

(再評価)

資料 3 - 2 - ②  
令和 2 年度 第 2 回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 一般国道 4 号 西那須野道路

令和 2 年 9 月 3 日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道4号	西那須野道路	L=4.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,700~28,700	4	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	192億円	62億円	255億円
うち残事業分	57億円	62億円	119億円
基準年における 現在価値 (C)	217億円	18億円	235億円
うち残事業分	43億円	18億円	61億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	0.72億円	0.06億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	353億円	10億円	0.76億円	363億円
うち残事業分	353億円	10億円	0.76億円	363億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	129億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	5.9
経済的純現在価値（残事業）	302億円
経済的内部収益率（残事業）	21.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,700～28,700 （台/日）	±10%	1.4～1.7
事業費	192億円	±10%	1.4～1.7
事業期間	25年	±20%	1.3～1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,700～28,700 （台/日）	±10%	5.3～6.5
事業費	57億円	±10%	5.5～6.4
事業期間	10年	±20%	5.5～6.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：西那須野道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [西那須野道路]:4.6km	交通量	[台/日]	10,700	22,700	
	走行時間	[分]	9	5	
	走行時間費用	[億円/年]	27.57	20.71	
②主な周辺道路	国道4号 (現道) :3.4km	交通量	[台/日]	19,000	8,900
		走行時間	[分]	8	4
		走行時間費用	[億円/年]	32.76	6.92
	(一)西 那須野下 石上線 :3.0km	交通量	[台/日]	7,200	5,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.18	3.97
③その他道路合計: 1725.9Km	走行時間費用	[億円/年]	5,684.65	5,691.82	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1736.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,750.16	5,723.42	26.74

