

参考_事故危険区間の効果検証 対策効果未発現箇所

【総合評価】対策効果未発現箇所

- ・対策後、指標に該当する箇所は、国管理が2箇所、県管理が3箇所となりました。
- ・計5箇所について、現在の事故状況を整理しました。
- ・なお、現在の事故状況については、H27～30年のデータを使用しています。

【H26対策効果未発現箇所】

No	区分	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	死傷事故率		対策後 指標該当	総事故件数			着目事故件数			
							対策前	対策後		対策前	対策後	総事故 増加	着目事故	対策前	対策後	着目事 故増加
1	第1期(事故ゼロプラン)	国	一般国道6号	土浦市	学園東大通り 入口交差点周辺	H26	842	480	●	15.5	6.8	-	追突	5.3	3.8	-
													右折時	4.5	0.8	
													出会い頭	3.3	1.3	
2	第2期(アンケート)	国	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26	187	344	●	2.0	2.3	●	追突	1.8	2.0	●
3	第2期(事故データ)	県	一般県道274号	つくば市	皿砂交差点	H26	346	332	●	3.0	3.3	●	出会い頭	1.3	1.5	●
4	H25事故危険箇所	県	一般国道294号	守谷市	北園交差点	H26	798	442	●	6.3	3.5	-	追突	2.3	1.0	-
													出会い頭	1.5	0.3	
5	H25事故危険箇所	県	一般国道125号	稲敷郡阿見町	東京医大西 交差点	H26	425	677	●	4.0	3.5	-	追突	1.3	1.3	-
													人対車両	1.3	0.0	

 対策後も指標に該当
赤字：対策後、事件数増加

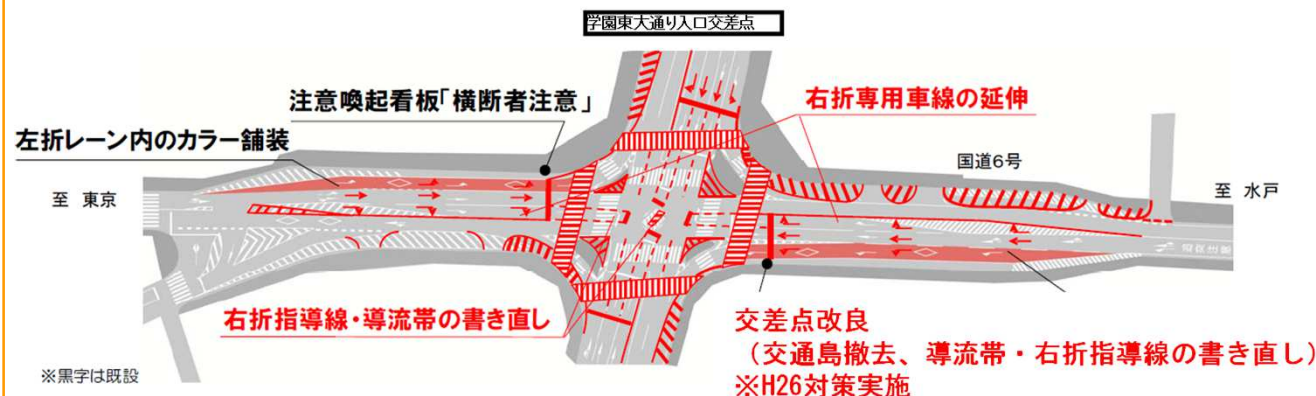
【No.1-1】国道6号 土浦市中村南3丁目 学園東大通り入口交差点周辺(学園東大通り入口交差点) 現在の事故状況

位置図



対策実施状況

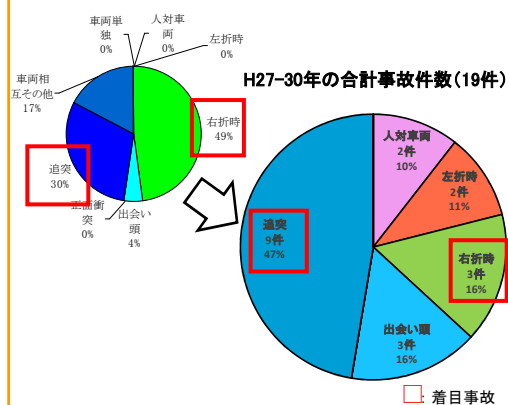
※学園東大通り入口交差点周辺は、学園東大通り入口交差点、土浦市中村南4丁目(区間)を含む



事故発生状況

※H27-H30年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
635.4 - 19
*H21年は事故件数は0件

