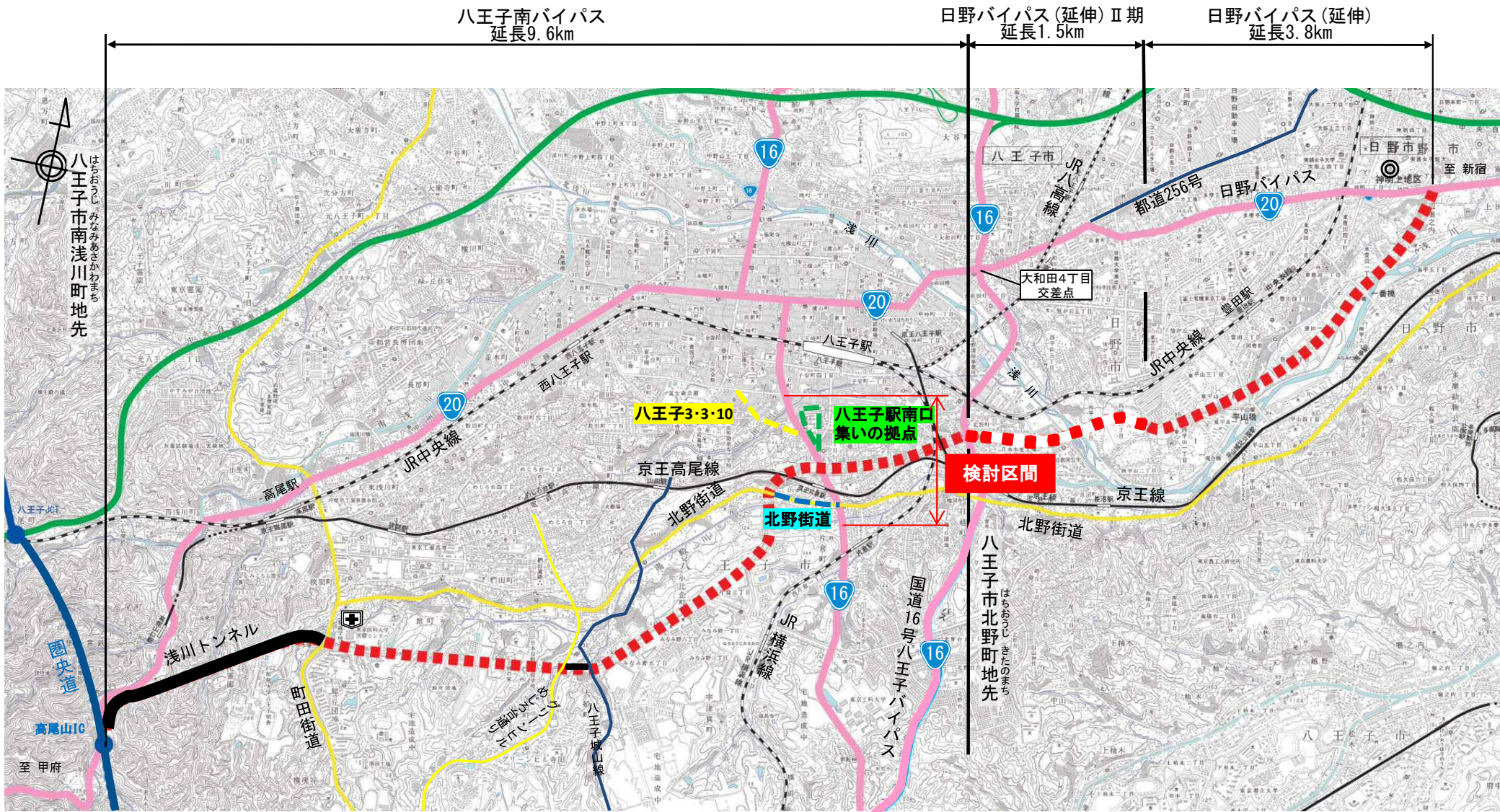


## 第2回 国道16号片倉町・万町地区現道対策調整会議

令和2年9月15日

国道16号片倉町・万町地区現道の位置図

令和元年8月29日 第1回  
国道16号片倉町・万町地区現道対策調整会議  
資料抜粋





