

第 22 回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

令和2年度での見直し(解除)について

- ・主要渋滞箇所のモニタリング結果
- ・見直し(解除)候補箇所
- ・令和2年度での見直し(解除)の状況

令和2年7月27日

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 主要渋滞箇所390箇所について、最新のプローブデータ(H31.1～R1.12)でモニタリングを行った結果、基準値を満たしている(改善された)箇所を30箇所確認。
- 最新データで経年変化を確認していくとともに基準値を満たしている箇所については、要因分析を実施。

一般道の主要渋滞箇所 (390箇所)

最新データで
基準値を満たしていない箇所
(360箇所)

最新データで
基準値を満たしている箇所
(30箇所：対策済箇所は9箇所)

■モニタリングの指標

指標①	平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】
指標②	平日昼間12時間(7～18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】
指標③	休日5%タイル速度 【基準値 10km/h】

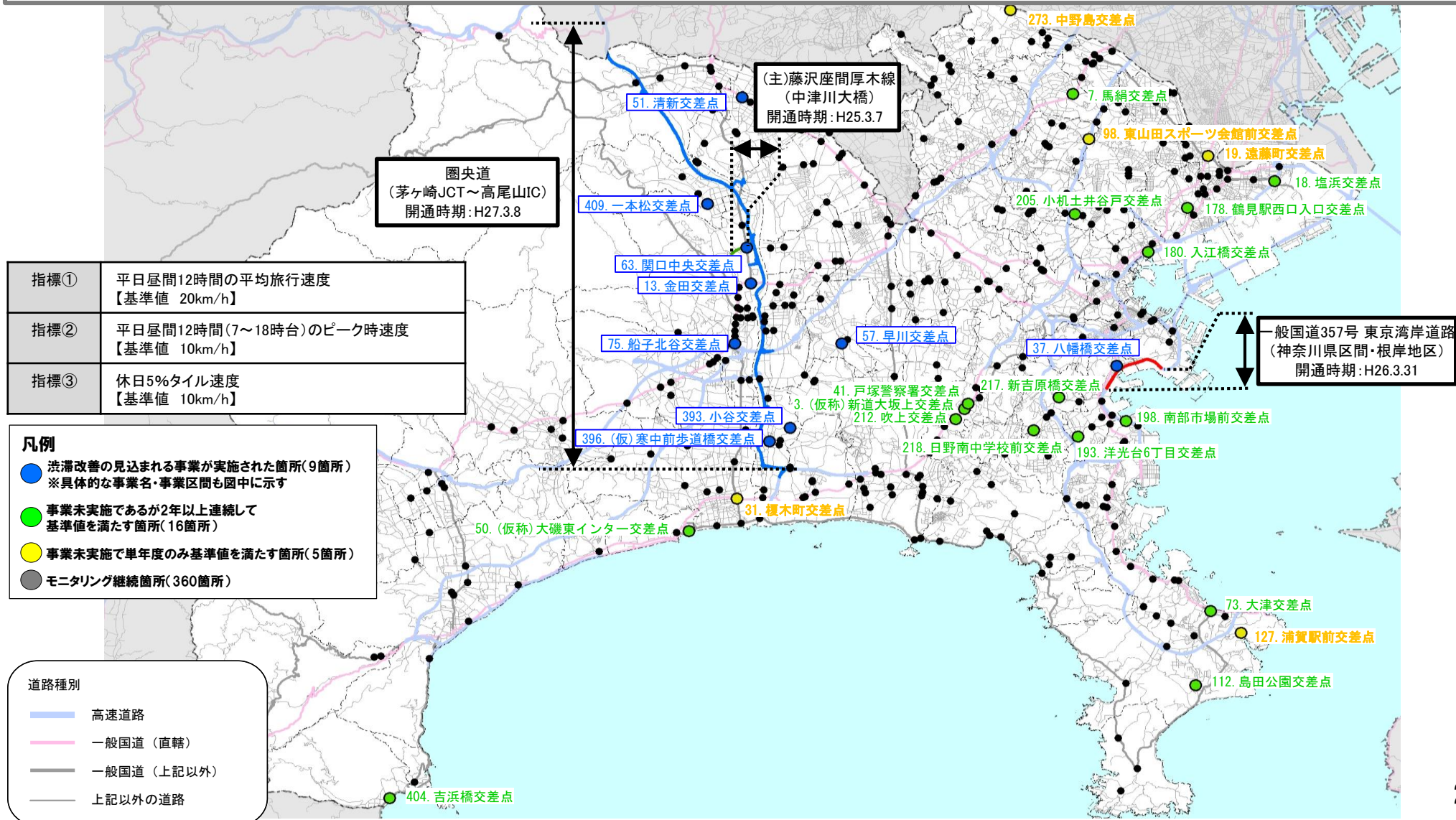
※ 最新データで基準値を満たしていない箇所(360箇所)とは、指標①～③のいずれかの基準値を満たしていない箇所。

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-2 主要渋滞箇所のモニタリング結果と見直し(解除)候補箇所

○R1データ(H31.1～R1.12)で基準値を満たしている箇所は30箇所。

○うち、渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(9箇所)、事業未実施であるが2年以上連続して基準値を満たす箇所(16箇所)の計25箇所について、見直し(解除)・経過観察・ヒアリングいずれかの対応方針の検討を行う。