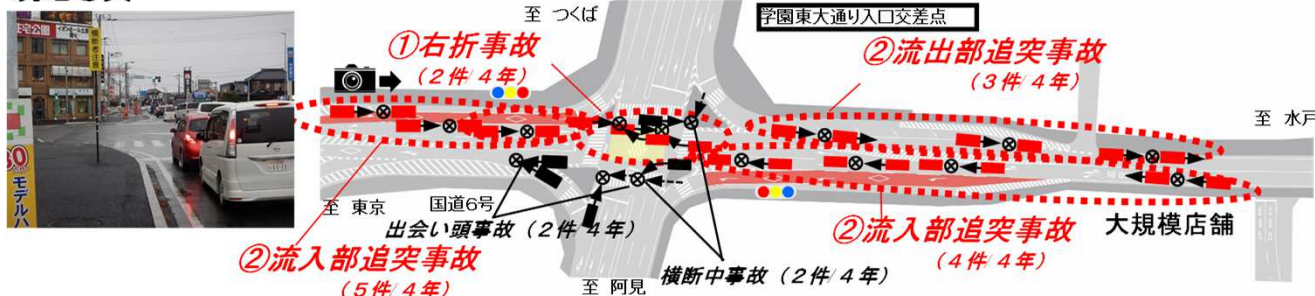
事故類型



事故発生状況

- ①【着目事故】交差点内で、国道6号の右折車と対向直進車の右折事故が発生
- ②【着目事故】交差点手前、通過後に追突事故が発生

現地写真



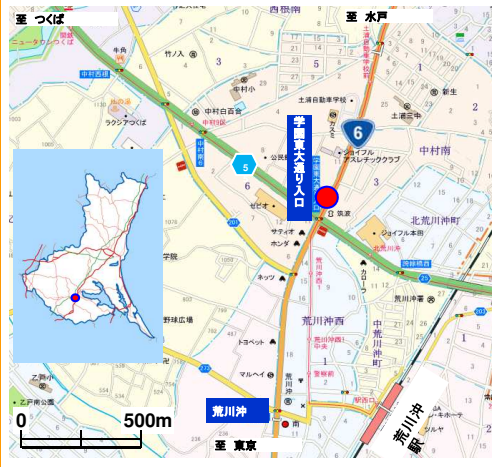
事故ゼロプラン選定の視点

第1期(事故ゼロプラン)

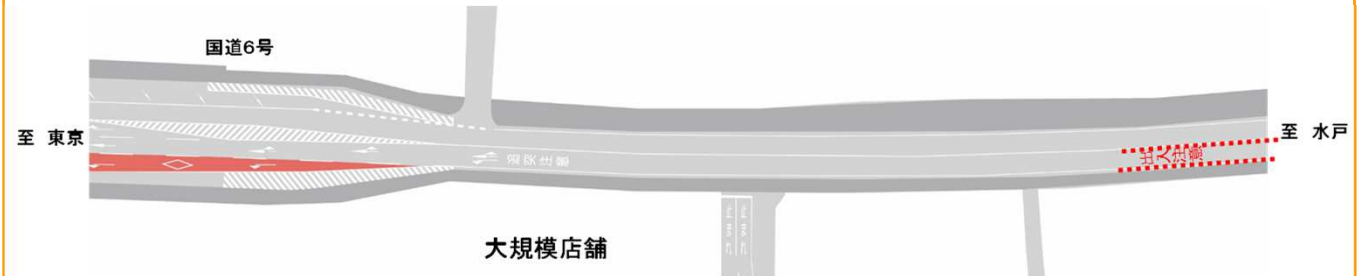
【No.1-2】国道6号 土浦市中村南3丁目 学園東大通り入口交差点周辺(土浦市中村南4丁目(区間)) 現在の事故状況