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



# 費用便益分析の条件

事業名:西那須野道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

箇所名: 西那須野道路(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.30	4.6	1.37	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 18	1.7317	105.9	0.51	0.86		
-24年目	H 19	1.6651	105.0	3.00	4.89		
-23年目	H 20	1.6010	104.4	3.62	5.71		
-22年目	H 21	1.5395	103.0	12.56	19.29		
-21年目	H 22	1.4802	101.3	10.24	15.38		
-20年目	H 23	1.4233	99.8	9.46	13.87		
-19年目	H 24	1.3686	99.0	19.54	27.77		
-18年目	H 25	1.3159	99.0	14.45	19.74		
-17年目	H 26	1.2653	101.5	10.58	13.56		
-16年目	H 27	1.2167	103.0	6.14	7.45		
-15年目	H 28	1.1699	102.8	1.66	1.95		
-14年目	H 29	1.1249	102.9	5.80	6.52		
-13年目	H 30	1.0816	102.8	13.09	14.16		
-12年目	R 1	1.0400	102.8	13.08	13.60		
-11年目	R 2	1.0000	102.8	11.54	11.54		
-10年目	R 3	0.9615	102.8	2.88	2.77		
-9年目	R 4	0.9246	102.8	2.88	2.66		
-8年目	R 5	0.8890	102.8	0.30	0.27		
-7年目	R 6	0.8548	102.8	0.30	0.26		
-6年目	R 7	0.8219	102.8	5.85	4.80		
-5年目	R 8	0.7903	102.8	8.59	6.79		
-4年目	R 9	0.7599	102.8	10.08	7.66		
-3年目	R 10	0.7307	102.8	9.47	6.92		
-2年目	R 11	0.7026	102.8	9.20	6.46		
-1年目	R 12	0.6756	102.8	7.43	5.02		
供用開始年次	R 13	0.6496	102.8			1.25	0.81
1年目	R 14	0.6246	102.8			1.25	0.78
2年目	R 15	0.6006	102.8			1.25	0.75
3年目	R 16	0.5775	102.8			1.25	0.72
4年目	R 17	0.5553	102.8			1.25	0.69
5年目	R 18	0.5339	102.8			1.25	0.67
6年目	R 19	0.5134	102.8			1.25	0.64
7年目	R 20	0.4936	102.8			1.25	0.62
8年目	R 21	0.4746	102.8			1.25	0.59
9年目	R 22	0.4564	102.8			1.25	0.57
10年目	R 23	0.4388	102.8			1.25	0.55
11年目	R 24	0.4220	102.8			1.25	0.53
12年目	R 25	0.4057	102.8			1.25	0.51
13年目	R 26	0.3901	102.8			1.25	0.49
14年目	R 27	0.3751	102.8			1.25	0.47
15年目	R 28	0.3607	102.8			1.25	0.45
16年目	R 29	0.3468	102.8			1.25	0.43
17年目	R 30	0.3335	102.8			1.25	0.42
18年目	R 31	0.3207	102.8			1.25	0.40
19年目	R 32	0.3083	102.8			1.25	0.38
20年目	R 33	0.2965	102.8			1.25	0.37
21年目	R 34	0.2851	102.8			1.25	0.36
22年目	R 35	0.2741	102.8			1.25	0.34
23年目	R 36	0.2636	102.8			1.25	0.33
24年目	R 37	0.2534	102.8			1.25	0.32
25年目	R 38	0.2437	102.8			1.25	0.30
26年目	R 39	0.2343	102.8			1.25	0.29
27年目	R 40	0.2253	102.8			1.25	0.28
28年目	R 41	0.2166	102.8			1.25	0.27
29年目	R 42	0.2083	102.8			1.25	0.26
30年目	R 43	0.2003	102.8			1.25	0.25
31年目	R 44	0.1926	102.8			1.25	0.24
32年目	R 45	0.1852	102.8			1.25	0.23
33年目	R 46	0.1780	102.8			1.25	0.22
34年目	R 47	0.1712	102.8			1.25	0.21
35年目	R 48	0.1646	102.8			1.25	0.21
36年目	R 49	0.1583	102.8			1.25	0.20
37年目	R 50	0.1522	102.8			1.25	0.19
38年目	R 51	0.1463	102.8			1.25	0.18
39年目	R 52	0.1407	102.8			1.25	0.18
40年目	R 53	0.1353	102.8			1.25	0.17
41年目	R 54	0.1301	102.8			1.25	0.16
42年目	R 55	0.1251	102.8			1.25	0.16
43年目	R 56	0.1203	102.8			1.25	0.15
44年目	R 57	0.1157	102.8			1.25	0.14
45年目	R 58	0.1112	102.8			1.25	0.14
46年目	R 59	0.1069	102.8			1.25	0.13
47年目	R 60	0.1028	102.8			1.25	0.13
48年目	R 61	0.0989	102.8			1.25	0.12
49年目	R 62	0.0951	102.8	-35.77	-3.40	1.25	0.12
合計				156.48	216.51	62.31	18.09
