資料2

(再評価)

令和2年度第2回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

一般国道14号 亀戸小松川立体

令和2年9月3日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	事業名 延長		現拡・BP・そ の他の別	
一般国道14号	亀戸小松川立体	2. 5km	二次改築	現拡	

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
41, 200~69, 500	4~6	関東地方整備局	

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	390億円	40億円	431億円
うち残事業分	229億円	28億円	256億円
基準年における 現在価値(C)	510億円	13億円	523億円
うち残事業分	192億円	9.1億円	201億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		令和2年度				
供 用 年		令和10年度				
単年便益 (初年便益)	43億円	1. 6億円	0. 55億円	45億円		
基準年における 現在価値(B)	652億円	24億円	8. 1億円	684億円		
うち残事業分	354億円	19億円	8. 5億円	382億円		

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.3
経済的純現在価値 (事業全体)	161億円
経済的内部収益率(事業全体)	4. 8%
費用便益比(残事業)	1. 9
経済的純現在価値(残事業)	181億円
経済的内部収益率(残事業)	8. 0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	41, 200~69, 500	±10%	1.2~1.4
事業費	390億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	43年	±2年	1.2~1.4

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	41, 200~69, 500	±10%	1.7~2.1
事業費	229億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	7年	±2年	1.8~2.1

交通状況の変化

事業名: 亀戸小松川立体(事業全体)

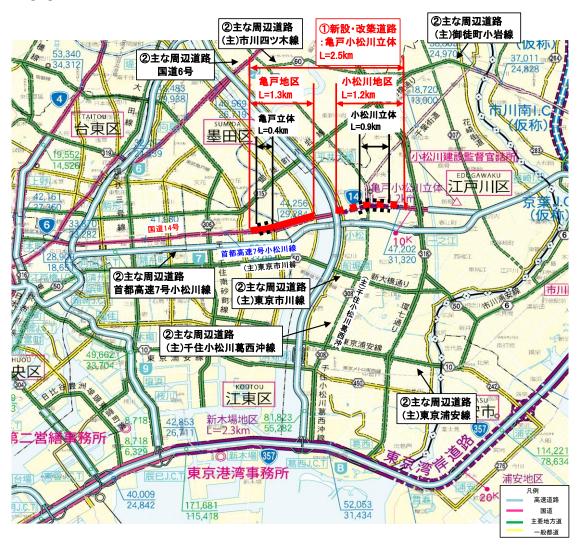
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①妊娠.:	近 筑送败,	交通量	[台/日]	44, 000	56, 000
①新設・改築道路: [亀戸小松川立体] 2.5km		走行時間	[分]	12	9
Ζ. :	экш	走行時間費用	[億円/年]	102. 57	94. 79
	(主)東京	交通量	[台/日]	27, 100	25, 300
	市川 線:5.7km	走行時間	[分]	22	21
	称 · 3. /KⅢ	走行時間費用	[億円/年]	121. 56	108. 75
	(主)東京	交通量	[台/日]	23, 900	23, 300
	浦安	走行時間	[分]	22	22
	線:5.8km	走行時間費用	[億円/年]	105. 08	99. 32
	(主)千住	交通量	[台/日]	6, 300	5, 500
	小松川葛 西沖	走行時間	[分]	24	23
	線:6.4km	走行時間費用	[億円/年]	29. 12	24. 74
	(主)御徒	交通量	[台/日]	34, 800	33, 100
②主な周 辺道路	町小岩 線:3.2km	走行時間	[分]	13	13
	形・3. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	85. 75	81. 46
		交通量	[台/日]	37, 900	37, 600
	国道6 号:8.9km	走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	251. 58	248. 09
	首都高速	交通量	[台/日]	74, 400	73, 400
	7号小松 川	走行時間	[分]	11	11
	線:9.1km	走行時間費用	[億円/年]	156. 68	154. 04
	(主)市川	交通量	[台/日]	11, 600	11, 100
	四ツ木	走行時間	[分]	12	12
	線:3.5km	走行時間費用	[億円/年]	26. 67	25. 18
③その他i 625	直路合計: .6km	走行時間費用	[億円/年]	9, 853. 50	9, 852. 87

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:670.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10, 732. 51	10, 689. 24	43. 27

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2)図面(①、②に該当する道路を明示)



交通状況の変化

事業名: 亀戸小松川立体(残事業)

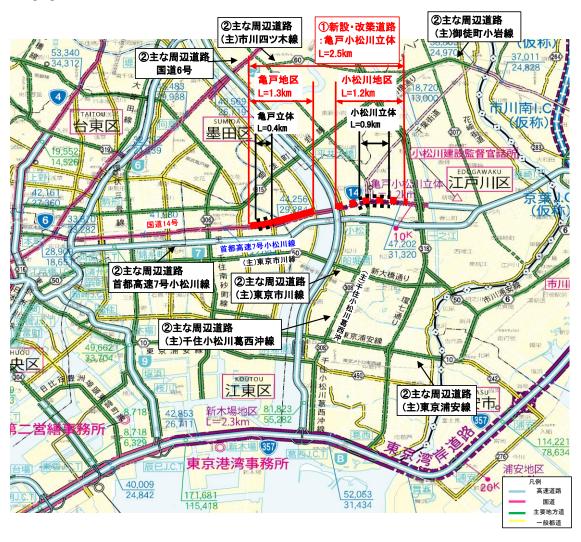
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①共記.:	小筑 送败,	交通量	[台/日]	50, 000	56, 000
①新設・改築道路: [亀戸小松川立体] 2.5km		走行時間	[分]	11	9
2.	OKM	走行時間費用	[億円/年]	95. 85	94. 79
	(主)東京	交通量	[台/日]	26, 500	25, 300
	市川 線:5.7km	走行時間	[分]	21	21
	称 · 5. /KⅢ	走行時間費用	[億円/年]	116. 73	108. 75
	(主)東京	交通量	[台/日]	24, 000	23, 300
	浦安	走行時間	[分]	22	22
	線:5.8km	走行時間費用	[億円/年]	105. 31	99. 32
	(主)千住	交通量	[台/日]	6, 100	5, 500
	小松川葛 西沖	走行時間	[分]	24	23
	線:6.4km	走行時間費用	[億円/年]	27. 85	24. 74
	(主)御徒	交通量	[台/日]	33, 600	33, 100
②主な周 辺道路	町小岩 線:3.2km	走行時間	[分]	13	13
	形・3. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	83. 01	81. 46
		交通量	[台/日]	37, 700	37, 600
	国道6 号:8.9km	走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	249. 01	248. 09
	首都高速	交通量	[台/日]	73, 700	73, 400
	7号小松 川	走行時間	[分]	11	11
	線:9.1km	走行時間費用	[億円/年]	154. 95	154. 04
	(主)市川	交通量	[台/日]	11, 300	11, 100
	四ツ木	走行時間	[分]	12	12
	線:3.5km	走行時間費用	[億円/年]	25. 76	25. 18
③その他i 625	直路合計: .6km	走行時間費用	[億円/年]	9, 854. 06	9, 852. 87

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:670.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10, 712. 53	10, 689. 24	23. 29

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2)図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名: 亀戸小松川立体

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
4	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	■ (R12)	
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推削の仏沈	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H22センサス)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	2	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の 考慮	有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計		有の場合のみ考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	_
		して設定	•
	速度設定の 考え方	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(G した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度 用いた。	
	-3/L/J	最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	仕口立法の		面的に考慮					
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮					
		考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %				
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	į				
		考慮しない						
		考慮する						
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日				
	通行止めの 影響	考慮する	37.130/CME 1 11.00 1 37.00 1 11.00 1 1					
	₩	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその*					
			どり止め、父祖を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考	うえ力を記 載				
		考慮しない						
		考慮する						
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	()日				
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載 					
便	影響	考慮する						
益の		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載					
算			改定の考え力を記載					
定	交通流推計の	ブロック別・耳	車種別走行台キロの伸び率による設定					
	時点以外の 便益の算定	その他)					
	124 12111	費田便益分	ガマニュアルの値を使用					
	車種別時間 車種別時間	独自に設定し						
	価値原単位	MAINERA	7. ILLE KIT					
		費用便益分	折マニュアルの値を使用					
	車種別走行	独自に設定し	た値を使用					
	経費原単位							
	交通事故減少	中央分離帯の						
	便益算定	中央分離帯の						
	走行時間短縮·走	考慮しない	CAN LITE IN CO. LA WING CO.					
	行経費減少·交通	考慮する						
	事故減少以外の便 益 益	(考慮の場合、 	算出根拠を添付すること)					
	その他	•						

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	ョによる値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
		その他()	
	維持管理費	維持管理費の認	と定根拠を記載	
	推付官垤 負	当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に	基づき算出
	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である	
費		考慮しない		
用		考慮する		
の	小手,关奶 \$4 1年76		事業費を考慮	
算定	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
上	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考えた	方を記載(対策内容、費用等)
		場合のみ		
	その他			
4.	その他			
				
				
ļ				
ļ				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単	純単価の算出(消	費税相当額含む)
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)

笠武夕,鱼豆小扒川去	+ /	中帝	4			維持管理費の単		
箇所名:亀戸小松川立体	(争未	王14)			単価(億円) 0.36	延長(km) 2.5	単純価値(億円) 0.89
	ı		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年	由	司庆午	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
			2.0461				平心Ш但	犹江Ш世
	S S	60	3.9461	105.7 107.6	0.11	0.42 1.70		
		61	3.7943		0.47			
-41年目	S	62	3.6484	107.3	4.05	14.15		
	S H	63	3.5081	107.9	7.21	24.10		
-39年目	Н	1	3.3731	110.8 113.3	7.78	24.36		
	Н	<u>2</u> 3	3.2434		5.66 4.27	16.67		
37年目 -36年目	Н	4	3.1187 2.9987	116.0 117.6	2.73	11.80 7.16		
	H	5	2.8834	117.0	8.41	21.15		
	H	6	2.7725	117.8	3.06	7.39		
	Н	7	2.6658	117.0	6.94	16.24		
	H	8	2.5633	116.6	0.78	1.76		
	Н	9	2.4647	117.5	0.70	0.27		
-30年目	Н	10	2.3699	116.9	2.10	4.37		
	H	11	2.2788	115.2	2.10	4.47		
	Н	12	2.1911	113.8	2.49	4.92		
-27年目	Н	13	2.1068	112.4	6.61	12.74		
-26年目	Н	14	2.0258	110.5	7.05	13.29		1
<u>-25 + 日</u> -25年目	Н	15	1.9479	109.0	14.26	26.20		
<u>−24</u> 年目	Н	16	1.8730	107.9	8.78	15.66		
-23年目	H	17	1.8009	106.7	7.72	13.39		
-22年目	Н	18	1.7317	105.9	11.44	19.22		
-21年目	Н	19	1.6651	105.0	3.79	6.17		
-20年目	Н	20	1.6010	104.4	2.81	4.42		
-19年目	Н	21	1.5395	103.0	5.62	8.63		
-18年目	Н	22	1.4802	101.3	1.59	2.38		
-17年目	Н	23	1.4233	99.8	2.62	3.84		
-16年目	Н	24	1.3686	99.0	2.58	3.66		
-15年目	Н	25	1.3159	99.0	0.14	0.20		
−14年目	Н	26	1.2653	101.5	5.27	6.76		
-13年目	Н	27	1.2167	103.0	0.40	0.49		
−12年目	Н	28	1.1699	102.8	1.23	1.44		
-11年目	Н	29	1.1249	102.9	6.87	7.72		
-10年目	Н	30	1.0816	102.8	1.84	1.99		
-9年目	R	1	1.0400	102.8	6.05	6.30		
-8年目	R	2	1.0000	102.8	6.72	6.72		
-7年目	R	3	0.9615	102.8	11.33	10.89		
-6年目	R	4	0.9246	102.8	8.05	7.44		
-5年目	R	5	0.8890	102.8	57.73	51.32		
-4年目	R	6	0.8548	102.8	57.73	49.35		ļ
-3年目	R	7	0.8219	102.8	63.66	52.32		ļ
-2年目	R	8	0.7903	102.8	21.82	17.24		
-1年目	R	9	0.7599	102.8	8.38	6.37	0.01	0.50
供用開始年次	R	10	0.7307	102.8			0.81	0.59
1年目	R	11	0.7026	102.8			0.81	0.57
2年目	R	12	0.6756	102.8			0.81	0.55
3年目	R	13	0.6496	102.8			0.81	0.53
4年目	R	14	0.6246	102.8			0.81	0.51
5年目	R	15	0.6006	102.8			0.81	0.49
6年目	R	16	0.5775	102.8			0.81	0.47
7年目	R	17	0.5553	102.8			0.81	0.45
8年目	R	18	0.5339	102.8			0.81	0.43
9年目	R	19	0.5134	102.8			0.81	0.42
10年目	R	20	0.4936	102.8			0.81	0.40

11年目	Б	21 0.4746	102.8			0.81	0.38
12年目		22 0.4564				0.81	0.38
						0.81	
13年目 14年目		23 0.4388 24 0.4220					0.36
15年目		24 0.4220 25 0.4057	102.8 102.8			0.81	0.34 0.33
15年日			102.8			0.81 0.81	
							0.32
17年目		27 0.3751	102.8			0.81	0.30
18年目		28 0.3607 29 0.3468				0.81	0.29
19年目						0.81	0.28
20年目 21年目		30 0.3335 31 0.3207				0.81 0.81	0.27
							0.26
22年目		32 0.3083				0.81	0.25
23年目		33 0.2965				0.81	0.24
24年目		34 0.2851	102.8			0.81	0.23
25年目		35 0.2741	102.8			0.81	0.22
26年目		36 0.2636	102.8			0.81	0.21
27年目		37 0.2534				0.81	0.21
28年目		38 0.2437				0.81	0.20
29年目		39 0.2343				0.81	0.19
30年目		40 0.2253				0.81	0.18
31年目		41 0.2166				0.81	0.18
32年目		42 0.2083	-			0.81	0.17
33年目		43 0.2003				0.81	0.16
34年目		44 0.1926				0.81	0.16
35年目		45 0.1852				0.81	0.15
36年目		46 0.1780				0.81	0.14
37年目		47 0.1712				0.81	0.14
38年目		48 0.1646				0.81	0.13
39年目		49 0.1583				0.81	0.13
40年目		50 0.1522				0.81	0.12
41年目		51 0.1463				0.81	0.12
42年目		52 0.1407				0.81	0.11
43年目		53 0.1353				0.81	0.11
44年目		54 0.1301	102.8			0.81	0.11
45年目		55 0.1251	102.8			0.81	0.10
46年目		56 0.1203				0.81	0.10
47年目		57 0.1157	102.8			0.81	0.09
48年目		58 0.1112				0.81	0.09
49年目	R	59 0.1069	102.8	-70.14	-7.50	0.81	0.09
<u> </u>		+	 	200.00	E00 E0	40.45	10.01
合 計				320.30	509.59	40.45	13.21

当 绒 車 类 弗 斗	390 44	10.15
早 中 中 未 日 日 日 日 日 日 日 日 日	390. 44	40.45
1 1 2 2 1 1 2 2 1 1		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:亀戸小松川立体 (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

固所名:電尸小松川立	.144 (/ 文	*未			単価(億円)	<u> </u>	単純価値(億円) 0.61
			割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年	度	17.5	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	
-12年目	Н	28	1.1699	102.8				
-11年目	Н	29	1.1249	102.9				
-10年目	Н	30	1.0816	102.8				
-9年目	R	1	1.0400	102.8				
-8年目	R	2	1.0000	102.8				
-7年目	R	3	0.9615	102.8	11.33	10.89		
-6年目	R	4	0.9246	102.8	8.05	7.44		
-5年目	R	5	0.8890	102.8	57.73	51.32		
	R R	6 7	0.8548 0.8219	102.8 102.8	57.73 63.66	49.35 52.32		
-3年日	R	8	0.7903	102.8	21.82	17.24		
-1年目	R	9	0.7599	102.8	8.38	6.37		
供用開始年次	R	10	0.7307	102.8	0.00	0.07	0.55	0.41
1年目	R	11	0.7026	102.8			0.55	0.39
2年目	R	12	0.6756	102.8			0.55	0.37
3年目	R	13	0.6496	102.8			0.55	0.36
4年目	R	14	0.6246	102.8			0.55	0.35
5年目	R	15	0.6006	102.8			0.55	0.33
6年目	R	16	0.5775	102.8			0.55	0.32
7年目	R	17	0.5553	102.8			0.55	0.31
8年目	R	18	0.5339	102.8			0.55	0.30
9年目	R	19	0.5134	102.8			0.55	0.28
10年目 11年目	R	20	0.4936 0.4746	102.8			0.55	0.27
12年目	R R	21	0.4746	102.8 102.8			0.55 0.55	0.26 0.25
13年目	R	23	0.4388	102.8			0.55	0.23
14年目	R	24	0.4220	102.8			0.55	0.23
15年目	R	25	0.4057	102.8			0.55	0.22
16年目	R	26	0.3901	102.8			0.55	0.22
17年目	R	27	0.3751	102.8			0.55	0.21
18年目	R	28	0.3607	102.8			0.55	0.20
19年目	R	29	0.3468	102.8			0.55	0.19
20年目	R	30	0.3335	102.8			0.55	0.18
21年目	R	31	0.3207	102.8			0.55	0.18
22年目	R	32	0.3083	102.8			0.55	0.17
23年目	R	33	0.2965	102.8			0.55	0.16
24年目 25年目	R R	34 35	0.2851 0.2741	102.8 102.8			0.55 0.55	0.16 0.15
26年目	R	36	0.2636	102.8			0.55	0.15
27年目	R	37	0.2534	102.8			0.55	0.13
28年目	R	38	0.2437	102.8			0.55	0.14
29年目	R	39	0.2343	102.8			0.55	0.13
30年目	R	40	0.2253	102.8			0.55	0.12
31年目	R	41	0.2166	102.8			0.55	0.12
32年目	R	42		102.8			0.55	0.12
33年目	R	43	0.2003	102.8			0.55	0.11
34年目	R	44	0.1926	102.8			0.55	0.11
35年目	R	45	0.1852	102.8			0.55	0.10
36年目	R	46	0.1780 0.1712	102.8			0.55	0.10
37年目 38年目	R R	47 48	0.1712	102.8 102.8			0.55 0.55	0.09 0.09
39年目	R	49	0.1583	102.8			0.55	0.09
40年目	R	50	0.1522	102.8			0.55	0.03
41年目	R	51	0.1463	102.8			0.55	0.08
42年目	R	52	0.1407	102.8			0.55	0.08
43年目	R	53	0.1353	102.8			0.55	0.08
44年目	R	54	0.1301	102.8			0.55	0.07
45年目	R	55	0.1251	102.8			0.55	0.07
46年目	R	56	0.1203	102.8			0.55	0.07
47年目	R	57	0.1157	102.8			0.55	0.06
48年目	R	58	0.1112	102.8	00.00	2.00	0.55	0.06
49年目	R	59	0.1069	102.8	-28.02	-3.00	0.55	0.06
合 計					200.67	191.94	27.73	9.05
н п					200.07	101.01	21.10	9.00
単純事業費計					228.69		27.73	
. TO THIS CHI								

