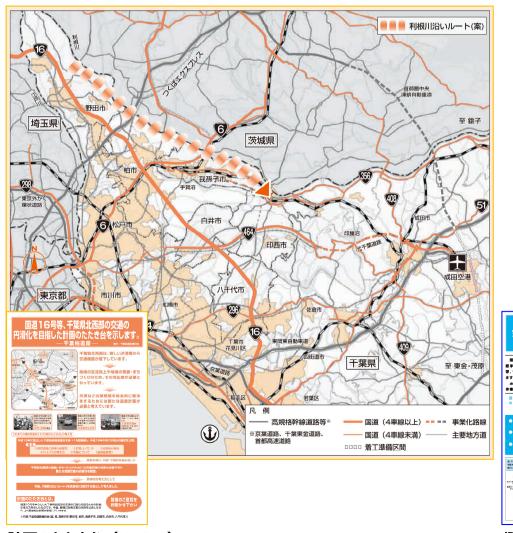
検討会資料

- 1 これまでの経緯
- 2 千葉県北西地域の交通状況と課題について
- 3 千葉県北西地域のポテンシャルと交通状況について
- 4 今後の進め方

1 これまでの経緯

これまでの経緯

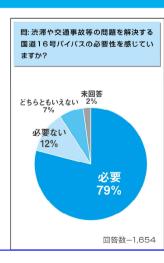
- 千葉柏道路検討会を平成18年10月より開催し、千葉柏道路について検討を実施
- 計画のたたき台(H19.5)として「利根川沿いルート」を公表し、意見徴収(アンケート)を実施
- 概略計画の案(H2O. 7)にて「利根川沿いルート」を有効なルートとして公表
- 令和2年6月3日「令和2年度 第1回 千葉県道路協議会」において、<u>野田市~印西市間について、新た</u>な検討の場を立ち上げ検討を進めることについて確認

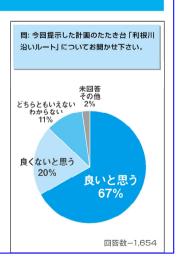


国道16号等、千葉県北西部の交通の円滑化を目指した「道路計画のたたき台(平成19年4月)」を示したところ、多くの方からご意見を頂きました。

- 全体の約8割の方が「渋滞問題を解決」することが「大変重要」「重要」と回答しています。
- ●「国道16号バイパスの必要性」について、約8割の方が「必要」と回答しています。
- ●「利根川沿いルート案」については、約7割の方が「良いと思う」とする一方で、約2割の方が「良くないと思う」と回答しています。







計画のたたき台(H19.5)

概略計画の案(H20.7)

2 千葉県北西地域の交通状況と課題について

- 1 千葉県北西地域の交通状況について
- 2 国道16号とその周辺道路の交通状況について

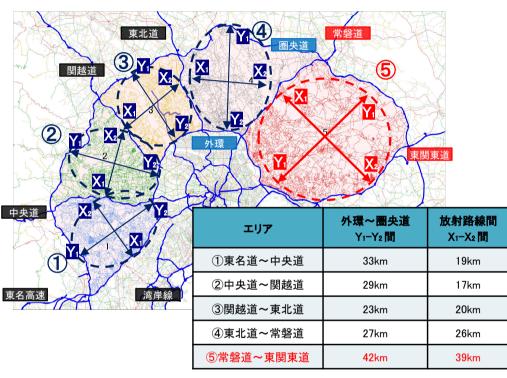
1 千葉県北西地域の交通状況について[ネットワーク]

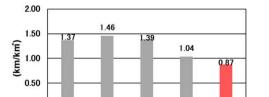
- 北西地域の高規格道路は常磐自動車道のみであり、常磐自動車道へのアクセス箇所は国道16号の柏ICのみ
- 国道16号は、北西地域を縦断する唯一の幹線道路である

■千葉県の道路ネットワーク



(参考)首都圏の道路密度状況





0.00

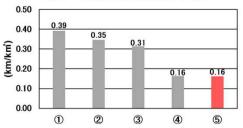
全道路密度(道路延長/面積)

