

国道16号の渋滞解消・ネットワーク強化を目指して

～ 千葉柏道路の計画具体化へ向け、『千葉柏道路検討会』を設立しました ～

記者発表資料

● 国道16号における課題

千葉県の交通渋滞による損失時間は東葛地域を含む県北西部で県全体の約7割を占めており、国道16号においても東葛地域での交通渋滞が特に著しく、これに起因する環境悪化など深刻な問題となっています。



● 千葉柏道路の経緯

国土交通省では東葛地域の交通円滑化を目的として「千葉柏道路」の計画づくりを進めています。「千葉柏道路」の計画づくりは平成11年11月に計画ルート素案を公表、平成13年7月からPI(パブリック・インボルブメント)方式による市民委員参加の「千葉柏道路協議会」が発足し、平成18年6月に提言を取りまとめ公表したところです。



● 千葉柏道路検討会を設立しました

「千葉柏道路協議会」の提言を受けて、千葉柏道路の概略計画の作成に向けたより具体的な検討を進めるため、行政委員からなる「千葉柏道路検討会」を設立しました。

【 第1回 千葉柏道路検討会 】

◆ 日 時:平成18年10月11日(水) 13時30分～ ◆ 場 所:千葉県自治会館中ホール

≪ 主な議事内容 ≫

- ① 千葉柏道路検討会の設立趣旨、規約、委員が承認された。(座長:千葉国道事務所長)
- ② 概略計画は今後1年半程度の期間を目途に、策定を進めることを確認した。
- ③ 千葉柏道路沿線会議(第三者機関)は委員確定後(現在調整中)、10月下旬～11月上旬を目途に開催することを確認した。
- ④ 次回は、概略計画(たたき台)の素案として、比較ルートについて検討することを確認した。

平成18年10月12日(木)

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ

横浜海事記者クラブ

神奈川建設記者会

千葉県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

計画課長 武藤 聡 電話043-287-0314

第1回千葉柏道路検討会の概要

■ 座長(千葉国道事務所長)挨拶の概要

- ・千葉県北西部では渋滞が激しく深刻な問題となっている。
- ・「千葉柏道路」は平成13年7月に設置された「千葉柏道路協議会」において検討を進め先駆的にPIを実施し、昨年度「提言」のとりまとめに至ったところ。
- ・「提言」では、国道16号の渋滞対策としてバイパスの検討進めるべき、また、現道対策も必要といわれている。県及び関係市とも連携を図り進めていきたい。
- ・本日設立された「行政」で組織される「検討会」と、今後設立予定の有識者・市民委員で組織される「沿線会議(仮称)」により、新たな体制をもって検討を進める。
- ・目標としては、今後1年半程度の期間で市民とのコミュニケーションを取りながら、都市計画決定手続き及び環境アセスメントに計る概略計画の策定を行っていきたい。