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

לונ
光
箪斗
価値
E
#
甲件の距
e
#
冊

箇所名:亀戸小松川立体(事業全体)

		Į Į				GDP										ľ			√ □	1
	年度	総走行台キロの年次別伸び率	年次別伸び率	kı	割戻率	ī		走行時間短約	時間短縮便益(億円)				走行経費減:	走行経費減少便益(億円)		-+	事故減少便益(億円)	益(億円)	:	(億円)
年次		(関東臨海ブロック) 乗用車類 小型貨物 音	ቒブロック) 貨物 普通貨物	物金車	€		乗用車類	小型貨物	普通貨物	± ⊕	現在有信 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	(S)	現在価値 (A)×②	(e)	現在価値 ③×(A)	便掛合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
年次	R 10 0.	0.99911 0.98626	626 1.01077	H		7 102.8			18.28		31.51	0.68	0.13	0.79	1	1.17	0.55	0.40	45.27	33.08
1年目	11	0.99911 0.98607	607 1.01066	66 0.99961				7.80	18.48	43.20	30.35	0.68	0.12	08'0	1.60	1.12	0.55	0.39	45.35	31.86
	12	-	+	-	_			7.69	18.67	43.27	29.23	0.68	0.12	0.81	1.61	1.09	0.55	0.37	45.43	30.69
	13	+	_	+	_			7.61	18.66	43.05	27.96	0.67	0.12	0.81	1.60	1.04	0.55	0.36	45.20	29.36
4年目 6	14	+	-	+	_			7.53	18.64	42.82	26.75	0.67	0.12	0.81	1.59	0.99	0.55	0.34	44.96	28.08
	15	+	+	+	4			7.46	18.62	42.60	25.58	99.0	0.12	0.81	1.59	0.95	0.54	0.33	44.73	26.86
	1 10	0.99195 0.98966	966 0.99914	14 0.99306	0.5773	3 102.8	16.38	7.30	18.01	42.37	24.47	0.00	0.12	0.80	1.58	0.91	0.54	0.31	44.49	25.69
7年日 8年日	18	+	+	+				7.23	18.58	42.13	22.41	0.02	0.12	0.00	5. 1.	0.0	0.0	0.30	44.20	23.50
	19	+	+	+	-			7.15	18.56	41.70	21.41	0.62	0.11	080	1.56	0.80	0.53	0.20	43.79	22.38
	20	+	+	+	-			7.08	18.54	41.48	20.47	0.64	0.11	080	1.55	0.76	0.52	0.26	43.55	21.50
11年日	21	+	+	╁	-			7.00	18.53	41.25	19.58	0.63	0.11	0.80	1.54	0.73	0.52	0.25	43.32	20.56
	22	+.	+	╀	-			6,92	18.51	41.03	18.73	0.63	0.11	0.80	1.54	0.70	0.52	0.24	43.08	19,66
	23	-	-	-				6.85	18.50	40.80	17.91	0.62	0.11	0.80	1.53	0.67	0.51	0.22	42.85	18.80
		<u> </u>	-	<u> </u>				6.77	18.48	40.58	17.12	0.61	0.11	080	1.52	0.64	0.51	0.21	42.61	17.98
		-	-	-	9 0.4057	7 102.8	15.20	69.9	18.46	40.36	16.37	0.61	0.11	080	1.51	0.61	0.51	0.20	42.38	17.19
16年目 F	R 26 0.	0.99125 0.98846	846 0.99914	14 0.99254			15.07	6.62	18.45	40.13	15.66	09:0	0.10	0.80	1.51	0.59	0.50	0.20	42.14	16.44
				14 0.99248			14.93	6.54	18.43	39.91	14.97	09.0	0.10	0.80	1.50	0.56	0.50	0.19	41.91	15.72
		0.99109 0.98819	819 0.99913	13 0.99242	2 0.3607	7 102.8	14.80	6.47	18.42	39.68	14.31	0.59	0.10	0.80	1.49	0.54	0.49	0.18	41.67	15.03
		0.99101 0.98805	805 0.99913	13 0.99237			14.67	6.39	18.40	39.46	13.68	0.59	0.10	0.80	1.49	0.52	0.49	0.17	41.43	14.37
	30							6.31	18.39	39.24	13.09	0.58	0.10	0.80	1.48	0.49	0.49	0.16	41.20	13.74
	31	0.99085 0.98776			_			6.24	18.37	39.01	12.51	0.58	0.10	0.79	1.47	0.47	0.48	0.15	40.96	13.14
22年目 F	32			_	_			6.16	18.35	38.79	11.96	0.57	0.10	0.79	1.46	0.45	0.48	0.15	40.73	12.56
	33	4	4	4	_			90.9	18.34	38.56	11.43	0.57	0.10	0.79	1.46	0.43	0.48	0.14	40.49	12.01
	34	+	+	-				6.01	18.32	38.34	10.93	0.56	0.10	0.79	1.45	0.41	0.47	0.13	40.26	11.48
	35	_	_	4				5.93	18.31	38.11	10.45	0.56	0.09	0.79	1.44	0.40	0.47	0.13	40.02	10.97
	36	+	_	_				5.85	18.29	37.89	9.99	0.55	0.09	0.79	1.43	0.38	0.46	0.12	39.79	10.49
7/年日 1	3/ 0.0	+	_	+				5.78	18.27	37.67	9.54	0.55	0.09	0.79	1.43	0.36	0.46	0.12	39.55	10.02
Ì	000	+	+	+	0.2437	102.0		0.70	10.20	44.70	9.12	0.04	0.00	0.79	1.42	0.00	0.40	0.0	39.32	9.00
20年日	30		+	+				3.03	10.24	37.22	0.72	0.34	00.0	0.79	4	0.00	0.45	0.10	39.00	9.10
	40	+	+	+	_			0.00	18.23	30.99	8.33	0.03	60.0	0.79	14.	0.32	0.45	0.10	38.83	8.73
	R 4	0.98992 0.98605	585 0 99912 585 0 99912	12 0.99160	0 0.2100	3 102.8	12.96	5.40	18.19	36.55	7.61	0.52	0.09	0.79	1.39	0.30	0.43	0.10	38.38	7.99
	43	╁	+	+				5.32	18.18	36.32	7.28	0.51	0.08	0.79	1.38	0.28	0.44	0.09	38.14	7.64
	44			H				5.24	18.16	36.10	6.95	0.51	0.08	0.79	1.38	0.27	0.43	0.08	37.91	7.30
	R 45 0.	0.98950 0.98523	523 0.99912	12 0.99130		102.8	12.56	5.17	18.15	35.87	6.64	0.50	0.08	0.78	1.37	0.25	0.43	0.08	37.67	6.98
	R 46 0.	0.98939 0.98500	500 0.99912	12 0.99123		0 102.8	12.43	5.09	18.13	35.65	6.35	0.50	0.08	0.78	1.36	0.24	0.43	0.08	37.44	99.9
	47	0.98927 0.98478	478 0.99912	12 0.99115	_			5.01	18.11	35.42	90.9	0.49	0.08	0.78	1.36	0.23	0.42	0.07	37.20	6.37
	48	+	+	+				4.94	18.10	35.20	5.79	0.49	0.08	0.78	1.35	0.22	0.42	0.07	36.97	6.08
	49	_	_	+	6			4.86	18.08	34.98	5.54	0.48	0.08	0.78	1.34	0.21	0.42	0.07	36.73	5.81
40年日	20	+	_	+	4			4.79	18.07	34.75	5.29	0.48	0.08	0.78	1.33	0.20	0.41	0.06	36.50	5.55
	51	+	4	+				4.71	18.05	34.53	5.05	0.47	0.07	0.78	1.33	0.19	0.40	0.06	36.26	5.31
T	52	+	+	+	_			4.63	18.03	34.30	4.83	0.47	0.07	0.78	1.32	0.19	0.40	0.06	36.03	5.07
T	53	-	+	+	4			4.56	18.02	34.08	4.61	0.46	0.07	0.78	1.31	0.18	0.40	0.05	35.79	4.84
	54	_	+	4	_			4.48	18.00	33.86	4.40	0.46	0.07	0.78	1.31	0.17	0.40	0.05	35.56	4.63
T	22	_	+	+	4			4.40	17.99	33.63	4.21	0.45	0.07	0.78	1.30	0.16	0.39	0.05	35.32	4.42
46年目 F	26	+	+	-	4			4.33	17.97	33.41	4.02	0.45	0.07	0.78	1.29	0.16	0.39	0.05	35.09	4.22
T	57	_	-	+				4.25	17.95	33.18	3.84	0.44	0.07	0.78	1.28	0.15	0.39	0.04	34.85	4.03
	28 G	0.98784 0.98171	171 0.99911	11 0.99020				4.17	17.94	32.96	3.67	0.43	0.07	0.78	1.28	0.14	0.38	0.04	34.62	3.85
494H	60	_	╀	+	0.1069	102.0	606.00	4.10	17.92	32.73 1 0 1 0 1 E	3.30	0.43	0.00	00.70	17.1	0.14	0.30	0.04	34.30	3.00
ū	$\frac{1}{2}$		1	$\left \cdot \right $			00.000	10.007	310.00	04:018:1	40.100	67.30	1.7	10.00	14.40	74:47	14.07	0.10	2,000.10	084.14

₩
州
鱼
聖
Ħ
早在
配の
#
画

箇所名:亀戸小松川立体(残事業)

		í.																I		
	年度 総	走行台キロの全	総走行台キロの年次別伸び率		割戻率	90P デフレータ	ıΚ	走行時間短縮	時間短縮便益(億円)			ıι≺	主行経費減 。	走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)	革(億円)	Ξ	高田)
4次	#	(関東臨海 乗用車類 小型貨	東臨海ブック) 小型貨物 普通貨物	金車	3		乗用車類	小型貨物	普通貨物	## (E)	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	8	現在価値 (A)×②	@	現在価値③×(A)	便益合計(①~③)	現在価値 割引率4%
共用開始年次 R	10		526 1.01077	0.98	0.7307	102.8	6	2.95	11.50		16.91	0.39	00.00	0.83	1	0.89	0	0.42		18.22
	11	0.99911 0.98607	Н	Н			89'8	2.91	11.62	23.21	16.31	0.39	00'0	0.84	1.23	0.86	0.58	0.41	25.02	17.58
2年目 R	12		_	_	_		8.67	2.87	11.74	23.29	15.73	0.38	0.00	0.85	1.24	0.84	0.58	0.39	25.10	16.96
3年目 K	13	0.99214 0.98997	997 0.99915	5 0.99320	0.6496	102.8	8.60	2.84	11./3	23.18	15.06	0.38	00:00	0.85	1.23	0.80	0.58	0.37	24.99	16.23
5年目 R	12	+-	+	-			8.47	2.79	11.71	22.97	13.80	0.38	0.00	0.84	1.22	0.74	0.57	0.34	24.76	14.87
	16	\vdash	\vdash	\perp			8.40	2.76	11.70	22.86	13.20	0.37	00'0	0.84	1.22	0.71	0.56	0.33	24.65	14.23
	17	_		-	_		8.33	2.73	11.69	22.76	12.64	0.37	0.00	0.84	1.22	0.68	0.56	0.31	24.53	13.62
	18			_			8.27	2.70	11.68	22.65	12.09	0.37	0.00	0.84	1.21	0.65	0.56	0.30	24.42	13.04
	19	0.99175 0.98933	933 0.99914	4 0.99291			8.20	2.67	11.67	22.54	11.57	0.36	0.00	0.84	1.21	0.62	0.55	0.28	24.31	12.48
10年目 R	20	_	_	_			8.13	2.64	11.66	22.44	11.08	0.36	0.00	0.84	1.21	09.0	0.55	0.27	24.19	11.94
	21	_	-	+	4		8.06	2.61	11.65	22.33	10.60	0.36	0.00	0.84	1.20	0.57	0.54	0.26	24.08	11.43
	22	+	+	4	4		8.00	2.59	11.64	22.23	10.14	0.35	0.00	0.84	1.20	0.55	0.54	0.25	23.96	10.94
13年日 K	23	0.99147 0.98885	885 0.99914	4 0.99270	0.4388	102.8	7.93	2.50	11.63	22.12	9.71	0.35	0.00	0.84	1 10	0.52	0.54	0.24	23.85	10.47
	25	+	+	+	4		00.7	2.33	11.02	24.01	9.29	0.35	0.00	0.04	1 19	0.30	0.53	0.22	23.74	9.02
	26	╁	╁	╁	1	102.8	7.73	2.47	11.60	21.80	8.50	0.34	000	0.84	1.18	0.46	0.52	0.20	23.51	9.17
17年目 R	27	+	+	+	-	102.8	99.7	2.44	11.59	21.70	8.14	0.34	00'0	0.84	1.18	0.44	0.52	0.20	23.40	8.78
	28	+	-	-		102.8	7.59	2.41	11.58	21.59	7.79	0.34	00.0	0.84	1.18	0.42	0.52	0.19	23.28	8.40
	29	⊬	⊬	H		102.8	7.52	2.39	11.57	21.48	7.45	0.33	00'0	0.83	1.17	0.41	0.51	0.18	23.17	8.03
20年目 R	30	0.99093 0.98791	791 0.99913	3 0.99231	0.3335	102.8	7.46	2.36	11.56	21.38	7.13	0.33	0.00	0.83	1.17	0.39	0.51	0.17	23.05	7.69
21年目 R	31	0.99085 0.98776	776 0.99913	3 0.99225	0.3207	102.8	7.39	2.33	11.55	21.27	6.82	0.33	0.00	0.83	1.16	0.37	0.50	0.16	22.94	7.36
22年目 R	32	0.99076 0.98761	761 0.99913	3 0.99219			7.32	2.30	11.54	21.16	6.53	0.32	00'0	0.83	1.16	0.36	0.50	0.15	22.83	7.04
	33	_	4	4	_		7.25	2.27	11.53	21.06	6.24	0.32	0.00	0.83	1.16	0.34	0.50	0.15	22.71	6.73
	34	+	+	+	4	102.8	7.18	2.24	11.52	20.95	5.97	0.32	0.00	0.83	1.15	0.33	0.49	0.14	22.60	6.44
25年目 R	35	+	4	-	4		7.12	2.22	11.51	20.85	5.71	0.32	0.00	0.83	1.15	0.32	0.49	0.13	22.48	6.16
26年目 R	36	0.99041 0.98696	696 0.99913	3 0.99194	0.2636	102.8	60.7	2.19	11.50	20.74	5.23	0.31	00:00	0.83	1.15	0.30	0.49	0.13	22.37	5.90
	38	-	+	-	1		6.91	2.13	11.48	20.53	5.00	0.31	0.00	0.83	1.14	0.28	0.48	0.12	22.14	5.40
	39	<u> </u>	-	-			6.85	2.10	11.47	20.42	4.78	0.30	00.00	0.83	1.13	0.27	0.47	0.11	22.03	5.16
30年目 R	40		H		0.2253	102.8	6.78	2.07	11.46	20.32	4.58	0.30	0.00	0.83	1.13	0.25	0.47	0.11	21.92	4.94
31年目 R	41	-		-			6.71	2.04	11.45	20.21	4.38	0:30	0.00	0.83	1.13	0.24	0.47	0.10	21.80	4.72
32年目 R	42	+	-	+			6.64	2.02	11.44	20.10	4.19	0.29	0.00	0.82	1.12	0.23	0.46	0.10	21.69	4.52
33年目 R	43	_	+	+	0.2003	102.8	6.58	1.99	11.43	20.00	4.01	0.29	0.00	0.82	1.12	0.22	0.46	0.09	21.57	4.32
	45	0.98961 0.98544	523 0 99912 523 0 99912	0.99138			6.44	1.93	11.42	19.78	3.66	0.29	0.00	0.82	1.11	0.21	0.45	0.08	21.40	3.95
	46	-	╁	-			6.37	1.90	11.40	19.68	3.50	0.28	00.0	0.82	1.11	0.20	0.45	0.08	21.23	3.78
37年目 R	47	0.98927 0.98478	478 0.99912	Н		102.8	6.31	1.87	11.39	19.57	3.35	0.28	0.00	0.82	1.10	0.19	0.44	0.08	21.12	3.62
	48		-	_	4		6.24	1.84	11.38	19.47	3.20	0.28	0.00	0.82	1.10	0.18	0.44	0.07	21.00	3.46
	49	+	+	+	_		6.17	1.82	11.37	19.36	3.06	0.27	0.00	0.82	1.10	0.17	0.43	0.07	20.89	3.31
	20	+	+	+	0.1522	102.8	6.10	1.79	11.36	19.25	2.93	0.27	0.00	0.82	1.09	0.17	0.43	0.0	20.78	3.16
41年日 A2年日 D	52	0.988/9 0.983/9	379 0.99912	2 0.99083	_		5 97	1.73	11.33	19.13	2.80	0.27	0.00	0.82	1.09	0.10	0.43	0.00	20.00	3.02
	53	+	+	+	1	102.8	78.0	1 70	11.33	18 94	2.00	0.20	0.00	0.02	1.08	0.15	0.42	0.00	20.33	2.03
44年目 R	54	+-	+	+	-	102.8	5.83	1.67	11.32	18.83	2.45	0.26	00'0	0.82	1.08	0.14	0.41	0.05	20.32	2.64
	55	+	+	+	L	102.8	5.76	1.64	11.31	18.72	2.34	0.26	000	0.82	1.07	0.13	0.41	0.05	20.21	2.53
	26	-	1	-		102.8	5.70	1.62	11.30	18.62	2.24	0.25	00.00	0.81	1.07	0.13	0.41	0.05	20.09	2.42
	22		Н	1 0.99029			5.63	1.59	11.29	18.51	2.14	0.25	0.00	0.81	1.07	0.12	0.40	0.05	19.98	2.31
	28	0.98784 0.98171	171 0.99911	1 0.99020			5.56	1.56	11.28	18.40	2.05	0.25	0.00	0.81	1.06	0.12	0.40	0.04	19.87	2.21
49年目 R	29	_	-	_	0.1069	102.8	5.49	1.53	11.27	18.30	1.96	0.24	0.00	0.81	1.06	0.11	0.40	0.04	19.75	2.11
 	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$				357.35	111.50	575.55	1,044.41	354.11	15.86	0.18	41.49	57.53	19.24	24.54	8.50	1,126.48	381.85

