

(再評価)

資料3-4-②

令和2年度第5回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

横浜港南本牧ふ頭地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業

令和2年12月18日
国土交通省 関東地方整備局

事業名 (箇所名)	国際海上コンテナターミナル整備事業 (南本牧ふ頭地区)		担当課	港湾局計画課		事業 主体	関東地方整備局							
実施箇所	横浜市中区													
該当基準	社会経済情勢の急激な変化等により再評価が必要となった事業													
主な事業の諸元	岸壁(−18m)(耐震)、航路・泊地(−18m)、泊地(−18m)、護岸(防波)、荷捌き地、荷役機械、上屋													
事業期間	事業採択	平成19年度	完了	令和7年度										
総事業費(億円)	1,536		残事業費(億円)		271									
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・コンテナ貨物の増加への対応。 ・コンテナ船の大型化による既存施設の水深不足への対応。 ・大規模地震時の背後圏地域への幹線貨物輸送への対応。 <達成すべき目標> 横浜港において、海外トランシップの回避およびコンテナ需要の増大に対応するため、大水深岸壁を有するコンテナターミナルを整備し、物流効率化を図ることで、国際競争力の向上を目指す。併せて耐震強化岸壁を整備することにより、大規模地震時における物流機能を確保し、経済活動の維持を図る。 ①物流機能の高度化、効率化 ②岸壁の大水深化 ③大規模地震時における、幹線貨物輸送の確保 <政策体系上の位置付け> ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。													
上位計画の位置づけ	・社会資本整備重点計画(第4次) 重点目標4 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 4－1大都市圏の国際競争力の強化													
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標													
	・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。													
	・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。													
	■定性的・定量的な効果													
	<定性的な効果>													
	・物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化													
	・ターミナル利用による生産拡大、雇用創出													
事業の多面的な効果	<定量的な効果>													
	・CO ₂ 、NO _x 等の排出量削減													
	■定量的効果のうち投資効率性													
	○便益の主な根拠													
	輸送コストの削減 (令和14年予測取扱貨物量:77万TEU/年)													
	基準年度													
	令和2年度													
事業の多面的な効果	B:総便益(億円)		6,606		C:総費用(億円)		2,112		EIRR(%)	10.0	B-C	4,494	全体B/C	3.1
	B:総便益(億円)		619		C:総費用(億円)		352						継続B/C	1.8
	(感度分析)										事業全体のB/C		残事業のB/C	
事業の多面的な効果	需 要 (−10% ~ +10%)		2.9 ~ 3.4		1.6 ~ 1.9									
	建 設 費 (+10% ~ −10%)		3.1 ~ 3.2		1.6 ~ 2.0									
	建設期間 (+10% ~ −10%)		3.0 ~ 3.2		1.7 ~ 1.8									
社会経済情勢等の変化	・令和2年完了から令和7年完了となり、工期の延期が見込まれる。													
主な事業の進捗状況	総事業1,536億円、既投資額1,265億円 令和2年度末 事業進捗率82%													
主な事業の進捗の見込み	令和7年度完了予定													
コスト縮減や代替案立案等の可能性														
対応方針	継続													
対応方針理由	事業の投資効果が見込まれると判断できるため。													
その他	<第三者委員会の意見・反映内容> 対応方針(原案)のとおり了承													

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.27	2.27	58.26	70.53	2.80	131.59	129.32
2022	2	44.55	2.27	46.82	60.39	73.11	2.86	136.36	89.54
2023	3	27.45	2.73	30.18	62.52	75.69	2.92	141.13	110.95
2024	4	28.18	2.73	30.91	64.65	78.27	2.98	145.90	114.99
2025	5	146.09	2.73	148.82	73.67	89.19	3.35	166.21	17.39
2026	6		2.73	2.73	123.63	149.67	5.55	278.85	276.12
2027	7		2.73	2.73	127.46	154.30	5.65	287.41	284.68
2028	8		2.73	2.73	131.29	158.94	5.74	295.97	293.24
2029	9		2.73	2.73	135.12	163.58	5.82	304.52	301.79
2030	10		2.73	2.73	138.95	168.21	5.92	313.08	310.35
2031	11	42.18	2.73	44.91	142.78	172.85	6.00	321.63	276.72
2032	12		2.73	2.73	146.61	177.49	6.07	330.17	327.44
2033	13		2.73	2.73	146.62	177.51	5.99	330.12	327.39
2034	14		2.73	2.73	146.64	177.52	5.91	330.07	327.34
2035	15		2.73	2.73	146.65	177.54	5.84	330.03	327.30
2036	16		2.73	2.73	146.67	177.56	5.75	329.98	327.25
2037	17		2.73	2.73	146.68	177.57	5.67	329.92	327.19
2038	18		2.73	2.73	146.69	177.59	5.60	329.88	327.15
2039	19	50.73	2.73	53.46	146.71	177.60	5.52	329.83	276.37
2040	20		2.73	2.73	146.72	177.62	5.46	329.80	327.07
2041	21		2.73	2.73	146.73	177.63	5.38	329.74	327.01
2042	22		2.73	2.73	146.74	177.65	5.31	329.70	326.97
2043	23		2.73	2.73	146.76	177.66	5.24	329.66	326.93
2044	24		2.73	2.73	146.77	177.68	5.17	329.62	326.89
2045	25		2.73	2.73	146.78	177.69	5.10	329.57	326.84
2046	26		2.73	2.73	146.79	177.71	5.03	329.53	326.80
2047	27		2.73	2.73	146.80	177.72	4.97	329.49	326.76
2048	28	42.18	2.73	44.91	146.81	177.74	4.90	329.45	284.54
2049	29		2.73	2.73	146.83	177.75	4.83	329.41	326.68
2050	30		2.73	2.73	146.84	177.76	4.77	329.37	326.64
2051	31		2.73	2.73	146.85	177.78	4.70	329.33	326.60
2052	32		2.73	2.73	146.86	177.79	4.64	329.29	326.56
2053	33		2.73	2.73	146.87	177.80	4.58	329.25	326.52
2054	34		2.73	2.73	146.88	177.82	4.52	329.22	326.49
2055	35		2.73	2.73	146.89	177.83	4.46	329.18	326.45
2056	36	50.73	2.73	53.46	146.90	177.84	4.40	329.14	275.68
2057	37		2.73	2.73	146.91	177.85	4.34	329.10	326.37
2058	38		2.73	2.73	146.92	177.87	4.28	329.07	326.34
2059	39		2.73	2.73	146.93	177.88	4.22	329.03	326.30
2060	40		2.73	2.73	146.94	177.89	4.17	329.00	326.27
2061	41		2.73	2.73	146.95	177.90	4.11	328.96	326.23
2062	42		2.73	2.73	146.96	177.91	4.06	328.93	326.20
2063	43		2.73	2.73	146.97	177.93	4.00	328.90	326.17
2064	44		2.73	2.73	146.98	177.94	3.95	328.87	326.14
2065	45	42.18	2.73	44.91	146.99	177.95	3.90	328.84	283.93
2066	46		2.73	2.73	147.00	177.96	3.85	328.81	326.08
2067	47		2.73	2.73	147.01	177.97	3.79	328.77	326.04
2068	48		2.73	2.73	147.02	177.98	3.74	328.74	326.01
2069	49		2.73	2.73	147.02	177.99	3.70	328.71	325.98
2070	50		2.73	2.73	147.03	178.00	3.65	513.90	842.58
合 計		1,789.67	147.53	1,937	7,016	8,493.69	236.57	513.90	16,260
									14,322.96

費用便益分析シート(割引後)

費用便益分析シート(割引後)										EIRR= 10.0% NPV= 4,494 億円	
										B/C= 3.1	
(億円)											
割 引 後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007			1.67	16.35	16.35						-16.35
2008			1.60	195.33	195.33						-195.33
2009			1.54	328.82	328.82						-328.82
2010			1.48	22.75	22.75						-22.75
2011			1.42	208.27	208.27						-208.27
2012			1.37	261.83	261.83						-261.83
2013			1.32	92.04	92.04						-92.04
2014			1.27	110.82	110.82						-110.82
2015			1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62		41.31	-2.89
2016			1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24		86.26	-69.57
2017			1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06		76.80	7.52
2018			1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70		68.84	-73.61
2019			1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68		76.11	-27.70
2020			1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1	0.96			2.18	2.18	55.93	67.71	2.69	126.33	124.15
2022	2	0.92	40.99		2.09	43.08	55.56	67.26	2.63	125.45	82.37
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86	55.64	67.36	2.60		125.60	98.74
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27	54.95	66.53	2.53		124.01	97.74
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03	60.41	73.14	2.75		136.30	14.27
2026	6	0.79		2.16	2.16	97.67	118.24	4.38		220.29	218.13
2027	7	0.76		2.07	2.07	96.87	117.27	4.29		218.43	216.36
2028	8	0.73		1.99	1.99	95.84	116.03	4.19		216.06	214.07
2029	9	0.70		1.91	1.91	94.58	114.51	4.07		213.90	211.25
2030	10	0.68		1.86	1.86	94.49	114.38	4.03		212.90	211.04
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	92.81	112.35	3.90		208.06	179.87
2032	12	0.62		1.69	1.69	90.90	110.04	3.76		204.70	203.01
2033	13	0.60		1.64	1.64	87.97	106.51	3.59		199.07	196.43
2034	14	0.58		1.58	1.58	85.05	102.96	3.43		191.44	188.66
2035	15	0.56		1.53	1.53	82.12	99.42	3.27		184.81	183.28
2036	16	0.53		1.45	1.45	77.74	94.11	3.05		174.90	173.45
2037	17	0.51		1.39	1.39	74.81	90.56	2.89		168.26	166.87
2038	18	0.49		1.34	1.34	71.88	87.02	2.74		161.64	160.30
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	68.95	83.47	2.59		155.01	129.89
2040	20	0.46		1.26	1.26	67.49	81.71	2.51		151.71	150.45
2041	21	0.44		1.20	1.20	64.56	78.16	2.37		145.09	143.89
2042	22	0.42		1.15	1.15	61.63	74.61	2.23		138.47	137.32
2043	23	0.41		1.12	1.12	60.17	72.84	2.15		135.16	134.04
2044	24	0.39		1.06	1.06	57.24	69.30	2.02		128.56	127.50
2045	25	0.38		1.04	1.04	55.78	67.52	1.94		125.24	124.20
2046	26	0.36		0.98	0.98	52.84	63.98	1.81		118.63	117.65
2047	27	0.35		0.96	0.96	51.38	62.20	1.74		115.32	114.36
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	48.45	58.65	1.62		108.72	93.90
2049	29	0.32		0.87	0.87	46.99	56.88	1.55		105.42	104.55
2050	30	0.31		0.85	0.85	45.52	55.11	1.48		102.11	101.26
2051	31	0.30		0.82	0.82	44.06	53.33	1.41		98.80	97.98
2052	32	0.29		0.79	0.79	42.59	51.56	1.35		95.50	94.71
2053	33	0.27		0.74	0.74	39.65	48.01	1.24		88.90	88.16
2054	34	0.26		0.71	0.71	38.19	46.23	1.18		85.60	84.89
2055	35	0.25		0.68	0.68	36.72	44.46	1.12		82.30	81.62
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	35.26	42.68	1.06		79.00	66.16
2057	37	0.23		0.63	0.63	33.79	40.91	1.00		75.70	75.07
2058	38	0.23		0.63	0.63	33.79	40.91	0.98		75.68	75.05
2059	39	0.22		0.60	0.60	32.32	39.13	0.93		72.38	71.78
2060	40	0.21		0.57	0.57	30.86	37.36	0.88		69.10	68.53
2061	41	0.20		0.55	0.55	29.39	35.58	0.82		65.79	65.24
2062	42	0.19		0.52	0.52	27.92	33.80	0.77		62.49	61.97
2063	43	0.19		0.52	0.52	27.92	33.81	0.76		62.49	61.97
2064	44	0.18		0.49	0.49	26.46	32.03	0.71		59.20	58.71
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	24.99	30.25	0.66		55.90	48.27
2066	46	0.16		0.44	0.44	23.52	28.47	0.62		52.61	52.17
2067	47	0.16		0.44	0.44	23.52	28.48	0.61		52.61	52.17
2068	48	0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	0.56		49.31	48.90
2069	49	0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	0.56		49.31	48.90
2070	50	0.14		0.38	0.38	20.58	24.92	0.51	71.95	117.95	117.58
合 計			2,041.10	70.95	2,112.05	2,908.80	3,521.47	103.94	71.95	6,806.16	4,494.11

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.27	2.27	64.08	77.58	3.08	144.74	142.47
2022	2	44.55	2.27	46.82	66.43	80.42	3.15	150.00	103.18
2023	3	27.45	2.73	30.18	68.77	83.26	3.22	155.25	125.07
2024	4	28.18	2.73	30.91	71.12	86.10	3.28	160.50	129.59
2025	5	146.09	2.73	148.82	81.04	98.11	3.69	182.84	34.02
2026	6		2.73	2.73	136.00	164.64	6.11	306.75	304.02
2027	7		2.73	2.73	140.21	169.73	6.21	316.15	313.42
2028	8		2.73	2.73	144.42	174.83	6.32	325.57	322.84
2029	9		2.73	2.73	148.63	179.93	6.41	334.97	332.24
2030	10		2.73	2.73	152.84	185.03	6.51	344.38	341.65
2031	11	42.18	2.73	44.91	157.06	190.13	6.60	353.79	308.88
2032	12		2.73	2.73	161.27	195.24	6.68	363.19	360.46
2033	13		2.73	2.73	161.29	195.26	6.59	363.14	360.41
2034	14		2.73	2.73	161.30	195.27	6.50	363.07	360.34
2035	15		2.73	2.73	161.32	195.29	6.42	363.03	360.30
2036	16		2.73	2.73	161.33	195.31	6.33	362.97	360.24
2037	17		2.73	2.73	161.35	195.33	6.24	362.92	360.19
2038	18		2.73	2.73	161.36	195.35	6.16	362.87	360.14
2039	19	50.73	2.73	53.46	161.38	195.36	6.07	362.81	309.35
2040	20		2.73	2.73	161.39	195.38	6.00	362.77	360.04
2041	21		2.73	2.73	161.40	195.40	5.92	362.72	359.99
2042	22		2.73	2.73	161.42	195.41	5.84	362.67	359.94
2043	23		2.73	2.73	161.43	195.43	5.76	362.62	359.89
2044	24		2.73	2.73	161.44	195.45	5.68	362.57	359.84
2045	25		2.73	2.73	161.46	195.46	5.61	362.53	359.80
2046	26		2.73	2.73	161.47	195.48	5.54	362.49	359.76
2047	27		2.73	2.73	161.48	195.49	5.46	362.43	359.70
2048	28	42.18	2.73	44.91	161.50	195.51	5.39	362.40	317.49
2049	29		2.73	2.73	161.51	195.53	5.31	362.35	359.62
2050	30		2.73	2.73	161.52	195.54	5.25	362.31	359.58
2051	31		2.73	2.73	161.53	195.55	5.17	362.25	359.52
2052	32		2.73	2.73	161.55	195.57	5.11	362.23	359.50
2053	33		2.73	2.73	161.56	195.58	5.03	362.17	359.44
2054	34		2.73	2.73	161.57	195.60	4.97	362.14	359.41
2055	35		2.73	2.73	161.58	195.61	4.90	362.09	359.36
2056	36	50.73	2.73	53.46	161.59	195.63	4.84	362.06	308.60
2057	37		2.73	2.73	161.60	195.64	4.77	362.01	359.28
2058	38		2.73	2.73	161.61	195.65	4.71	361.97	359.24
2059	39		2.73	2.73	161.63	195.67	4.64	361.94	359.21
2060	40		2.73	2.73	161.64	195.68	4.59	361.91	359.18
2061	41		2.73	2.73	161.65	195.69	4.52	361.86	359.13
2062	42		2.73	2.73	161.66	195.70	4.47	361.83	359.10
2063	43		2.73	2.73	161.67	195.72	4.40	361.79	359.06
2064	44		2.73	2.73	161.68	195.73	4.35	361.76	359.03
2065	45	42.18	2.73	44.91	161.69	195.74	4.29	361.72	316.81
2066	46		2.73	2.73	161.70	195.75	4.24	361.69	358.96
2067	47		2.73	2.73	161.71	195.77	4.17	361.65	358.92
2068	48		2.73	2.73	161.72	195.78	4.11	361.61	358.88
2069	49		2.73	2.73	161.73	195.79	4.07	361.59	358.86
2070	50		2.73	2.73	161.74	195.80	4.01	565.29	926.84
合 計		1,789.67	147.53	1,937.20	7,700.59	9,322.38	260.10	565.29	17,848.36
									15,911.16