※全道路:高速自動車道、都市高速道路、一般国道、 主要地方道、一般都道府県道、指定市の 一般市道(道路交通センサス対象路線の み)以上を対象に整理

3

2

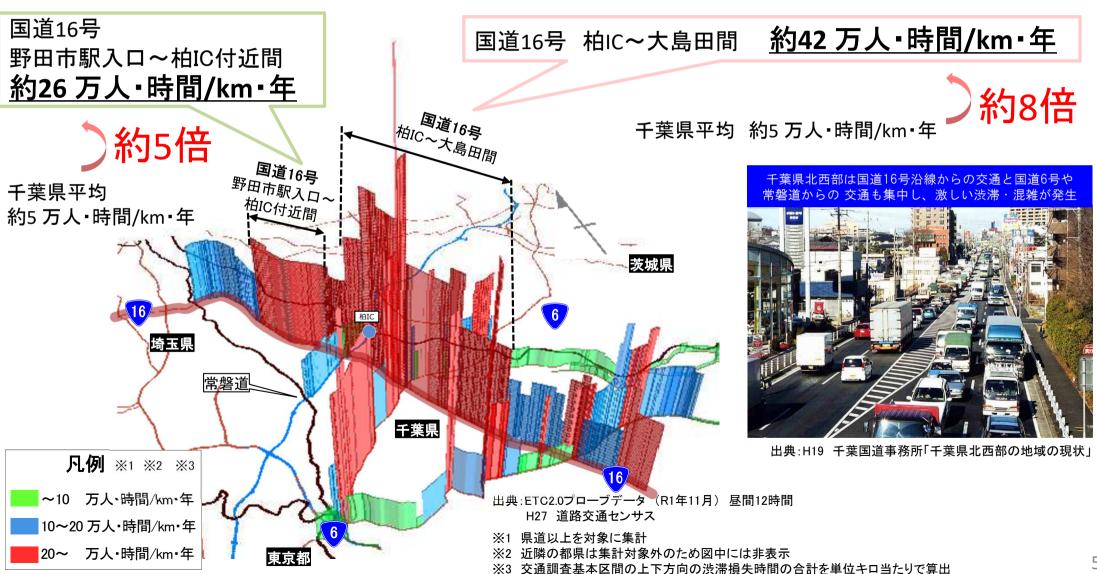
4車線以上道路密度(道路延長/面積)



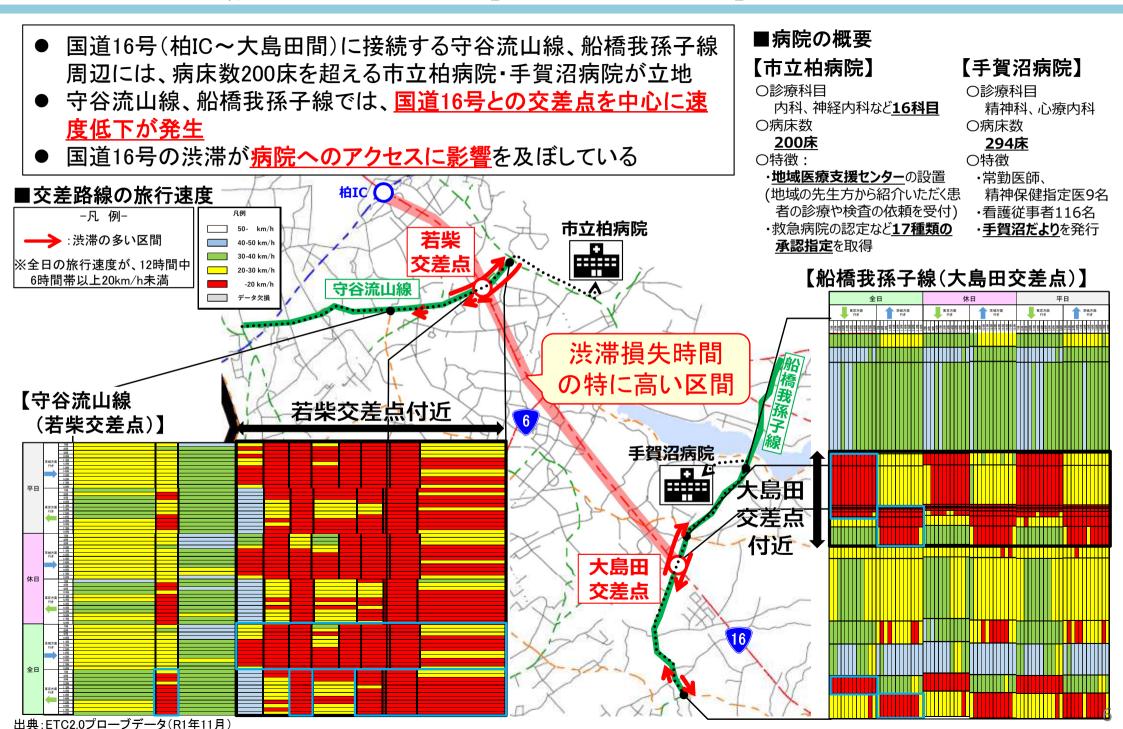
出典:DRMデータより算出 (DRM3003版)