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道14 号	亀戸小松川立体	4~6	2.5km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					11,643	
	改良費				1,476	
		土工	m3	114,800	1,189	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
		排水工	m	2,600	255	
		中央分離帯工	m	830	12	
		雑工	式	1	20	区画線、舗装止め
	橋梁費				8,147	
		100m以上	m	1,008	6,417	連続高架橋
		100m未満	m	52	1,730	
	トンネル	 費				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC·JCT	費	式			
		IC	箇所			
		JCT				
	舗装費	-			1,418	
		車道舗装	m2	97,000	805	
		歩道舗装	m2	25,820	613	
	付帯施訂				602	
		交通管理施設工	式	1	232	防護柵工、道路照明等
		電線共同溝	式	1	370	
②用地及	②用地及補償費				24,121	
	用地費		m2	14,054	7,014	
		宅地	m2	14,054	7,014	
	補償費		式	1	17,107	
③間接経	費		式	1	5,936	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				41,700	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道14 号	亀戸小松川立体	4~6	1.6km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,248	
	改良費				209	
		土工	m3	20,500	146	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
		排水工	m	600	59	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	4	区画線、舗装止め
	橋梁費				6,417	
		100m以上	m	1,008	6,417	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル	 費				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC•JCT	 費	式			
		IC	箇所			
		JCT				
	舗装費				546	
		車道舗装	m2	41,000	337	
		歩道舗装	m2	8,820	209	
	付帯施設	设費			76	
		交通管理施設工	式	1	76	防護柵工、道路照明等
		電線共同溝	式			
②用地及	②用地及補償費				15,332	
	用地費		m2	7,449	2,802	
		宅地	m2	7,449	2,802	
	補償費		式	1	12,530	
③間接経	費	-	式	1	2,296	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				24,876	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	路線名		延長
一般国道14 号	亀戸小松川立体	4~6	2.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,450	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	路線名		延長
一般国道14 号	亀戸小松川立体	4~6	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	1,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,050	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



2建総企第181号 令和2年8月21日

国土交通省 関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の 作成に係る意見照会について(回答)

令和2年8月13日付国関整企画第51号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。



【道路事業】

【担始争未】		×4.			
	事業名		「対応方針(原案)」 案※		東京都知事の意見
				とした交通渋滞の緩和、事	所となっている東小松川交差点付近をはじめ 事故減少、良好な沿道環境の形成などに大きく
一般国道14号	亀戸小松川立 [。]	体	継続	輸送道路の確保の観点か このため、必要な財源を	時に首都の中枢機能を堅持するための緊急 いら、事業の必要性は極めて高い。 確保し、早期完成に向け、事業を推進された
				難案件に重点的に取り組 さらに、事業実施にあた	上がらず事業が長期化しているため、用地困むなど、用地取得を推進されたい。 っては、コスト縮減を図るなど、より効率的な
				事業推進に努めること。	

[※]貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

資料 2

(再評価)

令和2年度 第2回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

一般国道15号 蒲田駅周辺整備

令和2年9月3日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	L=0.98km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
36, 900~46, 700	4~6	関東地方整備局	

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年			
単純合計	293億円	15億円	308億円
基準年における 現在価値 (C)	464億円	8.6億円	473億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年	令和2年度						
供 用 年		平成25年度					
単年便益 (初年便益)	14億円	6.8億円	0.36億円	22億円			
基準年における 現在価値(B)	400億円	194億円	10億円	604億円			

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	131億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	36, 900 ~ 46, 700	±10%	1.3~1.3
事業費	293億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	24年	±20%	1.3~1.3

交通状況の変化

事業名:蒲田駅周辺整備(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	改築道路	交通量	[台/日]	40, 000	39, 500
蒲田駅原	道15号 周辺整備	走行時間	[分]	3	2
: 0.	98km	走行時間費用	[億円/年]	21. 38	19. 49
	国道 1	交通量	[台/日]	54, 600	54, 300
	号: 3.3km	走行時間	[分]	8	8
	S. SKIII	走行時間費用	[億円/年]	89. 96	89. 29
	国道131	交通量	[台/日]	39, 500	39, 300
	国連131 号: 2.3km	走行時間	[分]	6	6
②主な周	Z. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	47. 01	46. 67
辺道路	(主)環状	交通量	[台/日]	37, 300	37, 300
	8 号線: 2. 3km	走行時間	[分]	7	7
	Z. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	54. 03	53. 99
	(主)東京	交通量	[台/日]	25, 900	25, 700
	大師横 浜:	走行時間	[分]	7	7
	2. 7km	走行時間費用	[億円/年]	41. 64	41. 19
	区道第	交通量	[台/日]	5, 700	5, 700
	101号 線:	走行時間	[分]	5	5
	1. 7km	走行時間費用	[億円/年]	5. 95	5. 95
	也道路合 0.47km	走行時間費用	[億円/年]	8, 874. 26	8, 863. 55

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:633.75km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9, 134. 23	9, 120. 13	14. 10

[※]四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件 事業名:蒲田駅周辺整備

(2)

			項目		チェック欄
		費用便益分析	<u> </u>		_
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)		-
		その他			
		分析対象期間			50年間
5.	分析の基本的事項	社会的割引率	<u> </u>		4%
		基準年次		令和2年	
	交通流の	1時点のみ推	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		■(R12年)
	推計時点	複数時点での	り推計		
		整備の有無る			
	推計の状況	整備の有無の			口有 口無
	1年前 071人が	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載		
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表		
	推計に用いた	(三段階推定		(H22センサス)	
	在前に用いた OD表	パーソントリッ			
	00 <u>4</u>	(四段階推定			
		その他()		
交		無			
通	開発交通量の	有			
流	カルス 過量の 考慮		考慮した開発交通量(トリップ数)		()台トリップ/日
推計		有の場合のみ	考慮した理由を記載		
		Q-V式を用	いた配分		
		転換率式を用	別に記分		
		QーV式と転	換率式の併用による配分		
		均衡配分(リ			
	配分交通量の	簡易手法	·		
	推計手法	簡易手法の	小規模事業である		
		採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない		
			その他()	
		簡易手法の考え	上方(将来交通量の設定方法等)		
		その他()	
		各回の配分約	冬了時の速度を交通量でウェイト付け		_
		して設定		- /	_
	速度設定の 考え方	採用埋田を記載	で交通量が、交通容量(Qmax〜Qmin)以上の路線等が混在した配分結果となっているため、費生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	3.2,3	最終配分の道			
		採用理由を記載	.		
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	// 		面的に考慮					
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮					
		考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %				
		- 3g C 0007	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた					
		考慮しない		•				
		考慮する						
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	()目				
	通行止めの影響	考慮する						
	ボノ目	場合のみ	とり止め交通を考慮する					
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載				
		考慮しない						
	冬期交通の	考慮する						
		7.1.2.7	採用した冬期日数	() 日				
			採用した冬期日数の考え方を記載					
俥	影響	考慮する						
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係					
の算定			設定の考え方を記載					
定	 交通流推計の	ブロック型・電	↓ ■種別走行台キロの伸び率による設定	_				
	時点以外の	その他	[性別を打合するの件の中による政定	_				
	便益の算定	(()					
		費用便益分						
	車種別時間	独自に設定し						
	価値原単位	算出根拠を添付すること						
		費用便益分	折マニュアルの値を使用					
	車種別走行	独自に設定し						
	経費原単位	算出根拠を添	付すること					
		中央分離帯(の有無を考慮					
	便益算定		の有無を考慮しない					
	走行時間短縮・走	考慮しない						
		考慮する						
	事故減少以外の便 益	- J NE J U						
	その他	!						

事業名:蒲田駅周辺整備

(4)

			項目	チェック欄					
		詳細事業計画	画による値を採用						
	事業費	標準投資パタ							
		その他(
費	維持管理費	維持管理費の設	維持管理費の設定根拠を記載						
用	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である						
の 算		考慮しない							
	.1. = 1 >24 = 6 +6 144 1 >	考慮する							
定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮						
	の費用	考慮する 場合のみ	維持管理費を考慮						
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方で	上記載(対策内容、費用等)					
	その他								
4.	その他								
									
<u> </u>									
<u> </u>									

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					ı	在行官生員の年	吃平 切弃山(旧	更加旧马银百亿/
箇所名:蒲田駅周辺整	備(引	業全	注体)			単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
						0.33	0.98	0.32
年次	年	度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
	(基準	年:R2)		デブレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−12年目	Н	13	2.1068	112.4	11.51	22.18		
-11年目	Н	14	2.0258	110.5	20.35	38.35		
-10年目	Н	15	1.9479	109.0	54.17	99.52		
-9年目	Н	16	1.8730	107.9	36.93	65.90		
-8年目	Н	17	1.8009	106.7	26.57	46.11		
-7年目	Н	18	1.7317	105.9	27.72	46.60		
-6年目	Н	19	1.6651	105.0	24.47	39.90		
-5年目	Н	20	1.6010	104.4	20.00	31.53		
-4年目	Н	21	1.5395	103.0	17.44	26.80		
-3年目	H	22	1.4802	101.3	11.09	16.66		
-2年目	H	23	1.4233	99.8	12.77	18.73		
-1年目	H	24	1.3686	99.0	3.65	5.18		
世界 世界開始年次	H	25	1.3159	99.0	3.15	4.30	0.29	0.40
1年目	H	26	1.2653	101.5	4.94	6.32	0.29	0.40
	H	27	1.2167	101.5	2.14	2.60	0.29	0.35
3年目	H	28	1.1699	103.0	1.11	1.30	0.29	0.34
3年日 4年目	H	29	1.1249	102.8	0.24	0.27	0.29	0.34
	H	30	1.0816	102.9	1.20	1.30	0.29	0.33
6年目	R	1	1.0400	102.8			0.29	0.30
					2.00	2.08		
7年目	R	3	1.0000	102.8	1.00	1.00	0.29	0.29
8年目	R		0.9615	102.8	2.00	1.92	0.29	0.28
9年目	R	4	0.9246	102.8	2.91	2.69	0.29	0.27
10年目	R	5	0.8890	102.8	2.94	2.61	0.29	0.26
11年目	R	6	0.8548	102.8	2.73	2.33	0.29	0.25
12年目	R	7	0.8219	102.8			0.29	0.24
13年目	R	8	0.7903	102.8			0.29	0.23
14年目	R	9	0.7599	102.8			0.29	0.22
15年目	R	10	0.7307	102.8			0.29	0.21
16年目	R	11	0.7026	102.8			0.29	0.20
17年目	R	12	0.6756	102.8			0.29	0.20
18年目	R	13	0.6496	102.8			0.29	0.19
19年目	R	14	0.6246	102.8			0.29	0.18
20年目	R	15	0.6006	102.8			0.29	0.17
21年目	R	16	0.5775	102.8			0.29	0.17
22年目	R	17	0.5553	102.8			0.29	0.16
23年目	R	18	0.5339	102.8			0.29	0.16
24年目	R	19	0.5134	102.8			0.29	0.15
25年目	R	20	0.4936	102.8			0.29	0.14
26年目	R	21	0.4746	102.8			0.29	0.14
27年目	R	22	0.4564	102.8			0.29	0.13
28年目	R	23	0.4388	102.8			0.29	0.13
29年目	R	24	0.4220	102.8			0.29	0.12
30年目	R	25	0.4057	102.8			0.29	0.12
31年目	R	26	0.3901	102.8			0.29	0.11
32年目	R	27	0.3751	102.8			0.29	0.11
33年目	R	28	0.3607	102.8			0.29	0.10
34年目	R	29	0.3468	102.8			0.29	0.10
35年目	R	30	0.3335	102.8			0.29	0.10
36年目	R	31	0.3207	102.8			0.29	0.09
37年目	R	32	0.3083	102.8			0.29	0.09
38年目	R	33	0.2965	102.8			0.29	0.09
H	1.,	50	5.2000	. 02.0			0.20	0.00

39年目	R	34	0.2851	102.8			0.29	0.08
40年目	R	35	0.2741	102.8			0.29	0.08
41年目	R	36	0.2636	102.8			0.29	0.08
42年目	R	37	0.2534	102.8			0.29	0.07
43年目	R	38	0.2437	102.8			0.29	0.07
44年目	R	39	0.2343	102.8			0.29	0.07
45年目	R	40	0.2253	102.8			0.29	0.07
46年目	R	41	0.2166	102.8			0.29	0.06
47年目	R	42	0.2083	102.8			0.29	0.06
48年目	R	43	0.2003	102.8			0.29	0.06
49年目	R	44	0.1926	102.8	-113.07	-21.78	0.29	0.06
合計					179.96	464.40	14.55	8.57
単純事業費計					293.03		14.55	
平代书木貝引					283.03		14.55	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用対分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:蒲田駅周辺整備(事業全体)

天型の死1	一位の現在「川川県界に衣																	
				GDP													合	計
	年度	総走行台和の年次別伸び率	割戻率	テ゛フレータ		走行時間短	縮便益(億円)			走行経費減	少便益(億円)		事故減少例			(億円)
	(基準年)	関東臨海ブロック							現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	R2年	乗用車類 小型貨物 普通貨物 全 車	(A)	102.8	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	$(A) \times (2)$	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 25	0. 99229 0. 98682 1. 01249 0. 99448	1. 3159	99.0	13. 20	0. 14	0. 98	14. 31	19. 56	1. 47	3. 22	2. 16	6. 85	9. 36	0. 36	0. 49	21. 53	29. 41
1年目	H 26	1. 00427 0. 99870 1. 02432 1. 00649	1. 2653	101.5	13. 10	0. 13	0. 99	14. 22	18. 23	1.46	3. 18	2. 18	6. 82	8. 74	0. 36	0.46	21. 41	27. 43
2年目	H 27	0. 99288 0. 98734 1. 01232 0. 99506	1. 2167	103.0	13. 15	0. 13	1. 01	14. 30	17. 37	1.46	3. 18	2. 24	6. 88	8. 35	0.36	0.44	21. 54	26. 16
3年目	H 28	0. 99441 0. 98883 1. 01352 0. 99660	1. 1699	102.8	13. 06	0. 13	1. 03	14. 22	16. 64	1. 45	3. 14	2. 27	6. 85	8. 02	0. 36	0. 42	21. 43	25. 08
4年目	H 29	0. 99597 0. 99034 1. 01476 0. 99816	1. 1249	102. 9	12. 99	0. 13	1.04	14. 16	15. 91	1.44	3. 10	2. 30	6. 84	7. 69	0. 36	0. 40	21. 36	24. 01
5年目	H 30	0. 99676 0. 99109 1. 01522 0. 99894	1. 0816	102. 8	12. 94	0. 13	1.06	14. 12	15. 27	1.44	3. 07	2. 33	6. 84	7. 40	0. 36	0. 39	21. 32	23. 06
6年目	R 1	0. 99901 0. 99330 1. 01719 1. 00120	1.0400	102.8	12. 89	0. 13	1. 07	14. 09	14. 66	1. 43	3. 04	2. 37	6. 84	7. 12	0. 36	0. 37	21. 30	22. 15
7年目	R 2	0. 99911 0. 98762 1. 01179 0. 99961	1.0000	102.8	12. 88	0. 13	1.09	14. 10	14. 10	1. 43	3. 02	2. 41	6. 86	6. 86	0. 36	0. 36	21. 32	21. 32
8年目	R 3	0, 99911 0, 98747 1, 01165 0, 99961	0. 9615	102. 8	12. 87	0. 13	1. 10	14. 10	13. 56	1. 43	2. 99	2. 43	6. 85	6. 59	0. 36	0. 34	21. 31	20. 49
9年目	R 4	0, 99911 0, 98731 1, 01152 0, 99961	0. 9246	102. 8	12. 86	0. 12	1. 12	14. 10	13. 04	1. 43	2. 95	2. 46	6. 84	6. 33	0. 36	0. 33	21. 30	19. 69
10年目	R 5	0. 99911 0. 98715 1. 01139 0. 99961	0.8890	102.8	12. 85	0. 12	1. 13	14. 10	12. 53	1. 43	2. 91	2, 49	6. 83	6. 07	0.36	0. 32	21, 29	18. 93
11年目	R 6	0. 99911 0. 98698 1. 01126 0. 99961		102. 8	12. 84	0, 12	1, 14	14, 10	12. 05	1, 43	2. 87	2, 52	6. 82	5. 83	0.36	0. 31	21, 28	18. 19
12年目	R 7	0. 99911 0. 98681 1. 01113 0. 99961	_	102.8	12. 82	0. 12	1. 15	14. 10	11. 59	1. 43	2. 84	2. 55		5. 60		0. 29	21, 27	17. 48
13年目	R 8	0. 99911 0. 98663 1. 01101 0. 99961		102. 8	12. 81	0. 12	1. 17	14. 10	11. 14	1. 43	2, 80	2. 58	6, 80	5. 37	0.36	0. 28	21. 26	16. 80
14年目	R 9	0. 99911 0. 98645 1. 01089 0. 99961	_	102. 8	12. 80	0. 12	1. 18	14. 10	10. 71	1, 42	2. 76	2. 60	6. 79			0. 27	21. 25	
15年目	R 10	0. 99911 0. 98626 1. 01077 0. 99961	0. 7307	102.8	12. 79	0. 12	1. 19	14. 10	10. 30	1. 42	2, 72	2. 63	6. 78	4. 95	0. 36	0. 26	21. 24	
16年目	R 11	0. 99911 0. 98607 1. 01066 0. 99961	_	102. 8	12. 78	0. 11	1. 21	14. 10	9. 91	1, 42	2. 69	2. 66	6. 77	4. 76	0. 36	0. 25	21. 22	14. 91
17年目	R 12	0.99220 0.99007 0.99915 0.99324		102. 8	12. 77	0.11	1. 22	14. 10	9. 52	1. 42	2. 65	2. 69	6. 76		0.36	0. 24	21. 21	
18年目	R 13	0. 99214 0. 98997 0. 99915 0. 99320		102. 8	12. 67	0.11	1, 22	14. 00	9. 09	1, 41	2. 62	2. 69	6. 72	4. 36	0.35	0. 23	21. 07	13. 69
19年目	R 14	0. 99208 0. 98987 0. 99915 0. 99315		102. 8	12. 57	0.11	1, 22	13. 89	8, 68	1. 40	2, 60	2. 69	6, 68	4, 17	0. 35	0. 22	20. 93	13, 07
20年目	R 15	0.99201 0.98976 0.99914 0.99310		102. 8	12. 47	0.11	1, 22	13. 79	8. 28	1. 39	2. 57	2. 68	6, 64	3, 99	0.35	0. 21	20. 78	12. 48
21年目	R 16	0.99195 0.98966 0.99914 0.99306		102. 8	12. 37	0.11	1, 21	13. 69	7. 91	1. 38	2. 54	2. 68	6, 60	3, 81	0.35	0. 20	20. 64	11. 92
22年目	R 17	0. 99189 0. 98955 0. 99914 0. 99301		102. 8	12. 27	0.11	1, 21	13. 59	7. 55	1. 36	2. 52	2. 68	6, 56	3. 64	0.34	0. 19	20. 49	
23年目	R 18	0.99182 0.98944 0.99914 0.99296	_	102. 8	12. 17	0.11	1, 21	13. 49	7. 20	1. 35	2. 49	2. 68	6, 52	3. 48	0.34	0. 18	20. 35	
24年目	R 19	0. 99175 0. 98933 0. 99914 0. 99291		102. 8	12. 17	0.11	1. 21	13. 39	6. 87	1. 34	2. 46	2. 67	6. 48	3, 33	0.34	0. 17	20. 21	
25年目	R 20	0. 99168		102. 8	11. 97	0.10	1, 21	13. 28	6. 56	1. 33	2. 44		6. 44		0.34	0. 17	20.06	
26年目	R 21	0. 99161 0. 98909 0. 99914 0. 99281	0. 4746	102. 8	11. 87	0.10	1, 21	13. 18	6. 26	1. 32	2. 41	2. 67	6, 40	3. 04	0.34	0.17	19. 92	9. 45
27年目	R 22	0.99154 0.98897 0.99914 0.99275		102. 8	11.77	0.10	1, 21	13. 08	5. 97	1. 31	2. 39	2. 67	6, 36	2. 90	0.33	0. 15	19. 78	9, 03
28年目	R 23	0. 99147 0. 98885 0. 99914 0. 99270		102. 8	11. 67	0.10	1, 21	12. 98	5. 70	1. 30	2. 36	2. 66	6. 32	2. 77	0.33	0. 14	19. 63	8. 61
29年目	R 24	0. 99140 0. 98872 0. 99914 0. 99265		102. 8	11. 57	0.10	1. 21	12. 88	5. 43	1. 29	2. 33	2. 66	6. 28	2. 65		0.14	19, 49	8. 22
30年目	R 25	0.99132 0.98860 0.99914 0.99259		102. 8	11. 47	0.10	1. 21	12. 78	5. 18	1. 28	2. 31	2. 66	6. 24	2. 53	0.33	0.14	19. 43	7. 85
31年目	R 26	0. 99125		102. 8	11. 47	0.10	1. 20	12. 70	4. 94	1. 27	2. 28	2. 66	6. 20	2. 42	0.33	0. 13	19. 20	7. 49
32年目	R 27	0. 99117 0. 98833 0. 99914 0. 99248		102. 8	11. 37	0. 10	1. 20	12. 57	4. 72	1. 25	2. 25	2. 66	6. 16	2. 42	0.32	0. 13	19. 06	7. 43
33年目	R 28	0. 99109 0. 98819 0. 99913 0. 99242	_	102. 8	11. 17	0. 10	1. 20	12. 47	4. 72	1. 24	2. 23	2. 65	6. 12		0. 32	0.12	18. 91	
34年目	R 29	0.99101 0.98805 0.99913 0.99237	_	102. 8	11. 17	0.09	1. 20	12. 47	4. 30	1. 23	2. 23	2. 65	6. 08	2. 11	0. 32	0.11	18. 77	6. 51
35年目	R 30	0. 99093 0. 98791 0. 99913 0. 99231	_	102. 8	10. 97	0.09	1. 20	12. 37	4. 29	1. 23	2. 20	2. 65	6. 04	2. 11	0. 32	0.11	18. 63	6. 21
36年目	R 31			102. 8	10. 97	0.09	1. 20	12. 27	3, 90	1. 21	2. 15	2. 65	6. 01	1. 93	0.31	0. 10	18. 48	
37年目	R 32	0. 99076 0. 98761 0. 99913 0. 99219	_	102. 8	10. 88	0.09	1. 20	12. 17	3. 72	1. 20	2. 13	2. 64	5. 97	1. 84	0. 31	0. 10	18. 34	5. 65
38年目	R 33	0. 99068 0. 98745 0. 99913 0. 99213	_	102. 8	10. 78	0. 09	1. 20	11. 96	3. 72	1. 19	2. 12	2. 64	5. 97	1. 76		0. 10		
39年目	R 34	0.99059 0.98729 0.99913 0.99206		102. 8	10. 58	0.09	1. 20	11. 86	3, 38	1. 18	2. 10	2. 64	5, 89	1. 70	0.31	0.09	18. 05	
40年目	R 35	0. 99050 0. 98713 0. 99913 0. 99200		102. 8	10. 38	0.09	1. 20	11. 76	3. 22	1. 17	2. 04	2. 64	5. 85	1. 60	0.30	0.03	17. 91	4. 91
41年目	R 36	0. 99041 0. 98696 0. 99913 0. 99194		102. 8	10. 48	0.09	1. 19	11. 76	3. 22	1. 17	2. 04	2. 63	5. 81	1. 53	0.30	0.08		4. 91
42年目	R 37	0. 99031 0. 98679 0. 99913 0. 99187		102. 8	10. 38	0. 09	1. 19	11. 56	2. 93	1. 13	1. 99	2. 63	5. 77	1. 33	0.30	0.08	17. 70	4. 00
43年目	R 38	0. 99022 0. 98661 0. 99913 0. 99180		102. 8	10. 28	0.08	1. 19	11. 45	2. 79	1. 14	1. 96	2. 63	5. 73	1. 40	0. 30	0.00	17. 02	4. 40
44年目	R 39	0. 99012 0. 98643 0. 99913 0. 99174		102. 8	10. 18	0. 08	1. 19	11. 45	2. 79	1. 13	1. 94	2. 63	5. 69		0. 29	0. 07	17. 48	4. 20
45年目	R 40	0. 99012 0. 98643 0. 99913 0. 99172		102. 8	9. 98	0.08	1. 19	11. 35	2. 53	1. 12	1. 94	2. 63	5. 65	1. 33	0. 29	0.07	17. 33	
45年日	R 40	0. 98992 0. 98605 0. 99913 0. 99160	_	102. 8	9. 98	0. 08	1. 19	11. 25	2. 53	1. 11	1. 91	2. 63	5, 61	1. 21	0. 29	0.07		3. 87
47年目	R 41	0. 98992 0. 98605 0. 99913 0. 99160 0. 98982 0. 98585 0. 99912 0. 99153		102. 8	9. 88	0. 08	1. 19	11. 15	2. 41	1. 10	1. 89	2. 62	5. 57	1. 21	0. 29	0.06	16. 90	3. 59
47年日	R 42	0. 98982 0. 98585 0. 99912 0. 99153 0. 98972 0. 98565 0. 99912 0. 99145		102. 8	9. 78	0.08	1. 19	10. 95	2. 30	1. 09	1.80	2. 62	5. 53	1.10	0. 28	0.06	16. 76	3, 32
49年目	R 44			102. 8	9. 58	0.08	1. 19	10. 95	2. 19	1.00	1. 81	2. 62	5, 49	1. 11	0. 28	0.00	16, 61	
<u>49年日</u> 合 計	к 44	0. 30301 0. 30344 0. 33312 0. 33130	0. 1920	102.0	588. 37	5. 24	58. 34	651. 96		65. 45	124.00		318. 19			10. 16		
				1	000.37	J. 24	JO. 34	001.90	400.00	05. 45	124.00	120.74	310.19	134.04	10.09	10.10	JOU. /4	UU4. ZU