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
	割 引 後										
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
年度											
2007		1.67	16.35		16.35						-16.35
2008		1.60	195.33		195.33						-195.33
2009		1.54	328.82		328.82						-328.82
2010		1.48	22.75		22.75						-22.75
2011		1.42	208.27		208.27						-208.27
2012		1.37	261.83		261.83						-261.83
2013		1.32	92.04		92.04						-92.04
2014		1.27	110.82		110.82						-110.82
2015		1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62			41.31	-2.89
2016		1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24			86.26	-69.57
2017		1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06			76.80	7.52
2018		1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70			68.84	-73.61
2019		1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68			76.11	-27.70
2020		1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41		65.36	56.54
2021	1	0.96		2.18	2.18	61.52	74.48	2.96		138.96	136.78
2022	2	0.92	40.99	2.09	43.08	61.12	73.99	2.90		138.01	94.93
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86	61.21	74.10	2.87		138.18	111.32
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27	60.45	73.19	2.79		136.43	110.16
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03	66.45	80.45	3.03		149.93	27.90
2026	6	0.79		2.16	2.16	107.44	130.07	4.83		242.34	240.18
2027	7	0.76		2.07	2.07	106.56	128.99	4.72		240.27	238.20
2028	8	0.73		1.99	1.99	105.43	127.63	4.61		237.67	235.68
2029	9	0.70		1.91	1.91	104.04	125.95	4.49		234.48	232.57
2030	10	0.68		1.86	1.86	103.93	125.82	4.43		234.18	232.32
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	102.09	123.58	4.29		229.96	200.77
2032	12	0.62		1.69	1.69	99.99	121.05	4.14		225.18	223.49
2033	13	0.60		1.64	1.64	96.77	117.16	3.95		217.88	216.24
2034	14	0.58		1.58	1.58	93.55	113.26	3.77		210.58	209.00
2035	15	0.56		1.53	1.53	90.34	109.36	3.60		203.30	201.77
2036	16	0.53		1.45	1.45	85.50	103.51	3.35		192.36	190.91
2037	17	0.51		1.39	1.39	82.29	99.62	3.18		185.09	183.70
2038	18	0.49		1.34	1.34	79.07	95.72	3.02		177.81	176.47
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	75.85	91.82	2.85		170.52	145.40
2040	20	0.46		1.26	1.26	74.24	89.87	2.76		166.87	165.61
2041	21	0.44		1.20	1.20	71.02	85.98	2.60		159.60	158.40
2042	22	0.42		1.15	1.15	67.80	82.07	2.45		152.32	151.17
2043	23	0.41		1.12	1.12	66.19	80.13	2.36		148.68	147.56
2044	24	0.39		1.06	1.06	62.96	76.23	2.22		141.41	140.35
2045	25	0.38		1.04	1.04	61.35	74.27	2.13		137.75	136.71
2046	26	0.36		0.98	0.98	58.13	70.37	1.99		130.49	129.51
2047	27	0.35		0.96	0.96	56.52	68.42	1.91		126.85	125.89
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	53.30	64.52	1.78		119.60	104.78
2049	29	0.32		0.87	0.87	51.68	62.57	1.70		115.95	115.08
2050	30	0.31		0.85	0.85	50.07	60.62	1.63		112.32	111.47
2051	31	0.30		0.82	0.82	48.46	58.67	1.55		108.68	107.86
2052	32	0.29		0.79	0.79	46.85	56.72	1.48		105.05	104.26
2053	33	0.27		0.74	0.74	43.62	52.81	1.36		97.79	97.05
2054	34	0.26		0.71	0.71	42.01	50.86	1.29		94.16	93.45
2055	35	0.25		0.68	0.68	40.40	48.90	1.23		90.53	89.85
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	38.78	46.95	1.16		86.89	74.05
2057	37	0.23		0.63	0.63	37.17	45.00	1.10		83.27	82.64
2058	38	0.23		0.63	0.63	37.17	45.00	1.08		83.25	82.62
2059	39	0.22		0.60	0.60	35.56	43.05	1.02		79.63	79.03
2060	40	0.21		0.57	0.57	33.94	41.09	0.96		75.99	75.42
2061	41	0.20		0.55	0.55	32.33	39.14	0.90		72.37	71.82
2062	42	0.19		0.52	0.52	30.72	37.18	0.85		68.75	68.23
2063	43	0.19		0.52	0.52	30.72	37.19	0.84		68.75	68.23
2064	44	0.18		0.49	0.49	29.10	35.23	0.78		65.11	64.62
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	27.49	33.28	0.73		61.50	53.87
2066	46	0.16		0.44	0.44	25.87	31.32	0.68		57.87	57.43
2067	47	0.16		0.44	0.44	25.87	31.32	0.67		57.86	57.42
2068	48	0.15		0.41	0.41	24.26	29.37	0.62		54.25	53.84
2069	49	0.15		0.41	0.41	24.26	29.37	0.61		54.24	53.63
2070	50	0.14		0.38	0.38	22.64	27.41	0.56	79.14	129.75	129.37
合 計			2,041.10	70.95	2,112.05	3,181.03	3,850.98	114.19	79.14	7,225.34	5,113.29

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.27	2.27	64.08	77.58	3.08	144.74	142.47
2022	2	44.55	2.27	46.82	66.43	80.42	3.15	150.00	103.18
2023	3	27.45	2.73	30.18	68.77	83.26	3.22	155.25	125.07
2024	4	28.18	2.73	30.91	58.19	70.44	2.68	131.31	100.40
2025	5	146.09	2.73	148.82	66.31	80.27	3.02	149.60	0.78
2026	6		2.73	2.73	111.27	134.70	5.00	250.97	248.24
2027	7		2.73	2.73	114.71	138.87	5.08	258.66	255.93
2028	8		2.73	2.73	118.16	143.05	5.17	266.38	263.65
2029	9		2.73	2.73	121.61	147.22	5.24	274.07	271.34
2030	10		2.73	2.73	125.05	151.39	5.32	281.76	279.03
2031	11	42.18	2.73	44.91	128.50	155.56	5.40	289.46	244.55
2032	12		2.73	2.73	131.95	159.74	5.46	297.15	294.42
2033	13		2.73	2.73	131.96	159.75	5.39	297.10	294.37
2034	14		2.73	2.73	131.97	159.77	5.32	297.06	294.33
2035	15		2.73	2.73	131.99	159.78	5.25	297.02	294.29
2036	16		2.73	2.73	132.00	159.80	5.18	296.98	294.25
2037	17		2.73	2.73	132.01	159.81	5.11	296.93	294.20
2038	18		2.73	2.73	132.02	159.83	5.04	296.89	294.16
2039	19	50.73	2.73	53.46	132.03	159.84	4.97	296.84	243.38
2040	20		2.73	2.73	132.05	159.86	4.91	296.82	294.09
2041	21		2.73	2.73	132.06	159.87	4.84	296.77	294.04
2042	22		2.73	2.73	132.07	159.88	4.78	296.73	294.00
2043	23		2.73	2.73	132.08	159.90	4.71	296.69	293.96
2044	24		2.73	2.73	132.09	159.91	4.65	296.65	293.92
2045	25		2.73	2.73	132.10	159.92	4.59	296.61	293.88
2046	26		2.73	2.73	132.11	159.94	4.53	296.58	293.85
2047	27		2.73	2.73	132.12	159.95	4.47	296.54	293.81
2048	28	42.18	2.73	44.91	132.13	159.96	4.41	296.50	251.59
2049	29		2.73	2.73	132.14	159.98	4.35	296.47	293.74
2050	30		2.73	2.73	132.15	159.99	4.29	296.43	293.70
2051	31		2.73	2.73	132.16	160.00	4.23	296.39	293.66
2052	32		2.73	2.73	132.17	160.01	4.18	296.36	293.63
2053	33		2.73	2.73	132.18	160.02	4.12	296.32	293.59
2054	34		2.73	2.73	132.19	160.03	4.07	296.29	293.56
2055	35		2.73	2.73	132.20	160.05	4.01	296.26	293.53
2056	36	50.73	2.73	53.46	132.21	160.06	3.96	296.23	242.77
2057	37		2.73	2.73	132.22	160.07	3.91	296.20	293.47
2058	38		2.73	2.73	132.23	160.08	3.85	296.16	293.43
2059	39		2.73	2.73	132.24	160.09	3.80	296.13	293.40
2060	40		2.73	2.73	132.25	160.10	3.75	296.10	293.37
2061	41		2.73	2.73	132.26	160.11	3.70	296.07	293.34
2062	42		2.73	2.73	132.26	160.12	3.66	296.04	293.31
2063	43		2.73	2.73	132.27	160.13	3.60	296.00	293.27
2064	44		2.73	2.73	132.28	160.14	3.56	295.98	293.25
2065	45	42.18	2.73	44.91	132.29	160.15	3.51	295.95	251.04
2066	46		2.73	2.73	132.30	160.16	3.47	295.93	293.20
2067	47		2.73	2.73	132.31	160.17	3.41	295.89	293.16
2068	48		2.73	2.73	132.32	160.18	3.37	295.87	293.14
2069	49		2.73	2.73	132.32	160.19	3.33	295.84	293.11
2070	50		2.73	2.73	132.33	160.20	3.28	462.51	758.32
合 計		1,789.67	147.53	1,937.20	6,367.66	7,708.78	214.79	462.51	14,753.74

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
年度	施設供用期間	割 引 後									
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラン シップ回避	震災時の輸 送コスト増大 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2007		1.67	16.35		16.35						-16.35
2008		1.60	195.33		195.33						-195.33
2009		1.54	328.82		328.82						-328.82
2010		1.48	22.75		22.75						-22.75
2011		1.42	208.27		208.27						-208.27
2012		1.37	261.83		261.83						-261.83
2013		1.32	92.04		92.04						-92.04
2014		1.27	110.82		110.82						-110.82
2015		1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62		41.31		-2.89
2016		1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24		86.26		-69.57
2017		1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06		76.80	7.52	
2018		1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70		68.84	-73.61	
2019		1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68		76.11	-27.70	
2020		1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54	
2021	1	0.96		2.18	2.18	61.52	74.48	2.96	138.96	136.78	
2022	2	0.92	40.99	2.09	43.08	61.12	73.99	2.90	138.01	94.93	
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86	61.21	74.10	2.87	138.18	111.32	
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27	49.46	59.87	2.28	111.61	85.34	
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03	54.37	65.82	2.48	122.67	0.64	
2026	6	0.79		2.16	2.16	87.90	106.41	3.95	198.26	196.10	
2027	7	0.76		2.07	2.07	87.18	105.54	3.86	196.58	194.51	
2028	8	0.73		1.99	1.99	86.26	104.43	3.77	194.46	192.47	
2029	9	0.70		1.91	1.91	85.13	103.05	3.67	191.85	189.94	
2030	10	0.68		1.86	1.86	85.03	102.95	3.62	191.60	189.74	
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	83.53	101.11	3.51	188.15	158.96	
2032	12	0.62		1.69	1.69	81.81	99.04	3.39	184.24	182.55	
2033	13	0.60		1.64	1.64	79.18	95.85	3.23	178.26	176.62	
2034	14	0.58		1.58	1.58	76.54	92.67	3.09	172.30	170.72	
2035	15	0.56		1.53	1.53	73.91	89.48	2.94	166.33	164.80	
2036	16	0.53		1.45	1.45	69.96	84.69	2.75	157.40	155.95	
2037	17	0.51		1.39	1.39	67.33	81.50	2.61	151.44	150.05	
2038	18	0.49		1.34	1.34	64.69	78.32	2.47	145.48	144.14	
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	62.05	75.12	2.34	139.51	114.39	
2040	20	0.46		1.26	1.26	60.74	73.54	2.26	136.54	135.28	
2041	21	0.44		1.20	1.20	58.11	70.34	2.13	130.58	129.38	
2042	22	0.42		1.15	1.15	55.47	67.15	2.01	124.63	123.48	
2043	23	0.41		1.12	1.12	54.15	65.56	1.93	121.64	120.52	
2044	24	0.39		1.06	1.06	51.52	62.36	1.81	115.69	114.63	
2045	25	0.38		1.04	1.04	50.20	60.77	1.74	112.71	111.67	
2046	26	0.36		0.98	0.98	47.56	57.58	1.63	106.77	105.79	
2047	27	0.35		0.96	0.96	46.24	55.98	1.56	103.78	102.82	
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	43.60	52.79	1.46	97.85	83.03	
2049	29	0.32		0.87	0.87	42.28	51.19	1.39	94.86	93.99	
2050	30	0.31		0.85	0.85	40.97	49.60	1.33	91.90	91.05	
2051	31	0.30		0.82	0.82	39.65	48.00	1.27	88.92	88.10	
2052	32	0.29		0.79	0.79	38.33	46.40	1.21	85.94	85.15	
2053	33	0.27		0.74	0.74	35.69	43.21	1.11	80.01	79.27	
2054	34	0.26		0.71	0.71	34.37	41.61	1.06	77.04	76.33	
2055	35	0.25		0.68	0.68	33.05	40.01	1.00	74.06	73.38	
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	31.73	38.41	0.95	71.09	58.25	
2057	37	0.23		0.63	0.63	30.41	36.82	0.90	68.13	67.50	
2058	38	0.23		0.63	0.63	30.41	36.82	0.89	68.12	67.49	
2059	39	0.22		0.60	0.60	29.09	35.22	0.84	65.15	64.55	
2060	40	0.21		0.57	0.57	27.77	33.62	0.79	62.18	61.61	
2061	41	0.20		0.55	0.55	26.45	32.02	0.74	59.21	58.66	
2062	42	0.19		0.52	0.52	25.13	30.42	0.70	56.25	55.73	
2063	43	0.19		0.52	0.52	25.13	30.42	0.68	56.23	55.71	
2064	44	0.18		0.49	0.49	23.81	28.83	0.64	53.28	52.79	
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	22.49	27.23	0.60	50.32	42.69	
2066	46	0.16		0.44	0.44	21.17	25.63	0.56	47.36	46.92	
2067	47	0.16		0.44	0.44	21.17	25.63	0.55	47.35	46.91	
2068	48	0.15		0.41	0.41	19.85	24.03	0.51	44.39	43.98	
2069	49	0.15		0.41	0.41	19.85	24.03	0.50	44.38	43.97	
2070	50	0.14		0.38	0.38	18.53	22.43	0.46	41.37	105.79	
合 計			2,041.10	70.95	2,112.05	2,670.05	3,232.39	95.31	64.75	6,062.50	3,950.45

