

令和2年9月1日（火）  
国土交通省関東地方整備局  
総務部

## 記者発表資料

### 関東地方整備局入札監視委員会 審議概要 (第二部会 第1回定例会議)

関東地方整備局入札監視委員会第二部会の第1回定例会議が、令和2年6月17日、横浜市内で開催され、工事1件、建設コンサルタント業務等2件の入札結果が審議されました。  
審議内容は別紙のとおり。

#### 発表記者クラブ

|           |           |
|-----------|-----------|
| 埼玉県政記者クラブ | 横浜海事記者クラブ |
| 竹芝記者クラブ   | 神奈川建設記者会  |

#### 問い合わせ先

〈第二部会〉  
国土交通省関東地方整備局  
神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地  
横浜第2合同庁舎  
電話 045-211-7413（代）

|        |       |          |
|--------|-------|----------|
| 契約管理官  | 上妻 照由 | (内線5880) |
| 経理調達課長 | 四方 圭  | (内線5870) |
| 品質確保室長 | 遠藤 正洋 | (内線5797) |

## 令和2年度

### 関東地方整備局 入札監視委員会第二部会第1回定例会議 審議概要

|                             |   |        |
|-----------------------------|---|--------|
| 開催日及び開催場所                   | 令和2年6月17日(水)<br>[WEB会議] 関東地方整備局 131会議室・各委員自席                |        |
| 委員                          | 長 井 宏 平 (東京大学 准教授)<br>長 友 昭 (拓殖大学 教授)<br>手塚 広 一 郎 (日本大学 教授) |        |
| 審議対象期間                      | 令和2年1月1日～令和2年3月31日  |        |
| 審議案件                        | 総件数   | 3件     |
| 工 事                         |   |        |
| 一般競争入札方式                    |   | 1件     |
|                             | 政府調達  | 1件     |
|                             | 政府調達以外  | 0件     |
| 建設コンサルタント業務等                |   | 2件     |
| 物品・役務                       |   | 0件     |
| 委員からの意見・質問、<br>それに対する説明・回答等 | 意見・質問   | 説明・回答  |
|                             | 別紙のとおり  | 別紙のとおり |
| 委員会による意見の具申<br>又は勧告の内容      |   |        |

#### ○ 問い合わせ先

横浜市中区北仲通5丁目57番地 横浜第二合同庁舎

電話 045-211-7413 (経理調達課)

国土交通省関東地方整備局 入札監視委員会第二部会事務局

契約管理官 上 妻 照 由

経理調達課長 四 方 圭

品質確保室長 遠 藤 正 洋

| 意見・質問  | 説明・回答   |
|--|---|
| <p>【報告事項】</p> <p>(1) 入札・契約手続の運用状況について</p> <p>(2) 指名停止等の運用状況について</p> <p>(3) 一者応札の発生状況について</p> <p>(4) 高落札率の発生状況について</p> <p>(5) 事務所の平均落札率の推移状況について</p>                                      |   |
| <p>【事案1】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達・港湾土木工事）<br/>「横浜港本牧地区岸壁（-16m）（耐震）築造工事」</p> <p>○技術評価点1点を逆転するには、どのくらいの価格の差が必要か。</p> <p>○参加者数は4者であるが、この数字に対してどのよう<br/>に感じているか。</p>                             | <p>○本件の場合、1500万円程度と史料します。</p> <p>○JVによる複数者の参加を得られていることから、<br/>適正と考えています。</p>  |
| <p>【事案2】</p> <p>公募型競争入札方式（測量・調査）<br/>「東京国際空港B誘導路及び西側貨物地区エプロン土<br/>質調査」</p> <p>○技術評価点の差は何か。</p> <p>○参加資格に、測量・調査のA等級とあるが、何によっ<br/>てランクを決めているのか。</p> <p>○参加できる可能性があった者は、どのくらいいるの<br/>か。</p> | <p>○落札者は、全体的に技術評価点が高かったのですが、<br/>特に、求めたテーマに対して有効な技術提案がされて<br/>おり、評価テーマに対する技術提案の評価点が高い結<br/>果となっています。</p> <p>○予定価格により参加資格の等級を決めています。</p> <p>○参加可能な者は、事前に調べたところ17者程度で<br/>あることを確認しています。</p> |

| 意見・質問   | 説明・回答   |
|---|---|
| <p>【事案3】<br/>簡易公募型プロポーザル方式（建設コンサルタント等）<br/>「横浜港新本牧地区における水理模型実験」</p> <p>○応募が1者だが、特殊な業務なのか。</p> <p>○実験施設は特殊な施設で、使うことは難しいのか。</p> <p>○応募が1者になった理由について何か判るか。</p> | <p>○同種業務で4者、類似業務で32者程度、実績のある者を確認しており、一般的な業務であると認識しております。</p> <p>○特殊な施設ではないと認識しています。水槽とピストン式造波装置で構成された、ごく一般的な造波水槽です。使うことは難しいものではないと考えております。</p> <p>○説明書をダウンロードした者のうち数者にヒアリングを行ったところ、「配置予定技術者の確保ができなかった。」あるいは「業務実施体制の確保が困難であった。」との回答がありました。</p> |
| <p>【まとめ】<br/>本日の審議に関して、特に意見の具申及び勧告等はなし。</p>   |   |

## 【工事】

| 入札方式     | 工事名                     | 工事種別   | 競争参加資格を確認した者の数 | 入札参加者数 | 契約締結日  | 契約の相手方               | 契約金額<br>(単位：千円) | 落札率<br>(単位：%) | 備考 |
|----------|-------------------------|--------|----------------|--------|--------|----------------------|-----------------|---------------|----|
| 一般競争入札方式 | 横浜港本牧地区岸壁（－16m）（耐震）築造工事 | 港湾土木工事 | 4              | 4      | R2.3.5 | 五洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体 | 2,684,000       | 92.0          |    |

## 【建設コンサルタント等】

| 入札方式      | 業務名                        | 業種区分  | 手続きへの参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数 | 技術提案書の提出者数 | 契約締結日  | 契約の相手方                                   | 契約金額<br>(単位：千円) | 落札率<br>(単位：%) | 備考 |
|-----------|----------------------------|-------|-----------------------------------|------------|--------|--|-----------------|---------------|----|
| 公募型競争入札方式 | 東京国際空港B誘導路及び西側貨物地区エプロン土質調査 | 測量・調査 | 2                                 | 2          | R2.2.7 | 東京国際空港B誘導路及び西側貨物地区エプロン土質調査川崎地質・中央開発設計共同体 | 250,800         | 93.3          |    |

## 【建設コンサルタント等】

| 入札方式          | 業務名                | 業種区分       | 手続きへの参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数 | 技術提案書の提出者数 | 契約締結日   | 契約の相手方  | 契約金額<br>(単位：千円) | 落札率<br>(単位：%) | 備考 |
|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------|---------|---------|-----------------|---------------|----|
| 簡易公募型プロポーザル方式 | 横浜港新本牧地区における水理模型実験 | 建設コンサルタント等 | 1                                 | 1          | R2.1.29 | 株式会社エコー | 28,930          | 99.8          |    |