令和元年8月29日 第1回  
国道16号片倉町・万町地区現道対策調整会議  
資料抜粋

車線運用

現道幅員

都市計画幅員

4車線

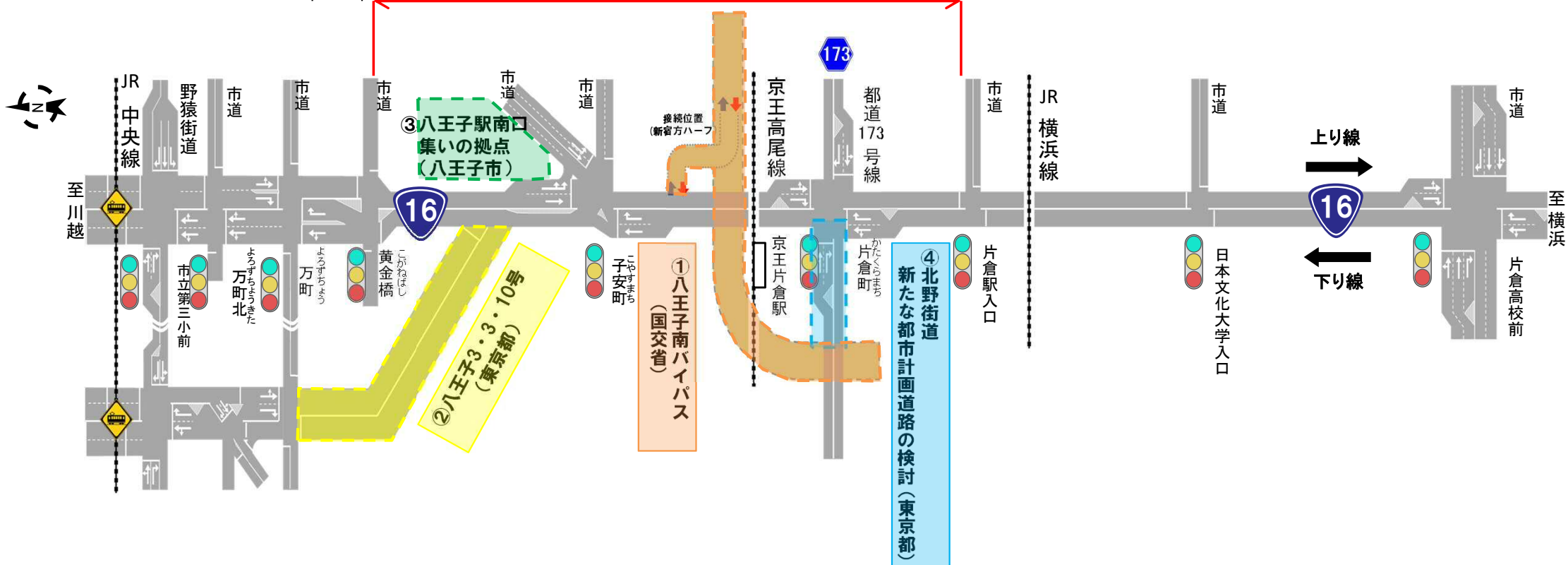
2車線

20m

9~14m程度

25m

検討区間