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(建設費+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.50	2.50	58.26	70.53	2.80	131.59	129.09
2022	2	49.00	2.50	51.50	60.39	73.11	2.86	136.36	84.86
2023	3	30.20	3.00	33.20	62.52	75.69	2.92	141.13	107.93
2024	4	31.00	3.00	34.00	64.65	78.27	2.98	145.90	111.90
2025	5	160.70	3.00	163.70	73.67	89.19	3.35	166.21	2.51
2026	6		3.00	3.00	123.63	149.67	5.55	278.85	275.85
2027	7		3.00	3.00	127.46	154.30	5.65	287.41	284.41
2028	8		3.00	3.00	131.29	158.94	5.74	295.97	292.97
2029	9		3.00	3.00	135.12	163.58	5.82	304.52	301.52
2030	10		3.00	3.00	138.95	168.21	5.92	313.08	310.08
2031	11	46.40	3.00	49.40	142.78	172.85	6.00	321.63	272.23
2032	12		3.00	3.00	146.61	177.49	6.07	330.17	327.17
2033	13		3.00	3.00	146.62	177.51	5.99	330.12	327.12
2034	14		3.00	3.00	146.64	177.52	5.91	330.07	327.07
2035	15		3.00	3.00	146.65	177.54	5.84	330.03	327.03
2036	16		3.00	3.00	146.67	177.56	5.75	329.98	326.98
2037	17		3.00	3.00	146.68	177.57	5.67	329.92	326.92
2038	18		3.00	3.00	146.69	177.59	5.60	329.88	326.88
2039	19	55.80	3.00	58.80	146.71	177.60	5.52	329.83	271.03
2040	20		3.00	3.00	146.72	177.62	5.46	329.80	326.80
2041	21		3.00	3.00	146.73	177.63	5.38	329.74	326.74
2042	22		3.00	3.00	146.74	177.65	5.31	329.70	326.70
2043	23		3.00	3.00	146.76	177.66	5.24	329.66	326.66
2044	24		3.00	3.00	146.77	177.68	5.17	329.62	326.62
2045	25		3.00	3.00	146.78	177.69	5.10	329.57	326.57
2046	26		3.00	3.00	146.79	177.71	5.03	329.53	326.53
2047	27		3.00	3.00	146.80	177.72	4.97	329.49	326.49
2048	28	46.40	3.00	49.40	146.81	177.74	4.90	329.45	280.05
2049	29		3.00	3.00	146.83	177.75	4.83	329.41	326.41
2050	30		3.00	3.00	146.84	177.76	4.77	329.37	326.37
2051	31		3.00	3.00	146.85	177.78	4.70	329.33	326.33
2052	32		3.00	3.00	146.86	177.79	4.64	329.29	326.29
2053	33		3.00	3.00	146.87	177.80	4.58	329.25	326.25
2054	34		3.00	3.00	146.88	177.82	4.52	329.22	326.22
2055	35		3.00	3.00	146.89	177.83	4.46	329.18	326.18
2056	36	55.80	3.00	58.80	146.90	177.84	4.40	329.14	270.34
2057	37		3.00	3.00	146.91	177.85	4.34	329.10	326.10
2058	38		3.00	3.00	146.92	177.87	4.28	329.07	326.07
2059	39		3.00	3.00	146.93	177.88	4.22	329.03	326.03
2060	40		3.00	3.00	146.94	177.89	4.17	329.00	326.00
2061	41		3.00	3.00	146.95	177.90	4.11	328.96	325.96
2062	42		3.00	3.00	146.96	177.91	4.06	328.93	325.93
2063	43		3.00	3.00	146.97	177.93	4.00	328.90	325.90
2064	44		3.00	3.00	146.98	177.94	3.95	328.87	325.87
2065	45	46.40	3.00	49.40	146.99	177.95	3.90	328.84	279.44
2066	46		3.00	3.00	147.00	177.96	3.85	328.81	325.81
2067	47		3.00	3.00	147.01	177.97	3.79	328.77	325.77
2068	48		3.00	3.00	147.02	177.98	3.74	328.74	325.74
2069	49		3.00	3.00	147.02	177.99	3.70	328.71	325.71
2070	50		3.00	3.00	147.03	178.00	3.65	513.90	842.58
合 計		1,837.10	160.95	1,998.05	7,016.00	8,493.69	236.57	513.90	16,280.16
									14,262.11

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割 引 後				純便益(B-C)	
						ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値		
2007		1.67	16.35		16.35					-16.35	
2008		1.60	195.33		195.33					-195.33	
2009		1.54	328.82		328.82					-328.82	
2010		1.48	22.75		22.75					-22.75	
2011		1.42	208.27		208.27					-208.27	
2012		1.37	261.83		261.83					-261.83	
2013		1.32	92.04		92.04					-92.04	
2014		1.27	110.82		110.82					-110.82	
2015		1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62		41.31	-2.89	
2016		1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24		86.26	-69.57	
2017		1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06		76.80	7.52	
2018		1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70		68.84	-73.61	
2019		1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68		76.11	-27.70	
2020		1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54	
2021	1	0.96		2.40	2.40	55.93	67.71	2.69	126.33	123.93	
2022	2	0.92	45.08	2.30	47.38	55.56	67.26	2.63	125.45	78.07	
2023	3	0.89	26.88	2.67	29.55	55.64	67.36	2.60	125.60	96.05	
2024	4	0.85	26.35	2.55	28.90	54.95	66.53	2.53	124.01	95.11	
2025	5	0.82	131.77	2.46	134.23	60.41	73.14	2.75	136.30	2.07	
2026	6	0.79		2.37	2.37	97.67	118.24	4.38	220.29	217.92	
2027	7	0.76		2.28	2.28	96.87	117.27	4.29	218.43	216.15	
2028	8	0.73		2.19	2.19	95.84	116.03	4.19	216.06	213.87	
2029	9	0.70		2.10	2.10	94.58	114.51	4.07	213.16	211.06	
2030	10	0.68		2.04	2.04	94.49	114.38	4.03	212.90	210.86	
2031	11	0.65	30.16	1.95	32.11	92.81	112.35	3.90	209.06	206.95	
2032	12	0.62		1.86	1.86	90.90	110.04	3.76	204.70	202.84	
2033	13	0.60		1.80	1.80	87.97	106.51	3.59	198.07	196.27	
2034	14	0.58		1.74	1.74	85.05	102.96	3.43	191.44	189.70	
2035	15	0.56		1.68	1.68	82.12	99.42	3.27	184.81	183.13	
2036	16	0.53		1.59	1.59	77.74	94.11	3.05	174.90	173.31	
2037	17	0.51		1.53	1.53	74.81	90.56	2.89	168.26	166.73	
2038	18	0.49		1.47	1.47	71.88	87.02	2.74	161.64	160.17	
2039	19	0.47	26.23	1.41	27.64	68.95	83.47	2.59	155.01	127.37	
2040	20	0.46		1.38	1.38	67.49	81.71	2.51	151.71	150.33	
2041	21	0.44		1.32	1.32	64.56	78.16	2.37	145.09	143.77	
2042	22	0.42		1.26	1.26	61.63	74.61	2.23	138.47	137.21	
2043	23	0.41		1.23	1.23	60.17	72.84	2.15	135.16	133.93	
2044	24	0.39		1.17	1.17	57.24	69.30	2.02	128.56	127.39	
2045	25	0.38		1.14	1.14	55.78	67.52	1.94	125.24	124.10	
2046	26	0.36		1.08	1.08	52.84	63.98	1.81	118.63	117.55	
2047	27	0.35		1.05	1.05	51.38	62.20	1.74	115.32	114.27	
2048	28	0.33	15.31	0.99	16.30	48.45	58.65	1.62	108.72	92.42	
2049	29	0.32		0.96	0.96	46.99	56.88	1.55	105.42	104.46	
2050	30	0.31		0.93	0.93	45.52	55.11	1.48	102.11	101.18	
2051	31	0.30		0.90	0.90	44.06	53.33	1.41	98.80	97.90	
2052	32	0.29		0.87	0.87	42.59	51.56	1.35	95.50	94.63	
2053	33	0.27		0.81	0.81	39.65	48.01	1.24	88.90	88.09	
2054	34	0.26		0.78	0.78	38.19	46.23	1.18	85.60	84.82	
2055	35	0.25		0.75	0.75	36.72	44.46	1.12	82.30	81.55	
2056	36	0.24	13.39	0.72	14.11	35.26	42.68	1.06	79.00	64.89	
2057	37	0.23		0.69	0.69	33.79	40.91	1.00	75.70	75.01	
2058	38	0.23		0.69	0.69	33.79	40.91	0.98	75.68	74.99	
2059	39	0.22		0.66	0.66	32.32	39.13	0.93	72.38	71.72	
2060	40	0.21		0.63	0.63	30.86	37.36	0.88	69.10	68.47	
2061	41	0.20		0.60	0.60	29.39	35.58	0.82	65.79	65.19	
2062	42	0.19		0.57	0.57	27.92	33.80	0.77	62.49	61.92	
2063	43	0.19		0.57	0.57	27.92	33.81	0.76	62.49	61.92	
2064	44	0.18		0.54	0.54	26.46	32.03	0.71	59.20	58.66	
2065	45	0.17	7.89	0.51	8.40	24.99	30.25	0.66	55.90	47.50	
2066	46	0.16		0.48	0.48	23.52	28.47	0.62	52.61	52.13	
2067	47	0.16		0.48	0.48	23.52	28.48	0.61	52.61	52.13	
2068	48	0.15		0.45	0.45	22.05	26.70	0.56	49.31	48.86	
2069	49	0.15		0.45	0.45	22.05	26.70	0.56	49.31	48.86	
2070	50	0.14		0.42	0.42	20.58	24.92	0.51	71.95	117.54	
合 計			2,070.47	76.66	2,147.13	2,908.80	3,521.47	103.94	7,195	6,606.16	4,459.03

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(建設費-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.05	2.05	58.26	70.53	2.80	131.59	129.54
2022	2	40.09	2.05	42.14	60.39	73.11	2.86	136.36	94.22
2023	3	24.71	2.45	27.16	62.52	75.69	2.92	141.13	113.97
2024	4	25.36	2.45	27.81	64.65	78.27	2.98	145.90	118.09
2025	5	131.48	2.45	133.93	73.67	89.19	3.35	166.21	32.28
2026	6		2.45	2.45	123.63	149.67	5.55	278.85	276.40
2027	7		2.45	2.45	127.46	154.30	5.65	287.41	284.96
2028	8		2.45	2.45	131.29	158.94	5.74	295.97	293.52
2029	9		2.45	2.45	135.12	163.58	5.82	304.52	302.07
2030	10		2.45	2.45	138.95	168.21	5.92	313.08	310.63
2031	11	37.96	2.45	40.41	142.78	172.85	6.00	321.63	281.22
2032	12		2.45	2.45	146.61	177.49	6.07	330.17	327.72
2033	13		2.45	2.45	146.62	177.51	5.99	330.12	327.67
2034	14		2.45	2.45	146.64	177.52	5.91	330.07	327.62
2035	15		2.45	2.45	146.65	177.54	5.84	330.03	327.58
2036	16		2.45	2.45	146.67	177.56	5.75	329.98	327.53
2037	17		2.45	2.45	146.68	177.57	5.67	329.92	327.47
2038	18		2.45	2.45	146.69	177.59	5.60	329.88	327.43
2039	19	45.65	2.45	48.10	146.71	177.60	5.52	329.83	281.73
2040	20		2.45	2.45	146.72	177.62	5.46	329.80	327.35
2041	21		2.45	2.45	146.73	177.63	5.38	329.74	327.29
2042	22		2.45	2.45	146.74	177.65	5.31	329.70	327.25
2043	23		2.45	2.45	146.76	177.66	5.24	329.66	327.21
2044	24		2.45	2.45	146.77	177.68	5.17	329.62	327.17
2045	25		2.45	2.45	146.78	177.69	5.10	329.57	327.12
2046	26		2.45	2.45	146.79	177.71	5.03	329.53	327.08
2047	27		2.45	2.45	146.80	177.72	4.97	329.49	327.04
2048	28	37.96	2.45	40.41	146.81	177.74	4.90	329.45	289.04
2049	29		2.45	2.45	146.83	177.75	4.83	329.41	326.96
2050	30		2.45	2.45	146.84	177.76	4.77	329.37	326.92
2051	31		2.45	2.45	146.85	177.78	4.70	329.33	326.88
2052	32		2.45	2.45	146.86	177.79	4.64	329.29	326.84
2053	33		2.45	2.45	146.87	177.80	4.58	329.25	326.80
2054	34		2.45	2.45	146.88	177.82	4.52	329.22	326.77
2055	35		2.45	2.45	146.89	177.83	4.46	329.18	326.73
2056	36	45.65	2.45	48.10	146.90	177.84	4.40	329.14	281.04
2057	37		2.45	2.45	146.91	177.85	4.34	329.10	326.65
2058	38		2.45	2.45	146.92	177.87	4.28	329.07	326.62
2059	39		2.45	2.45	146.93	177.88	4.22	329.03	326.58
2060	40		2.45	2.45	146.94	177.89	4.17	329.00	326.55
2061	41		2.45	2.45	146.95	177.90	4.11	328.96	326.51
2062	42		2.45	2.45	146.96	177.91	4.06	328.93	326.48
2063	43		2.45	2.45	146.97	177.93	4.00	328.90	326.45
2064	44		2.45	2.45	146.98	177.94	3.95	328.87	326.42
2065	45	37.96	2.45	40.41	146.99	177.95	3.90	328.84	288.43
2066	46		2.45	2.45	147.00	177.96	3.85	328.81	326.36
2067	47		2.45	2.45	147.01	177.97	3.79	328.77	326.32
2068	48		2.45	2.45	147.02	177.98	3.74	328.74	326.29
2069	49		2.45	2.45	147.02	177.99	3.70	328.71	326.26
2070	50		2.45	2.45	147.03	178.00	3.65	513.90	842.58
合 計		1,742.22	133.65	1,875.87	7,016.00	8,493.69	236.57	513.90	16,280.16
									14,384.29

