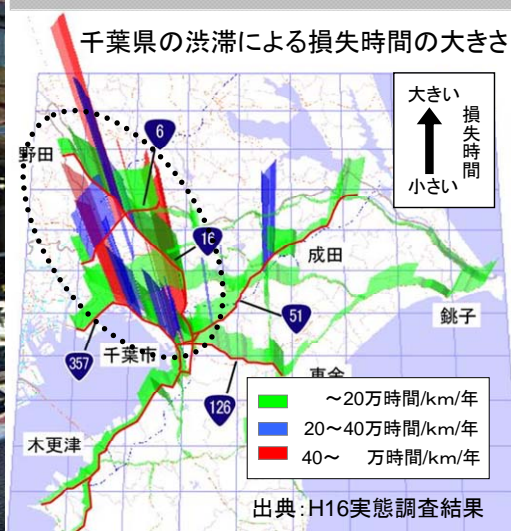
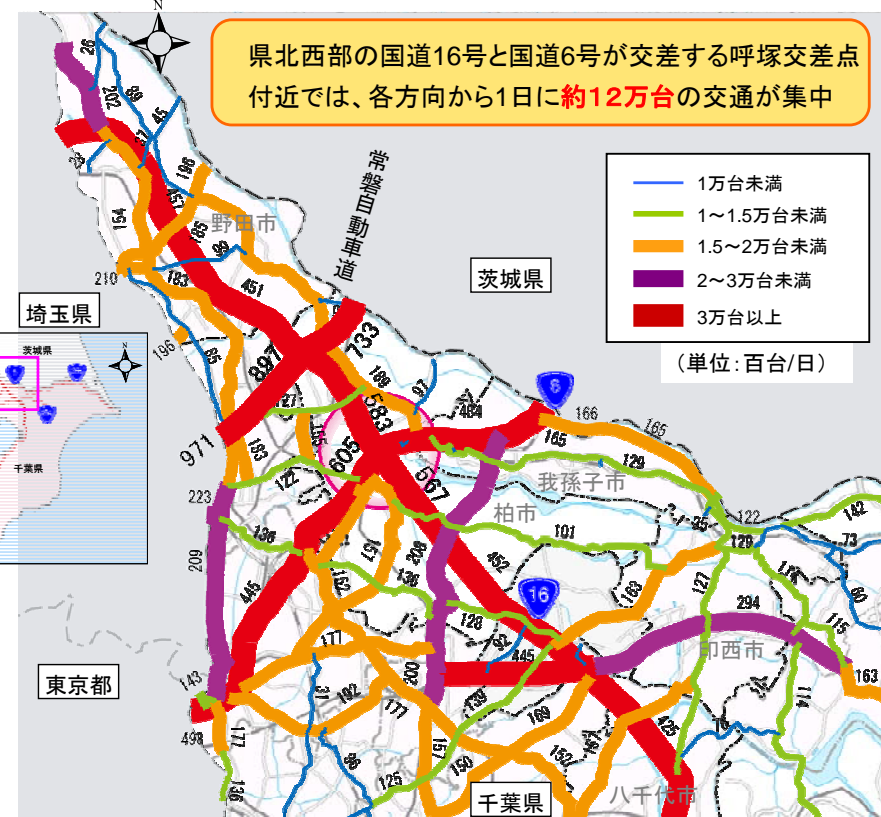