■ 議事内容

1. 「千葉柏道路検討会(仮称)」の設立について

- ・設立趣旨
- ・規約
- ・委員

について、承認された。

2. 今後の進め方について

- ・千葉柏道路検討会、千葉柏道路沿線会議の役割
- ・今後の概略計画策定スケジュール
- ・千葉柏道路沿線会議の開催予定

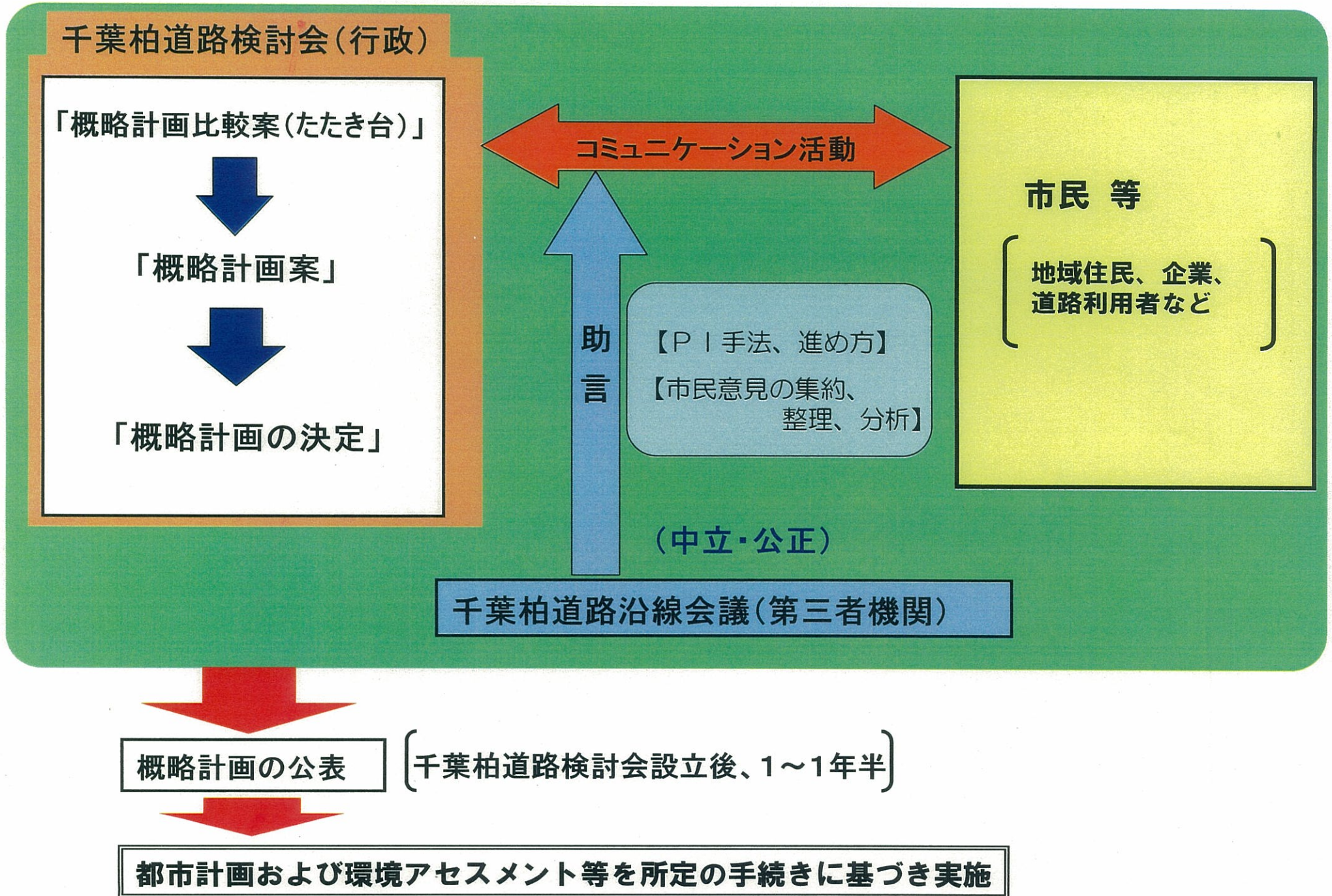