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
	割 引 後										
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
年度											
2007		1.67	16.35		16.35						-16.35
2008		1.60	195.33		195.33						-195.33
2009		1.54	328.82		328.82						-328.82
2010		1.48	22.75		22.75						-22.75
2011		1.42	208.27		208.27						-208.27
2012		1.37	261.83		261.83						-261.83
2013		1.32	92.04		92.04						-92.04
2014		1.27	110.82		110.82						-110.82
2015		1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62			41.31	-2.89
2016		1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24			86.26	-69.57
2017		1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06			76.80	7.52
2018		1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70			68.84	-73.61
2019		1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68			76.11	-27.70
2020		1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41		65.36	56.54
2021	1	0.96		1.97	1.97	55.93	67.71	2.69		126.33	124.36
2022	2	0.92	36.88	1.89	38.77	55.56	67.26	2.63		125.45	86.68
2023	3	0.89	21.99	2.18	24.17	55.64	67.36	2.60		125.60	101.43
2024	4	0.85	21.56	2.08	23.64	54.95	66.53	2.53		124.01	100.37
2025	5	0.82	107.81	2.01	109.82	60.41	73.14	2.75		136.30	26.48
2026	6	0.79		1.94	1.94	97.67	118.24	4.38		220.29	218.35
2027	7	0.76		1.86	1.86	96.87	117.27	4.29		218.43	216.57
2028	8	0.73		1.79	1.79	95.84	116.03	4.19		216.06	214.27
2029	9	0.70		1.72	1.72	94.58	114.51	4.07		213.16	211.44
2030	10	0.68		1.67	1.67	94.49	114.38	4.03		212.90	211.23
2031	11	0.65	24.67	1.59	26.26	92.81	112.35	3.90		209.06	182.90
2032	12	0.62		1.52	1.52	90.90	110.04	3.76		204.70	203.18
2033	13	0.60		1.47	1.47	87.97	106.51	3.59		198.07	196.60
2034	14	0.58		1.42	1.42	85.05	102.96	3.43		191.44	190.02
2035	15	0.56		1.37	1.37	82.12	99.42	3.27		184.81	183.44
2036	16	0.53		1.30	1.30	77.74	94.11	3.05		174.90	173.60
2037	17	0.51		1.25	1.25	74.81	90.56	2.89		168.26	167.01
2038	18	0.49		1.20	1.20	71.88	87.02	2.74		161.64	160.44
2039	19	0.47	21.46	1.15	22.61	68.95	83.47	2.59		155.01	132.40
2040	20	0.46		1.13	1.13	67.49	81.71	2.51		151.71	150.58
2041	21	0.44		1.08	1.08	64.56	78.16	2.37		145.09	144.01
2042	22	0.42		1.03	1.03	61.63	74.61	2.23		138.47	137.44
2043	23	0.41		1.00	1.00	60.17	72.84	2.15		135.16	134.16
2044	24	0.39		0.96	0.96	57.24	69.30	2.02		128.56	127.60
2045	25	0.38		0.93	0.93	55.78	67.52	1.94		125.24	124.31
2046	26	0.36		0.88	0.88	52.84	63.98	1.81		118.63	117.75
2047	27	0.35		0.86	0.86	51.38	62.20	1.74		115.32	114.46
2048	28	0.33	12.53	0.81	13.34	48.45	58.65	1.62		108.72	95.38
2049	29	0.32		0.78	0.78	46.99	56.88	1.55		105.42	104.64
2050	30	0.31		0.76	0.76	45.52	55.11	1.48		102.11	101.35
2051	31	0.30		0.74	0.74	44.06	53.33	1.41		98.80	98.06
2052	32	0.29		0.71	0.71	42.59	51.56	1.35		95.50	94.79
2053	33	0.27		0.66	0.66	39.65	48.01	1.24		88.90	88.24
2054	34	0.26		0.64	0.64	38.19	46.23	1.18		85.60	84.96
2055	35	0.25		0.61	0.61	36.72	44.46	1.12		82.30	81.69
2056	36	0.24	10.96	0.59	11.55	35.26	42.68	1.06		79.00	67.45
2057	37	0.23		0.56	0.56	33.79	40.91	1.00		75.70	75.14
2058	38	0.23		0.56	0.56	33.79	40.91	0.98		75.68	75.12
2059	39	0.22		0.54	0.54	32.32	39.13	0.93		72.38	71.84
2060	40	0.21		0.51	0.51	30.86	37.36	0.88		69.10	68.59
2061	41	0.20		0.49	0.49	29.39	35.58	0.82		65.79	65.30
2062	42	0.19		0.47	0.47	27.92	33.80	0.77		62.49	62.02
2063	43	0.19		0.47	0.47	27.92	33.81	0.76		62.49	62.02
2064	44	0.18		0.44	0.44	26.46	32.03	0.71		59.20	58.76
2065	45	0.17	6.45	0.42	6.87	24.99	30.25	0.66		55.90	49.03
2066	46	0.16		0.39	0.39	23.52	28.47	0.62		52.61	52.22
2067	47	0.16		0.39	0.39	23.52	28.48	0.61		52.61	52.22
2068	48	0.15		0.37	0.37	22.05	26.70	0.56		49.31	48.84
2069	49	0.15		0.37	0.37	22.05	26.70	0.56		49.31	48.84
2070	50	0.14		0.34	0.34	20.58	24.92	0.51	71.95	117.96	117.82
合 計			2011.72	65.06	2076.78	2908.80	3521.47	103.94	71.95	6606.16	4529.38

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(建設期間+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	1.41	65.36	56.54
2021	1		2.27	2.27	28.93	35.02	1.41	65.36	63.09
2022	2	37.12	2.27	39.39	58.26	70.53	2.80	131.59	92.20
2023	3	22.88	2.73	25.61	60.39	73.11	2.86	136.36	110.75
2024	4	23.48	2.73	26.21	62.52	75.69	2.92	141.13	114.92
2025	5	121.74	2.73	124.47	64.65	78.27	2.98	145.90	21.43
2026	6	41.05	2.73	43.78	73.67	89.19	3.35	166.21	122.43
2027	7		2.73	2.73	123.63	149.67	5.55	278.85	276.12
2028	8		2.73	2.73	127.46	154.30	5.65	287.41	284.68
2029	9		2.73	2.73	131.29	158.94	5.74	295.97	293.24
2030	10		2.73	2.73	135.12	163.58	5.82	304.52	301.79
2031	11	42.18	2.73	44.91	138.95	168.21	5.92	313.08	268.17
2032	12		2.73	2.73	142.78	172.85	6.00	321.63	318.90
2033	13		2.73	2.73	146.61	177.49	6.07	330.17	327.44
2034	14		2.73	2.73	146.62	177.51	5.99	330.12	327.39
2035	15		2.73	2.73	146.64	177.52	5.91	330.07	327.34
2036	16		2.73	2.73	146.65	177.54	5.84	330.03	327.30
2037	17		2.73	2.73	146.67	177.56	5.75	329.98	327.25
2038	18		2.73	2.73	146.68	177.57	5.67	329.92	327.19
2039	19	50.73	2.73	53.46	146.69	177.59	5.60	329.88	276.42
2040	20		2.73	2.73	146.71	177.60	5.52	329.83	327.10
2041	21		2.73	2.73	146.72	177.62	5.46	329.80	327.07
2042	22		2.73	2.73	146.73	177.63	5.38	329.74	327.01
2043	23		2.73	2.73	146.74	177.65	5.31	329.70	326.97
2044	24		2.73	2.73	146.76	177.66	5.24	329.66	326.93
2045	25		2.73	2.73	146.77	177.68	5.17	329.62	326.89
2046	26		2.73	2.73	146.78	177.69	5.10	329.57	326.84
2047	27		2.73	2.73	146.79	177.71	5.03	329.53	326.80
2048	28	42.18	2.73	44.91	146.80	177.72	4.97	329.49	284.58
2049	29		2.73	2.73	146.81	177.74	4.90	329.45	326.72
2050	30		2.73	2.73	146.83	177.75	4.83	329.41	326.68
2051	31		2.73	2.73	146.84	177.76	4.77	329.37	326.64
2052	32		2.73	2.73	146.85	177.78	4.70	329.33	326.60
2053	33		2.73	2.73	146.86	177.79	4.64	329.29	326.56
2054	34		2.73	2.73	146.87	177.80	4.58	329.25	326.52
2055	35		2.73	2.73	146.88	177.82	4.52	329.22	326.49
2056	36	50.73	2.73	53.46	146.89	177.83	4.46	329.18	275.72
2057	37		2.73	2.73	146.90	177.84	4.40	329.14	326.41
2058	38		2.73	2.73	146.91	177.85	4.34	329.10	326.37
2059	39		2.73	2.73	146.92	177.87	4.28	329.07	326.34
2060	40		2.73	2.73	146.93	177.88	4.22	329.03	326.30
2061	41		2.73	2.73	146.94	177.89	4.17	329.00	326.27
2062	42		2.73	2.73	146.95	177.90	4.11	328.96	326.23
2063	43		2.73	2.73	146.96	177.91	4.06	328.93	326.20
2064	44		2.73	2.73	146.97	177.93	4.00	328.90	326.17
2065	45	42.18	2.73	44.91	146.98	177.94	3.95	328.87	283.96
2066	46		2.73	2.73	146.99	177.95	3.90	328.84	326.11
2067	47		2.73	2.73	147.00	177.96	3.85	328.81	326.08
2068	48		2.73	2.73	147.01	177.97	3.79	328.77	326.04
2069	49		2.73	2.73	147.02	177.98	3.74	328.74	326.01
2070	50		2.73	2.73	147.02	177.99	3.70	513.90	842.61
合 計		1,789.67	147.53	1,937.20	6,897.90	8,350.71	234.33	513.90	15,996.84

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	純便益(B-C)
2007			1.67	16.35	16.35				-16.35
2008			1.60	195.33	195.33				-195.33
2009			1.54	328.82	328.82				-328.82
2010			1.48	22.75	22.75				-22.75
2011			1.42	208.27	208.27				-208.27
2012			1.37	261.83	261.83				-261.83
2013			1.32	92.04	92.04				-92.04
2014			1.27	110.82	110.82				-110.82
2015			1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62	41.31
2016			1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24	86.26
2017			1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06	76.80
2018			1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70	68.84
2019			1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68	76.11
2020			1.00	6.55	2.27	8.82	28.93	35.02	65.36
2021	1		0.96		2.18	2.18	27.77	33.62	62.74
2022	2		0.92	34.15	2.09	36.24	53.60	64.89	121.07
2023	3		0.89	20.36	2.43	22.79	53.75	65.07	121.37
2024	4		0.85	19.96	2.32	22.28	53.14	64.34	119.96
2025	5		0.82	99.83	2.24	102.07	53.01	64.18	119.63
2026	6		0.79	32.43	2.16	34.59	58.20	70.46	131.31
2027	7		0.76		2.07	2.07	93.96	113.75	211.93
2028	8		0.73		1.99	1.99	93.05	112.64	209.81
2029	9		0.70		1.91	1.91	91.90	111.26	207.18
2030	10		0.68		1.86	1.86	91.88	111.23	207.07
2031	11		0.65	27.42	1.77	29.19	90.32	109.34	203.51
2032	12		0.62		1.69	1.69	88.52	107.17	199.41
2033	13		0.60		1.64	1.64	87.97	106.49	198.10
2034	14		0.58		1.58	1.58	85.04	102.96	191.47
2035	15		0.56		1.53	1.53	82.12	99.41	184.84
2036	16		0.53		1.45	1.45	77.72	94.10	174.92
2037	17		0.51		1.39	1.39	74.80	90.56	168.29
2038	18		0.49		1.34	1.34	71.87	87.01	161.66
2039	19		0.47	23.84	1.28	25.12	68.94	83.47	155.04
2040	20		0.46		1.26	1.26	67.49	81.70	151.73
2041	21		0.44		1.20	1.20	64.56	78.15	145.11
2042	22		0.42		1.15	1.15	61.63	74.60	138.49
2043	23		0.41		1.12	1.12	60.16	72.84	135.18
2044	24		0.39		1.06	1.06	57.24	69.29	128.57
2045	25		0.38		1.04	1.04	55.77	67.52	125.25
2046	26		0.36		0.98	0.98	52.84	63.97	118.65
2047	27		0.35		0.96	0.96	51.38	62.20	115.34
2048	28		0.33	13.92	0.90	14.82	48.44	58.65	108.73
2049	29		0.32		0.87	0.87	46.98	56.88	105.43
2050	30		0.31		0.85	0.85	45.52	55.10	102.12
2051	31		0.30		0.82	0.82	44.05	53.33	98.81
2052	32		0.29		0.79	0.79	42.59	51.56	95.51
2053	33		0.27		0.74	0.74	39.65	48.00	88.90
2054	34		0.26		0.71	0.71	38.19	46.23	85.61
2055	35		0.25		0.68	0.68	36.72	44.46	82.31
2056	36		0.24	12.18	0.66	12.84	35.25	42.68	79.00
2057	37		0.23		0.63	0.63	33.79	40.90	75.70
2058	38		0.23		0.63	0.63	33.79	40.91	75.70
2059	39		0.22		0.60	0.60	32.32	39.13	72.39
2060	40		0.21		0.57	0.57	30.86	37.35	69.10
2061	41		0.20		0.55	0.55	29.39	35.58	65.80
2062	42		0.19		0.52	0.52	27.92	33.80	62.50
2063	43		0.19		0.52	0.52	27.92	33.80	61.97
2064	44		0.18		0.49	0.49	26.45	32.03	59.20
2065	45		0.17	7.17	0.46	7.63	24.99	30.25	55.91
2066	46		0.16		0.44	0.44	23.52	28.47	52.61
2067	47		0.16		0.44	0.44	23.52	28.47	52.17
2068	48		0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	49.32
2069	49		0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	4