# 国道16号や周辺道路の現状(渋滞状況)

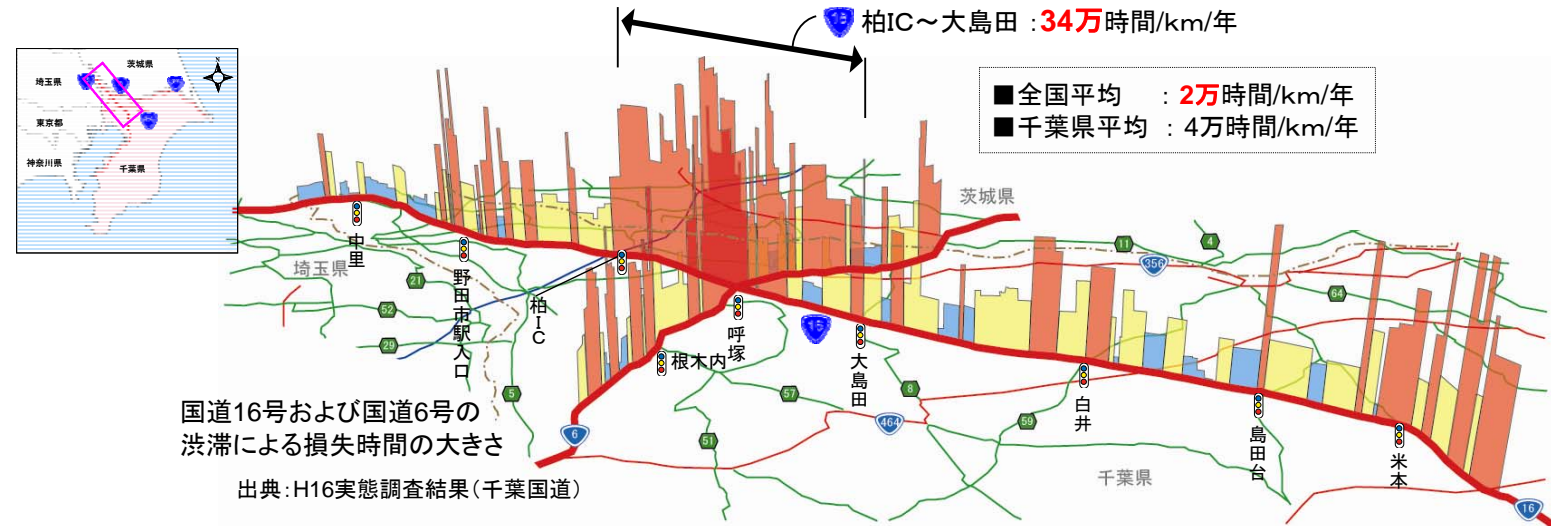
千葉県北西部は国道16号沿線からの交通と国道6号や常磐道からの交通も集中し、激しい渋滞・混雑が発生



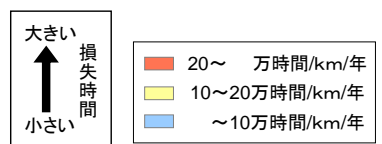
千葉県では【湾岸】、【東葛飾北部】、【印旛】地域での渋滞が激しく、県全体の約7割を占める。