3 令和2年度での見直し(解除)について

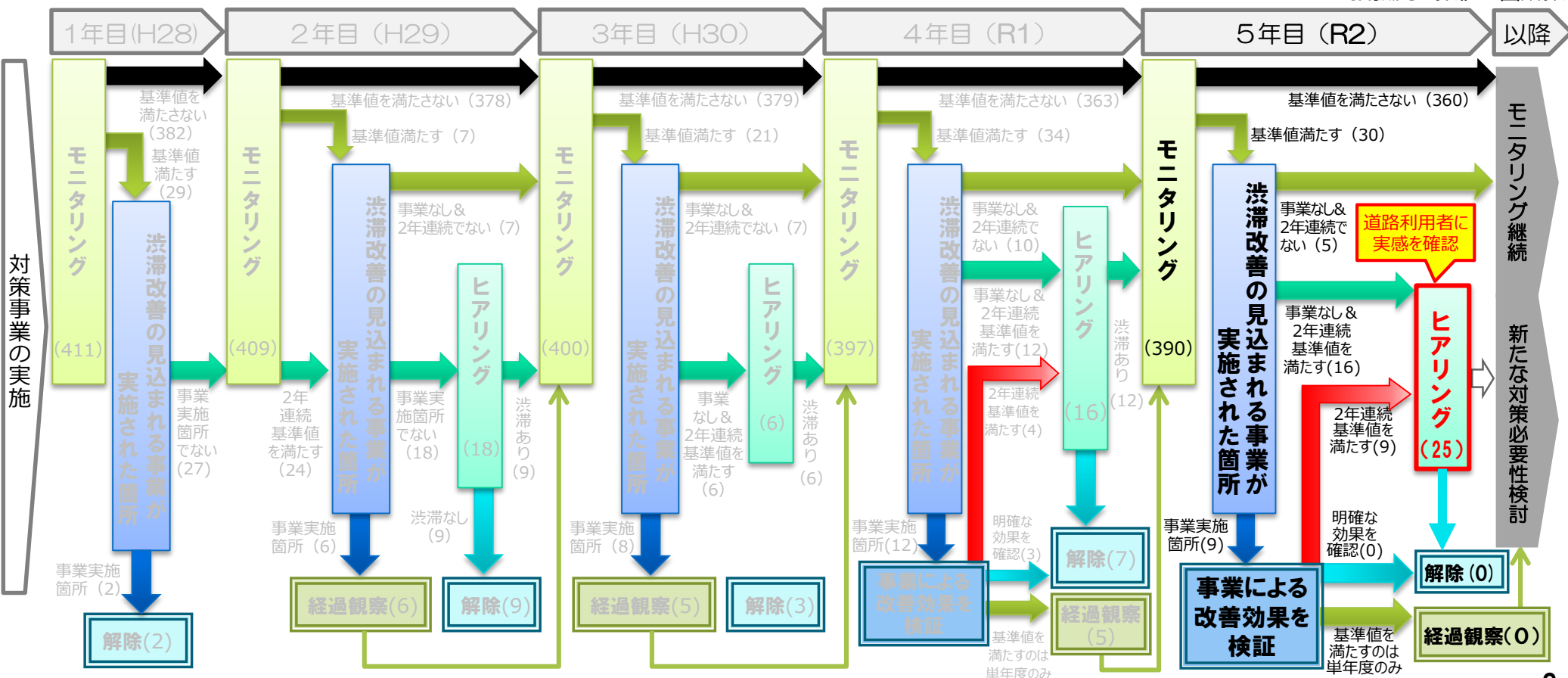
3-3 主要渋滞箇所の見直し(解除)フローの適用

○主要渋滞箇所の見直し(解除)は、前回委員会までに下記の方針とすることを確認済。

- ①対策事業が実施された箇所で、直接的な事業やバイパス事業で明確な効果が確認された場合は解除する。
- ②その他の事業箇所は、基準値を単年度満たす場合は経過観察、2年連続で満たす場合はヒアリングする。
また、対策事業を実施していない箇所で、2年連続で基準値を満たす場合は、道路利用者等へのヒアリングで、効果と改善理由を確認して解除する(ヒアリングは、自治体や各協会等を対象に実施)。

■主要渋滞箇所見直し(解除)フロー

※括弧内の数値は箇所数



3 令和2年度での見直し(解除)について

3-4 令和2年度での見直し(解除)フローの適用状況

○前頁の見直し(解除)検討フロー適用の結果、解除・経過観察・ヒアリングのいずれかに該当する25箇所について、次頁以降で速度状況等の検証を実施し、対応方針を検討した。

No	箇所名	路線名	事業実施状況	モニタリングによる検証	対応の方針	対応方針の理由
13	金田交差点	一般国道246号	完了	2年連続基準値を満たす	ヒアリング	2年連続で基準を満たしているため、ヒアリングを実施
37	八幡橋交差点	一般国道16号	完了	2年連続基準値を満たす		
51	清新交差点	一般国道16号	完了	2年連続基準値を満たす		
57	早川交差点	藤沢座間厚木	完了	2年連続基準値を満たす		
63	関口中央交差点	一般国道129号	完了	2年連続基準値を満たす		
75	船子北谷交差点	一般国道129号	完了	2年連続基準値を満たす		
393	小谷交差点	丸子中山茅ヶ崎	完了	2年連続基準値を満たす		
396	(仮)寒中前歩道橋交差点	相模原茅ヶ崎	完了	2年連続基準値を満たす		
409	一本松交差点	相模原大磯	完了	2年連続基準値を満たす	ヒアリング	対策事業は実施されていないが、2年連続で基準を満たしていることから、ヒアリングを実施
3	(仮称)新道大坂上交差点	一般国道1号	未実施	2年連続基準値を満たす		
7	馬絹交差点	一般国道246号	未実施	2年連続基準値を満たす		
18	塩浜交差点	一般国道132号	未実施	2年連続基準値を満たす		
41	戸塚警察署交差点	一般国道1号	未実施	2年連続基準値を満たす		
50	(仮称)大磯東インター交差点	一般国道134号	未実施	2年連続基準値を満たす		
73	大津交差点	一般国道134号	未実施	2年連続基準値を満たす		
112	島田公園交差点	横須賀葉山	未実施	2年連続基準値を満たす		
178	鶴見駅西口入口交差点	鶴見溝ノ口	未実施	2年連続基準値を満たす		
180	入江橋交差点	一般国道15号	未実施	2年連続基準値を満たす		
193	洋光台6丁目交差点	環状3号線	未実施	2年連続基準値を満たす		
198	南部市場前交差点	一般国道357号	未実施	2年連続基準値を満たす		
205	小机土井谷戸交差点	横浜上麻生	未実施	2年連続基準値を満たす		
212	吹上交差点	一般国道1号	未実施	2年連続基準値を満たす		
217	新吉原橋交差点	横浜鎌倉	未実施	2年連続基準値を満たす		
218	日野南中学校前交差点	環状3号線	未実施	2年連続基準値を満たす		
404	吉浜橋交差点	一般国道135号	未実施	2年連続基準値を満たす		

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

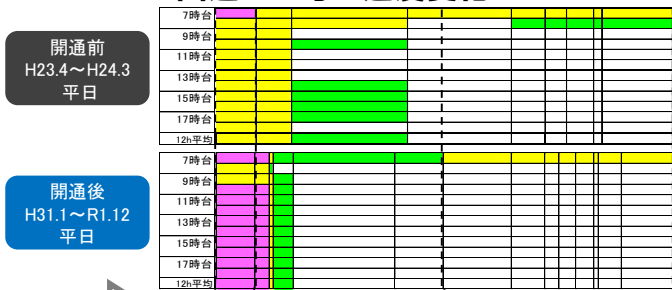
- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 昨年度のヒアリングでは、「国道246号の側道および、国道129号からの流入方向において混雑が生じている」等の回答があった。(5/5者が混雑ありと回答)