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【事業全体】(建設期間-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
2007		9.79		9.79					-9.79
2008		122.08		122.08					-122.08
2009		213.52		213.52					-213.52
2010		15.37		15.37					-15.37
2011		146.67		146.67					-146.67
2012		191.12		191.12					-191.12
2013		69.73		69.73					-69.73
2014		87.26		87.26					-87.26
2015		34.22	2.01	36.23	15.32	18.54		33.86	-2.37
2016		131.19	2.00	133.19	33.35	40.38		73.73	-59.46
2017		59.89	1.96	61.85	31.02	37.55		68.57	6.72
2018		130.01	1.89	131.90	28.83	34.91		63.74	-68.16
2019		98.00	1.82	99.82	33.11	40.08		73.19	-26.63
2020		6.55	2.27	8.82	58.26	70.53	2.80	131.59	122.77
2021	1	36.52	2.27	38.79	60.39	73.11	2.86	136.36	97.57
2022	2	81.07	2.27	83.34	62.52	75.69	2.92	141.13	57.79
2023	3	63.98	2.73	66.71	64.65	78.27	2.98	145.90	79.19
2024	4	64.70	2.73	67.43	73.67	89.19	3.35	166.21	98.78
2025	5		2.73	2.73	123.63	149.67	5.55	278.85	276.12
2026	6		2.73	2.73	127.46	154.30	5.65	287.41	284.68
2027	7		2.73	2.73	131.29	158.94	5.74	295.97	293.24
2028	8		2.73	2.73	135.12	163.58	5.82	304.52	301.79
2029	9		2.73	2.73	138.95	168.21	5.92	313.08	310.35
2030	10		2.73	2.73	142.78	172.85	6.00	321.63	318.90
2031	11	42.18	2.73	44.91	146.61	177.49	6.07	330.17	285.26
2032	12		2.73	2.73	146.62	177.51	5.99	330.12	327.39
2033	13		2.73	2.73	146.64	177.52	5.91	330.07	327.34
2034	14		2.73	2.73	146.65	177.54	5.84	330.03	327.30
2035	15		2.73	2.73	146.67	177.56	5.75	329.98	327.25
2036	16		2.73	2.73	146.68	177.57	5.67	329.92	327.19
2037	17		2.73	2.73	146.69	177.59	5.60	329.88	327.15
2038	18		2.73	2.73	146.71	177.60	5.52	329.83	327.10
2039	19	50.73	2.73	53.46	146.72	177.62	5.46	329.80	276.34
2040	20		2.73	2.73	146.73	177.63	5.38	329.74	327.01
2041	21		2.73	2.73	146.74	177.65	5.31	329.70	326.97
2042	22		2.73	2.73	146.76	177.66	5.24	329.66	326.93
2043	23		2.73	2.73	146.77	177.68	5.17	329.62	326.89
2044	24		2.73	2.73	146.78	177.69	5.10	329.57	326.84
2045	25		2.73	2.73	146.79	177.71	5.03	329.53	326.80
2046	26		2.73	2.73	146.80	177.72	4.97	329.49	326.76
2047	27		2.73	2.73	146.81	177.74	4.90	329.45	326.72
2048	28	42.18	2.73	44.91	146.83	177.75	4.83	329.41	284.50
2049	29		2.73	2.73	146.84	177.76	4.77	329.37	326.64
2050	30		2.73	2.73	146.85	177.78	4.70	329.33	326.60
2051	31		2.73	2.73	146.86	177.79	4.64	329.29	326.56
2052	32		2.73	2.73	146.87	177.80	4.58	329.25	326.52
2053	33		2.73	2.73	146.88	177.82	4.52	329.22	326.49
2054	34		2.73	2.73	146.89	177.83	4.46	329.18	326.45
2055	35		2.73	2.73	146.90	177.84	4.40	329.14	326.41
2056	36	50.73	2.73	53.46	146.91	177.85	4.34	329.10	275.64
2057	37		2.73	2.73	146.92	177.87	4.28	329.07	326.34
2058	38		2.73	2.73	146.93	177.88	4.22	329.03	326.30
2059	39		2.73	2.73	146.94	177.89	4.17	329.00	326.27
2060	40		2.73	2.73	146.95	177.90	4.11	328.96	326.23
2061	41		2.73	2.73	146.96	177.91	4.06	328.93	326.20
2062	42		2.73	2.73	146.97	177.93	4.00	328.90	326.17
2063	43		2.73	2.73	146.98	177.94	3.95	328.87	326.14
2064	44		2.73	2.73	146.99	177.95	3.90	328.84	326.11
2065	45	42.18	2.73	44.91	147.00	177.96	3.85	328.81	283.90
2066	46		2.73	2.73	147.01	177.97	3.79	328.77	326.04
2067	47		2.73	2.73	147.02	177.98	3.74	328.74	326.01
2068	48		2.73	2.73	147.02	177.99	3.70	328.71	325.98
2069	49		2.73	2.73	147.03	178.00	3.65	328.68	325.95
2070	50		2.73	2.73	147.03	178.00	3.65	513.90	842.58
合 計		1,789.67	147.53	1,937.20	7,134.10	8,636.67	238.81	513.90	16,523.48

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
年度	施設供用期間	割 引 後									
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラン シップ回避	震災時の輸 送コスト増大 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2007		1.67	16.35		16.35						-16.35
2008		1.60	195.33		195.33						-195.33
2009		1.54	328.82		328.82						-328.82
2010		1.48	22.75		22.75						-22.75
2011		1.42	208.27		208.27						-208.27
2012		1.37	261.83		261.83						-261.83
2013		1.32	92.04		92.04						-92.04
2014		1.27	110.82		110.82						-110.82
2015		1.22	41.75	2.45	44.20	18.69	22.62		41.31		-2.89
2016		1.17	153.49	2.34	155.83	39.02	47.24		86.26		-69.57
2017		1.12	67.08	2.20	69.28	34.74	42.06		76.80	7.52	
2018		1.08	140.41	2.04	142.45	31.14	37.70		68.84	-73.61	
2019		1.04	101.92	1.89	103.81	34.43	41.68		76.11	-27.70	
2020		1.00	6.55	2.27	8.82	58.26	70.53	2.80	131.59	122.77	
2021	1	0.96	35.06	2.18	37.24	57.97	70.19	2.75	130.91	93.67	
2022	2	0.92	74.58	2.09	76.67	57.52	69.63	2.69	129.84	53.17	
2023	3	0.89	56.94	2.43	59.37	57.54	69.66	2.65	129.85	70.48	
2024	4	0.85	55.00	2.32	57.32	62.62	75.81	2.85	141.28	83.96	
2025	5	0.82		2.24	2.24	101.38	122.73	4.55	228.66	226.42	
2026	6	0.79		2.16	2.16	100.69	121.90	4.46	227.05	224.89	
2027	7	0.76		2.07	2.07	99.78	120.79	4.36	224.93	222.86	
2028	8	0.73		1.99	1.99	98.64	119.41	4.25	222.30	220.31	
2029	9	0.70		1.91	1.91	97.27	117.75	4.14	219.16	217.25	
2030	10	0.68		1.86	1.86	97.09	117.54	4.08	218.71	216.85	
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	95.30	115.37	3.95	214.62	185.43	
2032	12	0.62		1.69	1.69	90.90	110.06	3.71	204.67	202.98	
2033	13	0.60		1.64	1.64	87.98	106.51	3.55	198.04	196.40	
2034	14	0.58		1.58	1.58	85.06	102.97	3.39	191.42	189.84	
2035	15	0.56		1.53	1.53	82.14	99.43	3.22	184.79	183.26	
2036	16	0.53		1.45	1.45	77.74	94.11	3.01	174.86	173.41	
2037	17	0.51		1.39	1.39	74.81	90.57	2.86	168.24	166.85	
2038	18	0.49		1.34	1.34	71.89	87.02	2.70	161.61	160.27	
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	68.96	83.48	2.57	155.01	129.89	
2040	20	0.46		1.26	1.26	67.50	81.71	2.47	151.68	150.42	
2041	21	0.44		1.20	1.20	64.57	78.17	2.34	145.08	143.88	
2042	22	0.42		1.15	1.15	61.64	74.62	2.20	138.46	137.31	
2043	23	0.41		1.12	1.12	60.18	72.85	2.12	135.15	134.03	
2044	24	0.39		1.06	1.06	57.24	69.30	1.99	128.53	127.47	
2045	25	0.38		1.04	1.04	55.78	67.53	1.91	125.22	124.18	
2046	26	0.36		0.98	0.98	52.85	63.98	1.79	118.62	117.64	
2047	27	0.35		0.96	0.96	51.38	62.21	1.72	115.31	114.35	
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	48.45	58.66	1.59	108.70	93.88	
2049	29	0.32		0.87	0.87	46.99	56.88	1.53	105.40	104.53	
2050	30	0.31		0.85	0.85	45.52	55.11	1.46	102.09	101.24	
2051	31	0.30		0.82	0.82	44.06	53.34	1.39	98.79	97.97	
2052	32	0.29		0.79	0.79	42.59	51.56	1.33	95.48	94.69	
2053	33	0.27		0.74	0.74	39.66	48.01	1.22	88.89	88.15	
2054	34	0.26		0.71	0.71	38.19	46.24	1.16	85.59	84.88	
2055	35	0.25		0.68	0.68	36.73	44.46	1.10	82.29	81.61	
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	35.26	42.68	1.04	78.98	66.14	
2057	37	0.23		0.63	0.63	33.79	40.91	0.98	75.68	75.05	
2058	38	0.23		0.63	0.63	33.79	40.91	0.97	75.67	75.04	
2059	39	0.22		0.60	0.60	32.33	39.14	0.92	72.39	71.79	
2060	40	0.21		0.57	0.57	30.86	37.36	0.86	69.08	68.51	
2061	41	0.20		0.55	0.55	29.39	35.58	0.81	65.78	65.23	
2062	42	0.19		0.52	0.52	27.92	33.81	0.76	62.49	61.97	
2063	43	0.19		0.52	0.52	27.93	33.81	0.75	62.49	61.97	
2064	44	0.18		0.49	0.49	26.46	32.03	0.70	59.19	58.70	
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	24.99	30.25	0.65	55.89	48.26	
2066	46	0.16		0.44	0.44	23.52	28.48	0.61	52.61	52.17	
2067	47	0.16		0.44	0.44	23.52	28.48	0.60	52.60	52.16	
2068	48	0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	0.56	49.31	48.90	
2069	49	0.15		0.41	0.41	22.05	26.70	0.55	49.30	48.89	
2070	50	0.14		0.38	0.38	20.58	24.92	0.51	47.95	47.58	
合 計			2,053.52	70.95	2,124.47	3,009.33	3,643.15	107.13	71.95	6,831.56	4,707.09

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1		2.27	2.27					-2.27
2022	2	44.55	2.27	46.82					-46.82
2023	3	27.45	2.73	30.18					-30.18
2024	4	28.18	2.73	30.91					-30.91
2025	5	146.09	2.73	148.82					-148.82
2026	6		2.73	2.73	14.21	16.76		30.97	28.24
2027	7		2.73	2.73	14.65	17.27		31.92	29.19
2028	8		2.73	2.73	15.09	17.79		32.88	30.15
2029	9		2.73	2.73	15.53	18.31		33.84	31.11
2030	10		2.73	2.73	15.97	18.83		34.80	32.07
2031	11	42.18	2.73	44.91	16.41	19.35		35.76	-9.15
2032	12		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2033	13		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2034	14		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2035	15		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2036	16		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2037	17		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2038	18		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2039	19	50.73	2.73	53.46	16.86	19.88		36.74	-16.72
2040	20		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2041	21		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2042	22		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2043	23		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2044	24		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2045	25		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2046	26		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2047	27		2.73	2.73	16.87	19.90		36.77	34.04
2048	28	42.18	2.73	44.91	16.88	19.90		36.78	-8.13
2049	29		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2050	30		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2051	31		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2052	32		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2053	33		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2054	34		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2055	35		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2056	36	50.73	2.73	53.46	16.89	19.91		36.80	-16.66
2057	37		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2058	38		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2059	39		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2060	40		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2061	41		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2062	42		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2063	43		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2064	44		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2065	45	42.18	2.73	44.91	16.90	19.92		36.82	-8.09
2066	46		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2067	47		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2068	48		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2069	49		2.73	2.73	16.90	19.93		36.83	34.10
2070	50		2.73	2.73	16.90	19.93	60.19	97.02	94.29
合 計		474.27	135.58	610	750.11	884.44	60	1,695	1,084.89

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1		0.96		2.18	2.18			-2.18
2022	2	0.92	40.99	2.09	43.08				-43.08
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86				-26.86
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27				-26.27
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03				-122.03
2026	6	0.79		2.16	2.16	11.23	13.24		24.47
2027	7	0.76		2.07	2.07	11.13	13.13		24.26
2028	8	0.73		1.99	1.99	11.02	12.99		24.01
2029	9	0.70		1.91	1.91	10.87	12.82		23.69
2030	10	0.68		1.86	1.86	10.86	12.80		23.66
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	10.67	12.58		23.25
2032	12	0.62		1.69	1.69	10.45	12.32		22.77
2033	13	0.60		1.64	1.64	10.11	11.92		22.03
2034	14	0.58		1.58	1.58	9.77	11.52		21.29
2035	15	0.56		1.53	1.53	9.44	11.13		20.57
2036	16	0.53		1.45	1.45	8.94	10.54		19.48
2037	17	0.51		1.39	1.39	8.60	10.14		18.74
2038	18	0.49		1.34	1.34	8.26	9.74		18.00
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	7.92	9.34		17.26
2040	20	0.46		1.26	1.26	7.76	9.14		16.90
2041	21	0.44		1.20	1.20	7.42	8.75		16.17
2042	22	0.42		1.15	1.15	7.09	8.35		15.44
2043	23	0.41		1.12	1.12	6.92	8.15		15.07
2044	24	0.39		1.06	1.06	6.58	7.76		14.34
2045	25	0.38		1.04	1.04	6.41	7.56		13.97
2046	26	0.36		0.98	0.98	6.07	7.16		13.23
2047	27	0.35		0.96	0.96	5.90	6.97		12.87
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	5.57	6.57		12.14
2049	29	0.32		0.87	0.87	5.40	6.37		11.77
2050	30	0.31		0.85	0.85	5.23	6.17		11.40
2051	31	0.30		0.82	0.82	5.06	5.97		11.03
2052	32	0.29		0.79	0.79	4.90	5.77		10.67
2053	33	0.27		0.74	0.74	4.56	5.38		9.94
2054	34	0.26		0.71	0.71	4.39	5.18		9.57
2055	35	0.25		0.68	0.68	4.22	4.98		9.20
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	4.05	4.78		8.83
2057	37	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2058	38	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2059	39	0.22		0.60	0.60	3.72	4.38		8.10
2060	40	0.21		0.57	0.57	3.55	4.18		7.73
2061	41	0.20		0.55	0.55	3.38	3.98		7.36
2062	42	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2063	43	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2064	44	0.18		0.49	0.49	3.04	3.59		6.63
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	2.87	3.39		6.26
2066	46	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2067	47	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2068	48	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2069	49	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2070	50	0.14		0.38	0.38	2.37	2.79	8.43	13.59
合 計			293.69	57.76	351.45	280.39	330.61	8.43	619.43