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道15 号	蒲田駅周辺整備	4~6	0.98km		

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,585	
	改良費				7,421	
		土工	m3	62,480	2,435	掘削、埋戻し、残土処理、仮設、路床、舗装撤去、コン クリート撤去
		軟弱地盤改良工	本	2,375	1,140	
		法面工	m [*]			
		擁壁工	式	1	1,054	U型、重力式、L型
		管渠工	m			
		函渠工	m	116	1,292	函渠工等
		排水工	٤	3,640	109	都市型縦断管、角型縦断管、L型側溝
		中央分離帯工	m	2,240	36	
		雑工	式	1	1,355	路側工、交通管理施設工、トンネル施設工、土壌 汚染物質撤去工、流動化処理土撤去、歩道橋、植 栽工
	橋梁費				468	
		100m以上	m			
		100m未満	m	23.3	468	夫婦橋:上部工·下部工(W=22.5m、L=23.3m)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,274	
		車道舗装	m2	37,100	1,086	本線舗装、切り回し舗装等
			m2	16,870	188	歩道舗装、切り回し舗装等
	付帯施設費	<u> </u>		,		
		交通管理施設工	m			
		遮音壁	m			
	電線共同溝	1			422	
		電線共同溝	m	2,170	422	電線共同溝
②用地及補化	」 賞費	ļ		·	17,181	
	用地費		m [‡]		11,308	
		宅地	m²	20,000	11,308	
		田畑	m²	,	,	
		山林•原野	m²			
		その他	m [†]			
	補償費	<u> </u>	式	1	5,872	
③間接経費	1			1	3.534	 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
ションスキュス			_,		30,300	した。これには、いまいには、これの人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備事業	4~ 6	0.98km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.98	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,600	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



2 建総企第181号 令和2年8月21日

国土交通省 関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の 作成に係る意見照会について(回答)

令和2年8月13日付国関整企画第51号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。





【道路事業】

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []		
事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
一般国道15号 蒲田駅周辺整備	継続	本事業は、混雑していた京急蒲田駅周辺の交通渋滞の緩和に大きく寄与している。 また、沿道環境の改善や駅周辺のまちづくりとの連携による利便性向上の観点から、事業の必要性は極めて高い。 このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、関係機関との協議を速やかに実施し、事業を推進されたい。 さらに、事業実施にあたっては、コスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努めること。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

資料 2

(再評価)

令和2年度 第2回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

一般国道17号 高松立体

令和2年9月3日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道17号	高松立体	L=1.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37, 800~51, 600	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	115億円	42億円	157億円
うち残事業分	3. 7億円	4.1億円	7.8億円
基準年における 現在価値 (C)	199億円	15億円	214億円
うち残事業分	3.3億円	1.5億円	4.8億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 計		
基 準 年		令和2年度				
供用年	令和7年度					
単年便益 (初年便益)	15億円	1. 7億円	0. 26億円	17億円		
基準年における 現在価値(B)	259億円	30億円	4. 3億円	293億円		
うち残事業分	108億円	9. 6億円	2. 2億円	120億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 4
経済的純現在価値(事業全体)	80億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 0%
費用便益比(残事業)	25. 2
経済的純現在価値 (残事業)	115億円
経済的内部収益率 (残事業)	74. 1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	37, 800~51, 600	±10%	1.4~1.4
事業費	115億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	26年	±20%	1.3~1.4

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	37, 800~51, 600	±10%	25. 0~25. 4
事業費	4億円	±10%	23. 3~27. 5
事業期間	4年	±20%	24. 2~25. 2

交通状況の変化

事業名: 高松立体(事業全体)

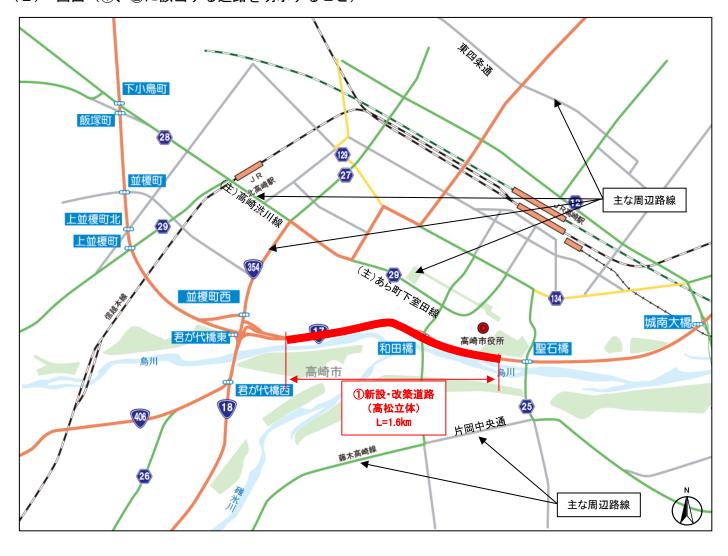
(推計時点 R12年)

		整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設.	改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	39, 200	45, 700
[高松	·立体] .6km	走行時間※2	[分]	3	2
; 1.	. OKIII	走行時間費用※3	[億円/年]	20. 67	19. 28
	片岡中央	交通量	[台/日]	7, 500	2, 300
	ガベーク 通 : 0.8km	走行時間	[分]	9	9
	: U. ökili	走行時間費用	[億円/年]	7. 07	5. 04
	(主)藤	交通量	[台/日]	4, 500	3, 200
	木高崎線	走行時間	[分]	9	9
	: 4.5km	走行時間費用	[億円/年]	7. 07	5. 04
	国道354	交通量	[台/日]	23, 700	22, 400
	号	走行時間	[分]	3	3
②主な周	: 2.0km	走行時間費用	[億円/年]	14. 59	12. 81
辺道路 ^{※4}	(主)あ	交通量	[台/日]	35, 500	33, 800
	ら町下室 田線	走行時間	[分]	1	1
	: 0. 7km	走行時間費用	[億円/年]	7. 98	6. 75
	(主)高	交通量	[台/日]	27, 900	26, 600
	崎渋川線	走行時間	[分]	5	4
	: 2.3km	走行時間費用	[億円/年]	22. 62	19. 64
		交通量	[台/日]	5, 900	4, 800
	東四条通 : 2.6km	走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	6. 97	5. 01
	道路合計 4.6km	走行時間費用	[億円/年]	4, 490. 63	4, 488. 80

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2159.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 577. 60	4, 562. 37	15. 23

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名: 高松立体(残事業)

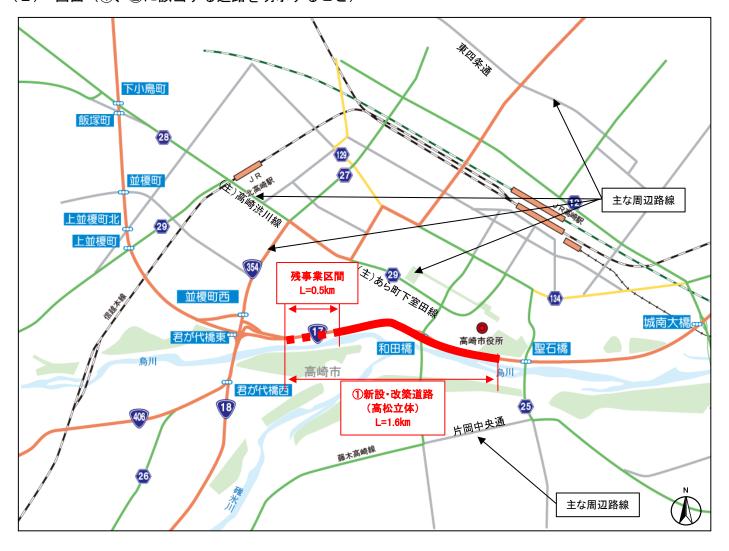
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新型。	改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	50, 200	51, 600	
[高松	改集追品 :立体] .5km	走行時間※2	[分]	1	1	
: 0.	. JKIII	走行時間費用※3	[億円/年]	8. 00	6. 83	
	片岡中央	交通量	[台/日]	3, 100	2, 300	
	ガベーク 通 : 0.8km	走行時間	[分]	1	1	
	: U. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	0. 63	0. 46	
	国道354	交通量	[台/日]	22, 700	22, 400	
	号	号	走行時間	[分]	3	3
	: 2. 0km	走行時間費用	[億円/年]	13. 60	12. 81	
–	(主) あ	交通量	[台/日]	34, 600	33, 800	
②主な周 辺道路 ^{※4}	ら町下室 田線	走行時間	[分]	1	1	
	: 0.7km	走行時間費用	[億円/年]	7. 74	6. 75	
	(主) 高	交通量	[台/日]	27, 500	26, 600	
	崎渋川線	走行時間	[分]	5	4	
	: 2.3km	走行時間費用	[億円/年]	22. 20	19. 64	
	東四条通 : 2.6km	交通量	[台/日]	4, 900	4, 800	
		走行時間	[分]	6	6	
		走行時間費用	[億円/年]	5. 05	5. 01	
	道路合計 0.2km	走行時間費用	[億円/年]	4, 511. 64	4, 510. 87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2159.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 568. 86	4, 562. 37	6. 49

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 高松立体

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	₩₹₩₩	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	+#=⊥!- □:\.+	(三段階推定法)	(H22センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	ᄜᇖᆂᅜᄛᅙ	有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推 計	行應	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	•
	速度設定の 考え方	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出生ずる「加重平均速度」を用いた。	出においては、速度差の
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	

<u>事業名: 高松立体</u>

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	仕口立るの		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	以音 	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		- 场口U/07	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考	え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	,,,		採用した通行止め日数	() 日
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	通行止めの 影響	 考慮する		
		場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場	合はその考え方を記載
		考慮しない	•	
		考慮する		
		3	採用した冬期日数	() 日
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載	
俥	影響	 考慮する		
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			設定の考え方を記載	
算定				
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	- 車種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	()	
		費用便益分	析マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位	算出根拠を添	付すること	
		費用便益分	析マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位	算出根拠を添	付すること	
	交通事故減少	中央分離帯	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯	の有無を考慮しない	
	走行時間短縮·走	考慮しない		
	行経費減少·交通	考慮する		
	事故減少以外の便	(考慮の場合	、算出根拠を添付すること)	
	益			
I	その他			

<u>事業名: 高松立体</u>
(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	回による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
の	推 付官埋負	当該区間を管	言轄する事務所における直轄国道の維持管理費	実績に基づき算出
算	雪寒費		は寒冷地域である	
定		考慮しない		
		考慮する		
	ヽレノ =+ \		事業費を考慮	
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	方思りる	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考えた 	īを記載(対策内容、費用等
	37 20716	場合のみ		
	その他			
4.	その他			

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:高松立体(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

回川石.同仏立体(尹末)	— 11117				<u>単価(億円)</u> 0.58	<u> </u>	単純価値(億円) 0.92
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	費(億円)
	(基準年:R		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-26年目	H 1		115.2	0.57	1.16		
-25年目	H 1		113.8	11.16	22.09		
24年目 -23年目	H 1		112.4 110.5	21.08 14.01	40.63 26.40		
	<u>п</u> 1		109.0	8.45	15.52		
	H 1		107.9	13.04	23.27		
	H 1		106.7	11.72	20.34		
-19年目	H 1		105.9	9.71	16.33		
-18年目	H 1		105.0	7.66	12.48		
-17年目	H 2		104.4	1.78	2.81		
-16年目	H 2		103.0	6.50	9.99		
	H 2		101.3	1.30	1.95		
	H 2		99.8 99.0	0.10 0.10	0.15 0.14		
	H 2		99.0	0.10	0.14		
<u>-11年目</u>	H 2		101.5	0.10	0.12		
-10年目	H 2		103.0	0.09	0.11		
-9年目	H 2		102.8	0.09	0.11		
-8年目	H 2		102.9	0.09	0.10		
	H 3		102.8	0.09	0.10		
	R R	1 1.0400 2 1.0000	102.8 102.8	3.12 0.54	3.24 0.54		
		3 0.9615	102.8	0.54	0.54		
		4 0.9246	102.8	1.53	1.41		
		5 0.8890	102.8	0.73	0.65		
-1年目	R	0.8548	102.8	0.91	0.78		
供用開始年次		7 0.8219	102.8			0.84	0.69
1年目		0.7903	102.8			0.84	0.66
2年目 3年目	R R 1	9 0.7599 0 0.7307	102.8 102.8			0.84 0.84	0.64 0.61
	R 1		102.8			0.84	0.59
	R 1		102.8			0.84	0.57
6年目		3 0.6496	102.8			0.84	0.54
7年目	R 1		102.8			0.84	0.52
8年目	R 1		102.8			0.84	0.50
9年目	R 1		102.8			0.84	0.48
10年目 11年目	R 1		102.8 102.8			0.84 0.84	0.46 0.45
	R 1		102.8			0.84	0.43
13年目	R 2		102.8			0.84	0.41
14年目	R 2	0.4746	102.8			0.84	0.40
15年目	R 2		102.8			0.84	0.38
16年目	R 2		102.8			0.84	0.37
17年目 18年目	R 2		102.8 102.8			0.84 0.84	0.35 0.34
	R 2		102.8			0.84	0.34
20年目	R 2		102.8			0.84	0.31
21年目	R 2		102.8			0.84	0.30
22年目	R 2		102.8			0.84	0.29
23年目	R 3		102.8			0.84	0.28
24年目	R 3		102.8			0.84	0.27
25年目 26年目	R 3		102.8 102.8			0.84 0.84	0.26 0.25
20 <u>年日</u> 27年目	R 3		102.8			0.84	0.23
28年目	R 3		102.8			0.84	0.23
29年目	R 3	0.2636	102.8			0.84	0.22
30年目	R 3		102.8			0.84	0.21
31年目	R 3		102.8			0.84	0.20
32年目 33年目	R 3		102.8 102.8			0.84 0.84	0.20 0.19
33年日 34年目	R 4		102.8			0.84	0.19
35年目	R 4		102.8			0.84	0.17
36年目	R 4		102.8			0.84	0.17
37年目	R 4		102.8			0.84	0.16
38年目	R 4		102.8			0.84	0.15
39年目	R 4		102.8			0.84	0.15
<u>40年目</u> 41年目	R 4		102.8 102.8			0.84 0.84	0.14 0.14
	R 4		102.8			0.84	0.14
43年目		0.1522	102.8			0.84	0.13
44年目	R 5	0.1463	102.8			0.84	0.12
45年目	R 5	2 0.1407	102.8			0.84	0.12
46年目	R 5	-	102.8			0.84	0.11
47年目	R 5		102.8			0.84	0.11
48年目 49年目	R 5		102.8 102.8	-21.17	-2.55	0.84 0.84	0.10 0.10
	1. 3	0.1200	102.0	93.94	198.52	41.82	15.36
	•			115.11		41.82	
単純事業費計				115.11		41.82	