県北西部における1日あたりの交通量(県道以上) 出典: H17道路交通センサス

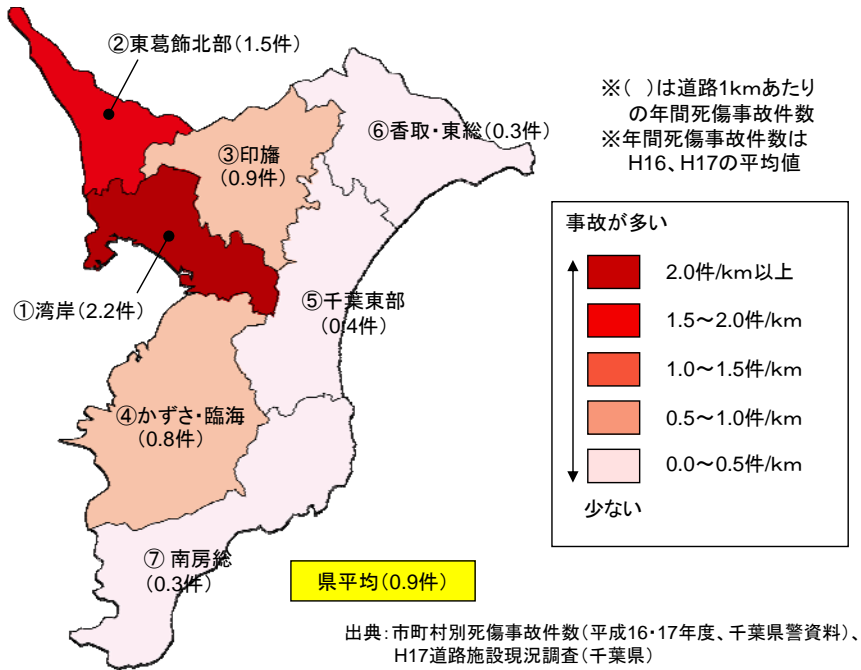


国道16号の柏IC~大島田間の渋滞による損失時間は年間34万時間で全国平均の約17倍と非常に大きい



# 国道16号や周辺道路の現状(交通状況)

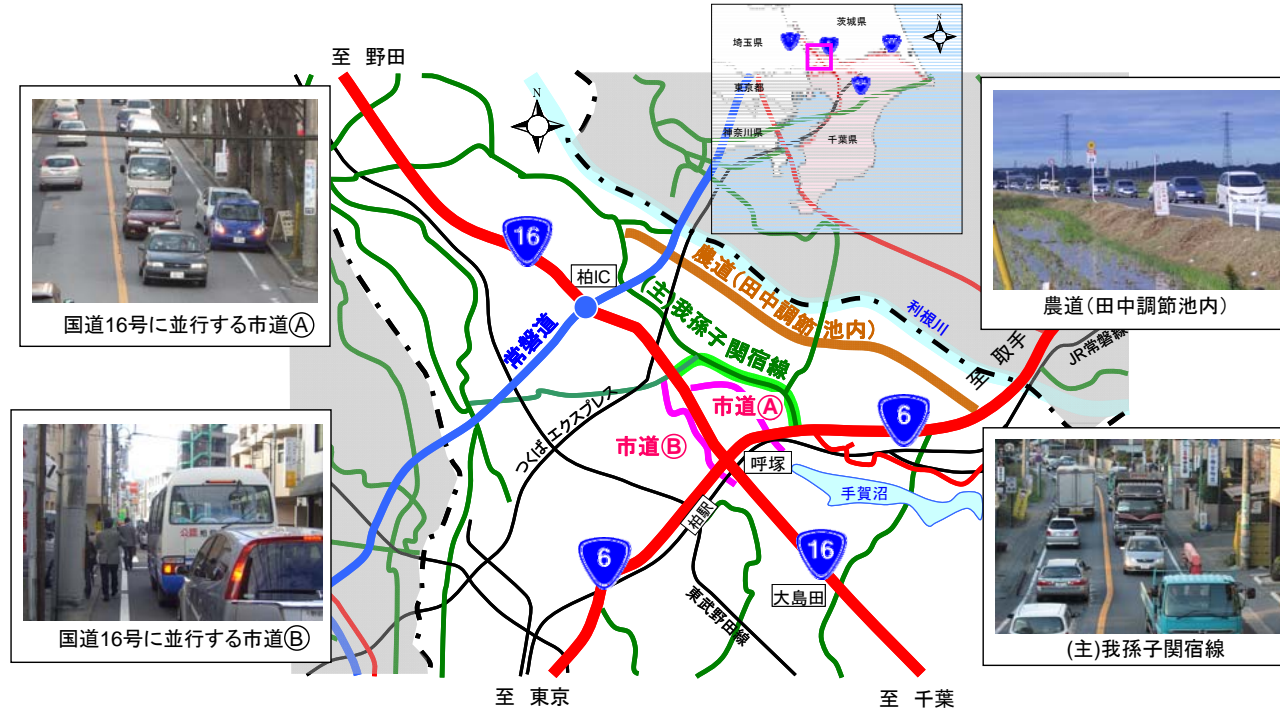
## 交通が集中する県北西部は交通事故の頻度が高い地域



道路延長1kmあたりの年間死傷事故件数

## 国道16号の渋滞と相まって周辺道路の交通量が増大

～ 交通が集中する呼塚交差点付近の国道16号に並行する県道や市道の状況の一例 ～

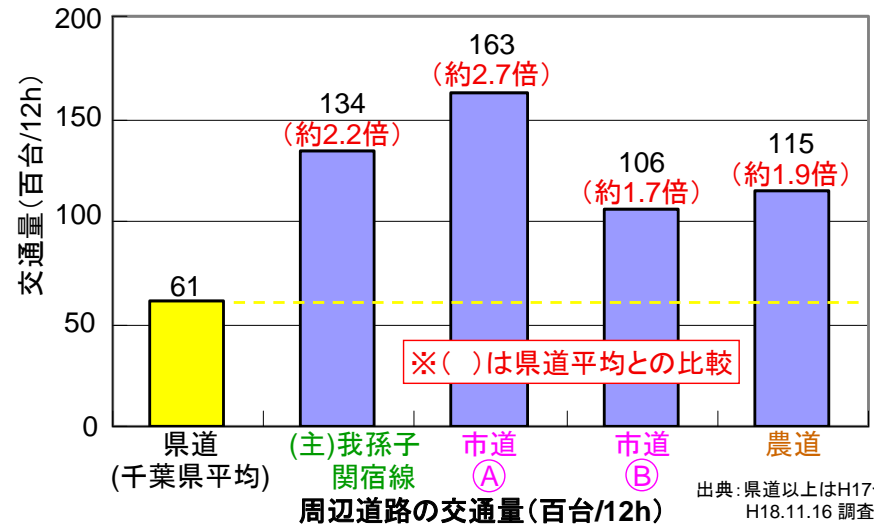


### 【地域の道路利用者の声】

- 野田市から我孫子や取手方面へ行く場合は、我孫子関宿線や農道をよく利用します(野田市運送会社ドライバー)
- 呼塚交差点は混んでいることが多いので、柏駅から野田市方面へ行く場合、市道(B)を利用します(柏市タクシードライバー)



H18.10ヒアリング



※ H17道路交通センサスとは...道路交通の現況を把握するために約5年に一度、全国一斉に行う調査。