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1		2.27	2.27					-2.27
2022	2	44.55	2.27	46.82					-46.82
2023	3	27.45	2.73	30.18					-30.18
2024	4	28.18	2.73	30.91					-30.91
2025	5	146.09	2.73	148.82					-148.82
2026	6		2.73	2.73	15.63	18.43		34.06	31.33
2027	7		2.73	2.73	16.12	19.00		35.12	32.39
2028	8		2.73	2.73	16.60	19.57		36.17	33.44
2029	9		2.73	2.73	17.08	20.14		37.22	34.49
2030	10		2.73	2.73	17.57	20.71		38.28	35.55
2031	11	42.18	2.73	44.91	18.05	21.29		39.34	-5.57
2032	12		2.73	2.73	18.54	21.86		40.40	37.67
2033	13		2.73	2.73	18.54	21.86		40.40	37.67
2034	14		2.73	2.73	18.54	21.86		40.40	37.67
2035	15		2.73	2.73	18.54	21.86		40.40	37.67
2036	16		2.73	2.73	18.54	21.87		40.41	37.68
2037	17		2.73	2.73	18.55	21.87		40.42	37.69
2038	18		2.73	2.73	18.55	21.87		40.42	37.69
2039	19	50.73	2.73	53.46	18.55	21.87		40.42	-13.04
2040	20		2.73	2.73	18.55	21.87		40.42	37.69
2041	21		2.73	2.73	18.55	21.87		40.42	37.69
2042	22		2.73	2.73	18.55	21.88		40.43	37.70
2043	23		2.73	2.73	18.56	21.88		40.44	37.71
2044	24		2.73	2.73	18.56	21.88		40.44	37.71
2045	25		2.73	2.73	18.56	21.88		40.44	37.71
2046	26		2.73	2.73	18.56	21.88		40.44	37.71
2047	27		2.73	2.73	18.56	21.89		40.45	37.72
2048	28	42.18	2.73	44.91	18.56	21.89		40.45	-4.46
2049	29		2.73	2.73	18.56	21.89		40.45	37.72
2050	30		2.73	2.73	18.57	21.89		40.46	37.73
2051	31		2.73	2.73	18.57	21.89		40.46	37.73
2052	32		2.73	2.73	18.57	21.89		40.46	37.73
2053	33		2.73	2.73	18.57	21.90		40.47	37.74
2054	34		2.73	2.73	18.57	21.90		40.47	37.74
2055	35		2.73	2.73	18.57	21.90		40.47	37.74
2056	36	50.73	2.73	53.46	18.57	21.90		40.47	-12.99
2057	37		2.73	2.73	18.58	21.90		40.48	37.75
2058	38		2.73	2.73	18.58	21.90		40.48	37.75
2059	39		2.73	2.73	18.58	21.90		40.48	37.75
2060	40		2.73	2.73	18.58	21.91		40.49	37.76
2061	41		2.73	2.73	18.58	21.91		40.49	37.76
2062	42		2.73	2.73	18.58	21.91		40.49	37.76
2063	43		2.73	2.73	18.58	21.91		40.49	37.76
2064	44		2.73	2.73	18.58	21.91		40.49	37.76
2065	45	42.18	2.73	44.91	18.58	21.91		40.49	-4.42
2066	46		2.73	2.73	18.59	21.91		40.50	37.77
2067	47		2.73	2.73	18.59	21.92		40.51	37.78
2068	48		2.73	2.73	18.59	21.92		40.51	37.78
2069	49		2.73	2.73	18.59	21.92		40.51	37.78
2070	50		2.73	2.73	18.59	21.92	66.21	106.72	103.99
合 計		474.27	135.58	609.85	825.13	972.89	66.21	1,864.23	1,254.38

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1	0.96		2.18	2.18				-2.18
2022	2	0.92	40.99	2.09	43.08				-43.08
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86				-26.86
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27				-26.27
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03				-122.03
2026	6	0.79		2.16	2.16	12.35	14.56		26.91
2027	7	0.76		2.07	2.07	12.25	14.44		26.69
2028	8	0.73		1.99	1.99	12.12	14.29		26.41
2029	9	0.70		1.91	1.91	11.96	14.10		26.06
2030	10	0.68		1.86	1.86	11.95	14.08		26.03
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	11.73	13.84		25.57
2032	12	0.62		1.69	1.69	11.49	13.55		25.04
2033	13	0.60		1.64	1.64	11.12	13.12		24.24
2034	14	0.58		1.58	1.58	10.75	12.68		23.43
2035	15	0.56		1.53	1.53	10.38	12.24		22.62
2036	16	0.53		1.45	1.45	9.83	11.59		21.42
2037	17	0.51		1.39	1.39	9.46	11.15		20.61
2038	18	0.49		1.34	1.34	9.09	10.72		19.81
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	8.72	10.28		19.00
2040	20	0.46		1.26	1.26	8.53	10.06		18.59
2041	21	0.44		1.20	1.20	8.16	9.82		17.78
2042	22	0.42		1.15	1.15	7.79	9.19		16.98
2043	23	0.41		1.12	1.12	7.61	8.97		16.58
2044	24	0.39		1.06	1.06	7.24	8.53		15.77
2045	25	0.38		1.04	1.04	7.05	8.31		15.36
2046	26	0.36		0.98	0.98	6.68	7.88		14.56
2047	27	0.35		0.96	0.96	6.50	7.66		14.16
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	6.12	7.22		13.34
2049	29	0.32		0.87	0.87	5.94	7.00		12.94
2050	30	0.31		0.85	0.85	5.76	6.79		12.55
2051	31	0.30		0.82	0.82	5.57	6.57		12.14
2052	32	0.29		0.79	0.79	5.39	6.35		11.74
2053	33	0.27		0.74	0.74	5.01	5.91		10.92
2054	34	0.26		0.71	0.71	4.83	5.69		10.52
2055	35	0.25		0.68	0.68	4.64	5.48		10.12
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	4.46	5.26		9.72
2057	37	0.23		0.63	0.63	4.27	5.04		9.31
2058	38	0.23		0.63	0.63	4.27	5.04		9.31
2059	39	0.22		0.60	0.60	4.09	4.82		8.91
2060	40	0.21		0.57	0.57	3.90	4.60		8.50
2061	41	0.20		0.55	0.55	3.72	4.38		8.10
2062	42	0.19		0.52	0.52	3.53	4.16		7.69
2063	43	0.19		0.52	0.52	3.53	4.16		7.69
2064	44	0.18		0.49	0.49	3.34	3.94		7.28
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	3.16	3.72		6.88
2066	46	0.16		0.44	0.44	2.97	3.51		6.48
2067	47	0.16		0.44	0.44	2.97	3.51		6.48
2068	48	0.15		0.41	0.41	2.79	3.29		6.08
2069	49	0.15		0.41	0.41	2.79	3.29		6.08
2070	50	0.14		0.38	0.38	2.60	3.07	9.27	14.94
合 計			293.69	57.76	351.45	308.41	363.66	9.27	681.34

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1		2.27	2.27					-2.27
2022	2	44.55	2.27	46.82					-46.82
2023	3	27.45	2.73	30.18					-30.18
2024	4	28.18	2.73	30.91					-30.91
2025	5	146.09	2.73	148.82					-148.82
2026	6		2.73	2.73	12.79	15.08		27.87	25.14
2027	7		2.73	2.73	13.19	15.55		28.74	26.01
2028	8		2.73	2.73	13.58	16.01		29.59	26.86
2029	9		2.73	2.73	13.98	16.48		30.46	27.73
2030	10		2.73	2.73	14.37	16.95		31.32	28.59
2031	11	42.18	2.73	44.91	14.77	17.42		32.19	-12.72
2032	12		2.73	2.73	15.17	17.88		33.05	30.32
2033	13		2.73	2.73	15.17	17.88		33.05	30.32
2034	14		2.73	2.73	15.17	17.89		33.06	30.33
2035	15		2.73	2.73	15.17	17.89		33.06	30.33
2036	16		2.73	2.73	15.17	17.89		33.06	30.33
2037	17		2.73	2.73	15.17	17.89		33.06	30.33
2038	18		2.73	2.73	15.18	17.89		33.07	30.34
2039	19	50.73	2.73	53.46	15.18	17.89		33.07	-20.39
2040	20		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2041	21		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2042	22		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2043	23		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2044	24		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2045	25		2.73	2.73	15.18	17.90		33.08	30.35
2046	26		2.73	2.73	15.19	17.90		33.09	30.36
2047	27		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2048	28	42.18	2.73	44.91	15.19	17.91		33.10	-11.81
2049	29		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2050	30		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2051	31		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2052	32		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2053	33		2.73	2.73	15.19	17.91		33.10	30.37
2054	34		2.73	2.73	15.19	17.92		33.11	30.38
2055	35		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2056	36	50.73	2.73	53.46	15.20	17.92		33.12	-20.34
2057	37		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2058	38		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2059	39		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2060	40		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2061	41		2.73	2.73	15.20	17.92		33.12	30.39
2062	42		2.73	2.73	15.20	17.93		33.13	30.40
2063	43		2.73	2.73	15.20	17.93		33.13	30.40
2064	44		2.73	2.73	15.20	17.93		33.13	30.40
2065	45	42.18	2.73	44.91	15.21	17.93		33.14	-11.77
2066	46		2.73	2.73	15.21	17.93		33.14	30.41
2067	47		2.73	2.73	15.21	17.93		33.14	30.41
2068	48		2.73	2.73	15.21	17.93		33.14	30.41
2069	49		2.73	2.73	15.21	17.93		33.14	30.41
2070	50		2.73	2.73	15.21	17.93	54.17	87.31	84.58
合 計		474.27	135.58	609.85	675.11	795.99	54.17	1,525.27	915.42

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1	0.96			2.18	2.18			-2.18
2022	2	0.92	40.99	2.09	43.08				-43.08
2023	3	0.89	24.43	2.43	26.86				-26.86
2024	4	0.85	23.95	2.32	26.27				-26.27
2025	5	0.82	119.79	2.24	122.03				-122.03
2026	6	0.79		2.16	2.16	10.10	11.91		22.01
2027	7	0.76		2.07	2.07	10.02	11.82		21.84
2028	8	0.73		1.99	1.99	9.91	11.69		21.60
2029	9	0.70		1.91	1.91	9.79	11.54		21.33
2030	10	0.68		1.86	1.86	9.77	11.53		21.30
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	9.60	11.32		20.92
2032	12	0.62		1.69	1.69	9.41	11.09		20.50
2033	13	0.60		1.64	1.64	9.10	10.73		19.83
2034	14	0.58		1.58	1.58	8.80	10.38		19.18
2035	15	0.56		1.53	1.53	8.50	10.02		18.52
2036	16	0.53		1.45	1.45	8.04	9.48		17.52
2037	17	0.51		1.39	1.39	7.74	9.12		16.86
2038	18	0.49		1.34	1.34	7.44	8.77		16.21
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	7.13	8.41		15.54
2040	20	0.46		1.26	1.26	6.98	8.23		15.21
2041	21	0.44		1.20	1.20	6.68	7.88		14.56
2042	22	0.42		1.15	1.15	6.38	7.52		13.90
2043	23	0.41		1.12	1.12	6.22	7.34		13.56
2044	24	0.39		1.06	1.06	5.92	6.98		12.90
2045	25	0.38		1.04	1.04	5.77	6.80		12.57
2046	26	0.36		0.98	0.98	5.47	6.44		11.91
2047	27	0.35		0.96	0.96	5.32	6.27		11.59
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	5.01	5.91		10.92
2049	29	0.32		0.87	0.87	4.86	5.73		10.59
2050	30	0.31		0.85	0.85	4.71	5.55		10.26
2051	31	0.30		0.82	0.82	4.56	5.37		9.93
2052	32	0.29		0.79	0.79	4.41	5.19		9.60
2053	33	0.27		0.74	0.74	4.10	4.84		8.94
2054	34	0.26		0.71	0.71	3.95	4.66		8.61
2055	35	0.25		0.68	0.68	3.80	4.48		8.28
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	3.65	4.30		7.95
2057	37	0.23		0.63	0.63	3.50	4.12		7.62
2058	38	0.23		0.63	0.63	3.50	4.12		7.62
2059	39	0.22		0.60	0.60	3.34	3.94		7.28
2060	40	0.21		0.57	0.57	3.19	3.76		6.95
2061	41	0.20		0.55	0.55	3.04	3.58		6.62
2062	42	0.19		0.52	0.52	2.89	3.41		6.30
2063	43	0.19		0.52	0.52	2.89	3.41		6.30
2064	44	0.18		0.49	0.49	2.74	3.23		5.97
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	2.59	3.05		5.64
2066	46	0.16		0.44	0.44	2.43	2.87		5.30
2067	47	0.16		0.44	0.44	2.43	2.87		5.30
2068	48	0.15		0.41	0.41	2.28	2.69		4.97
2069	49	0.15		0.41	0.41	2.28	2.69		4.97
2070	50	0.14		0.38	0.38	2.13	2.51	7.58	12.22
合 計			293.69	57.76	351.45	252.37	297.55	7.58	557.50

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(費用+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1		2.50	2.50					-2.50
2022	2	49.00	2.50	51.50					-51.50
2023	3	30.20	3.00	33.20					-33.20
2024	4	31.00	3.00	34.00					-34.00
2025	5	160.70	3.00	163.70					-163.70
2026	6		3.00	3.00	14.21	16.76		30.97	27.97
2027	7		3.00	3.00	14.65	17.27		31.92	28.92
2028	8		3.00	3.00	15.09	17.79		32.88	29.88
2029	9		3.00	3.00	15.53	18.31		33.84	30.84
2030	10		3.00	3.00	15.97	18.83		34.80	31.80
2031	11	46.40	3.00	49.40	16.41	19.35		35.76	-13.64
2032	12		3.00	3.00	16.85	19.87		36.72	33.72
2033	13		3.00	3.00	16.85	19.87		36.72	33.72
2034	14		3.00	3.00	16.85	19.87		36.72	33.72
2035	15		3.00	3.00	16.86	19.88		36.74	33.74
2036	16		3.00	3.00	16.86	19.88		36.74	33.74
2037	17		3.00	3.00	16.86	19.88		36.74	33.74
2038	18		3.00	3.00	16.86	19.88		36.74	33.74
2039	19	55.80	3.00	58.80	16.86	19.88		36.74	-22.06
2040	20		3.00	3.00	16.86	19.88		36.74	33.74
2041	21		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2042	22		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2043	23		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2044	24		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2045	25		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2046	26		3.00	3.00	16.87	19.89		36.76	33.76
2047	27		3.00	3.00	16.87	19.90		36.77	33.77
2048	28	46.40	3.00	49.40	16.88	19.90		36.78	-12.62
2049	29		3.00	3.00	16.88	19.90		36.78	33.78
2050	30		3.00	3.00	16.88	19.90		36.78	33.78
2051	31		3.00	3.00	16.88	19.90		36.78	33.78
2052	32		3.00	3.00	16.88	19.90		36.78	33.78
2053	33		3.00	3.00	16.88	19.91		36.79	33.79
2054	34		3.00	3.00	16.88	19.91		36.79	33.79
2055	35		3.00	3.00	16.88	19.91		36.79	33.79
2056	36	55.80	3.00	58.80	16.89	19.91		36.80	-22.00
2057	37		3.00	3.00	16.89	19.91		36.80	33.80
2058	38		3.00	3.00	16.89	19.91		36.80	33.80
2059	39		3.00	3.00	16.89	19.91		36.80	33.80
2060	40		3.00	3.00	16.89	19.91		36.80	33.80
2061	41		3.00	3.00	16.89	19.92		36.81	33.81
2062	42		3.00	3.00	16.89	19.92		36.81	33.81
2063	43		3.00	3.00	16.89	19.92		36.81	33.81
2064	44		3.00	3.00	16.89	19.92		36.81	33.81
2065	45	46.40	3.00	49.40	16.90	19.92		36.82	-12.58
2066	46		3.00	3.00	16.90	19.92		36.82	33.82
2067	47		3.00	3.00	16.90	19.92		36.82	33.82
2068	48		3.00	3.00	16.90	19.92		36.82	33.82
2069	49		3.00	3.00	16.90	19.93		36.83	33.83
2070	50		3.00	3.00	16.90	19.93	60.19	97.02	94.02
合 計		521.70	149.00	670.70	750.11	884.44	60.19	1,694.74	1,024.04