かねだ

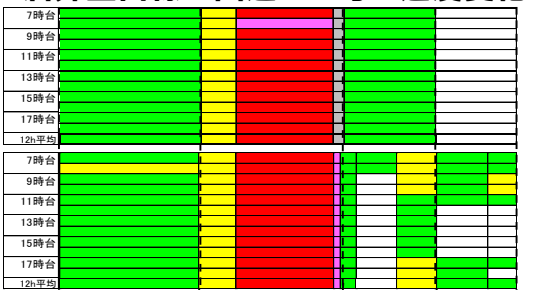
金田交差点
→ヒアリング



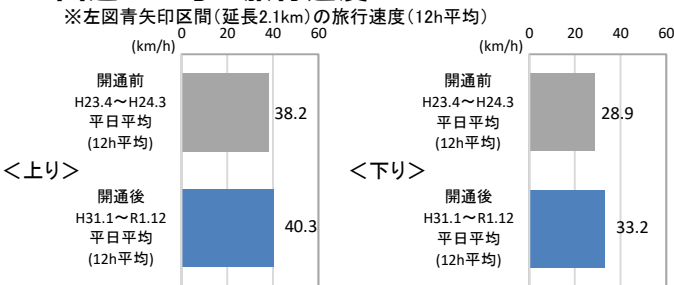
○国道246号の速度変化



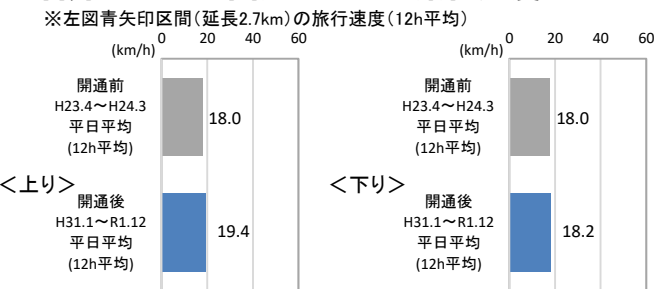
○酒井金田線～国道129号の速度変化



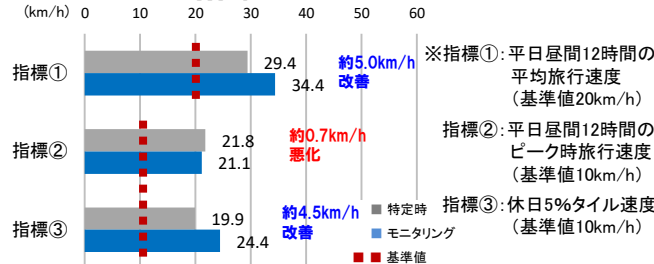
○国道246号の旅行速度



○酒井金田線～国道129号の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

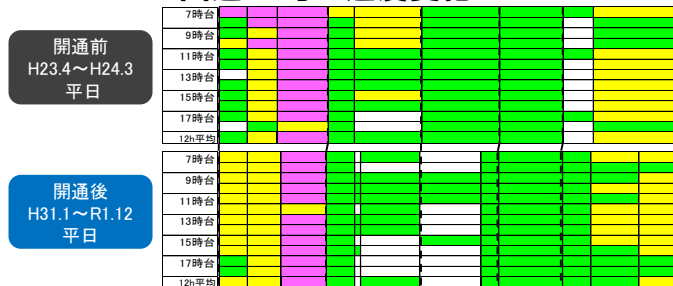
3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、東京湾岸道路開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

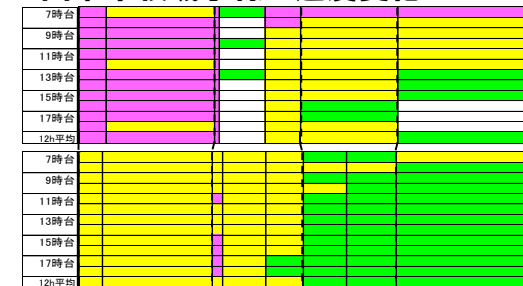
やはたばし
八幡橋交差点
→ヒアリング



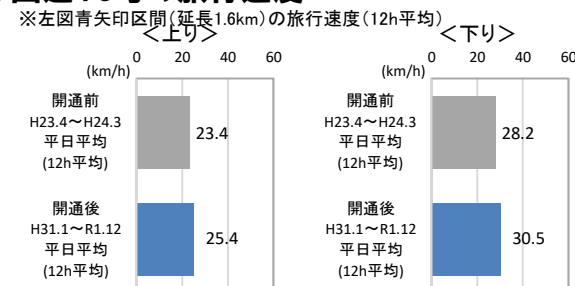
○国道16号の速度変化



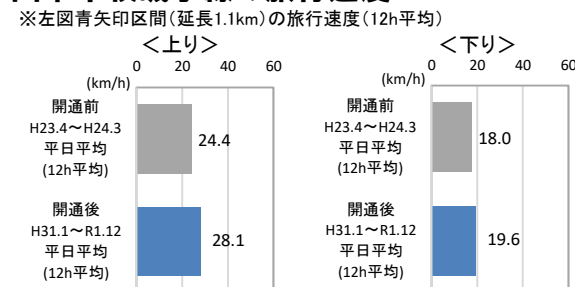
○山下本牧磯子線の速度変化



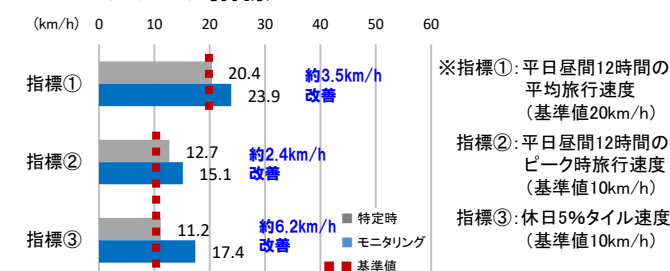
○国道16号の旅行速度



○山下本牧磯子線の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

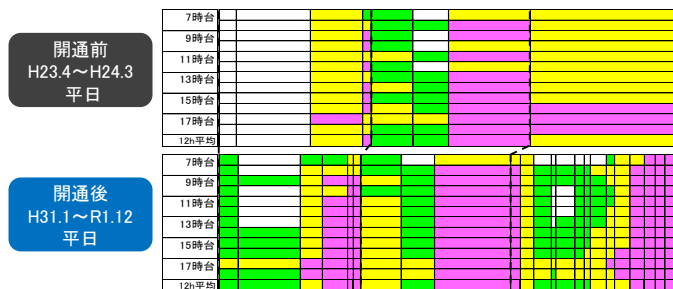
3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

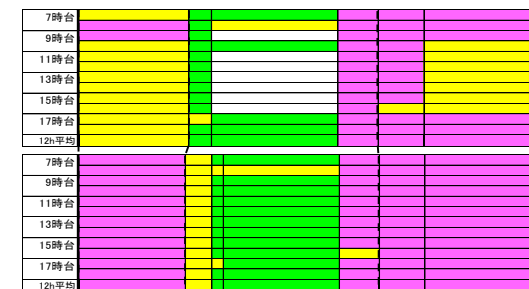
せいしん
清新交差点
→ヒアリング



○国道16号の速度変化

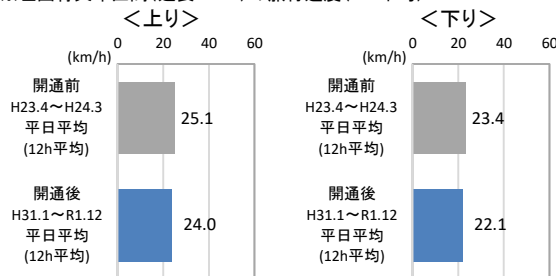


○相模原立川線の速度変化



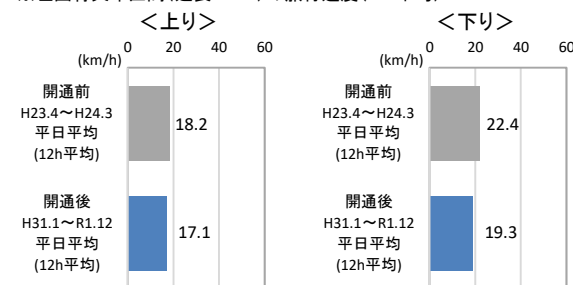
○国道16号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.9km)の旅行速度(12h平均)