# 沿線地域の現状(住宅開発)

■つくばエクスプレスの開業等により、住宅開発も進んでおり、今後もさらなる進展が予想されます。

県北西部における主な住宅関連開発

	施行面積(ha)	施行年度	計画人口(人)
野田市	梅郷駅西	H06~22	520
	次木親野井	H02~20	3,470
	野田市駅西	H18~24	600
	清水公園駅東	H04~18	2,820
	座生	H04~18	5,200
柏市	南柏駅東口	H07~19	690
	北柏駅北口	H12~21	1,230
	柏北部中央地区	H12~22	26,000
	柏北部東地区	H12~23	17,000
	高柳駅西側特定	H9~21	1,570
	湖南特定	H13~20	4,900
	大和田駅南地区	S62~H18	530
八千代市	辺田前	H4~H18	5,950
	西八千代北部	H13~H27	14,000
我孫子市	我孫子駅前	S48~H17	1,460
	我孫子駅北口	S52~H19	1,470
白井市	白井・沼南	~H16	5,320
白井市・印西市他	千葉ニュータウン	S44~H26	153,000

出典：市町村ホームページおよび各市へのヒアリング(H18.12)

つくばエクスプレスの利用者数も増加傾向  
 柏の葉キャンパス駅では  
 約9300人/日(H18年12月)  
 参考：H17年度 3900人/日  
 出典)首都圏新都市鉄道(株)ヒアリングより

