

質問・意見への回答 令和2年9月16日（諏訪市文化センター）

【 】書きのないものは、長野国道事務所が回答

質問・意見	回 答
<p>・1日でも早い開通ができるようお願いいたします。私の身近では開通を待って亡くなってしまった者もいます。この説明会を喜んでいと思います。早急な事業にして下さい。お願いします。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いいたします。</p>
<p>・なるべく早く進めてほしいです。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いいたします。</p>
<p>1. バイパス完成後の交通量の予測（見込み）を開示して欲しい。 ①. バイパスの交通量 ②. 周辺既存道路の交通量（主要ポイントで可） 2. 工事期間中の交通量予測を開示して欲しい。 ①工事関係車両（通行ルートも） ②一般車両（主要ポイントで可）</p>	<p>○諏訪バイパスの予測交通量については、令和12年度の予測値として、約18000～32000台/日を想定していますが、今後、詳細な検討を行うこととしています。 ○現在の周辺道路の交通量については、約15,200台/日となっています。 （出典：H27道路交通センサス、下諏訪町東豊6366-4） ○工事用車両等の走行台数については、環境アセスの説明会で説明させて頂く予定ですが、工事用車両等の走行ルートについては、今後、詳細な検討を行い、別途、皆様に説明させていただく予定です。</p>
<p>・ロビーの地図がわかりにくいので、航空写真にルートを入れた方がよりわかりやすいと思います。（もう少し拡大して）</p>	<p>○今後の参考にさせていただきます。</p>
<p>・市内大和に住んでいますが、バイパスへのアクセスする道路を希望しますが、どの段階で決定するのですか。</p>	<p>【諏訪市・下諏訪町】 ○諏訪市大和周辺へのアクセスについては、地元の皆様から要望を頂いており、その必要性を認識していますので、今後、関係機関との調整等を行ってまいります。</p>
<p>・尾玉団地へは、接続しないのですか。尾玉へ接続できない場合、道路の高さ、また二葉高上よりの道の口の変更はあるのですか。上諏訪駅への接続道路整備は、できないのでしょうか。</p>	<p>○尾玉団地周辺については、トンネルで通過する計画のため、接続は予定していません。 ○また、二葉高校周辺の道路については、高さ変更は予定していません。 【諏訪市】 ○現時点においては、上諏訪駅に向かう接続道路の整備は予定していません。</p>
<p>・アクセス道路の整備のお願い。立石町から桜ヶ丘、それから茶臼山、湯の脇・国道20号と繋がる道路拡張の整備。坂道であり、冬は特に凍結するため狭いので、非常に危ないです。ゆとりのある擦れ違い出きる様道路にしてもらいたいです。</p>	<p>【長野県・諏訪市】 ○今後、必要に応じて、関係機関と検討してまいります。</p>
<p>・都市計画決定～事業化～工事着手～完成までの期間がどの位かかるのか。およそでいいのでそれぞれの事業ごとおしえてほしい。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いいたします。</p>
<p>・バイパスルートの事業計画はまだまだ長期にかかる内容であると理解できました。また具体的な着工時にご説明をお願いします。 ・この計画に平行して我々市民のサイフ、生活に直接、関わってくるのが、新和田トンネルの通行料金です。この計画を聞きますとまだまだずっと払わされると不安になります。三才山も無料になったので新和田も一日も早く無料化して下さい。</p>	<p>○今後も各段階（測量着手前、設計完了後等）において、説明会等を開催させて頂く予定です。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いいたします。 【長野県】 ○有料道路の一般道路化につきましては、今後の利用状況等を踏まえ、検討してまいります。</p>
<p>・回答について。回答が出た旨を、新聞等で知らせていただけますか。 ・四賀の国道20号との接続箇所（アクセス道路）について、右折車線整備とありましたが、上り線と手前の四賀普門寺交差点は現状のままとなりますか。諏訪バイパス利用車両が増えると、今でも右折車両につき渋滞しています。出来たら四賀桑原交差点まで右折車線を整備してほしいです。</p>	<p>○質問、意見への回答をホームページに掲載した旨については、諏訪市・下諏訪町広報誌（11月1日号）でお知らせさせていただきます。 ○現時点において、四賀普門寺交差点や四賀桑原交差点の整備計画はありませんが、諏訪バイパス開通後に交通の変化等を把握し、必要に応じて、関係機関と調整してまいります。</p>