単純事業費計				192.25		62.31	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:西那須野道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.30	4.6	1.37	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 3	0.9615	102.8	2.88	2.77		
-9年目	R 4	0.9246	102.8	2.88	2.66		
-8年目	R 5	0.8890	102.8	0.30	0.27		
-7年目	R 6	0.8548	102.8	0.30	0.26		
-6年目	R 7	0.8219	102.8	5.85	4.80		
-5年目	R 8	0.7903	102.8	8.59	6.79		
-4年目	R 9	0.7599	102.8	10.08	7.66		
-3年目	R 10	0.7307	102.8	9.47	6.92		
-2年目	R 11	0.7026	102.8	9.20	6.46		
-1年目	R 12	0.6756	102.8	7.43	5.02		
供用開始年次	R 13	0.6496	102.8			1.25	0.81
1年目	R 14	0.6246	102.8			1.25	0.78
2年目	R 15	0.6006	102.8			1.25	0.75
3年目	R 16	0.5775	102.8			1.25	0.72
4年目	R 17	0.5553	102.8			1.25	0.69
5年目	R 18	0.5339	102.8			1.25	0.67
6年目	R 19	0.5134	102.8			1.25	0.64
7年目	R 20	0.4936	102.8			1.25	0.62
8年目	R 21	0.4746	102.8			1.25	0.59
9年目	R 22	0.4564	102.8			1.25	0.57
10年目	R 23	0.4388	102.8			1.25	0.55
11年目	R 24	0.4220	102.8			1.25	0.53
12年目	R 25	0.4057	102.8			1.25	0.51
13年目	R 26	0.3901	102.8			1.25	0.49
14年目	R 27	0.3751	102.8			1.25	0.47
15年目	R 28	0.3607	102.8			1.25	0.45
16年目	R 29	0.3468	102.8			1.25	0.43
17年目	R 30	0.3335	102.8			1.25	0.42
18年目	R 31	0.3207	102.8			1.25	0.40
19年目	R 32	0.3083	102.8			1.25	0.38
20年目	R 33	0.2965	102.8			1.25	0.37
21年目	R 34	0.2851	102.8			1.25	0.36
22年目	R 35	0.2741	102.8			1.25	0.34
23年目	R 36	0.2636	102.8			1.25	0.33
24年目	R 37	0.2534	102.8			1.25	0.32
25年目	R 38	0.2437	102.8			1.25	0.30
26年目	R 39	0.2343	102.8			1.25	0.29
27年目	R 40	0.2253	102.8			1.25	0.28
28年目	R 41	0.2166	102.8			1.25	0.27
29年目	R 42	0.2083	102.8			1.25	0.26
30年目	R 43	0.2003	102.8			1.25	0.25
31年目	R 44	0.1926	102.8			1.25	0.24
32年目	R 45	0.1852	102.8			1.25	0.23
33年目	R 46	0.1780	102.8			1.25	0.22
34年目	R 47	0.1712	102.8			1.25	0.21
35年目	R 48	0.1646	102.8			1.25	0.21
36年目	R 49	0.1583	102.8			1.25	0.20
37年目	R 50	0.1522	102.8			1.25	0.19
38年目	R 51	0.1463	102.8			1.25	0.18
39年目	R 52	0.1407	102.8			1.25	0.18
40年目	R 53	0.1353	102.8			1.25	0.17
41年目	R 54	0.1301	102.8			1.25	0.16
42年目	R 55	0.1251	102.8			1.25	0.16
43年目	R 56	0.1203	102.8			1.25	0.15
44年目	R 57	0.1157	102.8			1.25	0.14
45年目	R 58	0.1112	102.8			1.25	0.14
46年目	R 59	0.1069	102.8			1.25	0.13
47年目	R 60	0.1028	102.8			1.25	0.13
48年目	R 61	0.0989	102.8			1.25	0.12
49年目	R 62	0.0951	102.8	-2.50	-0.24	1.25	0.12
合計				54.48	43.38	62.31	18.09
単純事業費計				56.98		62.31	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：西那須野道路(事業全体・残事業)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロウ)			GDP テフルータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①×(A)	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	③	③×(A)	現在価値 (A)×(2)	現在価値 割引率4%		
R 13	1年目	0.99141	0.99073	0.99904	0.99264	102.8	11.83	2.55	12.23	26.80	17.28	0.06	0.07	0.59	0.72	0.47	0.06	0.04	27.38	17.79
R 14	2年目	0.99134	0.99084	0.99904	0.99249	102.8	11.73	2.52	12.22	26.47	16.53	0.06	0.07	0.59	0.72	0.45	0.06	0.04	27.24	17.02
R 15	3年目	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	102.8	11.63	2.50	12.20	26.33	15.81	0.06	0.07	0.59	0.71	0.43	0.06	0.04	27.10	16.28
R 16	4年目	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	102.8	11.52	2.48	12.19	26.19	15.13	0.06	0.07	0.59	0.71	0.41	0.06	0.03	26.96	15.57