※学園東大通り入口交差点周辺は、学園東大通り入口交差点、土浦市中村南4丁目(区間)を含む

位置図



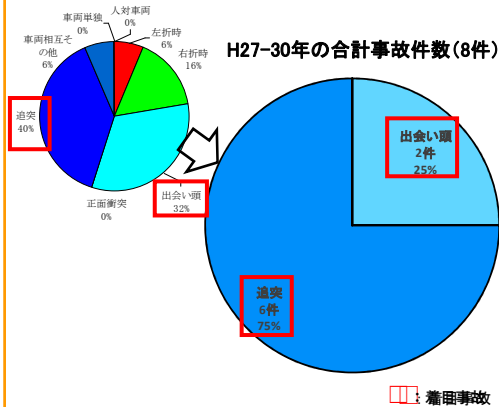
対策実施状況



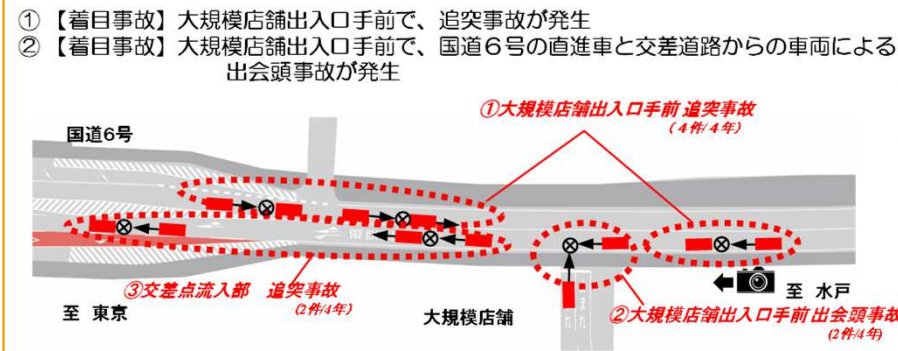
事故発生状況

※H27-H30年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
142.3 - 8

事故類型



事故発生状況



現地写真



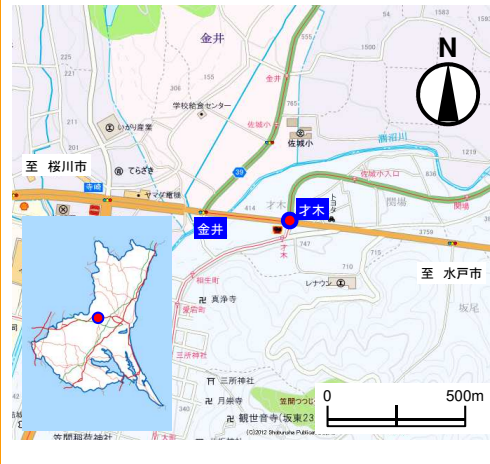
事故ゼロプラン選定の視点

第1期(事故ゼロプラン)