千葉県北西地域の交通状況について[渋滞損失]

- 北西地域の渋滞損失時間は、<u>国道16号が他の路線と比べて大きい</u>
- 国道16号の野田市駅入口~柏IC付近間は約26万人・時間/km・年、柏IC~大島田間は約42万人・時間 /km・年とそれぞれ県平均の約5倍、約8倍
- ■北西地域の渋滞損失時間

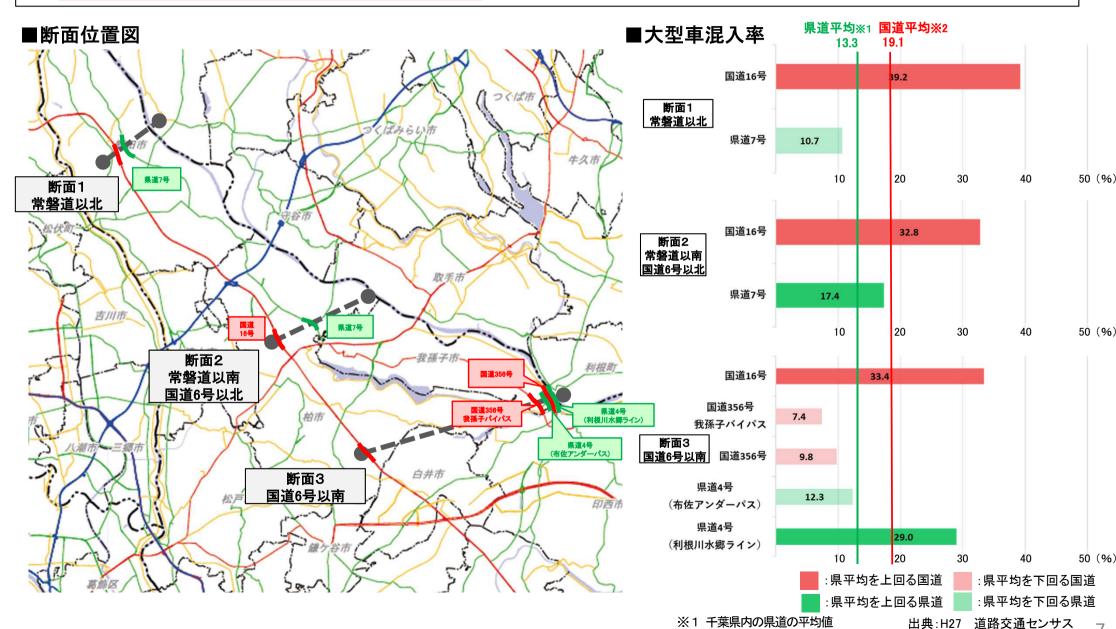


1 千葉県北西地域の交通状況について[日常生活への影響]



1 千葉県北西地域の交通状況について[大型車混入率]