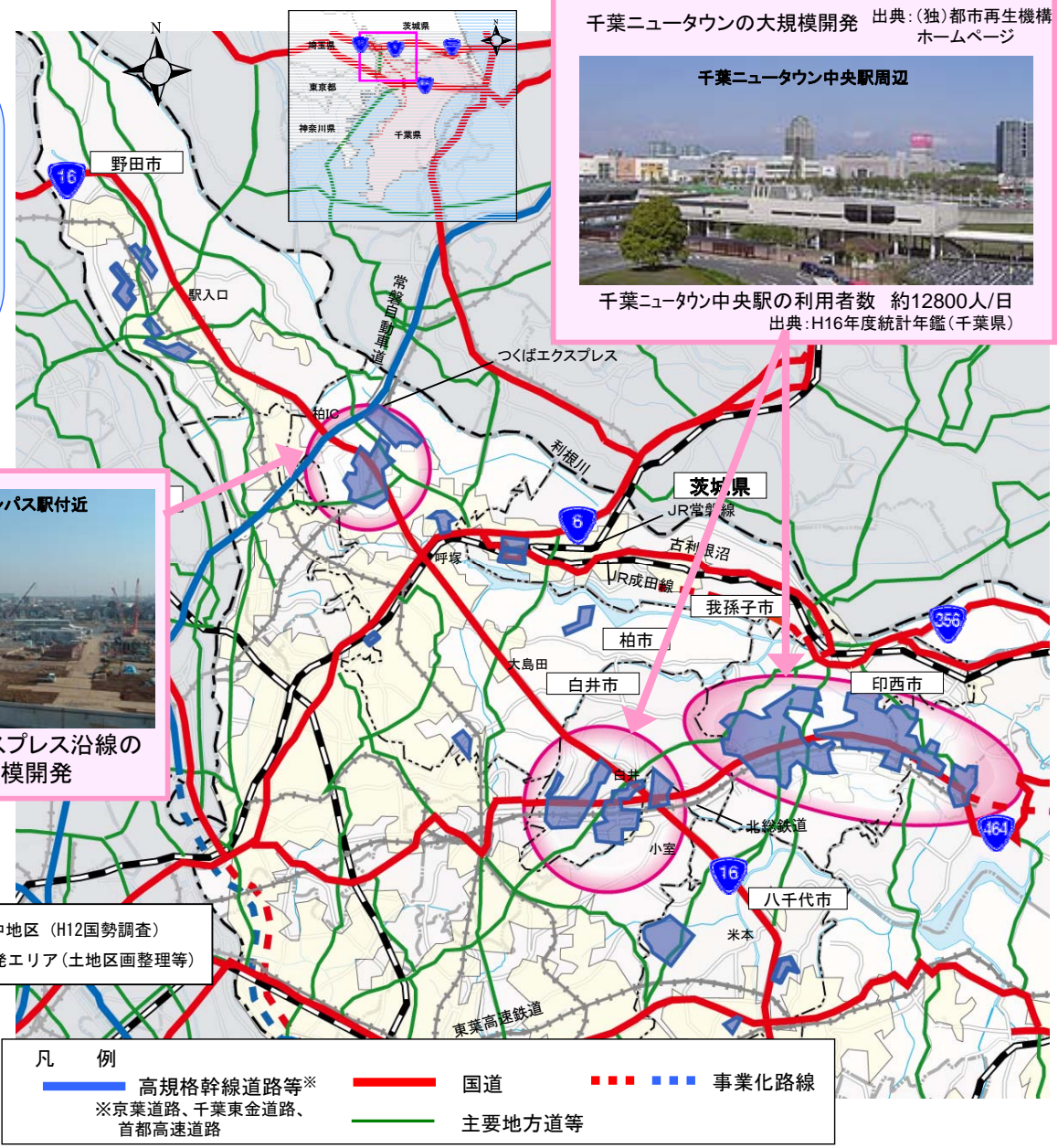
千葉ニュータウンの大規模開発 出典：(独)都市再生機構ホームページ



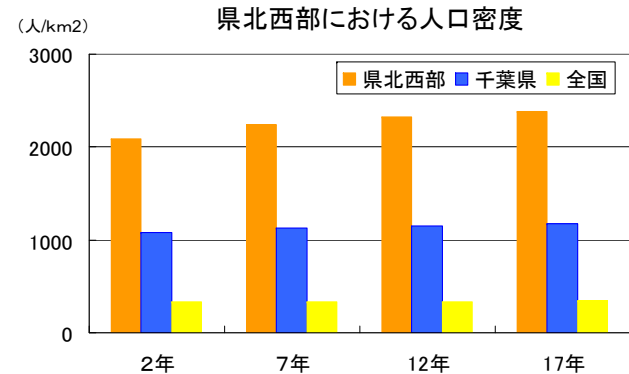
千葉ニュータウン中央駅の利用者数 約12800人/日  
 出典：H16年度統計年鑑(千葉県)