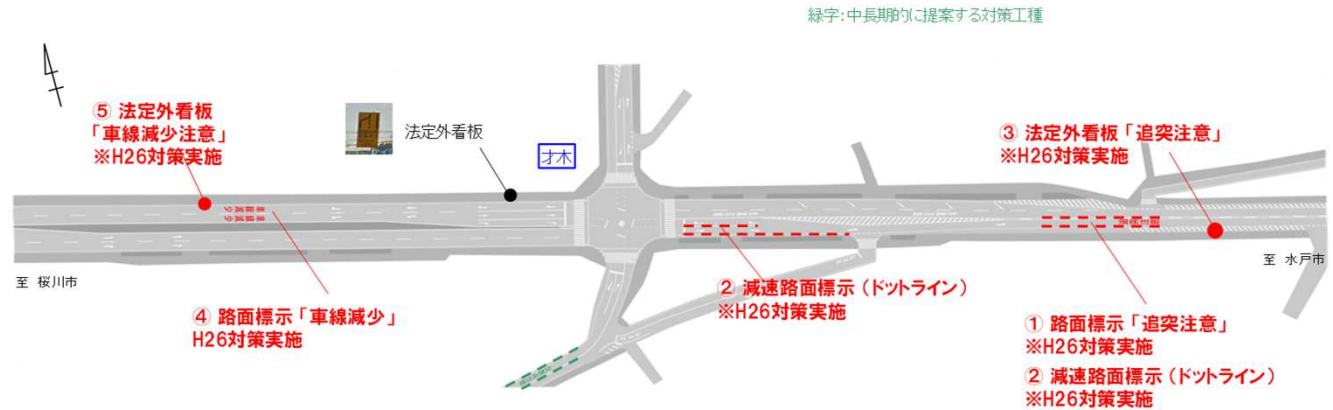
【No.2】 国道50号 笠間市 才木交差点

現在の事故状況

位置図



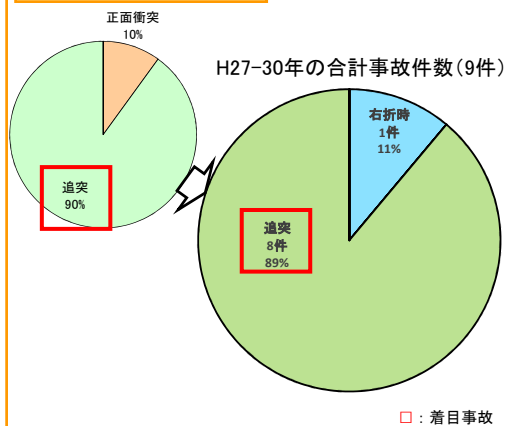
対策実施状況



事故発生状況

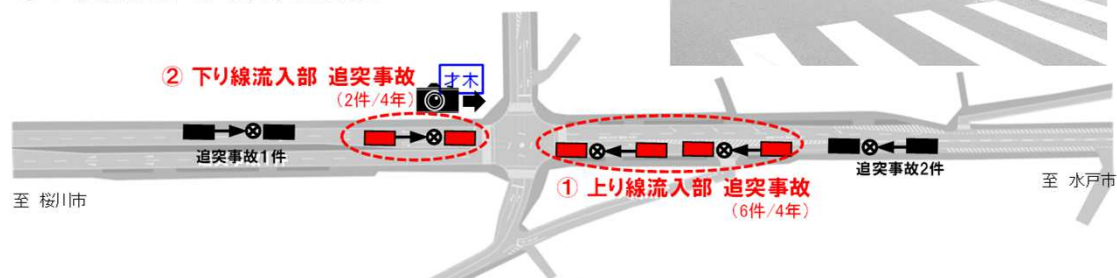
※H27-H30年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
343.9 - 9

事故類型



事故発生状況

【着目事故】
① 上り線流入部で、追突事故が発生
② 下り線流入部で、追突事故が発生



事故ゼロプラン選定の視点

第2期(アンケート)

