

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	R 2 公共交通支援システム検討他業務
業 務 概 要	本業務は、過年度業務にて社会実験を行ったバスタ新宿を発着する5路線に対してのETC2.0高速バスロケーションシステムに関し、さらなる対象路線の拡大のための改良を行い、持続的な運用に向けた検証・評価を行うことを目的とする。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 関東地方整備局 東京国道事務所長 福本 充 東京都千代田区九段南1-2-1
契 約 年 月 日	令和2年10月19日
契 約 業 者 名	(一財) 道路新産業開発機構
契 約 業 者 の 住 所	東京都文京区関口 1 - 2 3 - 6
契 約 金 額	¥29,700,000
予 定 価 格	¥29,975,000
随意契約によることとした理由	本業務を遂行するためには、高度な技術や経験を必要とすることから、業務経験、知識・専門技術力などを含めた技術提案を求め、簡易公募型に準じたプロポーザル方式(総合評価型)により選定を行った。(一財)道路新産業開発機構は、技術提案書をふまえ当該業務を実施するのに適切と認められたため、上記業者と契約を行うものである。
業 務 場 所	東京国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
履 行 期 間 (自)	令和2年10月20日
履 行 期 間 (至)	令和3年3月31日
備 考	入札情報サービス (P P I) (http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx) にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約過程に関する情報を閲覧可能である。