● 北西地域の大型車混入率は、各断面で<u>千葉県の平均混入率を概ね超過しており、特に各断面で国道16</u>号の大型車混入率が国道平均を大きく超過



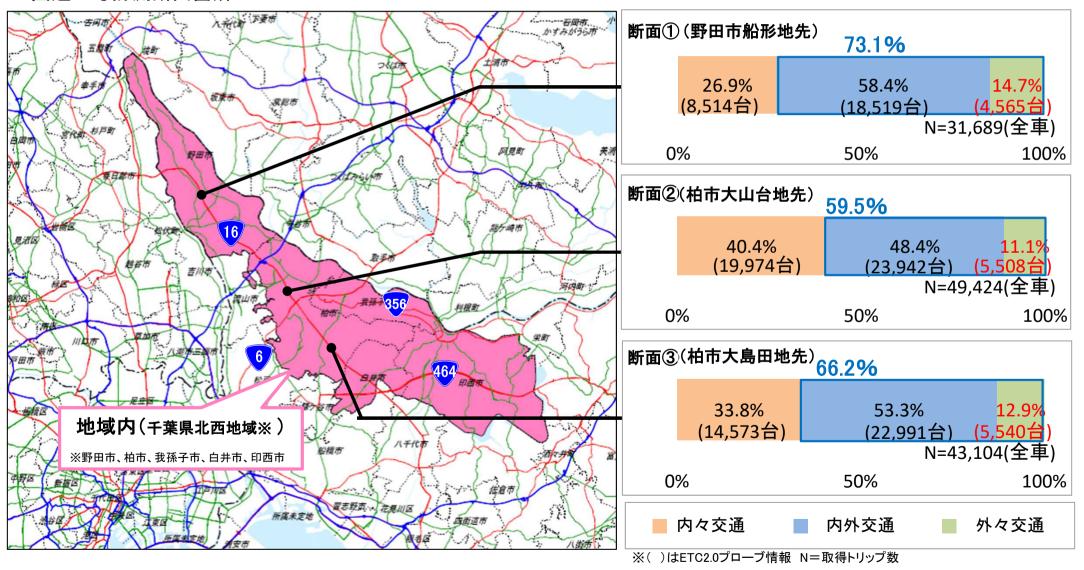
※2 千葉県内の一般国道の平均値

(昼間12時間大型車混入率)

国道16号とその周辺道路の交通状況について[国道16号]

- 地域外に拠点を持つ交通(外々交通、内外交通)は、全断面において概ね60%以上を占める
- 外々交通は、全断面において10%以上を占める

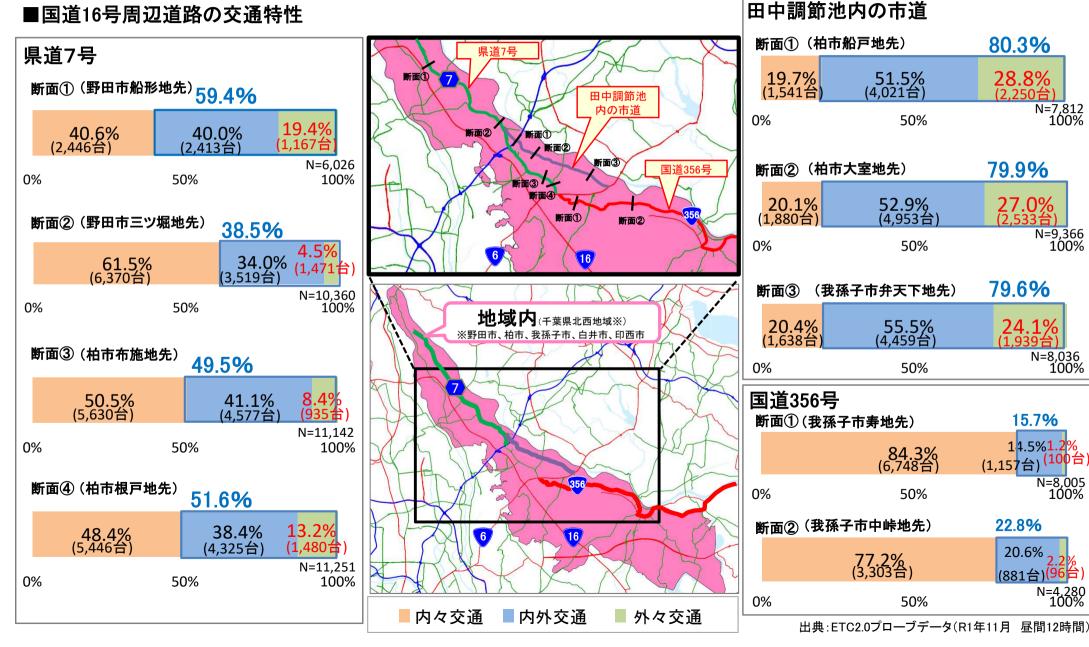
■国道16号計測断面箇所



国道16号とその周辺道路の交通状況について[国道16号周辺道路:OD]

