	0.85	103.00	8.68	1.42	13.11	5.30	28.52	24.52	4.79	34.76
8年目	R 7	0.99911	1.01113	0.98681	0.82	103.00	8.67	1.44	12.94	5.30	28.35	23.44	4.66	34.58
9年目	R 8	0.99911	1.01101	0.98663	0.79	103.00	8.67	1.46	12.77	5.30	28.19	22.41	4.61	34.39
10年目	R 9	0.99911	1.01089	0.98645	0.76	103.00	8.66	1.47	12.60	5.30	28.03	21.42	4.61	34.20
全線供用(11年目)	R 10	0.99911	1.01077	0.98626	0.73	103.00	8.66	1.47	12.43	5.30	27.87	20.43	4.62	34.01
12年目	R 11	0.99911	1.01066	0.98607	0.70	103.00	8.66	1.47	12.26	5.30	27.71	19.44	4.62	33.82
13年目	R 12	0.99214	0.99915	0.99007	0.68	103.00	8.66	1.47	12.09	5.30	27.55	18.45	4.62	33.63
14年目	R 13	0.99214	0.99915	0.98997	0.65	103.00	8.66	1.47	11.92	5.30	27.39	17.46	4.62	33.44
15年目	R 14	0.99208	0.99915	0.98987	0.62	103.00	8.66	1.47	11.75	5.30	27.23	16.47	4.62	33.25
16年目	R 15	0.99201	0.99914	0.98976	0.60	103.00	8.66	1.47	11.58	5.30	27.07	15.48	4.62	33.06
17年目	R 16	0.99195	0.99914	0.98966	0.58	103.00	8.66	1.47	11.41	5.30	26.91	14.49	4.62	32.87
18年目	R 17	0.99189	0.99914	0.98955	0.56	103.00	8.66	1.47	11.24	5.30	26.75	13.50	4.62	32.68
19年目	R 18	0.99182	0.99914	0.98944	0.53	103.00	8.66	1.47	11.07	5.30	26.59	12.51	4.62	32.49
20年目	R 19	0.99175	0.99914	0.98933	0.51	103.00	8.66	1.47	10.90	5.30	26.43	11.52	4.62	32.30
21年目	R 20	0.99168	0.99914	0.98921	0.49	103.00	8.66	1.47	10.73	5.30	26.27	10.53	4.62	32.11
22年目	R 21	0.99161	0.99914	0.98909	0.47	103.00	8.66	1.47	10.56	5.30	26.11	9.54	4.62	31.92
23年目	R 22	0.99154	0.99914	0.98897	0.46	103.00	8.66	1.47	10.39	5.30	25.95	8.55	4.62	31.73
24年目	R 23	0.99147	0.99914	0.98885	0.44	103.00	8.66	1.47	10.22	5.30	25.79	7.56	4.62	31.54
25年目	R 24	0.99140	0.99914	0.98872	0.42	103.00	8.66	1.47	10.05	5.30	25.63	6.57	4.62	31.35
26年目	R 25	0.99132	0.99914	0.98860	0.41	103.00	8.66	1.47	9.88	5.30	25.47	5.58	4.62	31.16
27年目	R 26	0.99125	0.99914	0.98846	0.39	103.00	8.66	1.47	9.71	5.30	25.31	4.59	4.62	30.97
28年目	R 27	0.99117	0.99914	0.98833	0.38	103.00	8.66	1.47	9.54	5.30	25.15	3.60	4.62	30.78
29年目	R 28	0.99109	0.99913	0.98819	0.36	103.00	8.66	1.47	9.37	5.30	24.99	2.61	4.62	30.59
30年目	R 29	0.99101	0.99913	0.98805	0.35	103.00	8.66	1.47	9.20	5.30	24.83	1.62	4.62	30.40
31年目	R 30	0.99093	0.99913	0.98791	0.33	103.00	8.66	1.47	9.03	5.30	24.67	0.63	4.62	30.21
32年目	R 31	0.99085	0.99913	0.98776	0.32	103.00	8.66	1.47	8.86	5.30	24.51	-0.36	4.62	30.02
33年目	R 32	0.99077	0.99913	0.98762	0.31	103.00	8.66	1.47	8.69	5.30	24.35	-1.35	4.62	29.83
34年目	R 33	0.99069	0.99913	0.98749	0.30	103.00	8.66	1.47	8.52	5.30	24.19	-2.34	4.62	29.64
35年目	R 34	0.99061	0.99913	0.98735	0.29	103.00	8.66	1.47	8.35	5.30	24.03	-3.33	4.62	29.45
36年目	R 35	0.99054	0.99913	0.98722	0.27	103.00	8.66	1.47	8.18	5.30	23.87	-4.32	4.62	29.26
37年目	R 36	0.99046	0.99913	0.98708	0.26	103.00	8.66	1.47	8.01	5.30	23.71	-5.31	4.62	29.07
38年目	R 37	0.99038	0.99913	0.98695	0.25	103.00	8.66	1.47	7.84	5.30	23.55	-6.30	4.62	28.88
39年目	R 38	0.99030	0.99913	0.98681	0.24	103.00	8.66	1.47	7.67	5.30	23.39	-7.29	4.62	28.69
40年目	R 39	0.99023	0.99913	0.98668	0.23	103.00	8.66	1.47	7.50	5.30	23.23	-8.28	4.62	28.50
41年目	R 40	0.99015	0.99913	0.98654	0.23	103.00	8.66	1.47	7.33	5.30	23.07	-9.27	4.62	28.31
42年目	R 41	0.99007	0.99913	0.98641	0.22	103.00	8.66	1.47	7.16	5.30	22.91	-10.26	4.62	28.12
43年目	R 42	0.98999	0.99912	0.98627	0.21	103.00	8.66	1.47	6.99	5.30	22.75	-11.25	4.62	27.93
44年目	R 43	0.98992	0.99912	0.98614	0.20	103.00	8.66	1.47	6.82	5.30	22.59	-12.24	4.62	27.74
45年目	R 44	0.98984	0.99912	0.98601	0.19	103.00	8.66	1.47	6.65	5.30	22.43	-13.23	4.62	27.55
46年目	R 45	0.98976	0.99912	0.98587	0.19	103.00	8.66	1.47	6.48	5.30	22.27	-14.22	4.62	27.36
47年目	R 46	0.98968	0.99912	0.98573	0.18	103.00	8.66	1.47	6.31	5.30	22.11	-15.21	4.62	27.17
48年目	R 47	0.98961	0.99912	0.98560	0.17	103.00	8.66	1.47	6.14	5.30	21.95	-16.20	4.62	26.98
49年目	R 48	0.98953	0.99912	0.98546	0.16	103.00	8.66	1.47	5.97	5.30	21.79	-17.19	4.62	26.79
合計														