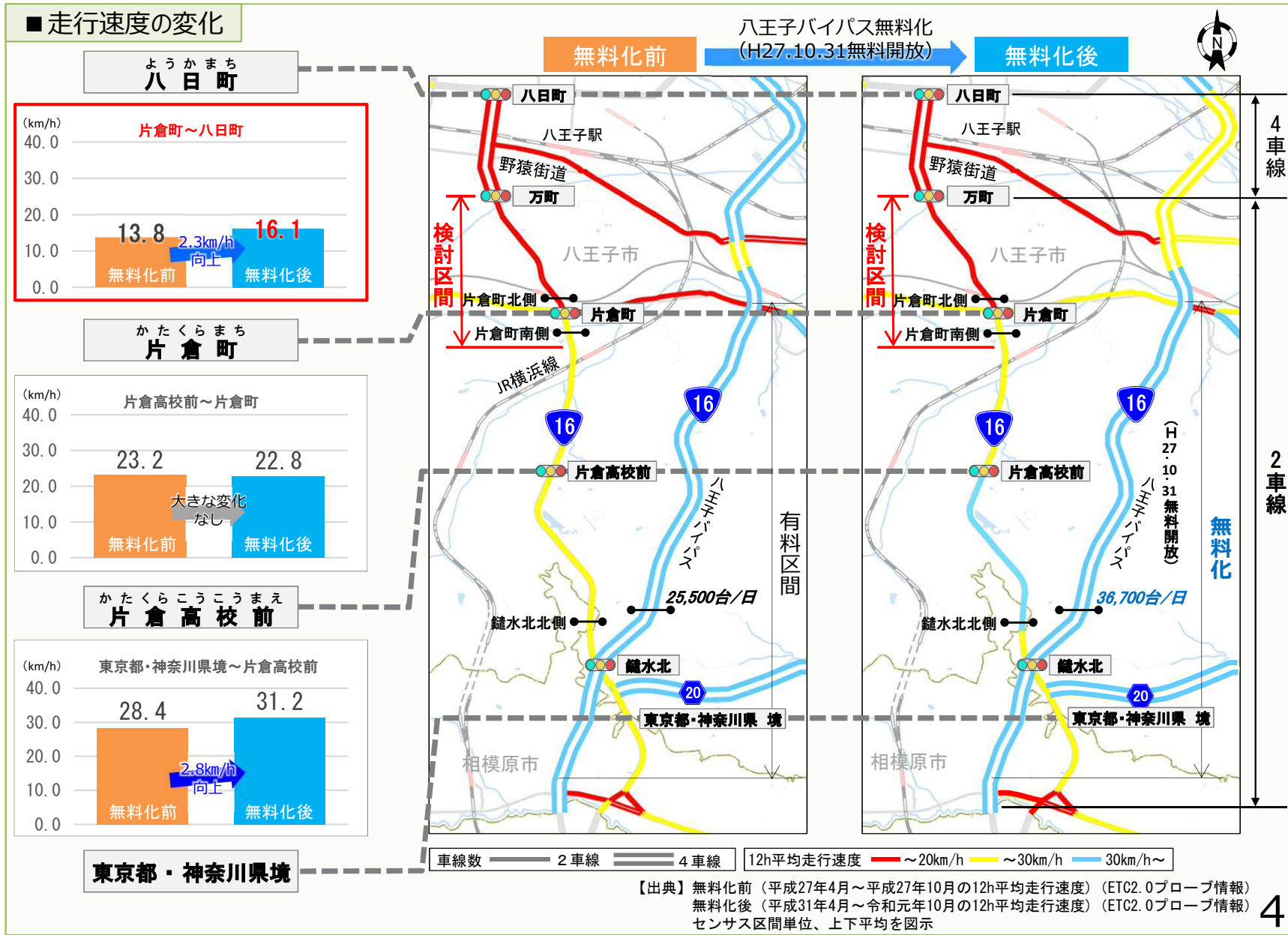
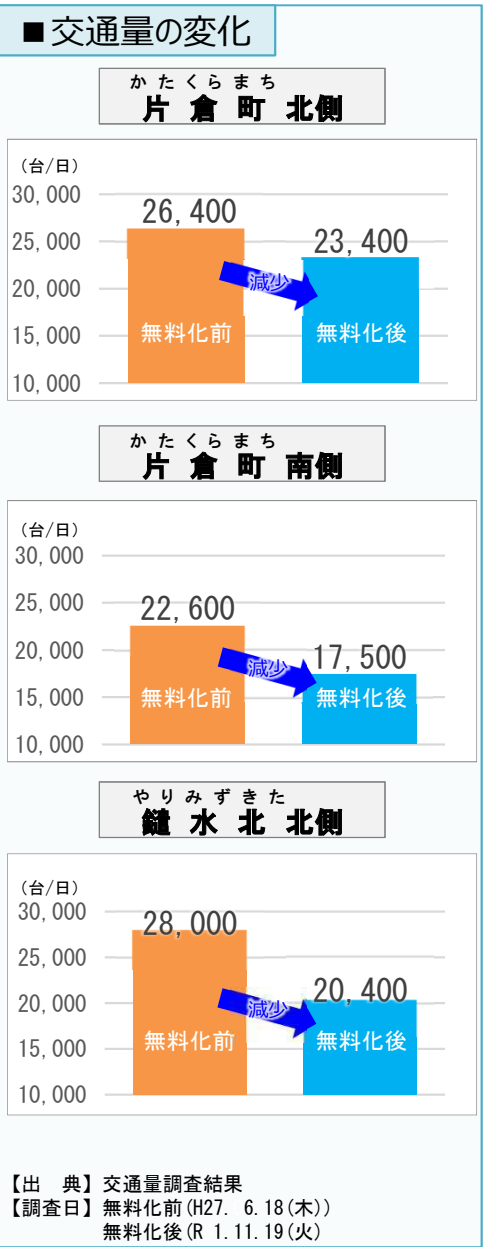
「東京都における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」において、新たな都市計画道路の検討が必要な路線として位置づけている。