つくばエクスプレス沿線の大規模開発



■また、県北西部の人口密度は全国や県平均に比べて高い水準です。



※県北西部：野田市、柏市、我孫子市、印西市、白井市、八千代市  
 資料)国勢調査

人口集中地区 (H12国勢調査)  
 住宅開発エリア(土地区画整理等)

凡 例  
 高規格幹線道路等※ (京葉道路、千葉東金道路、首都高速道路)  
 国道  
 事業化路線  
 主要地方道等

※人口集中地区とは...  
 国勢調査において設定される統計上の地区。人口密度4,000人/km<sup>2</sup>以上の基本単位区が互いに隣接して人口5,000人以上の集団を構成する地区をいう。都市的地域と農村的地域の区分けなどに用いられる。

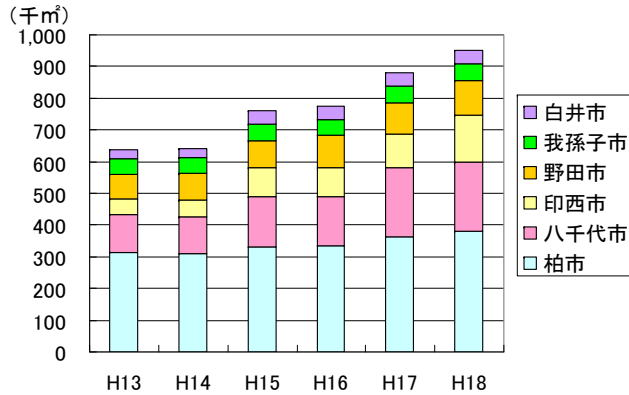
出典：H12国勢調査、市町村ホームページおよびヒアリング(H18.12)

県北西部における主な住宅関連開発の位置

# 沿線地域の現状(大規模店舗)

■ 大規模店舗が国道16号など幹線道路や鉄道沿いに多数立地、  
 今後は新たな進出も予定されており、これらに関連する交通が  
 増加し、国道16号などへの負荷が懸念されます。

●平成13年度以降、大規模店舗(1,000㎡以上)の  
 店舗面積が約32万㎡の増床(東京ドームが約7個分)



出典：全国大型小売店総覧(東洋経済社)