費用の現在価値算定表

箇所名:高松立体(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

回川石、同本立体(及中)				<u> </u>	延長(間) 単純価値(退円)		
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
+次		刮厌竿	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	(基準年:R2)	0.0615				中祁仙但	九江 Ш世
	R 3	0.9615	102.8	0.55	0.52		
-3年目	R 4	0.9246	102.8	1.53	1.41		
-2年目	R 5	0.8890	102.8	0.73	0.65		
-1年目	R 6	0.8548	102.8	0.91	0.78	0.00	0.07
供用開始年次	R 7	0.8219	102.8			0.08	0.07
1年目	R 8	0.7903	102.8			0.08	0.06
2年目	R 9	0.7599	102.8			0.08	0.06
3年目	R 10	0.7307	102.8			0.08	0.06
4年目	R 11	0.7026	102.8			0.08	0.06
5年目	R 12	0.6756	102.8			0.08	0.06
6年目	R 13	0.6496	102.8			0.08	0.05
7年目	R 14	0.6246	102.8			0.08	0.05
8年目	R 15	0.6006	102.8			0.08	0.05
9年目	R 16	0.5775	102.8			0.08	0.05
10年目	R 17	0.5553	102.8			0.08	0.05
11年目	R 18	0.5339	102.8			0.08	0.04
12年目	R 19	0.5134	102.8			0.08	0.04
13年目	R 20	0.4936	102.8			0.08	0.04
14年目	R 21	0.4746	102.8			0.08	0.04
15年目	R 22	0.4564	102.8			0.08	0.04
16年目	R 23	0.4388	102.8			0.08	0.04
17年目	R 24	0.4220	102.8			0.08	0.03
18年目	R 25	0.4057	102.8			0.08	0.03
19年目	R 26	0.3901	102.8			0.08	0.03
20年目	R 27	0.3751	102.8			0.08	0.03
21年目	R 28	0.3607	102.8			0.08	0.03
22年目	R 29	0.3468	102.8			0.08	0.03
23年目	R 30	0.3335	102.8			0.08	0.03
24年目	R 31	0.3207	102.8			0.08	0.03
25年目	R 32	0.3083	102.8			0.08	0.03
26年目	R 33	0.2965	102.8			0.08	0.02
27年目	R 34	0.2851	102.8			0.08	0.02
28年目	R 35	0.2741	102.8			0.08	0.02
29年目	R 36	0.2636	102.8			0.08	0.02
30年目	R 37	0.2534	102.8			0.08	0.02
31年目	R 38	0.2437	102.8			0.08	0.02
32年目	R 39	0.2343	102.8			0.08	0.02
33年目	R 40	0.2253	102.8			0.08	0.02
34年目	R 41	0.2166	102.8			0.08	0.02
35年目	R 42	0.2083	102.8			0.08	0.02
36年目	R 43	0.2003	102.8			0.08	0.02
37年目	R 44	0.1926	102.8			0.08	0.02
38年目	R 45	0.1852	102.8			0.08	0.02
39年目	R 46	0.1780	102.8			0.08	0.02
40年目	R 47	0.1712	102.8			0.08	0.01
41年目	R 48	0.1712	102.8			0.08	0.01
42年目	R 49	0.1583	102.8			0.08	0.01
43年目	R 50	0.1522	102.8			0.08	0.01
44年目	R 51	0.1322	102.8			0.08	0.01
45年目	R 52	0.1407	102.8			0.08	0.01
46年目	R 53	0.1407	102.8			0.08	0.01
47年目	R 54	0.1301	102.8			0.08	0.01
48年目	R 55	0.1301	102.8			0.08	0.01
49年目	R 56	0.1203	102.8	-0.71	-0.09	0.08	0.01
49年日 合計	∩ 30	0.1203	IUZ.ŏ	3.00	3.27	0.08	1.50
	<u> </u>			ა.სს	3.Z/	0.08	1.30
単純事業費計				3.71		4.09	

便益の現在価値算定表

箇所名:高松立体(事業全体)

						GDP											ı		合	計
	年度	総走行台和 <i>0</i>	在为别体1	१ ऋर	割戻率	デ゛フレータ		去行吐	間短縮便益	(倍田)			去行級	費減少便益	(倍田)		┃ ┃事故減少値	亩光/焙四)		(億円)
	(基準年)		サスが中で	۲ 	刮庆华)))) ' ' '		Æ11 Þ.			田大压法		た11社	貝凞ツほ霊		田大压法	争以减少		唐光 人弘	
/T \/n					(A)		壬四士将	.1、五川七日 北州	並 这化場		現在価値	壬四士年	ᇿᄑᆟᄹᆄ	並 这化場	② 計	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	R2年		普通貨物	全 0.99726	(A)	100 0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	$3 \times (A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	K /		1.00648		0. 8219	102.8	8. 41	1.86	5. 03	15. 30	12. 58	0. 57	0.11	1.04	1. 72	1.41	0. 26			
1年目	K C	0. 99779 0. 98415	1. 00644	0. 99725	0. 7903	102.8	8. 39	1.83	5. 07	15. 28	12. 08	0. 57	0. 11	1.05	1. 72					
2年目	K 5	0. 99778	1. 00639	0. 99725	0. 7599	102. 8	8. 37	1.80	5. 10	15. 27	11. 60	0. 56	0. 10	1.06	1. 72		1			
3年目	K IC	0. 99778	1. 00635	0. 99724	0. 7307	102. 8	8. 35	1.77	5. 13	15. 26	11. 15	0. 56	0. 10	1.06	1. 73					
4年目	R 11	0. 99778	1. 00631	0. 99723	0. 7026	102. 8	8. 33	1. 74	5. 16	15. 24	10. 71	0. 56	0. 10	1. 07	1. 73					
5年目	R 12	0. 99148 0. 99081	0. 99904	0. 99260	0. 6756	102. 8	8. 31	1. 71	5. 20	15. 23	10. 29	0. 56	0. 10	1. 08	1. 74		0. 26			
6年目	R IS	0. 99141 0. 99073	0. 99904	0. 99254	0. 6496	102. 8	8. 24	1. 70	5. 19	15. 13	9. 83	0. 56	0. 10	1. 07	1. 73					
7年目	R 14	0. 99134 0. 99064	0. 99904	0. 99249	0. 6246	102. 8	8. 17	1. 68	5. 19	15. 04	9. 40	0. 55	0. 10	1. 07	1. 72					
8年目	R 15	0. 99126 0. 99055	0. 99904	0. 99243	0. 6006	102. 8	8. 10	1. 67	5. 18	14. 95	8. 98	0. 55	0. 10	1. 07	1. 72		0. 25			
9年目	R 16	0. 99118 0. 99046	0. 99904	0. 99237	0. 5775	102. 8	8. 03	1. 65	5. 18	14. 86	8. 58	0. 54	0. 10	1. 07	1. 71					
10年目	R 1/	0. 99110 0. 99037	0. 99903	0. 99231	0. 5553	102. 8	7. 96	1. 64	5. 17	14. 77	8. 20	0. 54	0. 09	1. 07	1. 70		0. 25			
11年目	R 18	0. 99102 0. 99028	0. 99903	0. 99225	0. 5339	102. 8	7. 89	1. 62	5. 17	14. 68	7. 84	0. 53	0.09	1. 07	1. 70					
12年目	R 19	0. 99094 0. 99018	0. 99903	0. 99219	0. 5134	102. 8	7. 82	1. 60	5. 16	14. 58	7. 49	0. 53	0. 09	1. 07	1. 69		0. 24			
13年目	R 20	0.00000 0.00000	0. 99903	0. 99213	0. 4936	102. 8	7. 75	1. 59	5. 16	14. 49	7. 15	0. 52	0. 09	1. 07	1. 68		0. 24			
14年目	R 21	0. 99078 0. 98999	0. 99903	0. 99207	0. 4746	102. 8	7. 68	1. 57	5. 15	14. 40	6. 83	0. 52	0. 09	1. 07	1. 68				<u> </u>	
15年目	R 22	0. 99069 0. 98989	0. 99903	0. 99201	0. 4564	102. 8	7. 61	1. 56	5. 15	14. 31	6. 53	0. 51	0.09	1. 07	1. 67		0. 24			
16年目	R 23	0. 99060 0. 98978	0. 99903	0. 99194	0. 4388	102. 8	7. 54	1. 54	5. 14	14. 22	6. 24	0. 51	0. 09	1.06	1. 66		0. 24			
17年目	R 24	0. 99051 0. 98968	0. 99903	0. 99188	0. 4220	102. 8	7. 46	1. 53	5. 14	14. 13	5. 96	0. 50	0.09	1.06	1. 66		0. 24			
18年目	R 25		0. 99903	0. 99181	0. 4057	102. 8	7. 39	1. 51	5. 13	14. 03	5. 69	0. 50	0. 09	1. 06	1. 65		0. 23			
19年目	R 26	0.00000 0.00010	0. 99903	0. 99174	0. 3901	102. 8	7. 32	1. 49	5. 13	13. 94	5. 44	0. 49	0. 09	1. 06	1. 64		0. 23			
20年目	R 27	0. 99024 0. 98935	0. 99903	0. 99167	0. 3751	102. 8	7. 25	1. 48	5. 12	13. 85	5. 20	0. 49	0. 09	1. 06	1. 64					
21年目	R 28	0. 99014 0. 98923	0. 99902	0. 99160	0. 3607	102. 8	7. 18	1. 46	5. 12	13. 76	4. 96	0. 48	0. 08	1. 06	1. 63					
22年目	R 29	0. 99004 0. 98912	0. 99902	0. 99153	0. 3468	102.8	7. 11	1. 45	5. 11	13. 67	4. 74	0. 48	0. 08	1. 06	1. 62					
23年目	R 30	0.00001 0.00000	0. 99902	0. 99146	0. 3335	102. 8	7. 04	1. 43	5. 11	13. 58	4. 53	0. 47	0. 08	1. 06	1. 62		0. 22			
24年目	R 31	0. 98984 0. 98887	0. 99902	0. 99139	0. 3207	102. 8	6. 97	1. 42	5. 10	13. 49	4. 32	0. 47	0. 08	1.06						
25年目	R 32		0. 99902	0. 99131	0. 3083	102. 8	6. 90	1. 40	5. 10	13. 39	4. 13	0. 47	0.08	1. 06	1. 60		0. 22			
26年目	R 33	0.00000 0.00002	0. 99902	0. 99123	0. 2965	102. 8	6. 83	1. 38	5. 09	13. 30	3. 94	0. 46	0.08	1. 05	1. 59		0. 22			
27年目	R 34	0. 98952 0. 98849	0. 99902	0. 99116	0. 2851	102. 8	6. 76	1. 37	5. 09	13. 21	3. 77	0. 46	0. 08	1.05	1. 59		0. 22			4. 28
		0. 98941 0. 98835				102. 8	6. 69	1. 35												
29年目			0. 99902		0. 2636	102. 8	6. 61	1. 34					0.08							
30年目				0. 99092	0. 2534	102. 8	6. 54	1. 32			3. 28									
31年目			0. 99901	0. 99083	0. 2437	102. 8	6. 47	1. 31			3. 13									
32年目		0. 98894 0. 98779	0. 99901	0. 99075	0. 2343	102. 8	6. 40	1. 29		12. 75	2. 99									
33年目	R 40	0. 98882 0. 98763	0. 99901	0. 99066	0. 2253	102. 8	6. 33	1. 27		12. 66	2. 85	0. 43	0. 07		1. 55				!	
34年目	K 41	0. 98869 0. 98748	0. 99901	0. 99057	0. 2166	102. 8	6. 26	1. 26		12. 57	2. 72									3. 10
35年目			0. 99901	0. 99048	0. 2083	102. 8	6. 19	1. 24		12. 48										
36年目				0. 99039	0. 2003	102. 8	6. 12	1. 23												
37年目		0. 98829 0. 98699	0. 99901	0. 99030	0. 1926	102.8	6. 05	1. 21		12. 30	2. 37	0. 41	0. 07		1. 52					
38年目		0. 98815 0. 98682		0. 99020	0. 1852	102.8	5. 98	1. 19			2. 26	0. 40								
39年目				0. 99011	0. 1780	102.8	5. 91	1. 18			2. 16									
40年目				0. 99001	0. 1712	102.8	5. 84	1. 16				0. 39	0. 07		1.50					
41年目				0. 98991	0. 1646	102.8	5. 77	1. 15		11. 93		0. 39								
42年目		0. 98756 0. 98609	+	0. 98980	0. 1583	102.8	5. 69	1. 13		11. 84	1. 87									
43年目			+	0. 98970	0. 1522	102.8	5. 62	1. 12		11. 75	1. 79	0. 38	0.06					+		
44年目		0. 98725 0. 98569	0. 99900	0. 98959	0. 1463	102. 8	5. 55	1. 10		11. 65	1. 71	0. 37	0.06		1. 47				-	
45年目				0. 98948	0. 1407	102. 8	5. 48	1.08		11. 56			0.06							
46年目		0. 98691 0. 98527	+	0. 98937	0. 1353	102. 8	5. 41	1. 07			1. 55	0. 37	0.06							
47年目		0. 98674 0. 98505	0. 99900	0. 98926	0. 1301	102. 8	5. 34	1. 05					0.06							
48年目		0. 98656		0. 98914	0. 1251	102. 8	5. 27	1.04				0. 36								
	R 56	0. 98638 0. 98458	0. 99900	0. 98902	0. 1203	102. 8	5. 20	1.02												
合 計							345. 89	70. 58	254. 37	670. 84	258. 83	23. 34	4. 09	52. 66	80. 09	30. 30	11. 02	4. 31	761. 95	293. 43

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名:高松立体(残事業)