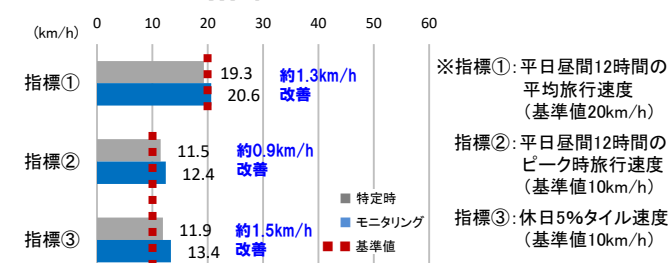


○相模原立川線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.6km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

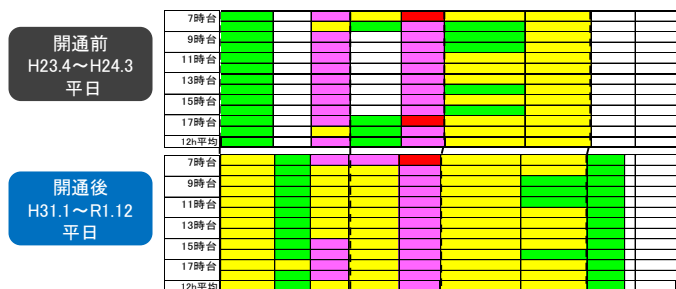
はやかわ

早川交差点
→ヒアリング

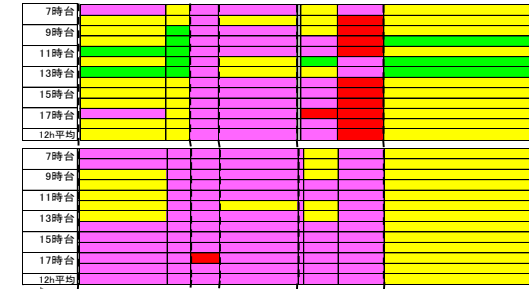
あやせしおちあいきた ふかやなか
＜位置図：綾瀬市落台北1丁目～深谷中2丁目＞



○藤沢座間厚木線の速度変化

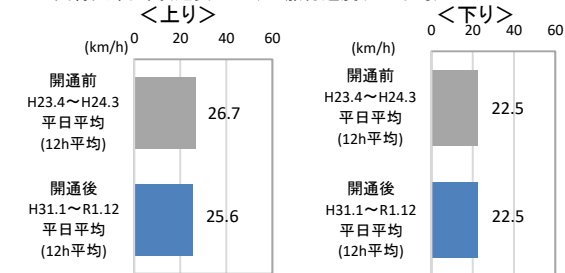


○丸子中山茅ヶ崎線の速度変化



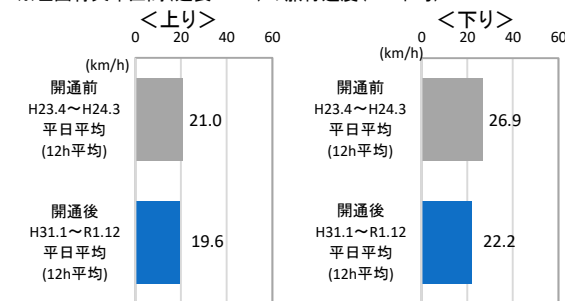
○藤沢座間厚木線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

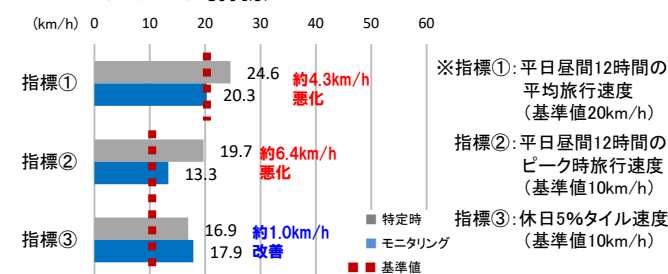


○丸子中山茅ヶ崎線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.5km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 昨年度のヒアリングでは、「通勤時間帯等を中心に混雑しているほか、海老名方面は第1車線が左折直進レーンだが、左折先が渋滞していることが多く、直進は実質、第2車線のみ」等の回答があった。(2/5者が混雑ありと回答)

せきぐちちゅうおう

関口中央交差点
→ヒアリング

あつぎしせきぐち
<位置図:厚木市関口>



○国道129号の速度変化

開通前
H23.4~H24.3
平日

開通後
H31.1~R1.12
平日

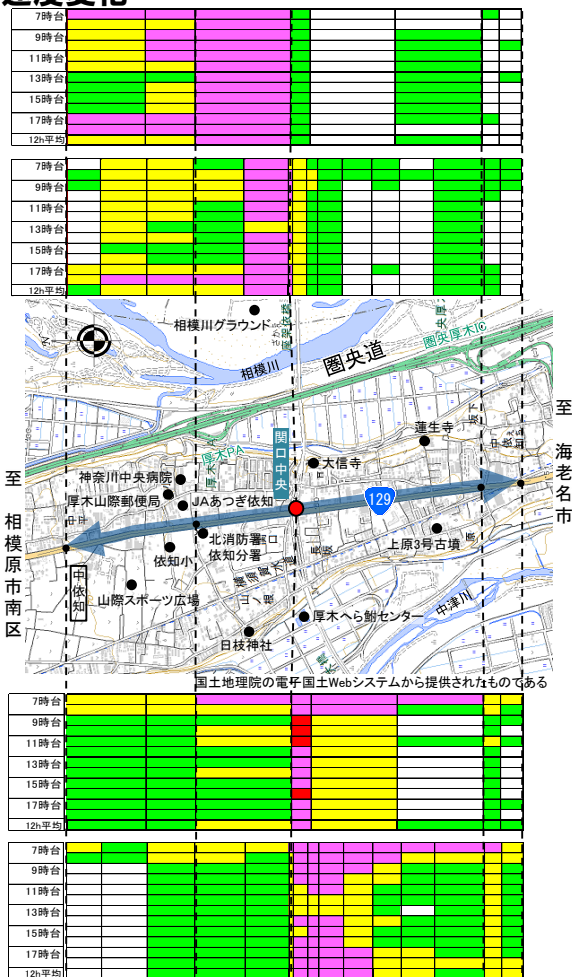
上り



下り

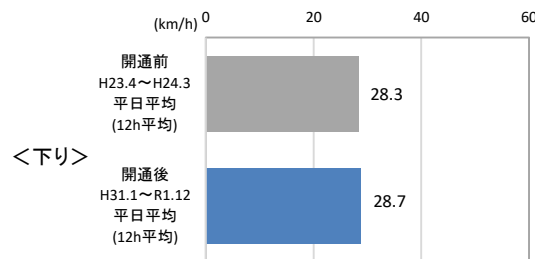
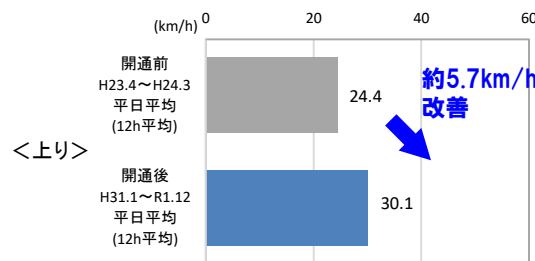
開通前
H23.4~H24.3
平日