県北西部における大規模店舗の店舗面積の推移

●超大型のショッピングセンターが次々と開店

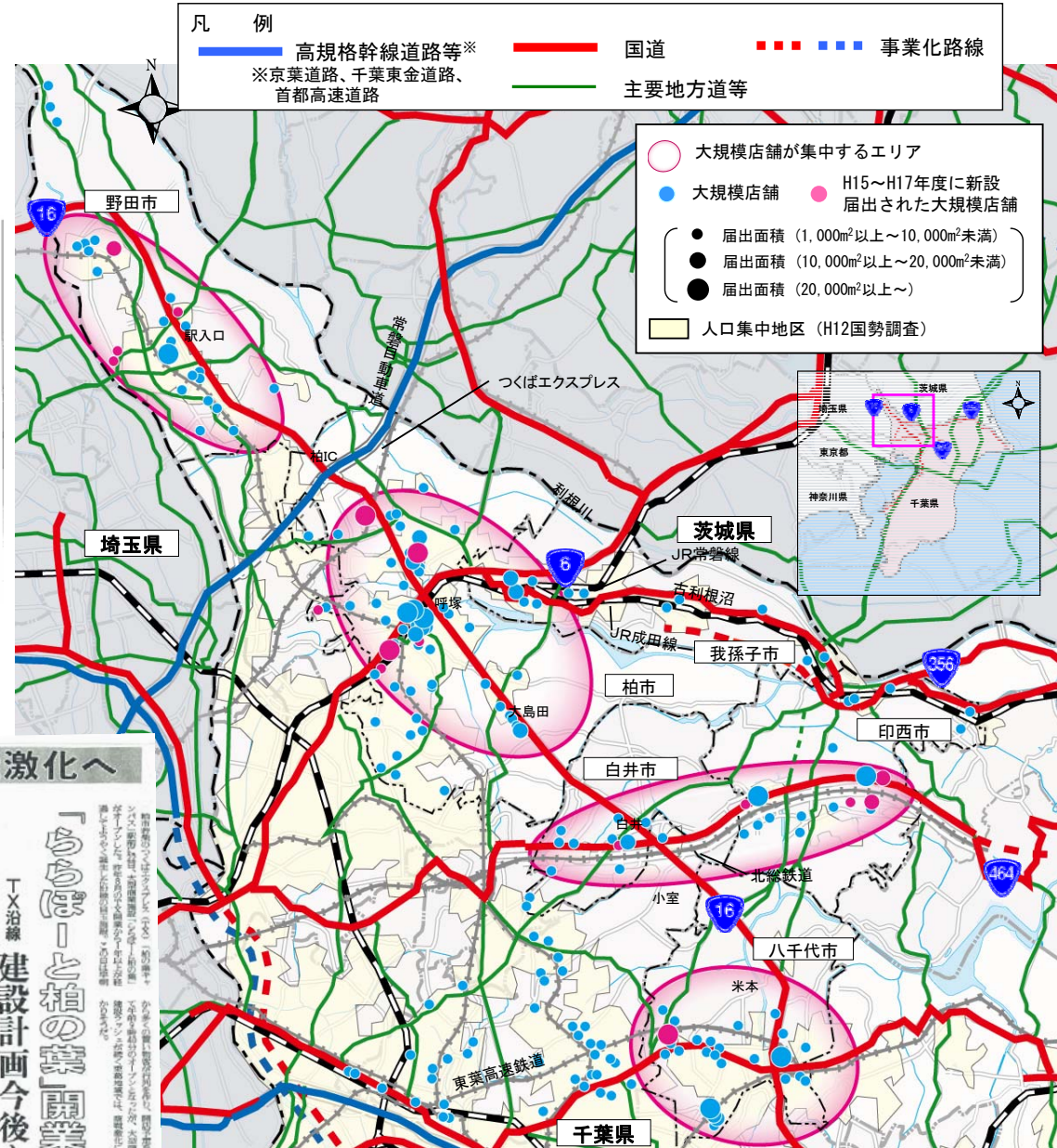
店舗名	所在	店舗面積	開店(予定)
ららぽーと柏の葉	柏市若柴	41,000㎡	H18.11
イオン千葉ニュータウン	印西市中央北	75,236㎡	H18.4
牧の原モア	印西市草深	38,000㎡	H17.10
ジョイフル本田千葉ニュータウン店	印西市草深	41,000㎡	H14.12
印西牧の原BIGHOP(仮称)	印西市原	66,000㎡	(H19.9)
イオン野田船形ショッピングセンター(仮称)	野田市船形	地域最大級規模	(H19)



朝日新聞(H18.11.30)



読売新聞(H18.11.23)



県北西部における大規模店舗等の立地状況

出典：千葉県大規模小売店舗名簿  
 (大規模店舗は平成18年3月末時点)

# 沿線地域の現状(物流拠点)

- 国道16号は、成田空港や各業務核都市間の物流機能を担う重要な道路です。
- 千葉県北西部における南北方向の物流機能は、国道16号に依存しています。



- 物流拠点 (空港、港湾)
- 業務核都市 (~第5次首都圏基本計画)

凡 例	
	高規格幹線道路等※ ※京葉道路、千葉東金道路、首都高速道路
	国道
	事業化路線