- 1) 八王子バイパス無料化（平成27年10月）前後における交通量及び走行速度の変化
- 2) 交通量・渋滞状況調査（令和元年11月実施）の結果
- 3) 各交差点間の平均走行速度（平成31年4月～令和元年10月）

# 国道16号片倉町・万町地区現道の交通状況

## 1) 八王子バイパス無料化前後 (H27.10) における交通量及び走行速度の変化

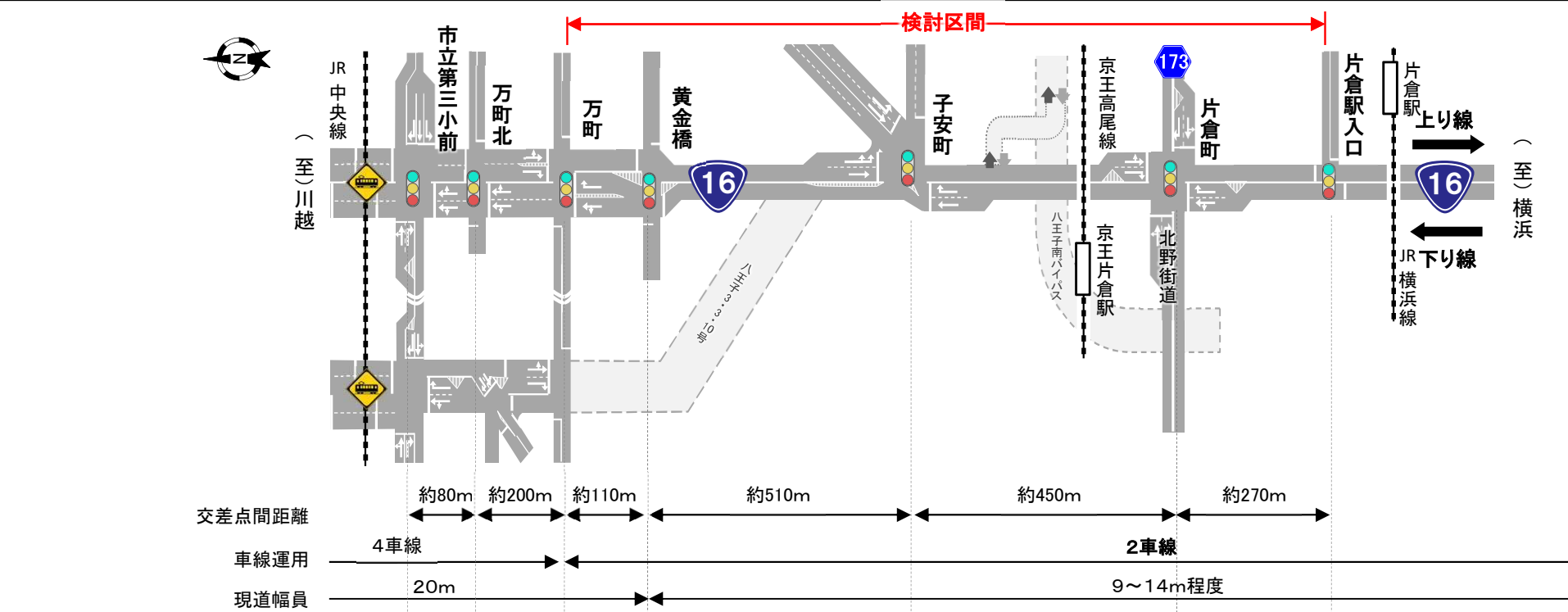
- 八王子バイパス無料化に伴い交通量は減少傾向。
- 走行速度に大幅な改善はみられない。