R 17	5年目	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	102.8	11.42	2.45	12.18	26.06	14.47	0.06	0.07	0.59	0.71	0.40	0.06	0.03	26.82	14.90
R 18	6年目	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	102.8	11.32	2.43	12.17	25.92	13.84	0.06	0.07	0.59	0.71	0.38	0.06	0.03	26.69	14.25
R 19	7年目	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	102.8	11.22	2.40	12.16	25.78	13.24	0.06	0.07	0.59	0.71	0.36	0.06	0.03	26.55	13.63
R 20	8年目	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	102.8	11.12	2.38	12.15	25.64	12.66	0.06	0.06	0.59	0.71	0.35	0.06	0.03	26.41	13.03
R 21	9年目	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	102.8	11.02	2.36	12.13	25.51	12.11	0.06	0.06	0.58	0.70	0.33	0.06	0.03	26.27	12.47
R 22	10年目	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	102.8	10.91	2.33	12.12	25.37	11.58	0.05	0.06	0.58	0.70	0.32	0.06	0.03	26.13	11.93
R 23	11年目	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	102.8	10.81	2.31	12.11	25.23	11.07	0.05	0.06	0.58	0.70	0.31	0.06	0.02	25.99	11.40
R 24	12年目	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	102.8	10.71	2.29	12.10	25.10	10.59	0.05	0.06	0.58	0.70	0.30	0.05	0.02	25.85	10.91
R 25	13年目	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	102.8	10.61	2.26	12.09	24.96	10.13	0.05	0.06	0.58	0.70	0.28	0.05	0.02	25.71	10.43
R 26	14年目	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	102.8	10.51	2.24	12.08	24.82	9.68	0.05	0.06	0.58	0.70	0.27	0.05	0.02	25.57	9.98
R 27	15年目	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	102.8	10.41	2.22	12.06	24.69	9.26	0.05	0.06	0.58	0.69	0.26	0.05	0.02	25.43	9.54
R 28	16年目	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	102.8	10.30	2.19	12.05	24.55	8.85	0.05	0.06	0.58	0.69	0.25	0.05	0.02	25.29	9.12
R 29	17年目	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	102.8	10.20	2.17	12.04	24.41	8.47	0.05	0.06	0.58	0.69	0.24	0.05	0.02	25.15	8.72
R 30	18年目	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	102.8	10.10	2.15	12.03	24.27	8.10	0.05	0.06	0.58	0.69	0.23	0.05	0.02	25.02	8.34
R 31	19年目	0.98984	0.98890	0.99902	0.99139	102.8	10.00	2.12	12.02	24.14	7.74	0.05	0.06	0.58	0.69	0.22	0.05	0.02	24.88	7.98
R 32	20年目	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	102.8	9.90	2.10	12.00	24.00	7.40	0.05	0.06	0.58	0.69	0.21	0.05	0.02	24.74	7.63
R 33	21年目	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	102.8	9.80	2.07	11.99	23.86	7.08	0.05	0.06	0.58	0.68	0.20	0.05	0.02	24.60	7.29
R 34	22年目	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	102.8	9.69	2.05	11.98	23.73	6.76	0.05	0.06	0.58	0.68	0.19	0.05	0.01	24.46	6.97
R 35	23年目	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	102.8	9.59	2.03	11.97	23.59	6.47	0.05	0.06	0.58	0.68	0.19	0.05	0.01	24.32	6.67
R 36	24年目	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	102.8	9.49	2.00	11.96	23.45	6.18	0.05	0.05	0.58	0.68	0.18	0.05	0.01	24.18	6.37
R 37	25年目	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	102.8	9.39	1.98	11.95	23.32	5.91	0.05	0.05	0.58	0.68	0.17	0.05	0.01	24.04	6.09