について、内容が確認された。

3. 千葉県北西部の交通特性と今後の課題について

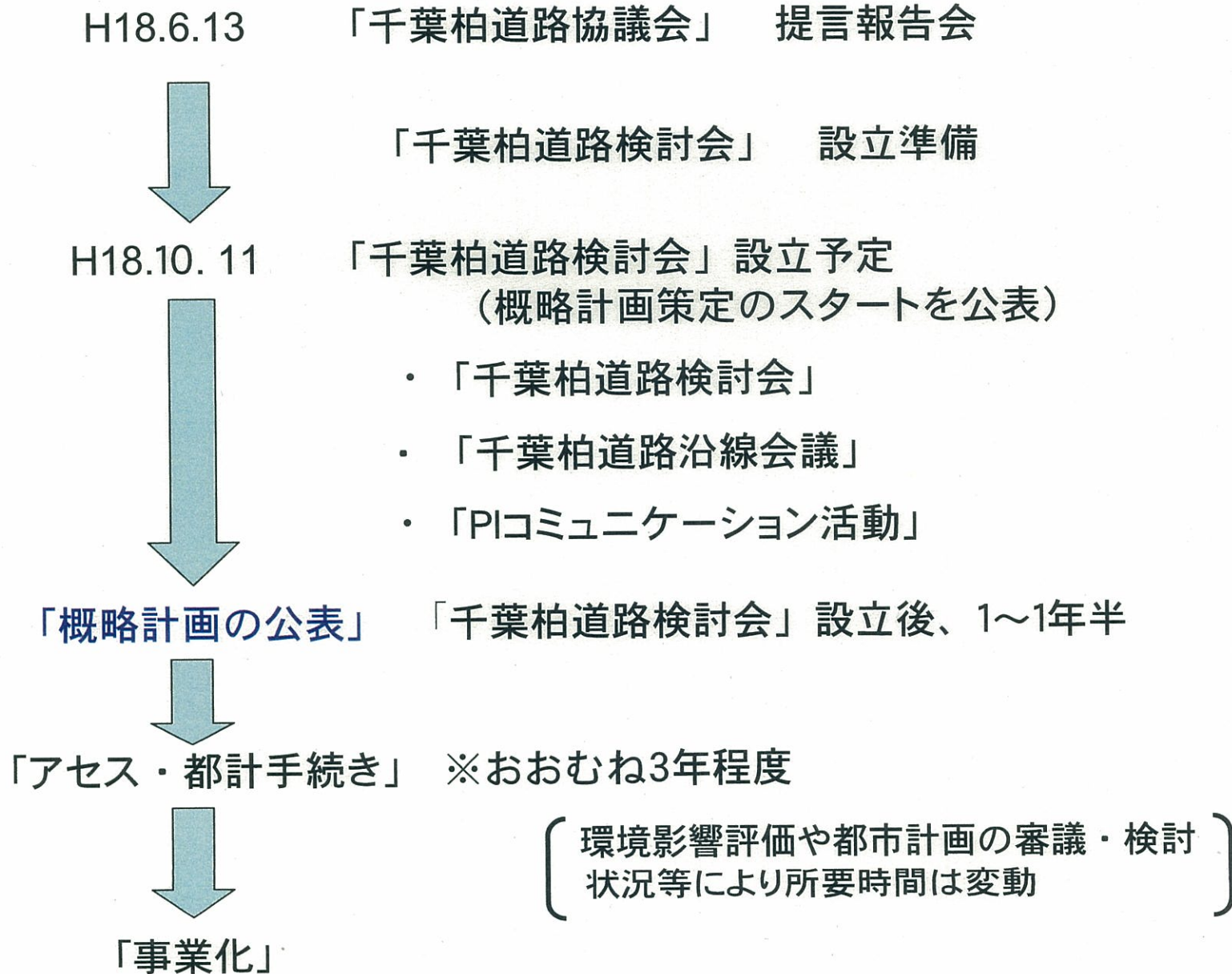
- ・千葉県北西部の現在の渋滞状況及び交通特性
- ・千葉柏道路計画策定の評価項目(案)
- ・国道16号の現道対策

について、内容が確認された。

千葉柏道路計画策定の進め方(案)