事業名	車線数	延長
横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備	2～4	約7.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	全体事業費		残事業費	
				数量	金額(百万円)	数量	金額(百万円)
工事費					109,732		58,141
	橋梁費				98,044		46,967
		橋梁工	式	1	98,044	1	46,967
	改良費				9,459		9,459
		擁壁工	式		446	1	446
		函渠工	式		9,013	1	9,013
	舗装費				2,228		1,714
		舗装工	m2	104,574	2,228	80,911	1,714
用地費及び補償費					29,706		26,908
	用地補償費				29,706		26,908
		用地費	式	1	4,648	1	3,738
		補償費	式	1	25,058	1	23,170
間接経費					18,202		10,725
合計					157,639		95,773

(事業全体)

路線名	車線数	延長
横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路	2～4	7.0km

■管理運営費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持管理費	km	7.0	385	

(残事業)

路線名	車線数	延長
横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路	2～4	4.5km

■管理運営費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持管理費	km	4.5	247	

【単価等について】

○維持管理費は、道路統計年報において公表されている道路・橋梁の実延長と道路・橋梁の補修・維持関連の費用に基づき算出

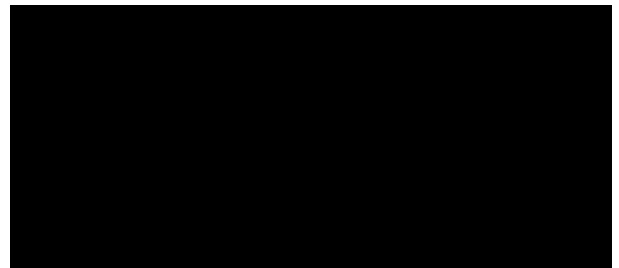
港湾政第1059号
令和2年12月8日

関東地方整備局長 様

横浜市長 林 文子
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和2年11月27日国関整企画第141号で照会のありました標記については、別紙
回答書のとおりです。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	横浜市長の意見
横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業	継続	横浜港は国際コンテナ戦略港湾として、国際基幹航路等の維持拡大を目指して取組を進めています。そのためには、本牧ふ頭や南本牧ふ頭・新本牧ふ頭の整備とともに、物流機能強化のための臨港道路の早期整備が不可欠です。 また、賑わい拠点として再開発が進む山下ふ頭へのアクセスが向上するとともに、超大型クルーズ船が2隻同時着岸できる大黒ふ頭とも直接結ばれ、大勢の旅客の円滑な輸送に大いに貢献することから、早期整備をお願いします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。