開通後
H31.1~R1.12
平日

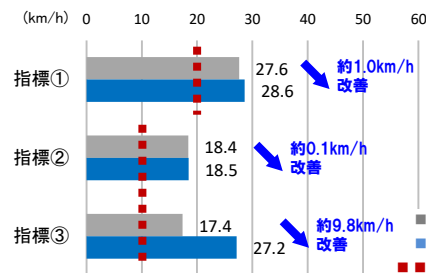


○国道129号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.0km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)

指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度 (基準値10km/h)

指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

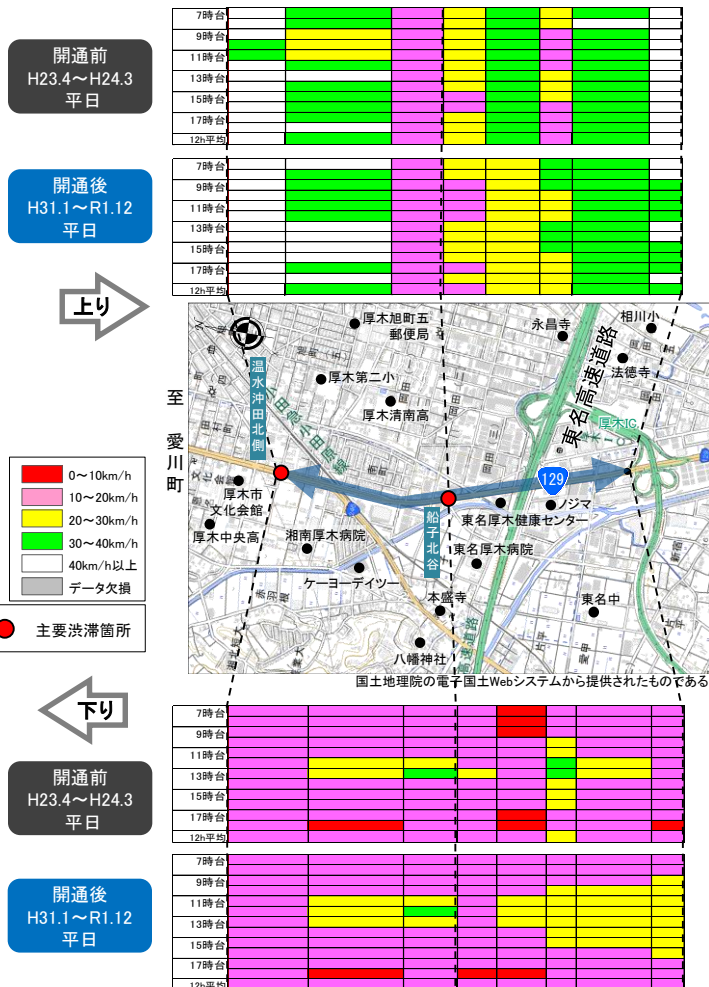
ふなこきたや

船子北谷交差点
→ヒアリング

あつぎしふなこ
<位置図:厚木市船子>

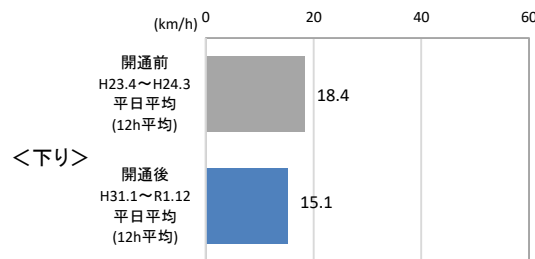
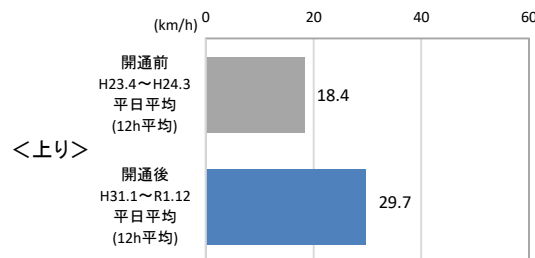


○国道129号の速度変化

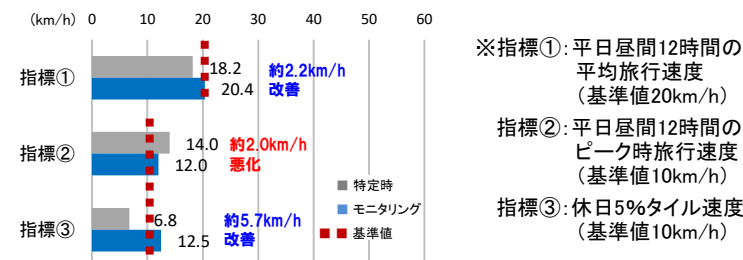


○国道129号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.6km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

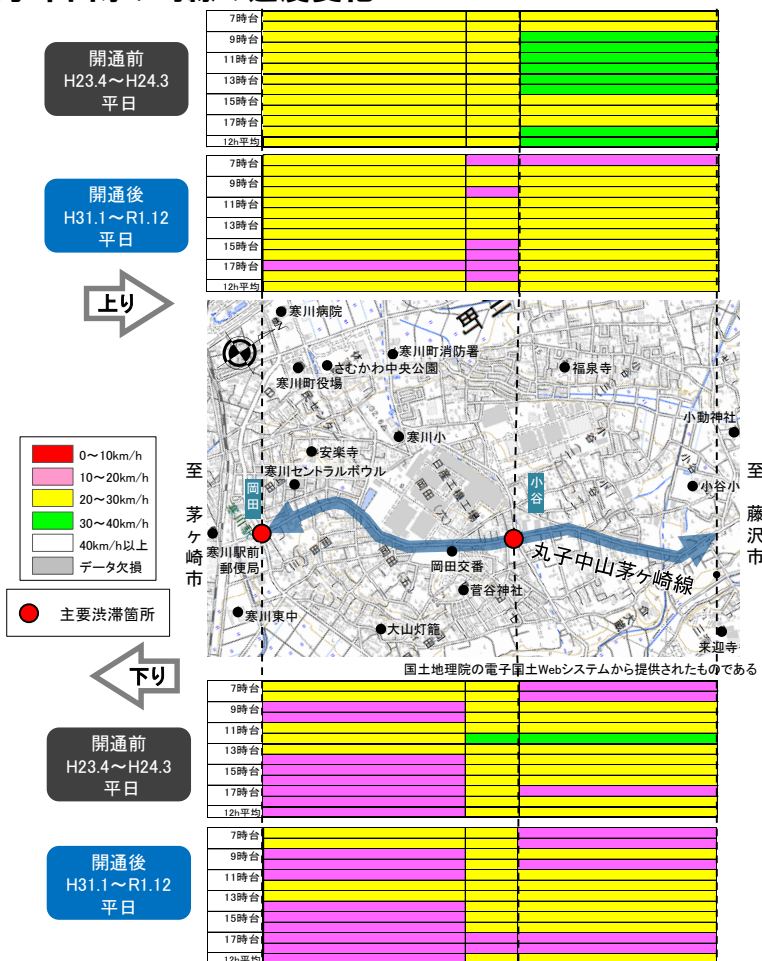
3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 昨年度のヒアリングでは、「周辺の工場跡地において物流施設の建設が予定されており、大型車の増加が懸念されることから、引き続き渋滞状況を確認する必要がある」と回答があった。(1/4者が混雑ありと回答)