	左曲	4//	土にひとのの	左次即伍1	\$ 	刺豆类	GDP		土 仁吐	眼后绘画光	/ <i> </i> 辛四\			土仁奴	弗法小伍士	//辛四)		東北湖小	压 ★ / 接口 \	合	計
	年度 (基準年)	がむり		年次別伸ひ ヹ゚゚ヹロック	ኦ 华	割戻率	テ゛フレータ		走 打时	間短縮便益		現在価値		上 17 柱	:費減少便益		現在価値	争议减少	便益(億円) 現在価値	便益合計	(億円) 現在価値
年次	R2年	乗用車類	小型貨物		全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計		乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	$(A) \times (2)$	3	3×(A)	(1)~3)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0. 99779	0. 98439	1. 00648	0. 99726	0. 8219	102.8	4. 66	0. 91	1. 01	6. 58		0. 40	0. 05	0. 12	0. 57	0. 47	0.14			
1年目	R 8	0. 99779	0. 98415	1. 00644	0. 99725	0. 7903	102.8	4. 65	0. 90	1. 02	6. 56	5. 19	0. 40	0. 05	0. 12	0. 57	0. 45	0. 14			
2年目 3年目	R 9	0. 99778 0. 99778	0. 98389 0. 98363	1. 00639 1. 00635	0. 99725	0. 7599 0. 7307	102. 8 102. 8	4. 64 4. 63	0. 88 0. 87	1. 02 1. 03	6. 54 6. 53	4. 97 4. 77	0. 40 0. 40	0. 05 0. 05	0. 12 0. 12	0. 57 0. 57	0. 44 0. 42	0. 13 0. 13		7. 25 7. 23	
4年目	R 10	0. 99778	0. 98335	1. 00635	0. 99724 0. 99723	0. 7026	102. 8	4. 63	0. 87	1. 03	6. 51		0. 40	0. 05	0. 12	0. 57	0. 42	0. 13		7. 23 7. 21	
5年目	R 12	0. 99148	0. 99081	0. 99904	0. 99260	0. 6756	102. 8	4. 61	0. 84	1. 04	6. 49	4. 38	0. 40	0. 05	0. 12	0. 57	0. 40	0. 13		7. 19	
6年目	R 13	0. 99141	0. 99073	0. 99904	0. 99254	0. 6496	102. 8	4. 57	0. 83	1. 04	6. 44	4. 18	0. 39	0. 05	0. 12	0. 57	0. 37	0. 13		7. 14	
7年目	R 14	0. 99134	0. 99064	0. 99904	0. 99249	0. 6246	102. 8	4. 53	0. 82	1. 04	6. 39		0. 39	0. 05	0. 12	0. 56	0. 35	0. 13		7. 09	
8年目	R 15	0. 99126	0. 99055	0. 99904	0. 99243	0.6006	102. 8	4. 49	0. 82	1. 04	6. 35	3. 81	0. 39	0. 05	0. 12	0. 56	0. 34	0. 13	0. 08	7. 04	
9年目	R 16	0. 99118	0. 99046	0. 99904	0. 99237	0. 5775	102. 8	4. 45	0. 81	1. 04	6. 30	3. 64	0. 38	0. 05	0. 12	0. 55	0. 32	0. 13		6. 98	
10年目	R 17	0. 99110	0. 99037	0. 99903	0. 99231	0. 5553	102.8	4. 41	0.80	1. 04	6. 25		0. 38	0. 05	0. 12	0. 55	0. 31	0. 13		6. 93	
11年目	R 18	0. 99102	0. 99028	0. 99903	0. 99225	0. 5339	102.8	4. 37	0. 79	1. 04	6. 20	3. 31	0. 38	0. 04	0. 12	0. 55	0. 29	0. 13		6. 88	
12年目 13年目	R 19	0. 99094	0. 99018	0. 99903	0. 99219	0. 5134 0. 4936	102. 8 102. 8	4. 33 4. 30	0. 78 0. 78	1. 04 1. 03	6. 15 6. 11	3. 16 3. 01	0. 37 0. 37	0. 04 0. 04	0. 12 0. 12	0. 54 0. 54	0. 28 0. 27	0. 13 0. 13		6. 82 6. 77	
14年目	R 21	0. 99086 0. 99078	0. 99009 0. 98999	0. 99903 0. 99903	0. 99213 0. 99207	0. 4746	102. 8	4. 30	0. 78	1.03	6. 06	2. 88	0. 37	0. 04	0. 12	0. 54	0. 27	0. 13		6. 72	
15年目	R 22	0. 99069	0. 98989	0. 99903	0. 99201	0. 4564	102. 8	4. 20	0. 76	1. 03	6. 01	2. 74	0. 36	0. 04	0. 12	0. 53	0. 23	0. 12		6. 67	
16年目	R 23	0. 99060	0. 98978	0. 99903	0. 99194	0. 4388	102. 8	4. 18	0. 75	1. 03	5. 96	2. 62	0. 36	0. 04	0. 12	0. 53	0. 23	0. 12		6. 61	
17年目	R 24	0. 99051	0. 98968	0. 99903	0. 99188	0. 4220	102. 8	4. 14	0. 75	1. 03	5. 91	2. 50	0. 36	0. 04	0. 12	0. 52	0. 22	0. 12	0. 05	6. 56	
18年目	R 25	0. 99042	0. 98957	0. 99903	0. 99181	0. 4057	102. 8	4. 10	0. 74	1. 03	5. 87		0. 35	0. 04	0. 12	0. 52	0. 21	0. 12		6. 51	
19年目	R 26	0. 99033	0. 98946	0. 99903	0. 99174	0. 3901	102. 8	4. 06	0. 73	1. 03	5. 82		0. 35	0. 04	0. 12	0. 51	0. 20	0. 12		6. 45	
20年目	R 27	0. 99024	0. 98935	0. 99903	0. 99167	0. 3751	102.8	4. 02	0. 72	1. 03	5. 77		0. 35	0. 04	0. 12	0. 51	0. 19	0. 12		6. 40	
21年目	R 28	0. 99014	0. 98923	0. 99902	0. 99160	0. 3607	102.8	3. 98	0. 72	1. 03	5. 72		0. 34	0. 04 0. 04	0. 12	0. 51 0. 50	0. 18	0. 12		6. 35	
22年目 23年目	R 29	0. 99004	0. 98912 0. 98900	0. 99902 0. 99902	0. 99153 0. 99146	0. 3468 0. 3335	102. 8 102. 8	3. 94 3. 90	0. 71 0. 70	1. 03 1. 02	5. 68 5. 63	1. 97 1. 88	0. 34 0. 34	0. 04	0. 12 0. 12	0. 50	0. 17 0. 17	0. 12 0. 12		6. 29 6. 24	
24年目	R 31	0. 98984	0. 98887	0. 99902	0. 99146	0. 3333	102. 8	3. 86	0. 70	1. 02	5. 58		0. 34	0. 04	0. 12	0. 50	0.17	0. 12		6. 19	
25年目	R 32	0. 98973	0. 98875	0. 99902	0. 99131	0. 3083	102. 8	3. 82	0. 68	1. 02	5. 53		0. 33	0. 04	0. 12	0. 49	0. 15	0.11		6. 14	
26年目	R 33		0. 98862	0. 99902	0. 99123	0. 2965	102. 8	3. 79	0. 68	1. 02	5. 48	1. 63	0. 33	0. 04	0. 12	0. 49	0. 14	0. 11		6. 08	
27年目	R 34	0. 98952	0. 98849	0. 99902	0. 99116	0. 2851	102. 8	3. 75	0. 67	1. 02	5. 44	1. 55	0. 32	0. 04	0. 12	0. 48	0. 14	0. 11	0. 03	6. 03	1. 72
28年目	R 35	0. 98941	0. 98835	0. 99902	0. 99108	0. 2741	102. 8	3. 71	0. 66	1. 02	5. 39		0. 32	0. 04	0. 12	0. 48	0. 13	0. 11		5. 98	
29年目		0. 98929					102. 8	3. 67	0. 65					0. 04		0. 48					
30年目			0. 98808	0. 99902	0. 99092	0. 2534	102. 8	3. 63	0. 65	1. 02			0. 31	0. 04		0. 47					
31年目 32年目		0. 98906 0. 98894	0. 98793		0. 99083 0. 99075	0. 2437 0. 2343	102. 8 102. 8	3. 59 3. 55	0. 64 0. 63	1. 02 1. 02			0. 31 0. 31	0. 04 0. 04		0. 47 0. 46		0. 11 0. 11			
33年目			0. 98763	0. 99901 0. 99901	0. 99066	0. 2253	102. 8	3. 51	0. 62	1. 02			0. 30	0. 04		0. 46					
34年目	R 41		0. 98748	0. 99901	0. 99057	0. 2166	102. 8	3. 47	0. 62	1. 01			0. 30	0. 03		0. 46					
35年目			0. 98732	0. 99901	0. 99048	0. 2083	102. 8	3. 43	0. 61	1. 01			0. 30	0. 03		0. 45					
36年目	R 43	0. 98843	0. 98716	0. 99901	0. 99039	0. 2003	102. 8	3. 39	0. 60	1. 01	5. 00	1. 00	0. 29	0. 03	0. 12	0. 45	0. 09	0. 10	0. 02	5. 55	
37年目	R 44		0. 98699	0. 99901	0. 99030	0. 1926	102. 8	3. 35	0. 59	1. 01			0. 29	0. 03		0. 44					
38年目			0. 98682	0. 99901	0. 99020	0. 1852	102. 8	3. 31	0. 58	1. 01			0. 29	0. 03		0. 44					
39年目			0. 98664	0. 99901	0. 99011	0. 1780	102.8	3. 27	0. 58	1. 01			0. 28	0. 03		0. 44					0. 96
40年目			0. 98646	0. 99901	0. 99001	0. 1712	102.8	3. 24 3. 20	0. 57 0. 56	1. 01			0. 28 0. 28	0. 03 0. 03		0. 43 0. 43					
41年目 42年目		0. 98772 0. 98756	0. 98628	0. 99900 0. 99900	0. 98991 0. 98980	0. 1646 0. 1583	102. 8 102. 8	3. 20	0. 56	1. 01 1. 01			0. 28	0. 03		0. 43					0.87
43年目				0. 99900	0. 98970	0. 1522	102. 8	3. 10	0. 55	1.00			0. 27	0. 03		0. 42					
44年目	R 51		0. 98569	0. 99900	0. 98959	0. 1463	102. 8	3. 08	0. 54	1.00			0. 27	0. 03		0. 42					
45年目			0. 98548	0. 99900	0. 98948	0. 1407	102. 8	3. 04	0. 53	1. 00				0. 03		0. 41	0.06				0. 71
46年目	R 53	0. 98691	0. 98527	0. 99900	0. 98937	0. 1353	102. 8	3. 00	0. 52	1. 00	4. 52	0. 61	0. 26	0. 03		0. 41	0.06	0. 09			0. 68
47年目			0. 98505	0. 99900	0. 98926	0. 1301	102. 8	2. 96	0. 51	1.00			0. 26	0. 03		0. 40					
48年目			0. 98482	0. 99900	0. 98914	0. 1251	102.8	2. 92	0. 51	1.00			0. 25	0. 03		0. 40					
49年目	К 56	0. 98638	U. 98458	U. 99900	0. 98902	0. 1203	102. 8	2. 88	0. 50				0. 25	0. 03		0. 40					
合 計								191. 76	34. 51	51. 04	277. 31	108. 43	16. 56	1. 94	6. 11	24. 61	9. 58	5. 71	2. 23	307. 63	120. 24

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	高松立体	4	1.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	1				6,974	
	改良費				5,332	
		土工	m3	179,334	702	
		軟弱地盤改良工	m3	8,475	57	
		法面工	m [*]	0	0	
		擁壁工	式	1	1,497	
		管渠工	m	362	27	
		函渠工	m	50	428	
		排水工	m	2,107	144	
		中央分離帯工	m	1,129	47	
		雑工	式	1	2,430	
	橋梁費					
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル	費				
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC•JCT	費				
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				809	
		車道舗装	m ^²	55,661	788	
		歩道舗装	m [*]	7,654	22	
	付帯施設	设 費			833	
		交通管理施設工	式	1	833	
		遮音壁	m	0	0	
②用地及	補償費				3,317	
	用地費		m ^²	19,072	2,117	
		宅地	m ^²	19,072	2,117	
		田畑	m ^²	0	0	
		山林•原野	m [*]	0	0	
	補償費		式	1	1,200	
③間接経	·費		式	1	1,709	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				12,000	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	高松立体	4	1.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					201	
	改良費				156	
		土工	m3	9,469	20	
		軟弱地盤改良工	m3	_	-	
		法面工	m [*]	_	-	
		擁壁工	式	1	103	
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m	-	-	
		排水工	m	690	20	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	13	
	橋梁費			-	-	
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	ı	-	
	トンネル	費		ı	-	
		NATM	m	1	-	
		シールド	m	1	-	
	IC•JCT	費		-	-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	1	_	
	舗装費				43	
		車道舗装	m³	2,750	37	
		歩道舗装	m³	1,950	6	
	付帯施設	没 費			3	
		交通管理施設工	式	1	3	
		遮音壁	m	1	-	
②用地及	補償費				81	
	用地費		m [°]	640	71	
		宅地	m³	640	71	
		田畑	m ^²	_	-	
		山林•原野	m²	_	-	
	補償費		式	1	10	
③間接経	費		式	1	119	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				401	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17 号	高松立体	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,600	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17 号	高松立体	4	0.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.5	100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			450	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建企第16-11号 令和2年8月21日

国土交通省 関東地方整備局長 様



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る 対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和2年8月13日付け国関整企画第51号で照会のあった標記について、 別紙のとおり回答します。



【道路事業】

の合流部の渋滞解消や交通事故対策 者・自転車の利便性・安全確保のため 要な事業であるため、早期の事業完成 順いしたい。 また、事業実施にあたっては、コスト	事業名	「対応方針(原案) 案※	群馬県知事の意見
	一般国道17号 高松立体	継続	また、事業実施にあたっては、コスト縮減を 徹底し、効率的、効果的に事業を推進された
보고 있는 사람이 되었다. 그리고 있는 사람이 많은 사람들이 되었다. 보고 있는 사람들이 되었다.			

[※]貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(再評価)

令和2年度 第2回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

一般国道18号 高崎安中拡幅

令和2年9月3日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道18号	高崎安中拡幅	L=6. 0km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30, 000~46, 400	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	409億円	81億円	490億円
うち残事業分	16億円	6. 4億円	22億円
基準年における 現在価値(C)	946億円	29億円	974億円
うち残事業分	14億円	2. 2億円	16億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		令和2年度					
供用年		令和8年度					
単年便益 (初年便益)	54億円	8. 4億円	1.1億円	64億円			
基準年における 現在価値(B)	877億円	138億円	17億円	1, 032億円			
うち残事業分	77億円	6.9億円	0.53億円	85億円			

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	58億円
経済的内部収益率(事業全体)	4. 1%
費用便益比(残事業)	5. 2
経済的純現在価値 (残事業)	68億円
経済的内部収益率 (残事業)	20. 7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30, 000~46, 400	±10%	1.03~1.1
事業費	409億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	43年	±20%	1.03~1.1

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30, 000~46, 400	±10%	5. 1 ~ 5. 2
事業費	16億円	±10%	4. 7 ~ 5. 7
事業期間	5年	±20%	4.9~5.4

交通状況の変化

事業名: 高崎安中拡幅(事業全体)

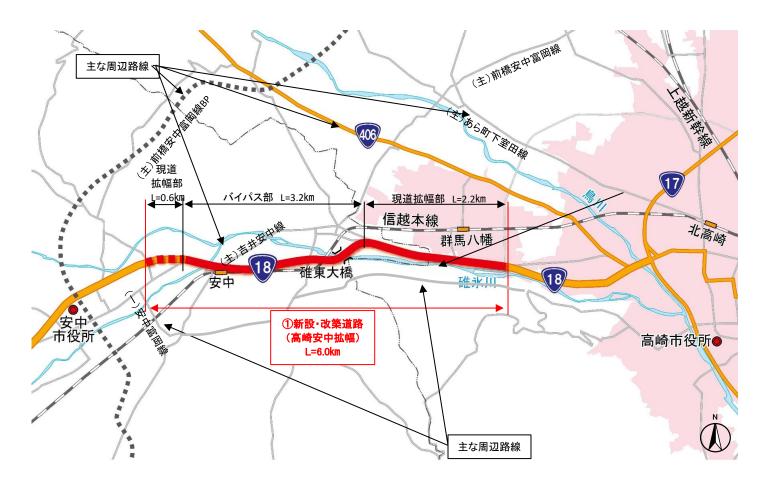
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 ^{※1}	[台/日]	-	30, 100
①新設・BP区間 : 3.2km	走行時間**2	[分]	-	4	
改築道路 [高崎安		走行時間費用※3	[億円/年]	-	21. 91
中拡 幅] :		交通量 ^{※1}	[台/日]	18, 500	40, 200
6. 0km	拡幅区間 : 2.8km	走行時間※2	[分]	4	3
		走行時間費用※3	[億円/年]	14. 89	26. 92
	(一) 吉	交通量	[台/日]	18, 700	7, 900
	井安中線	走行時間	[分]	3	2
	: 1.7km	走行時間費用	[億円/年]	9. 80	2. 94
	(一) 中	交通量	[台/日]	11, 000	3, 600
(一)安中富岡線	走行時間	[分]	1	1	
	: 0.8km	走行時間費用	[億円/年]	2. 94	0. 82
	国道406	交通量	[台/日]	13, 400	10, 300
	号	走行時間	[分]	19	16
②主な周	: 9.5km	走行時間費用	[億円/年]	46. 75	29. 48
辺道路※4	(主)あ	交通量	[台/日]	12, 100	9, 500
	ら町下室 田線	走行時間	[分]	9	8
	: 5.1km	走行時間費用	[億円/年]	19. 96	14. 71
	(主)前	交通量	[台/日]	10, 700	7, 400
	橋安中富 岡線BP	走行時間	[分]	16	13
	40 71	走行時間費用	[億円/年]	31. 65	18. 59
		交通量	[台/日]	5, 800	1, 100
	安中市道 : 6.5km	走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	15. 76	2. 63
	道路合計 6.0km	走行時間費用	[億円/年]	4, 662. 29	4, 631. 88

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2396. 3km 走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 804. 04	4, 749. 88	54. 16

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



事業名: 高崎安中拡幅(残事業)

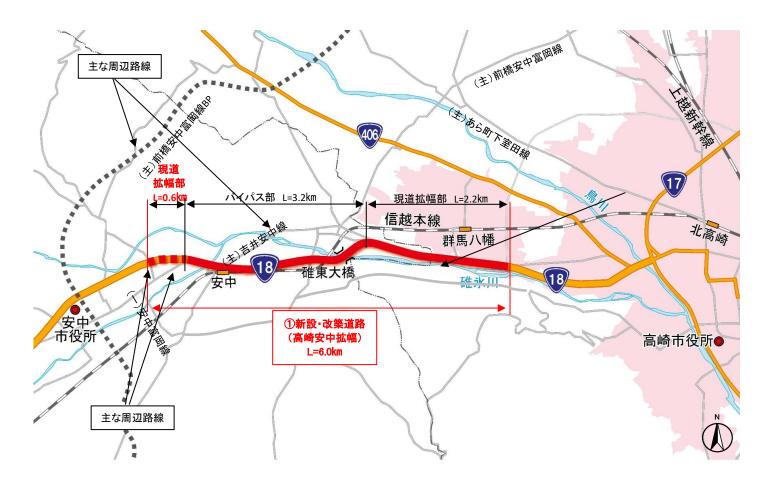
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・	办 筑送败	交通量**1	[台/日]	24, 400	30, 000
[高崎安日	Þ拡幅] :	走行時間※2	[分]	1	1
0. 0	0.6km	走行時間費用※3	[億円/年]	5. 05	4. 20
	(一) 一 本木平小	交通量	[台/日]	7, 800	3, 000
	井戸安中	走行時間	[分]	2	1
	線 : 0.6km	走行時間費用	[億円/年]	2. 32	0. 68
	(一) 安	交通量	[台/日]	9, 100	5, 400
	中榛名湖 線	走行時間	[分]	1	1
②主な周	: 0. 3km	走行時間費用	[億円/年]	1. 26	0. 64
辺道路※4	(一) 吉	交通量	[台/日]	8, 200	7, 900
	井安中線	走行時間	[分]	2	2
	: 1.7km	走行時間費用	[億円/年]	3. 04	2. 94
	(主)前	交通量	[台/日]	7, 700	7, 400
	橋安中富 岡線BP	走行時間	[分]	14	13
	: 10.7km	走行時間費用	[億円/年]	20. 08	18. 59
	道路合計 2.4km	走行時間費用	[億円/年]	4, 722. 89	4, 722. 83

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2396. 3km 走行時間短縮便益 [[億円/年]	4, 754. 64	4, 749. 88	4. 76

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 高崎安中拡幅

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	₩₹₩₩	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	+#=⊥!- □:\.+	(三段階推定法)	(H22センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	ᄜᇖᆂᅜᄛᅙ	有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推 計	行應	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	•
	速度設定の 考え方	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出生ずる「加重平均速度」を用いた。	出においては、速度差の
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	

_____事業名: 高崎安中拡幅 (3)___

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	4 ロナスの		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	彩音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		一场日0,07	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える	方を記載
		考慮しない	•	
		考慮する		
			採用した通行止め日数	()日
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	•
	通行止めの 影響	考慮する		
	が一百	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数	() 日
	冬期交通の	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数の考え方を記載	•
俥	影響			
便益			冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			設定の考え方を記載	
算定				
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	車種別走行台キロの伸び率による設定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	()	
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位	算出根拠を添	付すること	
				1
			析マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位	算出根拠を添	付すること	
				_
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない	
	走行時間短縮・走	考慮しない		
		考慮する		
	事故減少以外の便	(考慮の場合、 	算出根拠を添付すること)	
	<u>益</u>			
	その他			

____事業名:高崎安中拡幅

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	回による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
の	推 付官埋負	当該区間を管	言轄する事務所における直轄国道の維持管理費	実績に基づき算出
算	雪寒費		は寒冷地域である	
定		考慮しない		
		考慮する		
	ヽレノ =+ \		事業費を考慮	
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	方思りる	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考えた 	īを記載(対策内容、費用等
	37 20716	場合のみ		
	その他			
4.	その他			