R 38	26年目	0.98906	0.98803	0.99901	0.99083	102.8	9.29	1.96	11.93	23.18	5.65	0.05	0.05	0.58	0.68	0.16	0.05	0.01	23.90	5.83
R 39	27年目	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	102.8	9.19	1.93	11.92	23.04	5.40	0.05	0.05	0.57	0.67	0.16	0.05	0.01	23.76	5.57
R 40	28年目	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	102.8	9.08	1.91	11.91	22.90	5.16	0.05	0.05	0.57	0.67	0.16	0.05	0.01	23.62	5.32
R 41	29年目	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	102.8	8.98	1.89	11.90	22.77	4.93	0.05	0.05	0.57	0.67	0.15	0.05	0.01	23.49	5.09
R 42	30年目	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	102.8	8.88	1.86	11.89	22.63	4.71	0.05	0.05	0.57	0.67	0.14	0.05	0.01	23.35	4.86
R 43	31年目	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	102.8	8.78	1.84	11.88	22.49	4.51	0.04	0.05	0.57	0.67	0.13	0.05	0.01	23.21	4.65
R 44	32年目	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	102.8	8.68	1.81	11.86	22.36	4.31	0.04	0.05	0.57	0.66	0.13	0.05	0.01	23.07	4.44
R 45	33年目	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	102.8	8.58	1.79	11.85	22.22	4.12	0.04	0.05	0.57	0.66	0.12	0.05	0.01	22.93	4.25
R 46	34年目	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	102.8	8.48	1.77	11.84	22.08	3.93	0.04	0.05	0.57	0.66	0.12	0.04	0.01	22.79	4.06
R 47	35年目	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	102.8	8.37	1.74	11.83	21.95	3.76	0.04	0.05	0.57	0.66	0.11	0.04	0.01	22.65	3.88
R 48	36年目	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	102.8	8.27	1.72	11.82	21.81	3.59	0.04	0.05	0.57	0.66	0.11	0.04	0.01	22.51	3.71
R 49	37年目	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	102.8	8.17	1.70	11.80	21.67	3.43	0.04	0.05	0.57	0.66	0.10	0.04	0.01	22.37	3.54
R 50	38年目	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	102.8	8.07	1.67	11.79	21.54	3.28	0.04	0.05	0.57	0.65	0.10	0.04	0.01	22.23	3.38
R 51	39年目	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	102.8	7.97	1.65	11.78	21.40	3.13	0.04	0.04	0.57	0.65	0.10	0.04	0.01	22.09	3.23
R 52	40年目	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	102.8	7.87	1.63	11.77	21.26	2.99	0.04	0.04	0.57	0.65	0.09	0.04	0.01	21.95	3.09
R 53	41年目	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	102.8	7.76	1.60	11.76	21.12	2.86	0.04	0.04	0.57	0.65	0.09	0.04	0.01	21.82	2.95
R 54	42年目	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	102.8	7.66	1.58	11.75	20.99	2.73	0.04	0.04	0.57	0.65	0.08	0.04	0.01	21.68	2.82
R 55	43年目	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	102.8	7.56	1.55	11.73	20.85	2.61	0.04	0.04	0.57	0.65	0.08	0.04	0.01	21.54	2.69
R 56	44年目	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	102.8	7.46	1.53	11.72	20.71	2.49	0.04	0.04	0.57	0.64	0.08	0.04	0.01	21.40	2.57
R 57	45年目	0.98619	0.98434	0.99900	0.98890	102.8	7.36	1.51	11.71	20.58	2.38	0.04	0.04	0.56	0.64	0.07	0.04	0.01	21.26	2.46
R 58	46年目	0.98600	0.98409	0.99899	0.98877	102.8	7.26	1.48	11.70	20.44	2.27	0.04	0.04	0.56	0.64	0.07	0.04	0.01	21.12	2.35