こやと
小谷交差点
→ヒアリング

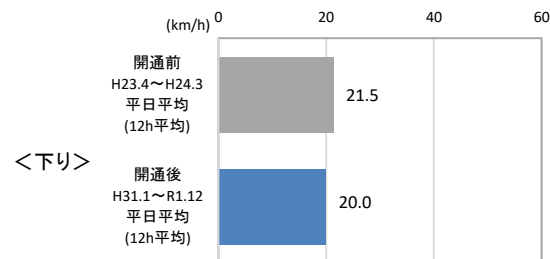
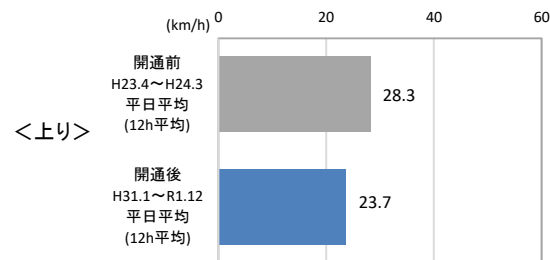


○丸子中山茅ヶ崎線の速度変化

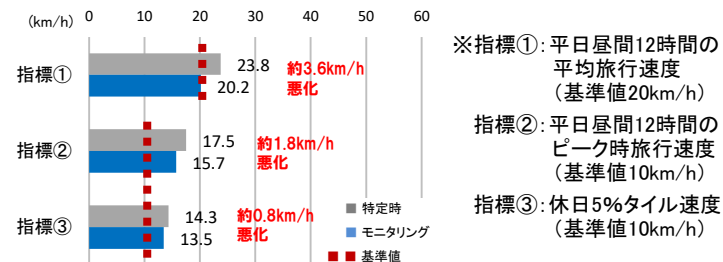


○丸子中山茅ヶ崎線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

さむちゅうまえ

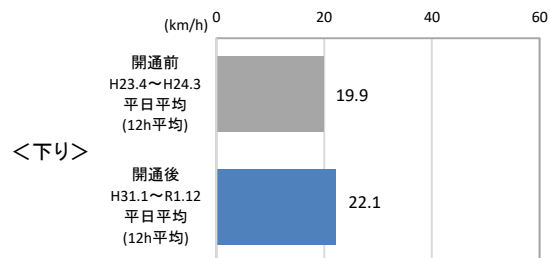
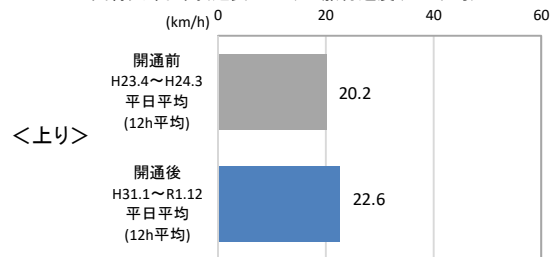
(仮)寒中前歩道橋交差点
→ヒアリング

さむかわまちいちのみや
 <位置図:寒川町一之宮>

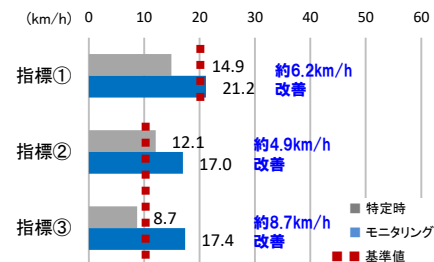


○相模原茅ヶ崎線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



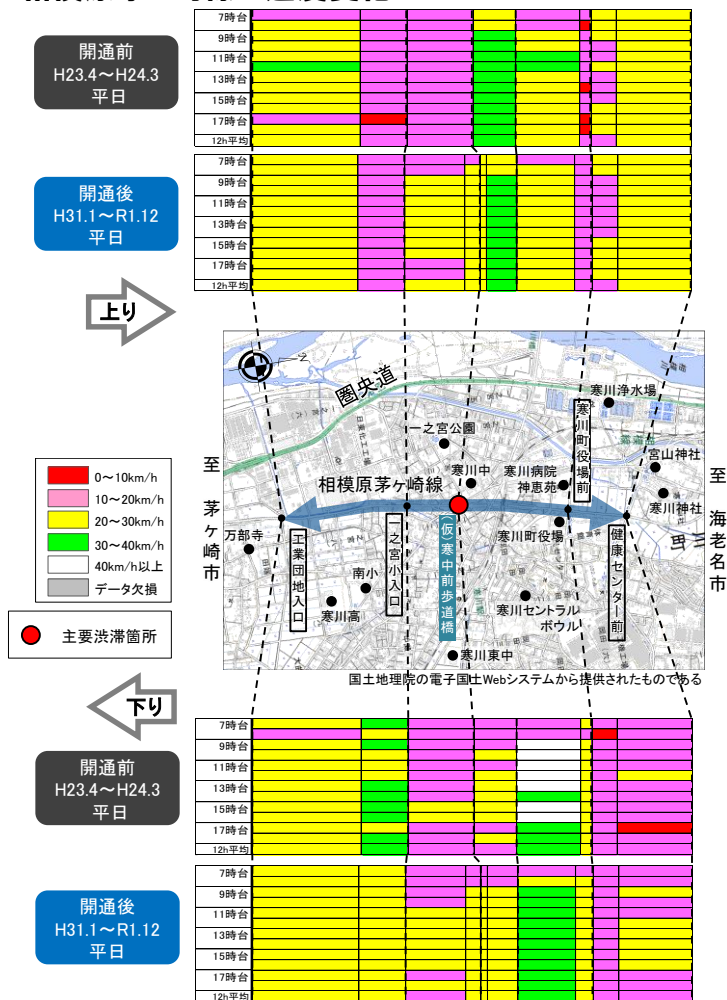
※指標①: 平日昼間12時間の
平均旅行速度
(基準値20km/h)