質問・意見	回 答
<p>昭和47年に計画されたものを現在施行することに時代錯誤を感じる。</p> <p>①交通の円滑化：そこまでの渋滞の問題は起きておらず現生活に困っていません</p> <p>②交通安全の確保：事故率がそこまで高いわけではないのでは 道路幅の狭さ：これは現道路自体を改善すべき</p> <p>③産業活性化：バイパスによって産業・観光が発展する時代は昭和的。</p> <p>④安心快適な暮らし：トンネルにより水の枯れ水質が心配です。</p> <p>◎広く市民へ説明し、市民の意見を聴き取る公けの機会をつくるべき。今回の説明会は大変一方的なものと感じました。</p> <p>◎報道を入れ、TVにて流してほしい</p>	<p>○一般国道20号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路です。</p> <p>○諏訪バイパスの整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成25年度より実施した計画段階評価においても、道路の必要性について確認しています。</p> <p>○環境影響評価法に基づき、各省令、及び技術手法等も参考に、水枯れや水質への影響について調査、予測及び評価を行っており、その結果については環境アセスの説明会で説明させて頂く予定です。</p> <p>○本来であれば、直接皆様からの質問・意見に対し、お答えしたいところでしたが、今回の説明会については、新型コロナウイルスの感染防止に十分配慮し、実施いたしました。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。</p>
<p>・一方的な説明会で残念です。個別の回答のみの説明会は納得できません。これならTVで放送して意見を求めるやり方でも良いかと・会場に来ると言う事はそこで意見を言う方の話も聞けるし、他の方の心配されている事もわかります。こういう説明会をやって説明会としてほしい（説明会としてのカウントに入れてほしい）と思います。Zoomの方が意見が言える！聞ける！</p> <p>・事故が多発を回避する為なら今ある道路を見直しするやり方でもう少し何とか出来ないでしょうか。</p> <p>・トンネルを掘ってまでやるべきか。やるなら橋をかける法方で検討してもらえないか。</p> <p>・水の事が心配です。トンネルを掘って本当にいいですか。</p> <p>・回答を希望するとした方の質問、意見もホームページにあげてほしい。</p>	<p>○本来であれば、直接皆様からの質問・意見に対し、お答えしたいところでしたが、今回の説明会については、新型コロナウイルスの感染防止に十分配慮し、実施いたしました。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。</p> <p>○平成25年の計画段階評価においてバイパス案、現道改良案の比較検討を行い、現在の案が有効であるとの結論が出たことから、バイパス案を採用しています。また、現地の地形等を考慮し、最適な道路構造としてトンネル案を選定しています。</p> <p>○環境影響評価法に基づき、各省令、及び技術手法等も参考に、地下水等への影響について調査、予測及び評価を行っており、その結果については、環境アセス説明会で説明させて頂く予定です。</p> <p>○ホームページでの回答を希望された質問・意見については、内容が重複するものも含め、すべて公開しています。なお、個別の回答を希望された方には電話での回答を原則としており、ホームページへの掲載は予定していません。</p>
<p>・報道陣が途中で退場の意見をおしえてほしい。もっと広く報道してほしい。会場にて質疑応答してほしい。コロナと言っても工夫してやってほしい。</p> <p>・土砂災害のときの道路としているが集中豪雨の際にだめになる可能性はないのか。</p> <p>・水源がかれる事は絶対ないのか。</p>	<p>○国、県からの説明開始以降に写真撮影等が行われた場合、説明の妨げとなるおそれがあることや、参加頂いた皆様の個人情報保護の観点から、報道の皆様には退室いただきました。</p> <p>○本来であれば、直接皆様方からの質問・意見に対し、お答えしたいところでしたが、今回の説明会については、新型コロナウイルスの感染防止に十分配慮し、実施いたしました。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。</p> <p>○諏訪バイパスは主にトンネル構造を計画しており、集中豪雨による影響は極めて低いと考えています。</p> <p>○環境影響評価法、各省令、及び技術手法等を参考に水源への影響について調査、予測及び評価を行っており、その結果については、環境アセス説明会で説明させて頂く予定です。</p>
<p>= 早期実現 =</p> <p>◎出入口が3ヶ所？大和周辺、（旧）保養センター付近にも出入口があればいいですね。乱筆すみません。</p>	<p>○現時点における諏訪バイパスと一般道路との接続については、道路の利便性、安全性、構造及び経済性等を総合的に判断し、県道神宮寺諏訪線、県道諏訪湖四賀線、市道角間新田線、国道20号、主要地方道諏訪白樺湖小諸線、御射山道線、及び国道142号としています。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いいたします。</p>