- 県道7号は、拠点外の交通が約50%を占める
- 田中調節池内の市道は、拠点外の交通が約80%を占め、外々交通の割合も約30%と他路線に比べて高い

■国道16号周辺道路の交通特性



3 千葉県北西地域のポテンシャルと交通状況について

- 千葉県北西地域の人口は、H31年にH2年の約1.2倍と、全国的な傾向(ほぼ横ばい)と比べると年々増加 傾向にある。
- 特に**印西市および白井市**においてはH31年の人口はH2年の約1.7倍となっており、千葉県の人口伸び率 (H2年の約1.1倍)に比べ、大幅に伸びている状況

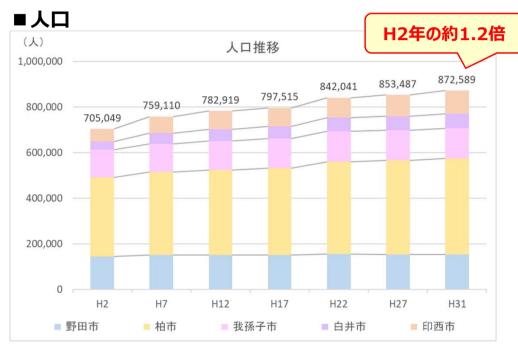


図 千葉県北西地域の人口推移

印西市は「全国住みよさランキング(東洋経済新報 社) において2012年から2018年の間、7年連続で全 国総合1位を獲得。千葉ニュータウン周辺は継続的 に労働力人口が増加している。



千葉県北西地域の人口の伸び率

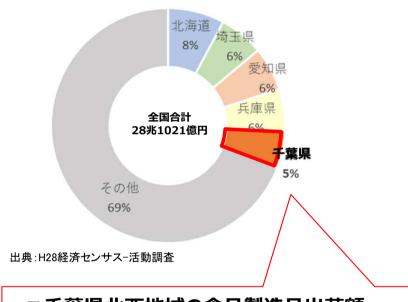
表 千葉県北西地域の人口の伸び率

地域名	H2	H7	H12	H17	H22	H27	H31
野田市	100%	105%	104%	104%	107%	106%	106%
柏市	100%	105%	108%	110%	116%	119%	121%
我孫子市	100%	103%	106%	109%	111%	109%	110%
白井市	100%	128%	136%	143%	163%	166%	171%
印西市	100%	131%	145%	147%	160%	168%	184%
千葉県北西地域	100%	108%	111%	113%	119%	121%	124%
千葉県	100%	104%	107%	109%	112%	112%	114%
全国	100%	102%	103%	103%	104%	103%	103%

2 産業(千葉県の食品製造業)

- 千葉県の食料品製造額は全国5位。<u>しょう油・食用アミノ酸製造業およびすし・弁当・調理パン製造業</u>の出 荷額は全国1位、その他調味料製造業の出荷額は全国2位
- 千葉県の食料品製造のうち約12%を千葉県北西地域で製造している。

■千葉県の食品製造業



■ 千葉県北西地域の食品製造品出荷額 千葉県北西地域 12%を 千葉県北西地域で製造 千葉県北西地域で製造 千葉県合計 1兆4715臓円 出典:H28経済センサス-活動調査 88%

■千葉県が全国シェア上位の主な製造品

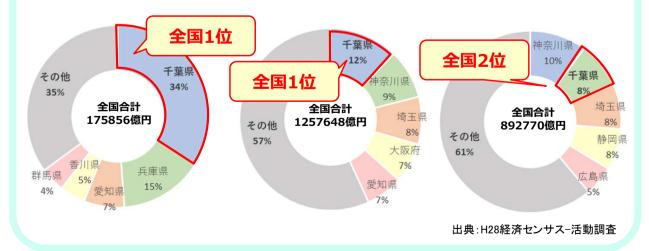
千葉県北西地域で生産・出荷されたものは、国道16号で消費地東京に運ばれる。

生産分類名	品目名	出荷額	全国シェア
食品	しょう油、食用アミノ酸	59394億円	34%
食品	すし・弁当・調理パン	153816億円	12%
食品	その他調味料	73508億円	8%

【しょう油、食用アミノ酸】

【すし・弁当・調理パン】

【その他調味料】



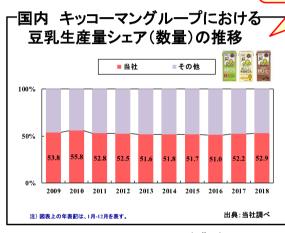
2 産業(千葉県の食品製造業)