R 59	47年目	0.98580	0.98384	0.99899	0.98865	102.8	7.15	1.46	11.69	20.30	2.17	0.04	0.04	0.56	0.64	0.07	0.04	0.01	20.98	2.24
R 60	48年目	0.98559	0.98357	0.99899	0.98852	102.8	7.05	1.44	11.68	20.17	2.07	0.04	0.04	0.56	0.64	0.07	0.04	0.01	20.84	2.14
R 61	49年目	0.98538	0.98330	0.99899	0.98838	102.8	6.95	1.41	11.66	20.03	1.98	0.03	0.04	0.56	0.64	0.06	0.04	0.01	20.70	2.05
R 62	50年目	0.98517	0.98301	0.99899	0.98825	102.8	6.85	1.39	11.65	19.89	1.89	0.03	0.04	0.56	0.63	0.06	0.04	0.01	20.56	1.96
合計							466.95	98.40	597.01	1,162.36	352.67	2.35	2.68	28.78	33.81	10.00	2.43	1,198.60	363.43	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	西那須野道路	4	4.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				10,491	
	改良費				8,786	
		土工	m3	62,000	1,842	切土工(52,000m3)、盛土(10,000m3)
		軟弱地盤改良工	m2			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	174	重力式擁壁1式、U型擁壁1式
		管渠工	m	3,500	1,083	水路の付け替え(2箇所)
		函渠工	m	1,350	706	場所打函渠1式、プレキャスト函渠1式
		排水工	m	5,500	1,535	調整池(10箇所)
		中央分離帯工	m	3,500	117	
		雑工	式	1	3,329	地下横断道路4基、横断歩道橋3基等、電線共同溝
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,671	
		車道舗装	m2	75,900	1,433	舗装の打ち替え、歩車道境界ブロック含む
		歩道舗装	m2	32,200	238	舗装の打ち替え、舗装止ブロック含む
	附帯施設費				34	
		交通管理施設工	式	1	34	防護柵工1式
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	7,728	
	用地費		m2	115,400	3,577	
		民地	m2	115,400	3,577	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	4,151	
③	間接経費		式	1	2,274	調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)
	全体事業費		式	1	20,493	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	西那須野道路	4	4.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,386	
	改良費				3,881	
		土工	m3	62,000	242	切土工(52,000m3)、盛土(10,000m3)
		軟弱地盤改良工	m2			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	174	重力式擁壁1式、U型擁壁1式
		管渠工	m	3,500	783	水路の付け替え(2箇所)
		函渠工	m	1,350	506	場所打函渠1式、プレキャスト函渠1式
		排水工	m	5,500	1,335	調整池(10箇所)
		中央分離帯工	m	3,500	117	
		雑工	式	1	724	地下横断道路4基、横断歩道橋3基等、電線共同溝
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,471	
		車道舗装	m2	75,900	1,233	舗装の打ち替え、歩車道境界ブロック含む
		歩道舗装	m2	32,200	238	舗装の打ち替え、舗装止ブロック含む
	附帯施設費				34	
		交通管理施設工	式	1	34	防護柵工1式
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	541	
	用地費		m2	31,843	250	
		民地	m2	11,668	250	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	291	
③	間接経費		式	1	316	調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)
	全体事業費		式	1	6,243	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	西那須野道路	4	4.6km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,000	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			6,850	

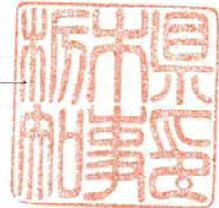
#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

交政第133号  
令和2年8月21日

国土交通省  
関東地方整備局長 様

栃木県知事 福田 富一



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見について（回答）

令和2年8月13日付け国関整企画第51号で意見照会のあった標記について、別紙  
のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	栃木県知事の意見
一般国道4号 西那須野道路	継続	一般国道4号の当該区間は渋滞が恒常的で交通事故も多く、沿線の企業や住民、及び道路利用者にとって、本事業によるこれらの課題解決は長年の悲願となっています。 しかしながら、現時点では開通予定時期は示されておらず、更に事業費の大幅な増加による開通の遅れが懸念されますので、コスト削減の徹底を図ると共に、早期完成をお願いします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。