質問・意見	回 答
<p>巨大地震対策は？地下水への影響は？</p>	<p>○最新の道路設計基準（道路橋示方書、道路土工構造物技術基準）に準拠し、東北地方太平洋沖地震（最大震度7）や、兵庫県南部地震（最大震度7）規模の地震にも耐えうる構造を検討することとしています。</p> <p>○環境影響評価法に基づき、各省令、及び技術手法等も参考に、地下水への影響について調査、予測及び評価を行っており、その結果については、環境アセス説明会で説明させて頂く予定です。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 4車線道路の整備方法はとりあえず車線整備で行くとしたら山側からか？ ・ 3種2級道路の車道幅は3.25mでは？ ・ 歩道幅が2.5mとしているが自転車歩行者道として3mにするべきでは ・ 旧道の取り扱いは県道か 	<p>○道路整備方針等については、今後、詳細な検討を行うこととしています。</p> <p>○大型車の通行が多い第3種第2級の主要幹線道路道路であるため、道路構造令に準拠し、3.5mに設定しています。</p> <p>○自転車利用者の多くは、市街地や住宅が多い現道を利用することや、バイパスは山間部を通過するルートであり、自転車の利用が少ないと想定されることから、歩道幅は2.5mに設定しています。</p> <p>○国道20号については、今後、必要に応じて関係機関と調整を行ってまいります。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ なぜ非公開なのか、合理的な理由を明らかにしてください。 ・ 1972年に決めた計画と当時の事情が2020年においても通用するのかどうか疑問です。その対比検討結果を教えてください。 ・ 現状道路での悪影響と説明したが、単に事象を言っているだけで何がどのように悪いのか、具体的に説明して下さい。 ・ バイパスを作ることで、諏訪地域がどのようなものか、どのような地域にしたいのか示して下さい。 ・ バイパスを作ることによって生まれるデメリット、悪影響について何の説明もありませんでした。良いことづくめではないはずなので、デメリット・悪影響を説明して下さい。 ・ クルマを通す道を太くするという単純な考えではただ通るクルマを増やすだけで、また同じ問題を生みます。その点についてどのように考えているか説明して下さい。 	<p>○国、県からの説明開始以降に写真撮影等が行われた場合、説明の妨げとなるおそれがあることや、参加頂いた皆様の個人情報保護の観点から、報道の皆様には退室いただきました。</p> <p>○1972年当時との具体的な比較は行っていないですが、当時より交通量が増加していることや、近年、集中豪雨等による災害等が頻発していることを踏まえ、道路の整備は重要と認識しており、平成25年度より実施した計画段階評価においても、道路の必要性について確認しています。</p> <p>○現状の諏訪地域周辺における現状の課題は以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①バイパスが途切れた区間（ミッシングリンク）となっており、国道20号に交通が集中。 ②交通混雑に加え、様々な交通が輻輳するため、事故が発生しやすい状況。 ③諏訪湖へは複数の河川より流入があるのに対し、1河川にて放流することから水位が上がりやすく、国道20号の浸水が発生（通行止）しやすい。 ④災害時が発生し、東西方向の路線が通行止めとなった場合、諏訪地域の分断、孤立が発生。 <p>○道路整備に伴う周辺環境や自然環境への影響の有無について、十分配慮する必要があると認識しています。</p> <p>○諏訪バイパスの整備により交通が分散することから、新たな問題等（道路混雑、交通事故）は発生しないと想定しています。</p> <p>【諏訪市】</p> <p>○諏訪市は国道20号諏訪バイパスの開通を見据えた道路体系を計画し、開通を中心市街地の活力の再生の契機と考えています。国道20号諏訪バイパス、主要な幹線道路や都市計画道路の整備を進めることで、より円滑な広域連携を実現し、自然災害に強く安心して住めるまちづくりや、安全・安心で快適な歩行空間の創出、観光動線の確保などを目指しています。</p>