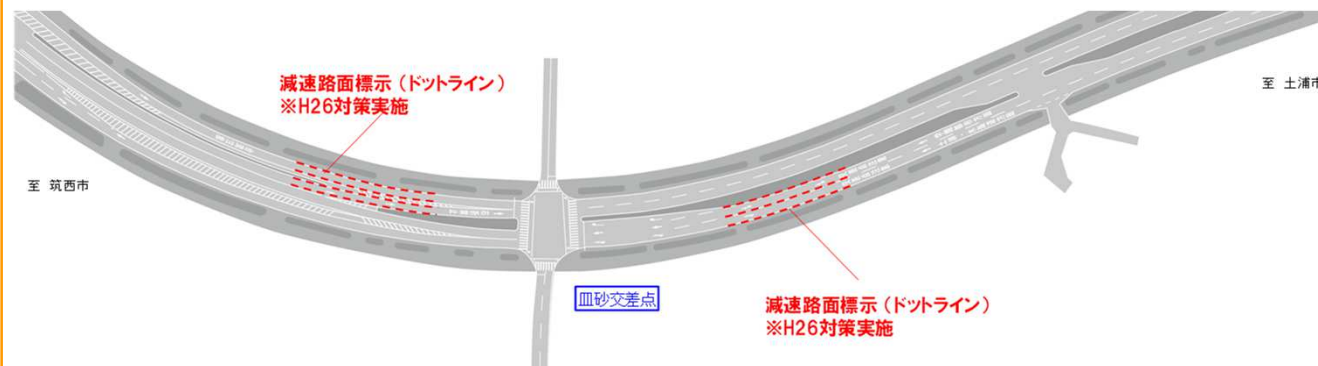
【No.3】 県道274号 つくば市 皿砂交差点

現在の事故状況

位置図



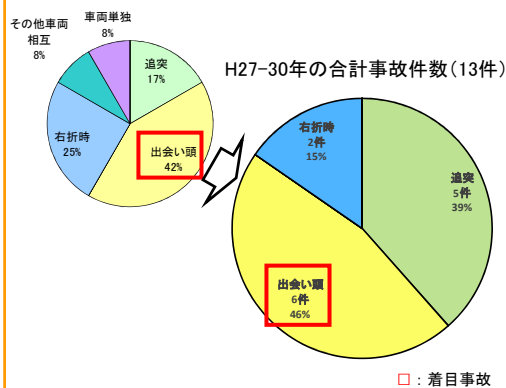
対策実施状況



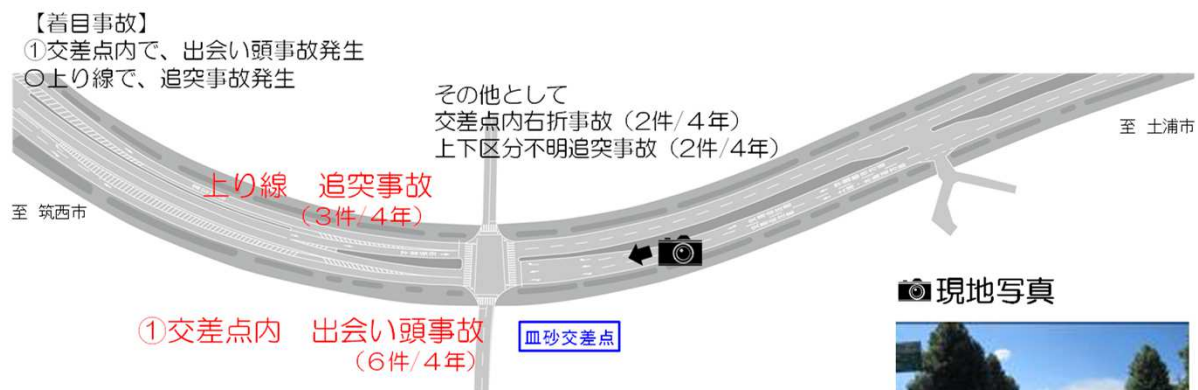
事故発生状況

※H27-H30年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
332.4	-	13

事故類型



事故発生状況



📷 現地写真



事故ゼロプラン選定の視点

第2期(事故データ)

【No.4】 国道294号 守谷市 北園交差点

現在の事故状況

位置図



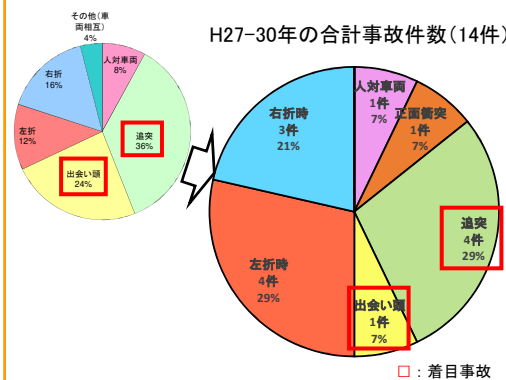
対策実施状況



事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	H27-H30 事故件数
442.1	-	14

事故類型



事故発生状況

【着目事故】

- ①主道路側で、追突事故が発生
- ②従道路側で、正面衝突が発生
- 交差点内で、左折時事故が発生



事故ゼロプラン選定の視点

H25事故危険箇所

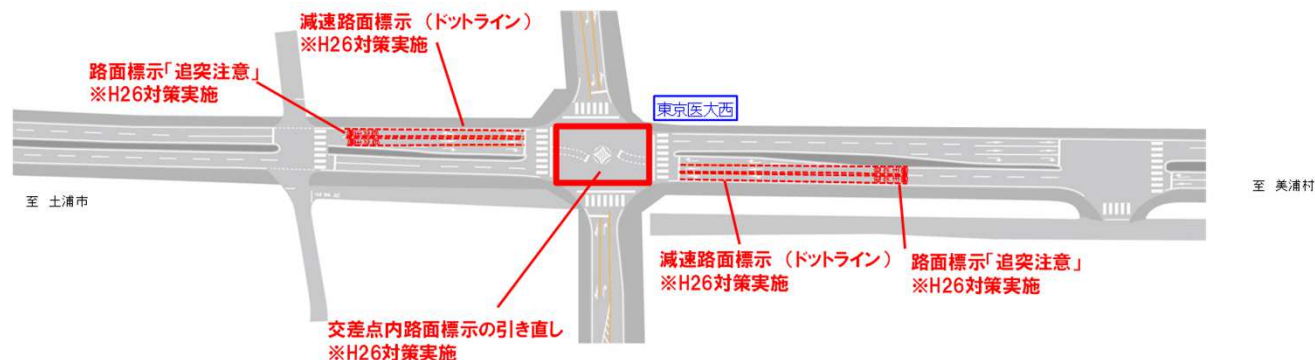
【No.5】 国道125号 稲敷郡阿見町 東京医大西交差点

現在の事故状況

位置図



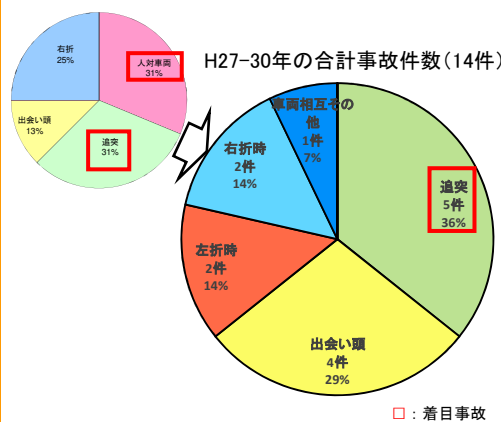
対策実施状況



事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	H27-H30 事故件数
677.0	-	14

事故類型



事故発生状況



現地写真



事故ゼロプラン選定の視点

H25事故危険箇所