● 千葉県北西地域には<u>大手食品メーカーの工場</u>、<u>大規模な食品系物流センター</u>が立地しており、国道16号を利用して各地に出荷されている。

国内におけるしょうゆの約34%、

● 地域内の生活交通と切り分けた新たな物流経路が必要

■キッコーマン



出典:キッコーマンHP



■雪印メグミルク





3 商業・物流(国道16号周辺の商業施設・物流拠点)

- 国道16号沿線には<u>大規模商業施設が多く立地</u>。主に自家用車での来店を想定しており、各施設には大型 の駐車場が併設され、<u>国道16号は主要なアクセス道路</u>となっている。
- 千葉県内に80以上ある工業団地のうち、<u>約20の工業団地が国道16号沿線に立地</u>。また、<u>多くの物流施設</u> も国道16号沿線に集積しており、国道16号は物流経路として重要な役割を担う。
- 地域内の生活交通と切り分けた新たな物流経路が必要



※工業団地は千葉県 平成30年工業統計調査結果確報、google等の地図情報(2020年1月時点)を基に、国道16号から概ね2kmの範囲で抽出物流施設はgoogle等の地図情報(2020年1月時点)を基に、国道16号から概ね2kmの範囲で抽出大型商業施設はショッピングセンター一覧(一般財団法人 日本ショッピングセンター協会 2019年末現在)を基に、google等の地図情報を参考に整理

3 商業・物流(大型物流施設の立地状況)

- 千葉県北西地域周辺の大型物流施設は、平成24年1月から平成26年5月に約25件が新規に立地し、その 後、令和1年7月まででは新規の立地件数は累計で約70件となり、約3倍に増加。
- 千葉県北西地域で物流施設の立地の増加が継続。

東京都



出典:日本立地総覧2014年版、2015年版、2016年版、2017年版、2018年版、2019年版、2020年版 及びR2年9月までの物流雑誌、ビジネス誌、新聞紙等(H24年1月以降に竣工の物流施設を対象に作図)

4 防災 (田中調節池内の市道の通行止め)

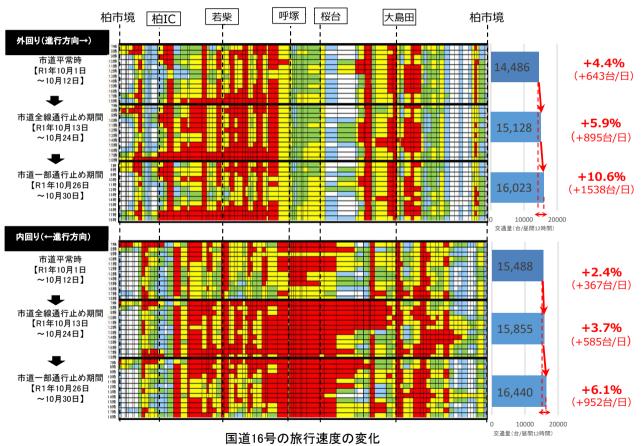
- 令和元年の台風19号の洪水調整で、田中調節池内の市道が通行止め
- 田中調節池内の市道の地域外に拠点を持つ抜け道交通が国道16号に集中し、<u>平常時以上の混雑</u>が発生

■田中調節池内の市道通行止め時の周辺道路の状況

〇国道16号

- ○交通量は、平常時と比較して2~5%前後増加し、さらに一部通行止め期間は全線通行止め期間に加え4~6%増加
- ○外回りは、全線通行止め期間において柏IC~若柴にかけて旅行 速度の低下が発生
- 〇内回りは、全線通行止め期間においては柏IC南部〜大島田にかけて、一部通行止め期間では柏IC南部〜桜台南部にかけて旅行速度の低下が発生





出典:ETC2.0プローブデータ(R1年10月)、トラカンデータ: 柏観測所(R1年10月)

4 今後の進め方

今後の進め方

令和2年10月28日

第1回 千葉北西連絡道路検討会

- ①検討会の設立について ②千葉北西地域の交通状況と課題について ③千葉県北西地域のポテンシャルについて ④今後の進め方
 - 9十条朱礼四地域の小ナノンバルについて 4 7後の進め。

•

•

千葉北西連絡道路の計画の基本方針を策定

概略ルート・構造の検討