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.6%	NPV=	233 億円
B/C=	1.6		

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1	0.96		2.40	2.40				-2.40
2022	2	0.92	45.08	2.30	47.38				-47.38
2023	3	0.89	26.88	2.67	29.55				-29.55
2024	4	0.85	26.35	2.55	28.90				-28.90
2025	5	0.82	131.77	2.46	134.23				-134.23
2026	6	0.79		2.37	2.37	11.23	13.24		24.47
2027	7	0.76		2.28	2.28	11.13	13.13		24.26
2028	8	0.73		2.19	2.19	11.02	12.99		24.01
2029	9	0.70		2.10	2.10	10.87	12.82		23.69
2030	10	0.68		2.04	2.04	10.86	12.80		23.66
2031	11	0.65	30.16	1.95	32.11	10.67	12.58		23.25
2032	12	0.62		1.86	1.86	10.45	12.32		22.77
2033	13	0.60		1.80	1.80	10.11	11.92		22.03
2034	14	0.58		1.74	1.74	9.77	11.52		21.29
2035	15	0.56		1.68	1.68	9.44	11.13		20.57
2036	16	0.53		1.59	1.59	8.94	10.54		19.48
2037	17	0.51		1.53	1.53	8.60	10.14		18.74
2038	18	0.49		1.47	1.47	8.26	9.74		18.00
2039	19	0.47	26.23	1.41	27.64	7.92	9.34		17.26
2040	20	0.46		1.38	1.38	7.76	9.14		16.90
2041	21	0.44		1.32	1.32	7.42	8.75		16.17
2042	22	0.42		1.26	1.26	7.09	8.35		15.44
2043	23	0.41		1.23	1.23	6.92	8.15		15.07
2044	24	0.39		1.17	1.17	6.58	7.76		14.34
2045	25	0.38		1.14	1.14	6.41	7.56		13.97
2046	26	0.36		1.08	1.08	6.07	7.16		13.23
2047	27	0.35		1.05	1.05	5.90	6.97		12.87
2048	28	0.33	15.31	0.99	16.30	5.57	6.57		12.14
2049	29	0.32		0.96	0.96	5.40	6.37		11.77
2050	30	0.31		0.93	0.93	5.23	6.17		11.40
2051	31	0.30		0.90	0.90	5.06	5.97		11.03
2052	32	0.29		0.87	0.87	4.90	5.77		10.67
2053	33	0.27		0.81	0.81	4.56	5.38		9.94
2054	34	0.26		0.78	0.78	4.39	5.18		9.57
2055	35	0.25		0.75	0.75	4.22	4.98		9.20
2056	36	0.24	13.39	0.72	14.11	4.05	4.78		8.83
2057	37	0.23		0.69	0.69	3.88	4.58		8.46
2058	38	0.23		0.69	0.69	3.88	4.58		8.46
2059	39	0.22		0.66	0.66	3.72	4.38		8.10
2060	40	0.21		0.63	0.63	3.55	4.18		7.73
2061	41	0.20		0.60	0.60	3.38	3.98		7.36
2062	42	0.19		0.57	0.57	3.21	3.78		6.99
2063	43	0.19		0.57	0.57	3.21	3.78		6.99
2064	44	0.18		0.54	0.54	3.04	3.59		6.63
2065	45	0.17	7.89	0.51	8.40	2.87	3.39		6.26
2066	46	0.16		0.48	0.48	2.70	3.19		5.89
2067	47	0.16		0.48	0.48	2.70	3.19		5.89
2068	48	0.15		0.45	0.45	2.54	2.99		5.53
2069	49	0.15		0.45	0.45	2.54	2.99		5.53
2070	50	0.14		0.42	0.42	2.37	2.79	8.43	13.59
合 計			323.06	63.47	386.53	280.39	330.61	8.43	619.43

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(費用-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1		2.05	2.05					-2.05
2022	2	40.09	2.05	42.14					-42.14
2023	3	24.71	2.45	27.16					-27.16
2024	4	25.36	2.45	27.81					-27.81
2025	5	131.48	2.45	133.93					-133.93
2026	6		2.45	2.45	14.21	16.76		30.97	28.52
2027	7		2.45	2.45	14.65	17.27		31.92	29.47
2028	8		2.45	2.45	15.09	17.79		32.88	30.43
2029	9		2.45	2.45	15.53	18.31		33.84	31.39
2030	10		2.45	2.45	15.97	18.83		34.80	32.35
2031	11	37.96	2.45	40.41	16.41	19.35		35.76	-4.65
2032	12		2.45	2.45	16.85	19.87		36.72	34.27
2033	13		2.45	2.45	16.85	19.87		36.72	34.27
2034	14		2.45	2.45	16.85	19.87		36.72	34.27
2035	15		2.45	2.45	16.86	19.88		36.74	34.29
2036	16		2.45	2.45	16.86	19.88		36.74	34.29
2037	17		2.45	2.45	16.86	19.88		36.74	34.29
2038	18		2.45	2.45	16.86	19.88		36.74	34.29
2039	19	45.65	2.45	48.10	16.86	19.88		36.74	-11.36
2040	20		2.45	2.45	16.86	19.88		36.74	34.29
2041	21		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2042	22		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2043	23		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2044	24		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2045	25		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2046	26		2.45	2.45	16.87	19.89		36.76	34.31
2047	27		2.45	2.45	16.87	19.90		36.77	34.32
2048	28	37.96	2.45	40.41	16.88	19.90		36.78	-3.63
2049	29		2.45	2.45	16.88	19.90		36.78	34.33
2050	30		2.45	2.45	16.88	19.90		36.78	34.33
2051	31		2.45	2.45	16.88	19.90		36.78	34.33
2052	32		2.45	2.45	16.88	19.90		36.78	34.33
2053	33		2.45	2.45	16.88	19.91		36.79	34.34
2054	34		2.45	2.45	16.88	19.91		36.79	34.34
2055	35		2.45	2.45	16.88	19.91		36.79	34.34
2056	36	45.65	2.45	48.10	16.89	19.91		36.80	-11.30
2057	37		2.45	2.45	16.89	19.91		36.80	34.35
2058	38		2.45	2.45	16.89	19.91		36.80	34.35
2059	39		2.45	2.45	16.89	19.91		36.80	34.35
2060	40		2.45	2.45	16.89	19.91		36.80	34.35
2061	41		2.45	2.45	16.89	19.92		36.81	34.36
2062	42		2.45	2.45	16.89	19.92		36.81	34.36
2063	43		2.45	2.45	16.89	19.92		36.81	34.36
2064	44		2.45	2.45	16.89	19.92		36.81	34.36
2065	45	37.96	2.45	40.41	16.90	19.92		36.82	-3.59
2066	46		2.45	2.45	16.90	19.92		36.82	34.37
2067	47		2.45	2.45	16.90	19.92		36.82	34.37
2068	48		2.45	2.45	16.90	19.92		36.82	34.37
2069	49		2.45	2.45	16.90	19.93		36.83	34.38
2070	50		2.45	2.45	16.90	19.93	60.19	97.02	94.57
合 計		426.82	121.70	548.52	750.11	884.44	60.19	1,694.74	1,146.22

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 10.9% NPV= 303 億円
B/C= 2.0

(億円)									
年度	施設供用期間	社会的 割引率	割 引 後						
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1		0.96		1.97	1.97			-1.97
2022	2		0.92	36.88	1.89	38.77			-38.77
2023	3		0.89	21.99	2.18	24.17			-24.17
2024	4		0.85	21.56	2.08	23.64			-23.64
2025	5		0.82	107.81	2.01	109.82			-109.82
2026	6		0.79		1.94	1.94	11.23	13.24	24.47
2027	7		0.76		1.86	1.86	11.13	13.13	24.26
2028	8		0.73		1.79	1.79	11.02	12.99	24.01
2029	9		0.70		1.72	1.72	10.87	12.82	23.69
2030	10		0.68		1.67	1.67	10.86	12.80	23.66
2031	11		0.65	24.67	1.59	26.26	10.67	12.58	23.25
2032	12		0.62		1.52	1.52	10.45	12.32	22.77
2033	13		0.60		1.47	1.47	10.11	11.92	22.03
2034	14		0.58		1.42	1.42	9.77	11.52	21.29
2035	15		0.56		1.37	1.37	9.44	11.13	20.57
2036	16		0.53		1.30	1.30	8.94	10.54	19.48
2037	17		0.51		1.25	1.25	8.60	10.14	18.74
2038	18		0.49		1.20	1.20	8.26	9.74	18.00
2039	19		0.47	21.46	1.15	22.61	7.92	9.34	17.26
2040	20		0.46		1.13	1.13	7.76	9.14	16.90
2041	21		0.44		1.08	1.08	7.42	8.75	16.17
2042	22		0.42		1.03	1.03	7.09	8.35	15.44
2043	23		0.41		1.00	1.00	6.92	8.15	15.07
2044	24		0.39		0.96	0.96	6.58	7.76	14.34
2045	25		0.38		0.93	0.93	6.41	7.56	13.97
2046	26		0.36		0.88	0.88	6.07	7.16	13.23
2047	27		0.35		0.86	0.86	5.90	6.97	12.87
2048	28		0.33	12.53	0.81	13.34	5.57	6.57	12.14
2049	29		0.32		0.78	0.78	5.40	6.37	11.77
2050	30		0.31		0.76	0.76	5.23	6.17	11.40
2051	31		0.30		0.74	0.74	5.06	5.97	11.03
2052	32		0.29		0.71	0.71	4.90	5.77	10.67
2053	33		0.27		0.66	0.66	4.56	5.38	9.94
2054	34		0.26		0.64	0.64	4.39	5.18	9.57
2055	35		0.25		0.61	0.61	4.22	4.98	9.20
2056	36		0.24	10.96	0.59	11.55	4.05	4.78	8.83
2057	37		0.23		0.56	0.56	3.88	4.58	8.46
2058	38		0.23		0.56	0.56	3.88	4.58	8.46
2059	39		0.22		0.54	0.54	3.72	4.38	8.10
2060	40		0.21		0.51	0.51	3.55	4.18	7.73
2061	41		0.20		0.49	0.49	3.38	3.98	7.36
2062	42		0.19		0.47	0.47	3.21	3.78	6.99
2063	43		0.19		0.47	0.47	3.21	3.78	6.99
2064	44		0.18		0.44	0.44	3.04	3.59	6.63
2065	45		0.17	6.45	0.42	6.87	2.87	3.39	6.26
2066	46		0.16		0.39	0.39	2.70	3.19	5.89
2067	47		0.16		0.39	0.39	2.70	3.19	5.89
2068	48		0.15		0.37	0.37	2.54	2.99	5.53
2069	49		0.15		0.37	0.37	2.54	2.99	5.53
2070	50		0.14		0.34	0.34	2.37	2.79	5.16
合 計			264.31	51.87	316.18	280.39	330.61	8.43	619.43

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(工期+10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021	1		2.27	2.27					-2.27
2022	2	37.12	2.27	39.39					-39.39
2023	3	22.88	2.73	25.61					-25.61
2024	4	23.48	2.73	26.21					-26.21
2025	5	121.74	2.73	124.47					-124.47
2026	6	41.05	2.73	43.78					-43.78
2027	7		2.73	2.73	14.21	16.76		30.97	28.24
2028	8		2.73	2.73	14.65	17.27		31.92	29.19
2029	9		2.73	2.73	15.09	17.79		32.88	30.15
2030	10		2.73	2.73	15.53	18.31		33.84	31.11
2031	11	42.18	2.73	44.91	15.97	18.83		34.80	-10.11
2032	12		2.73	2.73	16.41	19.35		35.76	33.03
2033	13		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2034	14		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2035	15		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2036	16		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2037	17		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2038	18		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2039	19	50.73	2.73	53.46	16.86	19.88		36.74	-16.72
2040	20		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2041	21		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2042	22		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2043	23		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2044	24		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2045	25		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2046	26		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2047	27		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2048	28	42.18	2.73	44.91	16.87	19.90		36.77	-8.14
2049	29		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2050	30		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2051	31		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2052	32		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2053	33		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2054	34		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2055	35		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2056	36	50.73	2.73	53.46	16.88	19.91		36.79	-16.67
2057	37		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2058	38		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2059	39		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2060	40		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2061	41		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2062	42		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2063	43		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2064	44		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2065	45	42.18	2.73	44.91	16.89	19.92		36.81	-8.10
2066	46		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2067	47		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2068	48		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2069	49		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2070	50		2.73	2.73	16.90	19.93	60.19	97.02	94.29
合 計		474.27	135.58	609.85	733.21	864.51	60.19	1,657.91	1,048.06

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	残存価値	総便益(B)
2021	1	0.96			2.18	2.18			-2.18
2022	2	0.92	34.15	2.09	36.24				-36.24
2023	3	0.89	20.36	2.43	22.79				-22.79
2024	4	0.85	19.96	2.32	22.28				-22.28
2025	5	0.82	99.83	2.24	102.07				-102.07
2026	6	0.79	32.43	2.16	34.59				-34.59
2027	7	0.76		2.07	2.07	10.80	12.74		23.54
2028	8	0.73		1.99	1.99	10.69	12.61		23.30
2029	9	0.70		1.91	1.91	10.56	12.45		23.01
2030	10	0.68		1.86	1.86	10.56	12.45		23.01
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	10.38	12.24		22.62
2032	12	0.62		1.69	1.69	10.17	12.00		22.17
2033	13	0.60		1.64	1.64	10.11	11.92		22.03
2034	14	0.58		1.58	1.58	9.77	11.52		21.29
2035	15	0.56		1.53	1.53	9.44	11.13		20.57
2036	16	0.53		1.45	1.45	8.94	10.54		19.48
2037	17	0.51		1.39	1.39	8.60	10.14		18.74
2038	18	0.49		1.34	1.34	8.26	9.74		18.00
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	7.92	9.34		17.26
2040	20	0.46		1.26	1.26	7.76	9.14		16.90
2041	21	0.44		1.20	1.20	7.42	8.75		16.17
2042	22	0.42		1.15	1.15	7.09	8.35		15.44
2043	23	0.41		1.12	1.12	6.92	8.15		15.07
2044	24	0.39		1.06	1.06	6.58	7.76		14.34
2045	25	0.38		1.04	1.04	6.41	7.56		13.97
2046	26	0.36		0.98	0.98	6.07	7.16		13.23
2047	27	0.35		0.96	0.96	5.90	6.96		12.86
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	5.57	6.57		12.14
2049	29	0.32		0.87	0.87	5.40	6.37		11.77
2050	30	0.31		0.85	0.85	5.23	6.17		11.40
2051	31	0.30		0.82	0.82	5.06	5.97		11.03
2052	32	0.29		0.79	0.79	4.90	5.77		10.67
2053	33	0.27		0.74	0.74	4.56	5.37		9.93
2054	34	0.26		0.71	0.71	4.39	5.18		9.57
2055	35	0.25		0.68	0.68	4.22	4.98		9.20
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	4.05	4.78		8.83
2057	37	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2058	38	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2059	39	0.22		0.60	0.60	3.72	4.38		8.10
2060	40	0.21		0.57	0.57	3.55	4.18		7.73
2061	41	0.20		0.55	0.55	3.38	3.98		7.36
2062	42	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2063	43	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2064	44	0.18		0.49	0.49	3.04	3.59		6.63
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	2.87	3.39		6.26
2066	46	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2067	47	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2068	48	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2069	49	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2070	50	0.14		0.38	0.38	2.37	2.79	8.43	13.59
合 計			291.26	57.76	349.02	267.32	315.20	8.43	590.95