千葉柏道路計画策定スケジュール（案）

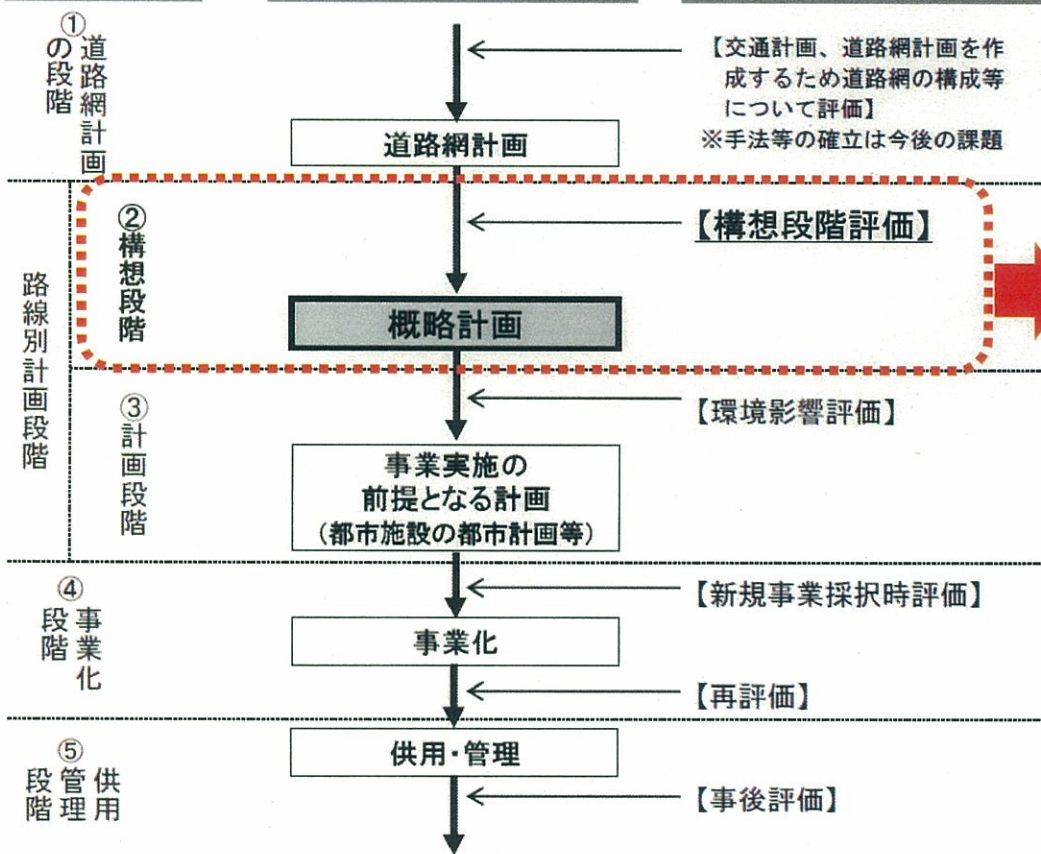


■構想段階における市民参加型道路計画プロセスのガイドライン (平成17年9月 国土交通省)

道路計画・事業
供用・管理の体系

各段階の計画等

各段階の評価等



道路計画・事業・
供用・管理の体系

計画検討プロセス

市民参画プロセス

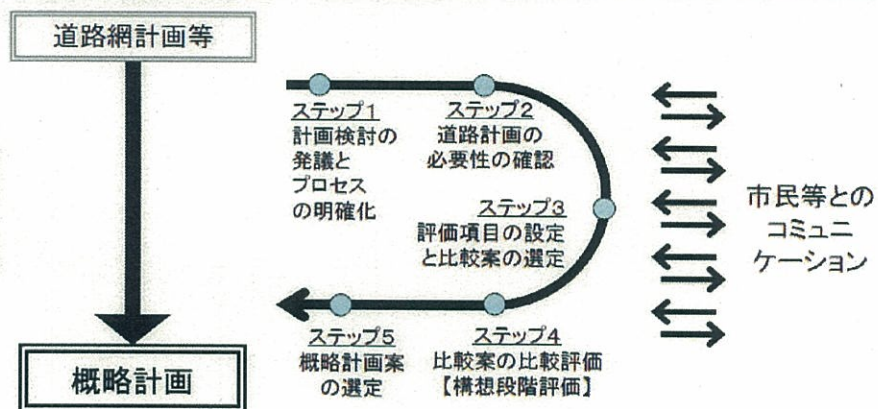


図1 道路計画・事業・供用・管理の体系における計画や評価等