指標②:平日昼間12時間の
ピーク時旅行速度
(基準値10km/h)

指標③:休日5%タイル速度
(基準値10km/h)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所



出典：【開通前】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【開通後】ETC2.0プローブデータ(H31.1～R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

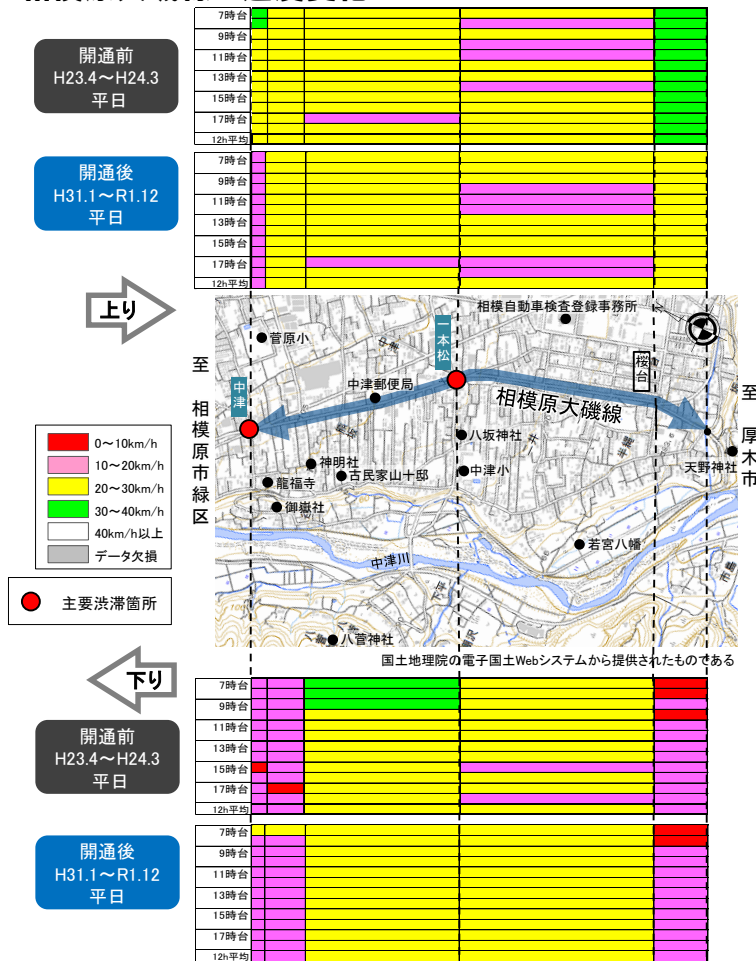
- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たすが、圏央道開通前後で旅行速度は大きく変化していない。
- 昨年度のヒアリングでは、「朝夕の通勤時間帯に混雑が発生。通勤混雑の集中が要因と推察される」と回答があった。(1/5者が混雑ありと回答)

いっぽんまつ
一本松交差点
→ヒアリング

あいかわまちなかつ
<位置図:愛川町中津>

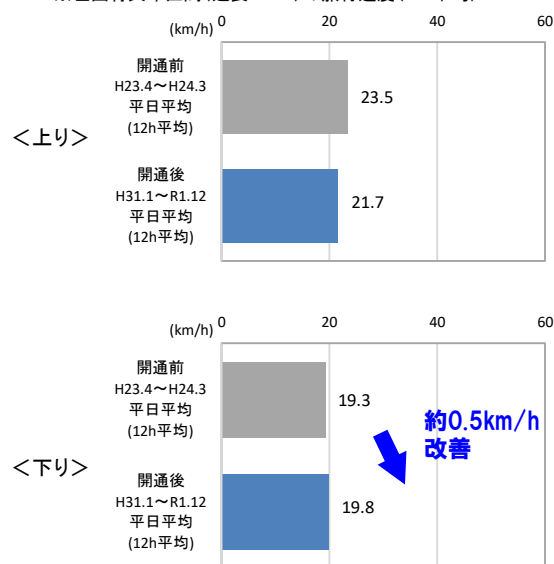


○相模原大磯線の色変化

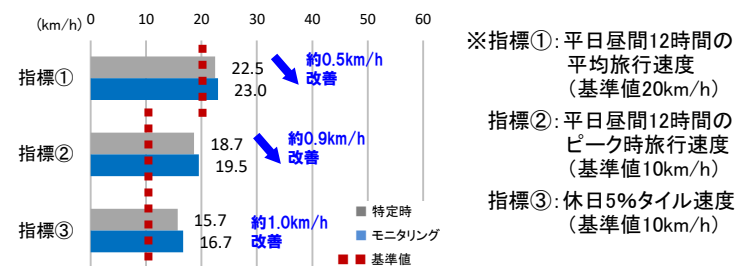


○相模原大磯線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.9km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

出典:【開通前】プローブデータ(H23.4~H24.3)【開通後】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

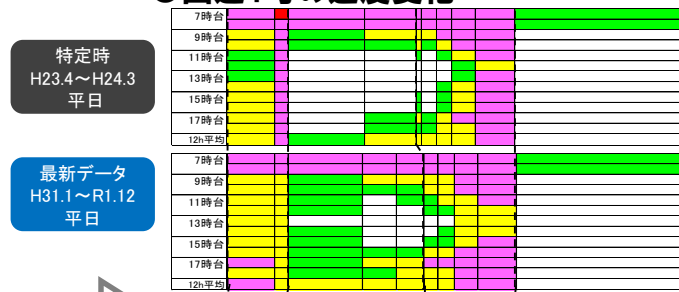
3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

しんどうおおさかうえ
(仮称)新道大坂上交差点
→ヒアリング

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上り方向の7~8時台に生じている速度低下は、下流側の戸塚警察署交差点がボトルネックであると推察される。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。