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】(工期-10%)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 前							
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021	1	36.52	2.27	38.79					-38.79
2022	2	81.07	2.27	83.34					-83.34
2023	3	63.98	2.73	66.71					-66.71
2024	4	64.70	2.73	67.43					-67.43
2025	5		2.73	2.73	14.21	16.76		30.97	28.24
2026	6		2.73	2.73	14.21	16.76		30.97	28.24
2027	7		2.73	2.73	14.65	17.27		31.92	29.19
2028	8		2.73	2.73	15.09	17.79		32.88	30.15
2029	9		2.73	2.73	15.53	18.31		33.84	31.11
2030	10		2.73	2.73	15.97	18.83		34.80	32.07
2031	11	42.18	2.73	44.91	16.41	19.35		35.76	-9.15
2032	12		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2033	13		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2034	14		2.73	2.73	16.85	19.87		36.72	33.99
2035	15		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2036	16		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2037	17		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2038	18		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2039	19	50.73	2.73	53.46	16.86	19.88		36.74	-16.72
2040	20		2.73	2.73	16.86	19.88		36.74	34.01
2041	21		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2042	22		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2043	23		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2044	24		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2045	25		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2046	26		2.73	2.73	16.87	19.89		36.76	34.03
2047	27		2.73	2.73	16.87	19.90		36.77	34.04
2048	28	42.18	2.73	44.91	16.88	19.90		36.78	-8.13
2049	29		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2050	30		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2051	31		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2052	32		2.73	2.73	16.88	19.90		36.78	34.05
2053	33		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2054	34		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2055	35		2.73	2.73	16.88	19.91		36.79	34.06
2056	36	50.73	2.73	53.46	16.89	19.91		36.80	-16.66
2057	37		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2058	38		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2059	39		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2060	40		2.73	2.73	16.89	19.91		36.80	34.07
2061	41		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2062	42		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2063	43		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2064	44		2.73	2.73	16.89	19.92		36.81	34.08
2065	45	42.18	2.73	44.91	16.90	19.92		36.82	-8.09
2066	46		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2067	47		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2068	48		2.73	2.73	16.90	19.92		36.82	34.09
2069	49		2.73	2.73	16.90	19.93		36.83	34.10
2070	50		2.73	2.73	16.90	19.93	60.19	97.02	94.29
合 計		474.27	135.58	609.85	764.32	901.20	60.19	1,725.71	1,115.86

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.4%	NPV=	281 億円
B/C=	1.8		

(億円)									
年度	施設供用期間	割 引 後							
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	ターミナル新 設による輸 送コスト削減	海外トラ ンシップ回避	残存価値	総便益 (B)
2021	1	0.96	35.06	2.18	37.24				-37.24
2022	2	0.92	74.58	2.09	76.67				-76.67
2023	3	0.89	56.94	2.43	59.37				-59.37
2024	4	0.85	55.00	2.32	57.32				-57.32
2025	5	0.82		2.24	2.24	11.65	13.74		25.39
2026	6	0.79		2.16	2.16	11.23	13.24		24.47
2027	7	0.76		2.07	2.07	11.13	13.13		24.26
2028	8	0.73		1.99	1.99	11.02	12.99		24.01
2029	9	0.70		1.91	1.91	10.87	12.82		23.69
2030	10	0.68		1.86	1.86	10.86	12.80		23.66
2031	11	0.65	27.42	1.77	29.19	10.67	12.58		23.25
2032	12	0.62		1.69	1.69	10.45	12.32		22.77
2033	13	0.60		1.64	1.64	10.11	11.92		22.03
2034	14	0.58		1.58	1.58	9.77	11.52		21.29
2035	15	0.56		1.53	1.53	9.44	11.13		20.57
2036	16	0.53		1.45	1.45	8.94	10.54		19.48
2037	17	0.51		1.39	1.39	8.60	10.14		18.74
2038	18	0.49		1.34	1.34	8.26	9.74		18.00
2039	19	0.47	23.84	1.28	25.12	7.92	9.34		17.26
2040	20	0.46		1.26	1.26	7.76	9.14		16.90
2041	21	0.44		1.20	1.20	7.42	8.75		16.17
2042	22	0.42		1.15	1.15	7.09	8.35		15.44
2043	23	0.41		1.12	1.12	6.92	8.15		15.07
2044	24	0.39		1.06	1.06	6.58	7.76		14.34
2045	25	0.38		1.04	1.04	6.41	7.56		13.97
2046	26	0.36		0.98	0.98	6.07	7.16		13.23
2047	27	0.35		0.96	0.96	5.90	6.97		12.87
2048	28	0.33	13.92	0.90	14.82	5.57	6.57		12.14
2049	29	0.32		0.87	0.87	5.40	6.37		11.77
2050	30	0.31		0.85	0.85	5.23	6.17		11.40
2051	31	0.30		0.82	0.82	5.06	5.97		11.03
2052	32	0.29		0.79	0.79	4.90	5.77		10.67
2053	33	0.27		0.74	0.74	4.56	5.38		9.94
2054	34	0.26		0.71	0.71	4.39	5.18		9.57
2055	35	0.25		0.68	0.68	4.22	4.98		9.20
2056	36	0.24	12.18	0.66	12.84	4.05	4.78		8.83
2057	37	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2058	38	0.23		0.63	0.63	3.88	4.58		8.46
2059	39	0.22		0.60	0.60	3.72	4.38		8.10
2060	40	0.21		0.57	0.57	3.55	4.18		7.73
2061	41	0.20		0.55	0.55	3.38	3.98		7.36
2062	42	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2063	43	0.19		0.52	0.52	3.21	3.78		6.99
2064	44	0.18		0.49	0.49	3.04	3.59		6.63
2065	45	0.17	7.17	0.46	7.63	2.87	3.39		6.26
2066	46	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2067	47	0.16		0.44	0.44	2.70	3.19		5.89
2068	48	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2069	49	0.15		0.41	0.41	2.54	2.99		5.53
2070	50	0.14		0.38	0.38	2.37	2.79	8.43	13.59
合 計			306.11	57.76	363.87	292.04	344.35	8.43	644.82

横浜港南本牧ふ頭地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	22	千円／TEU・年	ターミナル新設による輸送コスト削減	146.8	億円/年
	輸送コストの削減	155	千円／TEU・年	海外トランシップによる輸送コスト増大回避	177.7	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	523	円／TEU・年	震災時の輸送コスト増大回避 (通常時便益控除・地震発生確率考慮した最大値)	6.0	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(-18m)、泊地(-18m)、護岸(防波)、荷捌き地、荷役機械、上屋

〔ターミナル新設による輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 146.8 億円となる。

項目	With時	Without時	備考
便益対象貨物量(TEU/年)(実入り)	505,457	505,457	代替港： 清水港、名古屋港、 川崎港、仙台塩釜 港、茨城港、新潟港
陸上輸送費用(億円/年)	75.3	221.4	
海上輸送費用(億円/年)	81.9	81.2	
輸送時間費用(億円/年)	698.6	700.1	
便益(億円/年)	146.8		デフレータ補正前

【陸上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	327,059	327,059
陸上輸送距離(km)	7.6 ～ 406.5	15.6 ～ 714.5
陸上輸送費用原単位(円/個)	20,460 ～ 251,524	26,391 ～ 355,298
陸上輸送費用(億円/年)	75.3	221.4
陸上輸送費用削減便益(億円/年)	146.0	

【海上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	327,059	327,059
船型(TEU型)	1,000 ～ 14,000	1,000 ～ 14,000
海上輸送時間(日)	2.15 ～ 11.29	1.3 ～ 11.22
海上輸送費用原単位(円/個)	15,544 ～ 56,570	11,158 ～ 56,570
海上輸送費用(億円/年)	81.9	81.2
海上輸送費用削減便益(億円/年)	-0.7	

【輸送時間費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	327,059	327,059
陸上輸送時間(時間)	0.23 ～ 5.77	0.28 ～ 10
海上輸送時間(日)	2.15 ～ 11.29	1.3 ～ 11.22
輸送時間費用原単位(円/時・個)	1,200 ～ 3,300	1,200 ～ 3,300
輸送時間費用(億円/年)	698.6	700.1
輸送時間費用削減便益(億円/年)	1.5	

〔海外トランシップ回避による輸送コストの削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は、近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される海外トランシップ輸送に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 177.7 億円となる。

項目	With時	Without時	備考
便益対象貨物量(TEU/年)(実入り)	69,719	69,719	代替港： 清水港、仙台塩釜 港、茨城港、新潟港
陸上輸送費用(億円/年)	30.4	50.5	
海上輸送費用(億円/年)	42.4	60.8	
輸送時間費用(億円/年)	717.5	856.8	
便益(億円/年)	177.7		デフレータ補正前

【陸上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	45,113	45,113
陸上輸送距離(km)	7.6 ～ 406.5	14.3 ～ 263.4
陸上輸送費用原単位(円/個)	20,460 ～ 179,544	25,450 ～ 193,553
陸上輸送費用(億円/年)	30.4	50.5
陸上輸送費用削減便益(億円/年)	20.0	

【海上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	45,113	45,113
船型(TEU型)	14,000	1,000 ～ 14,000
海上輸送時間(日)	24.81	27.82 ～ 28.95
海上輸送費用原単位(円/個)	73,883 ～ 110,829	101,966 ～ 161,704
海上輸送費用(億円/年)	42.4	60.8
海上輸送費用削減便益(億円/年)	18.4	

【輸送時間費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	45,113	45,113
陸上輸送時間(時間)	0.23 ～ 5.77	0.43 ～ 4.46
海上輸送時間(日)	24.81	27.82 ～ 28.95
輸送時間費用原単位(円/時・個)	1,200 ～ 3,300	1,200 ～ 3,300
輸送時間費用(億円/年)	717.5	856.8
輸送時間費用削減便益(億円/年)	139.3	

〔震災時の陸上・海上輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は震災時においても近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 428.0 億円となる。

項目	With時	Without時	備考
便益対象貨物量(TEU/年)(実入り)	913,010	913,010	代替港： 清水港、神戸港、名古屋港、仙台塩釜港、茨城港、新潟港
陸上輸送費用(億円/年)	279.2	744.7	
海上輸送費用(億円/年)	220.4	216.0	
輸送時間費用(億円/年)	2,078.7	2,045.5	
便益(億円/年)	428.0		デフレータ補正前

【陸上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	590,769	590,769
陸上輸送距離(km)	7.6 ～ 406.5	125.4 ～ 890
陸上輸送費用原単位(円/個)	20,460 ～ 251,524	83,789 ～ 400,398
陸上輸送費用(億円/年)	279.2	744.7
陸上輸送費用削減便益(億円/年)	465.6	

【海上輸送費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	590,769	590,769
船型(TEU型)	1,000 ～ 14,000	1,000 ～ 14,000
海上輸送時間(日)	2.15 ～ 24.81	1.3 ～ 23.16
海上輸送費用原単位(円/個)	15,544 ～ 110,829	11,158 ～ 103,701
海上輸送費用(億円/年)	220.4	216.0
海上輸送費用削減便益(億円/年)	-4.4	

【輸送時間費用削減便益】

項目	With時	Without時
貨物取扱量(個/年)(実入り)	590,769	590,769
陸上輸送時間(時間)	0.23 ～ 5.77	1.82 ～ 12.47
海上輸送時間(日)	2.15 ～ 24.81	1.3 ～ 23.16
輸送時間費用原単位(円/時・個)	1,200 ～ 3,300	1,200 ～ 3,300
輸送時間費用(億円/年)	2,078.7	2,045.5
輸送時間費用削減便益(億円/年)	-33.1	

〔残存価値〕

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設はふ頭用地および荷役機械であり、その残存価値は、513.9 億円となる。

ふ頭用地面積(m2)	527,000	[1]ふ頭用地面積
土地単価(円/m2)	100,500	[2]都道府県地価調査(R2.1.1)
ふ頭用地の残存価値(税込)(億円)	529.6	[3]=[1]×[2]
ふ頭用地の残存価値(税抜)(億円)	481.5	[4]=[3]÷1.10
荷役機械(MC3)の整備費用(億円)	42.96	[5]税引後
建設工事デフレータ(R1、R2)	115.1	[6]建設工事デフレータ(R2)
建設工事デフレータ(H26)	106.5	[7]建設工事デフレータ(H26)
荷役機械(MC3)の整備費用(億円)	46.4	[8]=[5]×[6]÷[7](補正)
評価終了時点の経過年(MC3機械)	6	[9]2070年-2063年
荷役機械(MC3)の残存価値(税抜)	27.0	[10]=(1-[9]/17年)×9/10×[8]
荷役機械(MC4)の整備費用(億円)	50.7	[11]税引後
荷役機械(MC4)の整備費用(億円)	50.7	[12]=[10]×[6]÷[6](補正)
評価終了時点の経過年(MC4機械)	15	[13]2070年-2054年
荷役機械(MC4)の残存価値(税抜)	5.4	[14]=(1-[13]/17年)×9/10×[12]
残存価値合計(億円)	513.9	[4]+[10]+[14]

【再評価】

■横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 事業費内訳

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
工事費			
岸壁(水深18m)耐震			
地盤改良工	400m	80.6	0.0
本体工	400m	294.0	0.0
護岸(防波)			
本体工	1,499m	21.6	0.0
岸壁(水深18m)耐震			
地盤改良工	500m	24.5	0.0
本体工	500m	270.2	0.0
航路・泊地(水深18m)			
浚渫工	50,000m ³	0.6	0.0
泊地(水深18m)			
浚渫工	10,000m ³	0.5	0.0
荷さばき地			
本体工	53ha	622.2	260.7
上屋			
本体工	1式	121.2	0.0
荷役機械			
本体工	6基	78.5	9.0
間接経費		22.1	1.2
合計		1,536.0	270.9

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	1式	3.0

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している

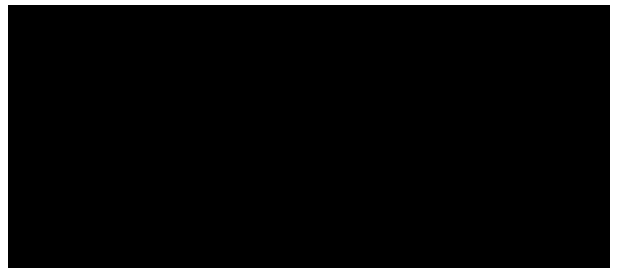
港湾政第1059号
令和2年12月8日

関東地方整備局長 様

横浜市長 林 文子
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和2年11月27日国関整企画第141号で照会のありました標記については、別紙
回答書のとおりです。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	横浜市長の意見
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	継続	MC 4 の供用及びMC 1 ～ 4 の一体運用により一層の取扱量増加が見込めることから、未整備となっているコンテナターミナル拡張部の早期整備が必要です。 国有施設として荷さばき地を整備することで、港湾コストの低減が図られ、国際競争力強化につながることから、早期完成に向けて強力に事業を推進していただきますようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。