費用の現在価値算定表

単純事業費計

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名:高崎安中拡幅(事業全体) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 0.30 6.0 1.79 維持管理費(億円) 事業費(億円) 割戻率 GDP 年次 年度 デフレータ 単純価値 丨 現在価値 単純価値 | 現在価値 (基準年·R -43年目 4.2681 102.9 58 0.10 0.43 -42年目 S 59 4.1039 105.0 0.30 1.21 -41年目 S 60 3.9461 105.7 0.69 2.65 -40年目 61 3.7943 107.6 10.50 38.07 -39年目 37.46 62 3.6484 107.3 10.72 -38年目 63 3.5081 107.9 20.16 67.38 -37年目 110.8 47.49 3.3731 15.17 Н 47.40 -36年目 3.2434 Н 2 113.3 16.10 -35年目 3.1187 88.11 Н 116.0 31.87 -34年目 Н 4 2.9987 117.6 33.55 87.97 -33年目 Η 2.8834 117.9 24.76 62.24 -32年目 Н 2.7725 117.8 34.12 82.56 -31年目 Η 2.6658 117.1 29.97 70.14 -30年目 Н 2.5633 116.6 29.06 65.68 18.27 -29年目 2.4647 39.40 Н 117.5 -28年目 Η 10 2.3699 6.10 12.70 116.9 2.2788 -27年目 Н 11 115.2 8.76 17.82 -26年目 Η 12 2.1911 113.8 5.52 10.93 -25年目 Н 13 2.1068 112.4 15.05 28.99 14 2.0258 20.57 38.77 -24年目 Н 110.5 -23年目 15 1.9479 109.0 13.13 24.12 Н -22年目 16 1.8730 107.9 7.88 14.06 Н 17 -21年目 1.8009 5.12 106.7 2.95 Н 18 -20年目 1.7317 Н 105.9 3.88 6.52 -19年目 19 1.6651 105.0 0.38 0.62 -18年目 20 1.6010 104.4 0.65 1.02 Н -17年目 21 1.5395 103.0 2.43 3.73 Η -16年目 22 1.4802 Н 101.3 0.88 1.32 -15年目 Н 23 1.4233 99.8 1.63 2.39 -14年目 24 1.3686 99.0 3.45 4.90 Η -13年目 25 Н 1.3159 3.70 5.06 99.0 -12年目 26 1.2653 101.5 8.98 11.51 Н 27 -11年目 Н 1.2167 103.0 7.27 8.83 -10年目 Η 28 1.1699 102.8 0.46 0.54 -9年目 Н 29 1.1249 102.9 1.87 2.11 ______ -8年目 30 1.0816 0.50 Η 102.8 0.46 -7年目 1.0400 102.8 0.45 0.47 R 0.95 -6年目 R 2 1.0000 102.8 0.95 -5年目 3 0.9615 1.90 R 102.8 1.98 -4年目 R 4 0.9246 102.8 3.07 2.84 -3年目 R 0.8890 102.8 6.35 5.64 -2年目 R 0.8548 102.8 3.11 3.64 -1年目 0.75 R 0.8219 102.8 0.91 供用開始年次 R 0.7903 102.8 1.63 1.29 1年目 R 0.7599 102.8 1.63 1.24 2年目 R 10 0.7307 102.8 1.63 1.19 R 3年目 11 0.7026 102.8 1.14 1.63 4年目 R 12 0.6756 102.8 1.63 1.10 5年目 R 13 0.6496 102.8 1.63 1.06 6年目 R 14 0.6246 1.63 1.02 102.8 7年目 15 0.6006 R 102.8 1.63 0.98 8年目 R 16 0.5775 102.8 1.63 0.94 17 0.5553 1.63 0.90 9年目 R 102.8 10年目 18 0.87 R 0.5339 102.8 1.63 19 0.5134 11年目 R 102.8 1.63 0.84 20 12年目 R 0.4936 102.8 1.63 0.80 13年目 R 21 0.4746 102.8 1.63 0.77 14年目 R 22 0.4564 102.8 1.63 0.74 15年目 R 23 0.4388 102.8 1.63 0.71 16年目 R 24 0.4220 102.8 1.63 0.69 25 17年目 R 0.4057 102.8 1.63 0.66 26 18年目 R 0.3901 102.8 1.63 0.63 19年目 27 0.3751 102.8 0.61 1.63 20年目 R 28 0.3607 102.8 1.63 0.59 21年目 R 29 0.3468 102.8 1.63 0.56 22年目 R 30 0.3335 102.8 1.63 0.54 23年目 R 31 0.3207 102.8 1.63 0.52 24年目 R 32 0.3083 102.8 1.63 0.50 25年目 33 0.2965 R 102.8 1.63 0.48 26年目 34 0.2851 0.46 R 102.8 1.63 27年目 R 35 0.2741 102.8 1.63 0.45 28年目 R 36 0.2636 102.8 1.63 0.43 29年目 R 37 0.2534 102.8 0.41 1.63 30年目 R 38 0.2437 102.8 1.63 0.40 31年目 R 39 0.2343 102.8 1.63 0.38 32年目 R 40 0.2253 102.8 1.63 0.37 33年目 R 41 0.35 0.2166 102.8 1.63 34年目 R 42 0.2083 102.8 0.34 1.63 35年目 R 4 0.2003 102.8 1.63 0.33 36年目 R 44 0.1926 102.8 1.63 0.31 37年目 R 45 0.1852 102.8 1.63 0.30 38年目 R 46 0.1780 102.8 1.63 0.29 0.1712 39年目 47 1.63 0.28 R 102.8 40年目 R 48 0.1646 102.8 1.63 0.27 41年目 49 R 0.1583 102.8 1.63 0.26 42年目 R 50 0.1522 102.8 1.63 0.25 43年目 R 51 0.1463 102.8 1.63 0.24 44年目 52 0.1407 102.8 0.23 R 1.63 45年目 0.1353 R 53 102.8 1.63 0.22 46年目 R 54 0.1301 102.8 1.63 0.21 47年目 R 55 0.1251 102.8 1.63 0.20 48年目 R 56 0.1203 1.63 0.20 102.8 -9.88 57 R -85.41 0.19 49年目 0.1157 102.8 1.63 945.53 合計 323.29 81.36 28.73

408.70

81.36

延長(km) 単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:高崎安中拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)

					0.23	<u>建</u> (NIII)	<u> </u>
7. Vo	一一一	刺言表	000	古光曲			
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
·	(基準年:R2)		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−5年目	R 3	0.9615	102.8	1.98	1.90		
−4年目	R 4	0.9246	102.8	3.07	2.84		
−3年目	R 5	0.8890	102.8	6.35	5.64		
−2年目	R 6	0.8548	102.8	3.64	3.11		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	0.91	0.75		
供用開始年次	R 8	0.7903	102.8			0.13	0.10
1年目	R 9	0.7599	102.8			0.13	0.10
2年目	R 10	0.7307	102.8			0.13	0.09
3年目		0.7026	102.8			0.13	0.09
4年目	R 12	0.6756	102.8			0.13	0.09
5年目	R 13	0.6496	102.8			0.13	0.08
6年目	R 14	0.6246	102.8			0.13	0.08
7年目	R 15	0.6006	102.8			0.13	0.08
8年目	R 16	0.5775	102.8			0.13	0.07
9年目	R 17	0.5553	102.8			0.13	0.07
10年目	R 18	0.5339	102.8			0.13	0.07
11年目	R 19	0.5134	102.8			0.13	0.07
12年目	R 20	0.4936	102.8			0.13	0.06
13年目	R 21	0.4336	102.8			0.13	0.06
14年目		0.4564	102.8			0.13	0.06
15年目	R 23	0.4388	102.8			0.13	0.06
16年目	R 24	0.4220	102.8			0.13	0.05
17年目	R 25	0.4057	102.8			0.13	0.05
18年目	R 26	0.3901	102.8			0.13	0.05
19年目	R 27	0.3751	102.8			0.13	0.05
20年目	R 28	0.3607	102.8			0.13	0.05
21年目	R 29	0.3468	102.8			0.13	0.04
22年目	R 30	0.3335	102.8			0.13	0.04
23年目	R 31	0.3207	102.8			0.13	0.04
24年目	R 32	0.3083	102.8			0.13	0.04
25年目	R 33	0.2965	102.8			0.13	0.04
	R 34	0.2851	102.8			0.13	
26年目							0.04
27年目	R 35	0.2741	102.8			0.13	0.03
28年目	R 36		102.8			0.13	0.03
29年目	R 37	0.2534	102.8			0.13	0.03
30年目	R 38	0.2437	102.8			0.13	0.03
31年目	R 39	0.2343	102.8			0.13	0.03
32年目	R 40	0.2253	102.8			0.13	0.03
33年目	R 41	0.2166	102.8			0.13	0.03
34年目	R 42	0.2083	102.8			0.13	0.03
35年目	R 43	0.2003	102.8			0.13	0.03
36年目	R 44	0.1926	102.8			0.13	0.02
37年目	R 45	0.1320	102.8			0.13	0.02
38年目	R 46	0.1780	102.8			0.13	0.02
39年目	R 47	0.1712	102.8			0.13	0.02
40年目	R 48	0.1646	102.8			0.13	0.02
41年目	R 49	0.1583	102.8			0.13	0.02
42年目	R 50	0.1522	102.8			0.13	0.02
43年目	R 51	0.1463	102.8			0.13	0.02
44年目	R 52	0.1407	102.8			0.13	0.02
45年目	R 53	0.1353	102.8			0.13	0.02
46年目	R 54	0.1301	102.8			0.13	0.02
47年目	R 55	0.1251	102.8			0.13	0.02
48年目	R 56	0.1203	102.8			0.13	0.02
49年目	R 57	0.1157	102.8	-0.18	-0.02	0.13	0.02
	11 37	0.1107	102.0	15.76	14.22	0.13	2.25
	<u> </u>			10.70	14.22	0.13	2.23
単純事業費計				15.94		6.36	

便益の現在価値算定表

箇所名: 高崎安中拡幅(事業全体)

						GDP													合	計
	年度	総走行台扣の)在次別伸7	(割戻率	デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走 行怒	費減少便益	(偣田)		事故減少便益(億円)			(億円)		
	(基準年)		プースがはり をブロック	·· ·	可大十	1 70 7		V_11 h/	问处他区皿	(1/6/13/	現在価値		<u> </u>	受機ク 民血	(1231]/	現在価値	于以//5/2	現在価値	便益合計	現在価値
年次	R2年		普通貨物	全 重	(A)	102. 8	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	死在區區 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	- 死 工 画 恒 (A) × ②	③	③×(A)	(1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次		0.99779 0.98415	1.00644	0. 99725	0. 7903	102. 8	31.81	6.67	15.97	54, 45	43.04	4.10	0.82	3.50	8, 42	6.65	1. 09		63. 96	
1年目	R 9	0. 99778 0. 98389	1. 00639	0. 99725	0. 7599	102. 8	31. 74	6. 57	16. 07	54. 38	41. 32	4. 09	0. 80	3. 52	8. 42		1. 08		63. 88	
2年目	R 10	0. 99778 0. 98363	1. 00635	0. 99724	0. 7307	102. 8	31. 67	6. 46	16. 17	54. 31	39. 68	4. 08	0. 79	3. 55	8. 42		1. 08		63. 81	46. 62
3年目	R 11	0. 99778 0. 98335	1. 00631	0. 99723	0. 7026	102. 8	31. 60	6. 36	16. 28	54. 23	38. 10	4. 07	0. 78	3. 57	8. 42		1. 08			
4年目	R 12	0. 99148 0. 99081	0. 99904	0. 99260	0. 6756	102. 8	31. 53	6. 25	16. 38	54. 16	36. 59	4. 07	0. 76	3. 59	8. 42		1. 07			
5年目	R 13	0. 99141 0. 99073	0. 99904	0. 99254	0. 6496	102.8	31. 26	6. 19	16. 36	53. 82	34. 96	4. 03	0. 76	3. 59	8. 38	5. 44	1. 07			
6年目	R 14	0. 99134 0. 99064	0. 99904	0. 99249	0. 6246	102.8	31. 00	6. 14	16. 35	53. 48	33. 40	4. 00	0. 75	3. 58	8. 33	5. 20	1.06			
7年目	R 15	0. 99126 0. 99055	0. 99904	0. 99243	0. 6006	102.8	30. 73	6. 08	16. 33	53. 14	31. 91	3. 96	0. 74	3. 58	8. 29	4. 98	1. 05	0. 63	62. 47	37. 52
8年目	R 16	0. 99118 0. 99046	0. 99904	0. 99237	0. 5775	102.8	30. 46	6. 02	16. 32	52. 79	30. 49	3. 93	0. 74	3. 58	8. 24	4. 76	1. 04	0.60	62. 08	35. 85
9年目	R 17	0. 99110 0. 99037	0. 99903	0. 99231	0. 5553	102.8	30. 19	5. 96	16. 30	52. 45	29. 13	3. 89	0. 73	3. 57	8. 20	4. 55	1. 03	0. 57	61. 68	34. 25
10年目	R 18	0. 99102 0. 99028	0. 99903	0. 99225	0. 5339	102.8	29. 92	5. 91	16. 28	52. 11	27. 82	3. 86	0. 72	3. 57	8. 15	4. 35	1. 03	0. 55	61. 29	32. 72
11年目	R 19	0. 99094 0. 99018	0. 99903	0. 99219	0. 5134	102.8	29. 65	5. 85	16. 27	51. 77	26. 58	3. 82	0. 72	3. 57	8. 10	4. 16	1. 02	0. 52	60. 89	31. 26
12年目	R 20	0. 99086 0. 99009	0. 99903	0. 99213	0. 4936	102.8	29. 38	5. 79	16. 25	51. 43	25. 38	3. 79	0. 71	3. 56	8. 06	3. 98	1. 01	0. 50	60. 50	29. 86
13年目	R 21	0. 99078 0. 98999	0. 99903	0. 99207	0. 4746	102. 8	29. 12	5. 73	16. 24	51. 09	24. 25	3. 75	0. 70	3. 56	8. 01	3. 80	1. 00		60. 10	28. 52
14年目	R 22	0. 99069 0. 98989	0. 99903	0. 99201	0. 4564	102. 8	28. 85	5. 68	16. 22	50. 74	23. 16	3. 72	0. 69	3. 56	7. 97	3. 64	0. 99		59. 71	27. 25
15年目	R 23	0. 99060 0. 98978	0. 99903	0. 99194	0. 4388	102. 8	28. 58	5. 62	16. 20	50. 40	22. 12	3. 68	0. 69	3. 55	7. 92		0. 99		59. 31	26. 03
16年目	R 24	0. 99051 0. 98968	0. 99903	0. 99188	0. 4220	102. 8	28. 31	5. 56	16. 19	50. 06	21. 13	3. 65	0. 68	3. 55	7. 88		0. 98			
17年目	R 25	0. 99042 0. 98957	0. 99903	0. 99181	0. 4057	102. 8	28. 04	5. 50	16. 17	49. 72	20. 17	3. 62	0. 67	3. 55	7. 83	3. 18	0. 97		58. 52	23. 74
18年目	R 26	0. 99033 0. 98946	0. 99903	0. 99174	0. 3901	102. 8	27. 77	5. 45	16. 16	49. 38	19. 26	3. 58	0. 67	3. 54	7. 79		0. 96			22. 68
19年目	R 27	0. 99024 0. 98935	0. 99903	0. 99167	0. 3751	102. 8	27. 50	5. 39	16. 14	49. 04	18. 39	3. 55	0. 66	3. 54	7. 74	2. 90	0. 96			
20年目	R 28	0. 99014 0. 98923	0. 99902	0. 99160	0. 3607	102. 8	27. 24	5. 33	16. 13	48. 69	17. 56	3. 51	0. 65	3. 54	7. 70	2. 78	0. 95			
21年目	R 29	0. 99004 0. 98912	0. 99902	0. 99153	0. 3468	102. 8	26. 97	5. 27	16. 11	48. 35	16. 77	3. 48	0. 65	3. 53	7. 65		0. 94			
22年目	R 30		0. 99902	0. 99146	0. 3335	102. 8	26. 70	5. 22	16. 09	48. 01	16. 01	3. 44	0. 64	3. 53	7. 61	2. 54	0. 93			
23年目	R 31	0. 98984 0. 98887	0. 99902	0. 99139	0. 3207	102.8	26. 43	5. 16	16. 08	47. 67	15. 29	3. 41	0. 63	3. 52	7. 56		0. 92		56. 16	
24年目	R 32	0. 98973 0. 98875	0. 99902	0. 99131	0. 3083 0. 2965	102. 8 102. 8	26. 16 25. 89	5. 10 5. 04	16. 06 16. 05	47. 33 46. 98	14. 59 13. 93	3. 37 3. 34	0. 62 0. 62	3. 52 3. 52	7. 52 7. 47		0. 92 0. 91			
25年目 26年目	N 33	0. 98963 0. 98862 0. 98952 0. 98849	0. 99902 0. 99902	0. 99123 0. 99116	0. 2851	102. 8	25. 62	4. 99	16. 03	46. 64	13. 30	3. 30	0. 62	3. 52	7. 47	2. 22	0. 91		54. 97	
27年目	N 34	0. 98941 0. 98835	0. 99902	0. 99118	0. 2741	102. 8	25. 02	4. 99	16. 03	46. 30	12. 69	3. 30	0. 61	3. 51	7. 43	2. 12	0. 90			14. 96
	R 36	0. 98929 0. 98822	+			102. 8	25. 09	4. 87	16. 02	45. 96	12. 03		0. 60		7. 34					
29年目		0. 98918 0. 98808			0. 2534	102. 8	24. 82	4. 82	15. 98		11. 56				7. 29					
30年目				0. 99083	0. 2437	102. 8	24. 55		15. 97	45. 28	11. 03	3. 17	0. 58		7. 25					
31年目		0. 98894 0. 98779		0. 99075	0. 2343	102. 8	24. 28		15. 95	44. 93	10. 53		0. 58		7. 20					
32年目		0. 98882 0. 98763	0. 99901	0. 99066	0. 2253	102. 8	24. 01	4. 64	15. 94	44. 59	10. 05	3. 10	0. 57		7. 16					
33年目	R 41	0. 98869 0. 98748	0. 99901	0. 99057	0. 2166	102. 8	23. 74	4. 59	15. 92	44. 25	9. 58		0. 56	3. 49	7. 11		0. 84			
34年目	R 42	0. 98856 0. 98732	0. 99901	0. 99048	0. 2083	102. 8	23. 48	4. 53		43. 91	9. 15	3. 03	0. 55		7. 07					
35年目		0. 98843 0. 98716		0. 99039	0. 2003	102. 8	23. 21		15. 89	43. 57	8. 73				7. 02					
36年目		0. 98829 0. 98699		0. 99030	0. 1926	102. 8	22. 94		15. 87	43. 23	8. 33		0. 54		6. 98					
37年目		0. 98815 0. 98682	0. 99901	0. 99020	0. 1852	102. 8	22. 67	4. 36	15. 86	42. 88	7. 94	2. 92			6. 93					
38年目		0. 98801 0. 98664		0. 99011	0. 1780	102. 8	22. 40	4. 30	15. 84	42. 54	7. 57	2. 89	0. 53		6. 89					
39年目				0. 99001	0. 1712	102. 8	22. 13	4. 24	15. 83	42. 20	7. 22	2. 85	0. 52		6. 84	1. 17	0. 80	0. 14	49. 84	
40年目	R 48	0. 98772 0. 98628	0. 99900	0. 98991	0. 1646	102. 8	21. 86	4. 18	15. 81	41.86	6. 89	2. 82	0. 51	3. 47	6. 80		0. 79	0. 13	49. 44	
41年目		0. 98756 0. 98609	0. 99900	0. 98980	0. 1583	102. 8	21. 60	4. 13	15. 80	41. 52	6. 57	2. 78			6. 75		0. 78			
42年目		0. 98741 0. 98589		0. 98970	0. 1522	102. 8	21. 33	4. 07	15. 78	41. 18	6. 27	2. 75	0. 50		6. 71					
43年目				0. 98959	0. 1463	102. 8	21. 06		15. 76	40. 83	5. 97	2. 71	0. 49		6. 66		0. 76			
44年目		0. 98708 0. 98548	0. 99900	0. 98948	0. 1407	102. 8	20. 79	3. 95	15. 75	40. 49	5. 70	2. 68	0. 48		6. 62					
45年目		0. 98691 0. 98527		0. 98937	0. 1353	102. 8	20. 52	3. 90	15. 73	40. 15	5. 43		0. 48		6. 57					
46年目		0. 98674 0. 98505		0. 98926	0. 1301	102. 8	20. 25		15. 72		5. 18		0. 47		6. 53					
47年目		0. 98656 0. 98482	0. 99900	0. 98914	0. 1251	102. 8	19. 98	3. 78	15. 70	39. 47	4. 94	2. 58	0. 46		6. 48					
48年目		0. 98638		0. 98902	0. 1203	102. 8	19. 72	3. 72	15. 69	39. 13	4. 71	2. 54			6. 44					
	R 57	0. 98619 0. 98434	0. 99900	0. 98890	0. 1157	102. 8	19. 45	3. 67	15. 67	38. 78	4. 49				6. 39		0. 72			
合 計							1, 299. 36	254. 15	801. 59	2, 355. 10	876. 98	167. 52	31. 11	175. 72	374. 35	138. 13	45. 52	17. 13	2, 774. 97	1, 032. 24