質問・意見への回答 令和2年9月16日（諏訪市文化センター）

【 】書きのないものは、長野国道事務所が回答

質問・意見	回 答
<p>1. 工事の推進日程を示して欲しい。いつ工事が始まるのか、いつ工事が終了するのか。</p> <p>2. 下諏訪町高木地区の箇所的位置付けが分からない。接続道路ではないのか。</p> <p>3. いくらコロナの件を考えても、会場内での質疑応答なしはあり得ない</p>	<p>○できるだけ早期に工事着手できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p> <p>○本来であれば、直接皆様方からの質問・意見に対し、お答えしたいところでしたが、今回の説明会については、新型コロナウイルスの感染防止に十分配慮し、実施いたしました。ご理解のほど、よろしくお願いたします。</p> <p>【諏訪市・下諏訪町】</p> <p>○高木地区へのアクセスについては、地元の皆様から要望を頂いており、その必要性を認識していますので、今後、関係機関との調整等を行ってまいります。</p>
<p>・諏訪盆地には数多くの断層がより、工事中、完成後の景観変化にどのように対応されますか。バイパスの必要性は強く感じています。</p>	<p>○環境影響評価法に基づき、各省令、及び技術手法等も参考に、景観の変化等への影響について調査、予測及び評価を行っており、その結果については、環境アセス説明会で説明させて頂く予定です。</p>
<p>・双葉ヶ丘区の者です。区に来てくわしい説明を御願致します。その時、道路新設と同時に周辺の活性化、環境など総合的な発展プランを合わせて説明があれば幸いです。</p> <p>・当区に被害者意識を持たせるようなことのないよう、逆に喜べるような形にしてほしい。</p>	<p>○今後も各段階（測量着手前、設計完了後等）において、説明会等を開催させて頂く予定です。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p>
<p>・信号が増えることによる別の渋滞は。サンリツロード付近、秋宮付近、宮川付近は渋滞が増えたような。</p>	<p>○交通の分散により、新たな道路混雑等は想定していませんが、諏訪バイパス開通後に交通の変化等を把握し、必要に応じて、サンリツロード付近、秋宮付近、宮川付近の渋滞対策について、関係機関と調整してまいります。</p>
<p>・今までの役員、役所の皆様の多大な尽力のおかげでメドもつき、感謝しています。この上は、一日も早く完工され開通されます事、熱望しています。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p>
<p>・私は住宅の移転をしなければならないのでなるべく早くしてもらいたいと思います。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p>
<p>・開通予定時期はいつ頃になるか。</p> <p>・工事着工予定時期は。</p>	<p>○できるだけ早期開通できるよう、努めてまいります。引き続き、事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p>
<p>・市は国の手先に成る事なく住民側に立って考えて欲しい。</p> <p>・現在国道はすいており、多額の金をつぎ込む必要性を感じない（災害に合った所に廻した方が。）</p> <p>・移転する人には最低でも現在を保障して欲しい。</p> <p>・説明会ではメリットばかりデメリットは。</p>	<p>○一般国道20号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路です。</p> <p>○道路整備に伴い、土地をお譲り頂く場合があります。事業へのご理解とご協力、よろしくお願いたします。</p> <p>○道路整備に伴う周辺環境や自然環境への影響の有無について、十分配慮する必要があると認識しています。</p> <p>【諏訪市】</p> <p>○諏訪市としては、住民の側に立ち、国、県に働きかけていきたいと考えています。</p>

質問・意見への回答 令和2年9月16日（諏訪市文化センター）

【 】書きのないものは、長野国道事務所が回答

質問・意見	回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・岡谷ICから山の神の間とも出入口が欲しい。 ・下諏訪、大和のあたりにもインターを作ってもらいたい。 ・霧ヶ峰線の混雑が予側出来る。 ・トンネル内に歩道は必要でしょうか。 	<p>○諏訪バイパス開通後に交通の変化等を把握し、必要に応じて、霧ヶ峰線の渋滞対策について、関係機関と調整してまいります。</p> <p>○諏訪バイパスについては一般国道のバイパスであり、原則、歩道の設置が必要になります。また、大型車の多い主要幹線道路であるため、歩道の整備が必要な道路です。</p> <p>【長野県回答】</p> <p>○下諏訪岡谷バイパスにおける（仮称）山田トンネルから、起点部（下諏訪町東町）付近の山の神間については、今後、長野県による整備を予定しています。</p> <p>【諏訪市・下諏訪町】</p> <p>○下諏訪、諏訪市大和周辺のアクセスについては、地元の皆様から要望を頂いており、その必要性を認識していますので、今後、関係機関との調整等を行ってまいります。</p>