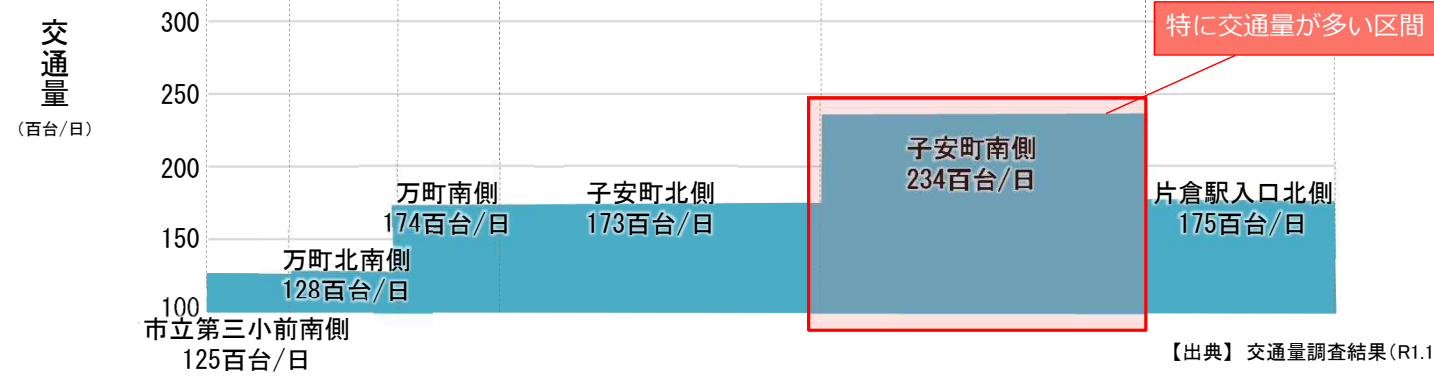
# 国道16号片倉町・万町地区現道の交通状況

## 2) 交通量調査の結果 (R1.11)

- 交通量が最も多いのは、将来八王子南BPが接続する片倉町交差点～子安町交差点間で、約234百台。
- その前後区間は、約173～175百台。



### ■現況交通量 (百台/日) ・上下合計



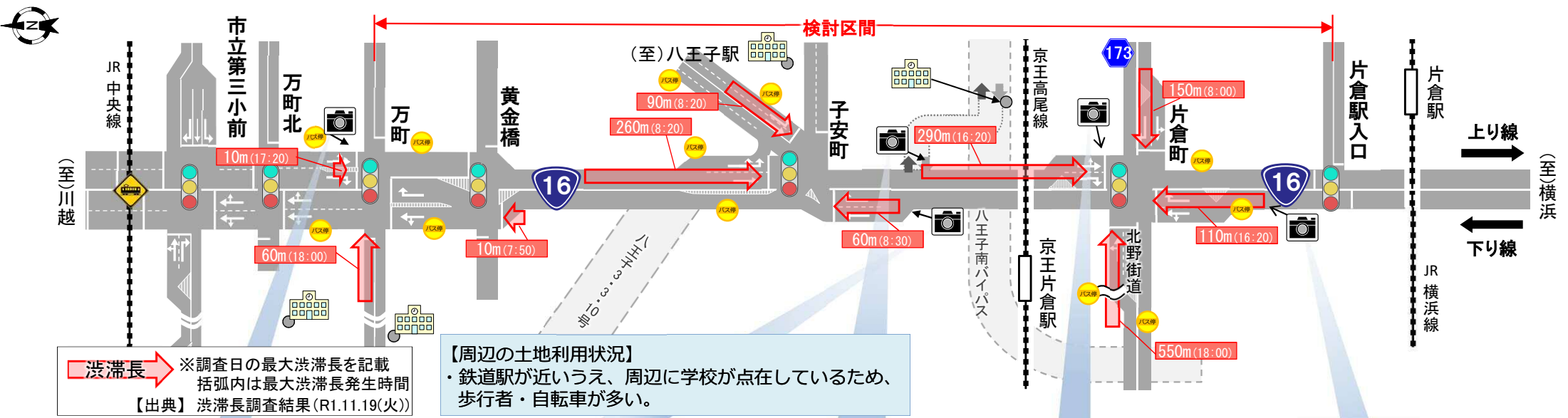
【出典】 交通量調査結果 (R1.11.19(火))



# 国道16号片倉町・万町地区現道の交通状況

## 2) 渋滞状況調査の結果 (R1.11)

- 片倉町交差点・子安町交差点を先頭に渋滞が発生。従道路側も渋滞がみられる。
- 片倉町交差点では、北野街道を横断する歩行者が多く、左折車が交差点内で滞留するため、直進阻害が発生。



### <万町交差点>

R1. 11. 19 (火)

- 大きな渋滞は発生していないが、信号交差点が連続するため速度低下が発生

### <子安町交差点>

R2. 1. 31 (金)

- 子安町交差点を先頭とした渋滞が発生
- 右折車線が短く、直進阻害が発生
- 従道路側（八王子駅方面）も渋滞
- 黄金橋交差点手前から、子安町交差点にかけて上り勾配のため、速度低下が発生

### <片倉町交差点>

R2. 1. 31 (金)

- 片倉町交差点を先頭とした渋滞が発生
- 従道路側（北野街道）も渋滞
- 片倉町交差点手前から、子安町交差点にかけて上り勾配のため、速度低下が発生

### <片倉町交差点>

R2. 1. 31 (金)

- 北野街道を横断する歩行者が多く、左折車が交差点内で滞留するため、直進阻害が発生

### <片倉町交差点>

R2. 1. 31 (金)

- 片倉町交差点方面において、路線バスの停車により直進阻害が発生

### 1) 八王子バイパス無料化（平成27年10月）前後における交通量及び走行速度の変化

→ 交通量については減少傾向であるが、片倉町交差点～万町交差点の走行速度に大幅な改善はみられない。

### 2) 交通量・渋滞状況調査（令和元年11月実施）の結果

→ 交通量は、片倉町交差点～子安交差点が他区間より多く、約234百台。  
片倉町交差点・子安町交差点を先頭に渋滞が発生。