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 高崎安中拡幅(残事業)

	年度	総	走行台扣の)年次別伸び	(本	割戻率	GDP デフレータ		走行時	問短縮便益	(億円)			走 行経	養減少便益	(億円)		事故減少	便益(億円)	合	計 (億円)
Æ \h	(基準年)		関東内陸	ゼブロック				垂田市 粨				現在価値	垂田市 類				現在価値	(3)	現在価値	便益合計	現在価値
<u>年次</u> 供用開始年次	R2年	乗用車類 0.99779	小型貨物 0.98415	普通貨物 1.00644	<u>全車</u> 0.99725	(A) 0. 7903	102. 8 102. 8	乗用車類 2.66	<u>小型貨物</u> 0.52	普通貨物 1.59	① 計 4.78	$\underbrace{1 \times (A)}_{3.77}$	乗用車類 0.12	小型貨物 0.02	普通貨物 0.27	② 計 0.41	(A) × ② 0. 32	0.03	③×(A) 0.03	(①~③) 5. 22	割引率4% 4.12
1年目	R 9	0. 99778	0. 98389	1. 00639	0. 99725	0. 7599	102. 8	2. 66	0. 51	1. 60	4. 77	3. 63	0. 12		0. 27	0. 41	0. 31	0.03		5. 21	3. 96
2年目	R 10	0. 99778	0. 98363	1. 00635	0. 99724	0. 7307	102. 8	2. 65	0. 50	1. 61	4. 77	3. 48	0. 11		0. 27	0. 41		0. 03	0. 02	5. 21	3. 81
3年目	R 11	0. 99778	0. 98335	1. 00631	0. 99723	0. 7026	102. 8	2. 65	0. 49	1. 62	4. 76	3. 35	0. 11	0. 02	0. 27	0. 41	0. 29	0. 03	0. 02	5. 21	3. 66
4年目	R 12	0. 99148	0. 99081	0. 99904	0. 99260	0. 6756	102. 8	2. 64	0. 48	1. 63	4. 76	3. 22	0. 11	0. 02	0. 28	0. 41		0. 03	0. 02	5. 21	3. 52
5年目	R 13	0. 99141	0. 99073	0. 99904	0. 99254	0. 6496	102. 8	2. 62	0. 48	1. 63	4. 73	3. 07	0. 11		0. 28	0. 41		0. 03		5. 18	3. 36
6年目	R 14	0. 99134	0. 99064	0. 99904	0. 99249	0. 6246	102. 8	2. 60	0. 48	1. 63	4. 70	2. 94	0. 11		0. 28	0. 41		0. 03	0. 02	5. 15	3. 21
7年目	R 15	0. 99126	0. 99055	0. 99904	0. 99243	0.6006	102.8	2. 57	0. 47	1. 63	4. 67	2. 81	0. 11		0. 27	0. 41	0. 25	0. 03	0. 02	5. 12	3. 07
8年目	R 16	0. 99118	0. 99046	0. 99904	0. 99237	0. 5775	102.8	2. 55	0. 47	1. 63	4. 65	2. 68	0.11		0. 27	0. 41		0. 03	0. 02	5. 09	2. 94
9年目	R 17	0. 99110	0. 99037	0. 99903	0. 99231	0. 5553	102.8	2. 53 2. 51	0.46	1. 63	4. 62 4. 59	2. 56	0. 11 0. 11		0. 27 0. 27	0. 41		0. 03 0. 03	0. 02 0. 02	5. 05	2. 81
10年目 11年目	R 10	0. 99102 0. 99094	0. 99028 0. 99018	0. 99903	0. 99225 0. 99219	0. 5339 0. 5134	102. 8 102. 8	2. 31	0. 46 0. 45	1. 63 1. 62	4. 59	2. 45 2. 34	0.11		0. 27	0. 40 0. 40	0. 22 0. 21	0. 03	0. 02	5. 02 4. 99	2. 68 2. 56
12年目	R 20	0. 99094	0. 99009	0. 99903	0. 99213	0. 4936	102. 8	2. 46	0. 45	1. 62	4. 53	2. 24	0.11		0. 27	0.40		0.03	0. 02	4. 96	2. 45
13年目	R 21	0. 99078	0. 98999	0. 99903	0. 99213	0. 4746	102. 8	2. 44	0. 44	1. 62	4. 50	2. 14	0.11		0. 27	0. 40	0. 19	0. 03		4. 93	2. 34
14年目	R 22	0. 99069	0. 98989	0. 99903	0. 99201	0. 4564	102. 8	2. 42	0. 44	1. 62	4. 48	2. 04	0. 10		0. 27	0. 40		0. 03	0. 01	4. 90	2. 24
15年目	R 23	0. 99060	0. 98978	0. 99903	0. 99194	0. 4388	102. 8	2. 39	0. 44	1. 62	4. 45	1. 95	0. 10		0. 27	0. 40	0. 17	0. 03	0. 01	4. 87	2. 14
16年目	R 24	0. 99051	0. 98968	0. 99903	0. 99188	0. 4220	102. 8	2. 37	0. 43	1. 62	4. 42	1. 86	0. 10		0. 27	0. 39		0. 03	0. 01	4. 84	2. 04
17年目	R 25	0. 99042	0. 98957	0. 99903	0. 99181	0. 4057	102. 8	2. 35	0. 43	1. 61	4. 39	1. 78	0. 10	0. 02	0. 27	0. 39	0. 16	0. 03	0. 01	4. 81	1. 95
18年目	R 26	0. 99033	0. 98946	0. 99903	0. 99174	0. 3901	102. 8	2. 33	0. 42	1. 61	4. 36	1. 70	0. 10	0. 02	0. 27	0. 39	0. 15	0. 03	0. 01	4. 78	1. 87
19年目	R 27	0. 99024	0. 98935	0. 99903	0. 99167	0. 3751	102. 8	2. 30	0. 42	1. 61	4. 33	1. 63	0. 10		0. 27	0. 39		0. 03	0. 01	4. 75	1. 78
20年目	R 28	0. 99014	0. 98923	0. 99902	0. 99160	0. 3607	102. 8	2. 28	0. 41	1. 61	4. 30	1. 55	0. 10		0. 27	0. 39		0. 03		4. 72	1. 70
21年目	R 29	0. 99004	0. 98912	0. 99902	0. 99153	0. 3468	102. 8	2. 26	0. 41	1. 61	4. 28	1. 48	0. 10		0. 27	0. 39		0. 03	0. 01	4. 69	1. 63
22年目	R 30	0. 98994	0. 98900	0. 99902	0. 99146	0. 3335	102. 8	2. 24	0. 40	1. 61	4. 25	1. 42	0. 10		0. 27	0. 39		0. 03		4. 66	1. 55
23年目	R 31	0. 98984	0. 98887	0. 99902	0. 99139	0. 3207	102.8	2. 21	0. 40	1. 60	4. 22	1. 35	0. 10		0. 27	0. 38		0. 03	0. 01	4. 63	1. 49
24年目	R 32	0. 98973	0. 98875	0. 99902	0. 99131	0. 3083	102.8	2. 19	0. 40	1. 60	4. 19	1. 29	0.09		0. 27	0. 38		0. 03		4. 60	1. 42
25年目 26年目	R 34	0. 98963 0. 98952	0. 98862	0. 99902 0. 99902	0. 99123	0. 2965 0. 2851	102. 8 102. 8	2. 17 2. 15	0. 39 0. 39	1. 60 1. 60	4. 16 4. 13	1. 23 1. 18	0. 09 0. 09		0. 27 0. 27	0. 38 0. 38		0. 03 0. 03	0. 01 0. 01	4. 57 4. 54	1. 36 1. 29
27年目	R 34	0. 98952	0. 98849 0. 98835	0. 99902	0. 99116 0. 99108	0. 2741	102. 8	2. 13	0. 39	1. 60	4. 13	1. 10	0. 09		0. 27	0. 38		0. 03	0.01	4. 54	1. 29
28年目	R 36	0. 98929	0. 98822	0. 99902	0. 99100	0. 2636	102. 8	2. 12	0. 38	1. 60	4. 10	1. 12	0.09		0. 27	0. 38	0. 10	0.03	0. 01	4. 48	1. 24
	R 37				0. 99092		102. 8	2. 08	0.37			1. 03	0.09			0. 38				4. 45	
	R 38		0. 98793	0. 99901	0. 99083	0. 2437	102. 8	2. 06	0. 37			0. 98				0. 37				4. 42	
		0. 98894	0. 98779		0. 99075	0. 2343	102. 8	2. 03	0. 36			0. 93	0. 09			0. 37		0. 03		4. 39	1. 03
32年目	R 40	0. 98882	0. 98763	0. 99901	0. 99066	0. 2253	102. 8	2. 01	0. 36	1. 59	3. 96	0. 89	0. 09	0. 02		0. 37		0. 03	0. 01	4. 36	
33年目	R 41	0. 98869	0. 98748	0. 99901	0. 99057	0. 2166	102. 8	1. 99	0. 36	1. 59	3. 93	0. 85	0. 09	0. 02	0. 27	0. 37		0. 03	0. 01	4. 33	
	R 42		0. 98732		0. 99048	0. 2083	102. 8	1. 97	0. 35			0. 81	0. 09			0. 37				4. 30	
	R 43	0.000.0	0. 98716		0. 99039	0. 2003	102. 8	1. 94	0. 35			0. 78	0. 08			0. 37		0. 03		4. 27	
36年目	R 44	0. 98829	0. 98699	0. 99901	0. 99030	0. 1926	102.8	1. 92	0. 34			0. 74	0. 08			0. 37		0. 03		4. 24	
	R 45	0.00010	0. 98682	0. 99901	0. 99020	0. 1852	102.8	1. 90	0. 34			0. 71	0. 08			0. 36		0. 03		4. 21	
	R 46	0. 98801 0. 98787	0. 98664 0. 98646	0. 99901 0. 99901	0. 99011	0. 1780 0. 1712	102. 8 102. 8	1. 88 1. 85	0. 33 0. 33			0. 67 0. 64	0. 08 0. 08			0. 36 0. 36		0. 03 0. 02		4. 18 4. 15	
40年目	R 47	0. 98787	0. 98628	0. 99900	0. 99001 0. 98991	0. 1712	102. 8	1. 83	0. 33			0. 64	0.08			0. 36				4. 13	
41年目	R 40	0. 98756	0. 98609			0. 1583	102. 8	1. 81	0. 32			0. 59	0.08			0. 36				4. 12	
		0. 98741	0. 98589		0. 98970	0. 1522	102. 8	1. 79	0.32			0. 56	0.08			0. 36		0. 02		4. 06	
		0. 98725	0. 98569		0. 98959	0. 1463	102. 8	1. 76	0. 31			0. 53	0. 08			0. 36		0. 02		4. 03	
44年目	R 52		0. 98548	0. 99900	0. 98948	0. 1407	102. 8	1. 74	0. 31			0. 51	0. 08		0. 26	0. 35		0. 02		4. 00	
45年目	R 53		0. 98527	0. 99900	0. 98937	0. 1353	102. 8	1. 72	0. 30			0. 49	0. 07			0. 35				3. 97	0. 54
	R 54		0. 98505	0. 99900	0. 98926	0. 1301	102. 8	1. 70	0. 30			0. 46				0. 35		0. 02		3. 94	0. 51
	R 55		0. 98482		0. 98914	0. 1251	102. 8	1. 67	0. 29			0. 44	0. 07			0. 35				3. 91	0. 49
48年目		0. 98638	0. 98458		0. 98902	0. 1203	102. 8	1. 65	0. 29			0. 42	0. 07			0. 35				3. 88	
	R 57	0. 98619	0. 98434	0. 99900	0. 98890	0. 1157	102. 8	1. 63	0. 28			0. 40				0. 35				3. 85	
合 計								108. 84	19. 69	80. 00	208. 53	77. 41	4. 71	0. 91	13. 49	19. 11	6. 93	1. 42	0. 53	229. 06	84. 88

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18 号	高崎安中拡幅	4	6.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					21,787	
	改良費				10,305	
		土工	m3	536,850	2,026	
		軟弱地盤改良工	m3	544,580	5,586	
		法面工	m ^²			
		擁壁工	式	1	479	
		管渠工	m			
		函渠工	m	381	146	
		排水工	m	6,140	799	
		中央分離帯工	m	3,047	124	
		雑工	式	1	1,145	
	橋梁費				7,965	
		100m以上	m	795	6,506	
		100m未満	m	82	1,459	
	トンネル	 費				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC-JCT	 費				
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,436	
		車道舗装	m [*]	87,155	1,290	
		歩道舗装	m [*]	48,687	146	
	付帯施討	 殳費			2,081	
		交通管理施設工	式	1	1,081	
		休憩施設工	式	1	1,000	
②用地及	補償費				14,547	
	用地費		m ^²	175,767	8,541	
		宅地	m [*]	73,645	5,523	
		田畑	m [*]	92,915	2,787	
		山林·原野	m [*]			
		その他	m [*]	9,207	230	
	補償費		式	1	6,006	
③間接経	:費		式	1	5,864	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	.費				42,198	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18 号	高崎安中拡幅	4	6.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,693	
	改良費				593	
		土工	m3	5,267	10	
		軟弱地盤改良工	m3	16,380	40	
		法面工	m [‡]			
		擁壁工	式	1	90	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	300	39	
		中央分離帯工	m	350	14	
		雑工	式		400	
	橋梁費					
		100m以上	m	463		
		100m未満	m			
	トンネル	 費				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC-JCT	 費				
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				102	
		車道舗装	m [*]	6,400	95	
		歩道舗装	m [*]	2,400	7	
	付帯施討	 殳費			998	
		交通管理施設工	式	1	998	
		休憩施設工	式	1		
②用地及	補償費				74	
	用地費		m [*]	1,068	18	
		宅地	m [*]	360	14	
		田畑	m³	660	3	
		山林•原野	m ²			
		その他	m ²	48	1	
	補償費		式	1	56	
③間接経	:費		式	1	89	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費	-			1,856	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	高崎安中拡幅	4	6.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.0	1,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,950	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	高崎安中拡幅	4	0.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.6	100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			700	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建企第16-11号 令和2年8月21日

国土交通省 関東地方整備局長 様



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る 対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和2年8月13日付け国関整企画第51号で照会のあった標記について、 別紙のとおり回答します。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	群馬県知事の意見
一般国道18号 高崎安中拡幅	継続	高崎安中拡幅は、国道18号の渋滞解消、 交通安全確保のための重要な事業であるため、早期の事業完成をお願いしたい。 計画区間西側の安中市街地における国道 18号の2車線区間は、主要渋滞対策箇所に 特定されるなど、慢性的な渋滞が発生してい ることや、県が整備を進めている西毛広域幹 線道路により交通需要の増大が見込まれる ことから、西毛広域幹線道路との交差部まで 事業区間の延伸をお願いしたい。 また、事業実施にあたっては、コスト縮減を 徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。

[※]貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(再評価)

資料2

令 和 2 年 度 第 2 回 関 東 地 方 整 備 局 事 業 評 価 監 視 委 員 会

京橋税務署

令和2年9月3日 国土交通省 関東地方整備局

再評価に係る事業費の内訳

1. 初期費用

1. 创期貧用						
項 目(注1)			金額			
現 口(注1)		垻 日 (注1)	計 画 額		契 約 済 額	
建設費 (合計)		(合計)	2,895,049	千円	2,895,047,910 円	
		(小計)	2,241,442	千円	2,241,441,300 円	
	7#	地業	42,975	千円		
	建築	躯体	940,062	千円		
	木	仕上	1,125,191	千円		
		その他	133,214	千円		
		(小計)	258,998	千円	258,998,400 円	
	電	電力設備	140,507	千円		
	気	受変電自家発電設備	53,032	千円		
	設	通信設備	58,650	千円		
	備	電話交換設備	6,809	千円		
		その他	0	千円		
		(小計)	394,609	千円	394,608,210 円	
	機	空気調和等設備	302,455	千円		
	械	給排水衛生設備	38,973	千円		
	設	消火設備	22,699	千円		
	備	エレベーター設備	30,482	千円		
		その他	0	千円		
その他(注2))他(注2)	0	千円		
解体	解体費		135,102	千円	135,101,700 円	
企画	企画設計費(注3)		107,282	千円	107,282,480 円	
		合 計	3,137,433	千円	3,137,432,090 円	

- 注1) 必要に応じて「解体費」等の項目を追加すること。
- 注2)「建設費」の合計欄には全体計画額を、「建築」、「電気設備」、「機械設備」の小計欄及び 内訳欄には既発注工事費の金額を、「その他」欄には全体計画額から既発注工事費を除い た金額を記入する。
- 注3)「企画設計費」の欄には、関連業務の委託費概算額(総額)を記入する。

2. 維持修繕費

項 目(注1)	金 額(注2)	算出方法(注3, 注4)
修繕費		各所修繕費及び機器更新費等について 計上する。
保全費		定期点検及び保守、内部の清掃等につ いて計上する。
光熱水費	290,534 千円	実績値から算出する。
合 計	1,756,534 千円	

- 注1) 必要に応じて「賃借料」等の項目を追加すること。
- 注2)金額は50年間にかかる費用を現在価値化したものである。
- 注3) 修繕費は、「新営一般庁舎面積算定基準」「各所修繕費要求単価」等による。
- 注4)保全費は、「新営一般庁舎面積算定基準」「庁舎維持管理費要求単価」による。