

第22回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

最新の取り組み状況の紹介

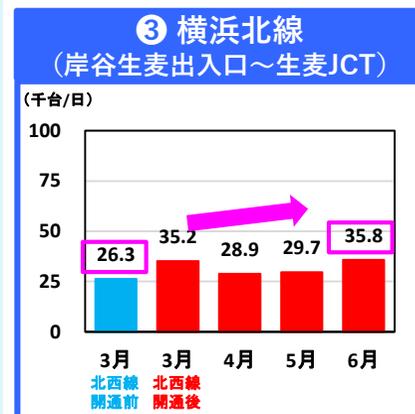
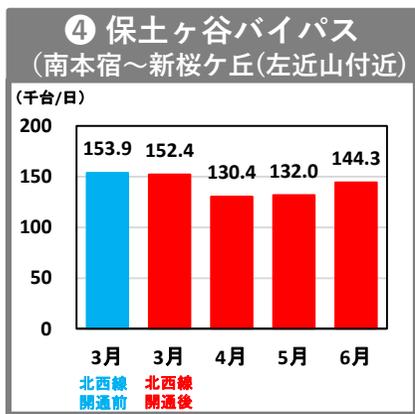
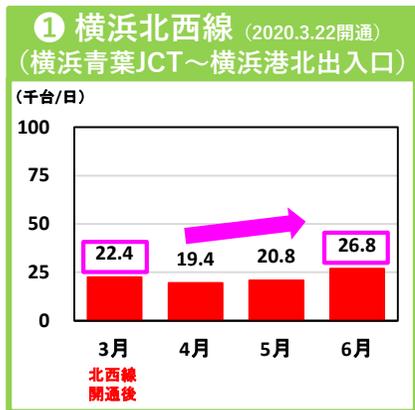
- 横浜北西線
- 国道1号 藤沢バイパス出口交差点(上り)
国道と県道の合流車線延長工事

令和2年7月27日

3 最新の取り組み状況の紹介

5-1 横浜北西線・馬場出入口の交通状況について

- **横浜北西線** (2020.3.22開通) 及び **馬場出入口** (2020.2.27開通) の交通量は着実に増加。
- ただし、新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響により、首都高全体の交通量は前年同月と比べ大幅に減少しているため引き続き交通状況を注視。



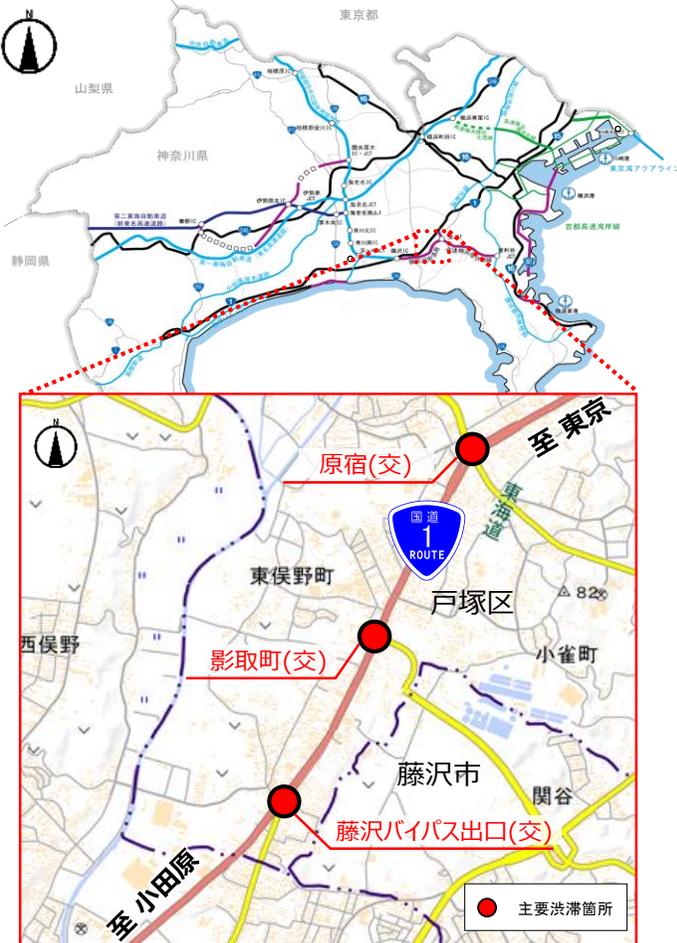
交通量：(首都高) 首都高車両感知器データ、月別の平日平均 ※ただし、開通前は月初め～開通日前日、開通後は開通日翌日～月末までの平日平均
(保土ヶ谷バイパス) 関東地方整備局 横浜国道事務所提供データ、月別の平日平均 ※ただし、開通前は月初め～開通日前日、開通後は開通日翌日～月末までの平日平均
所要時間：(横浜北西線・横浜北線利用) 首都高車両感知器データ、横浜青葉JCT～大黒JCTの2020.3.23～2020.3.27の朝夕ピーク(上り：6～9時台)及び夕ピーク(下り：17～19時台)の時間帯別平日平均旅行時間
(保土ヶ谷バイパス利用) ETC2.0データ、横浜町田IC～大黒JCTの2020.3.9～2020.3.13の朝夕ピーク(上り：6～9時台)及び夕ピーク(下り：17～19時台)の時間帯別平日平均旅行時間
※交通量及び所要時間には、新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響が含まれます。

3 最新の取り組み状況の紹介

5-2 国道1号 藤沢バイパス出口交差点(上り) 国道と県道の合流車線延長工事

- 藤沢バイパス出口交差点上り方向では、県道戸塚茅ヶ崎線(江ノ島方面)からの流入車両が多いが、合流車線長が短く、県道戸塚茅ヶ崎線では、先詰まりによって合流車両が捌ききれず、速度低下が発生している。
- このため県道30号(戸塚茅ヶ崎線)との合流車線を延長する工事を実施し、交通の円滑性向上を図る。
- 平成31年3月より工事を実施中である。

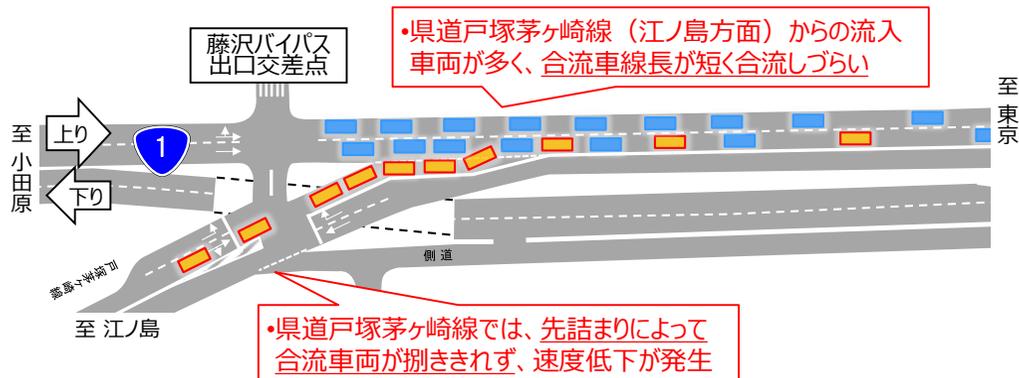
○位置図



○工事の概要

⇒ 県道30号(戸塚茅ヶ崎線)との合流車線を延長し交通の円滑性を向上

改良前



改良後