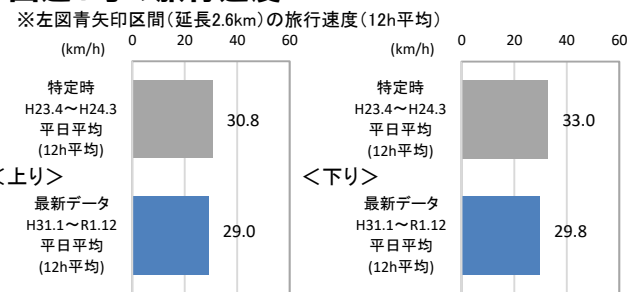
○国道1号の速度変化



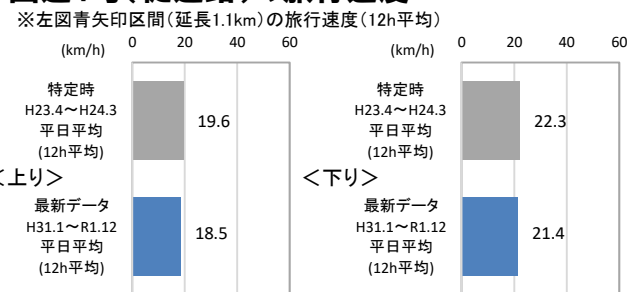
○国道1号(従道路)の速度変化



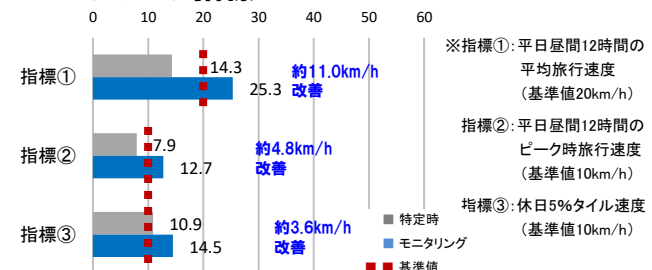
○国道1号の旅行速度



○国道1号(従道路)の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

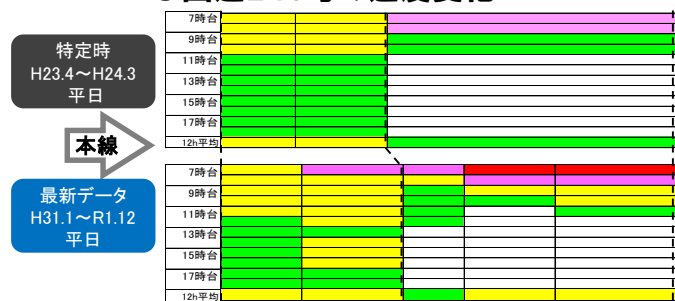
3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 当該交差点に流入する国道246号側道の速度は低い、本線への影響はみとめられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「朝・夕の時間帯などに側道からの流入方向で混雑。尻手黒川道路は馬絹交差点までが1車線の運用となっていることが要因と推察される」等の回答があった。(4/5者が混雑ありと回答)

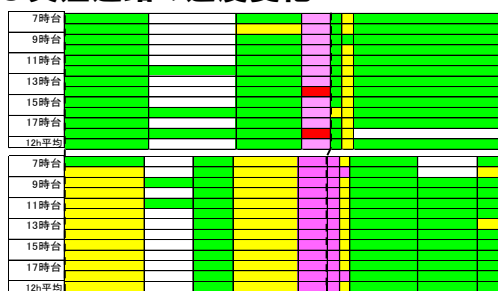
まぎぬ
馬絹交差点
→ヒアリング



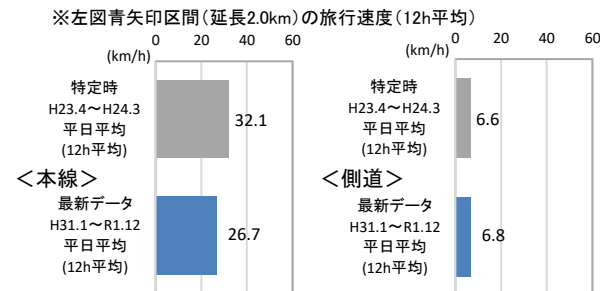
○国道246号の速度変化



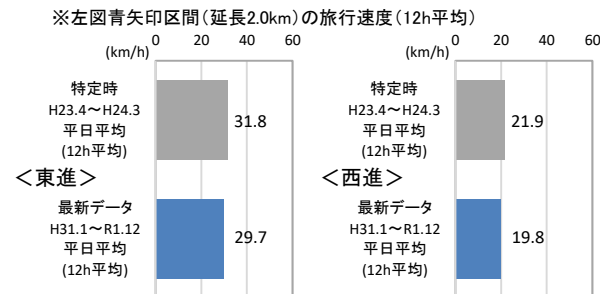
○交差道路の速度変化



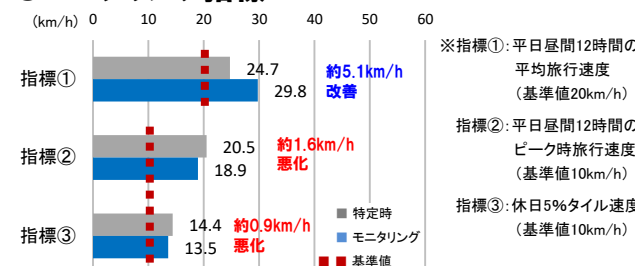
○国道246号の旅行速度



○交差道路の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

とつかけいさつよ

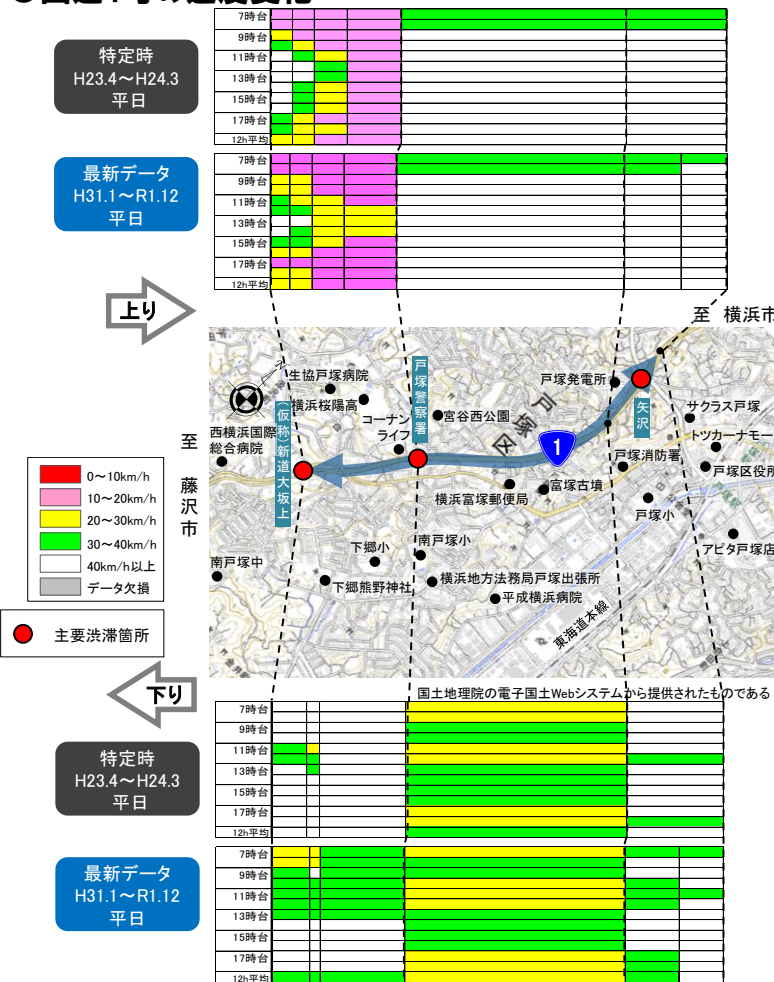
戸塚警察署交差点
→ヒアリング

よこはまとつかくとつからよう
＜位置図：横浜市戸塚区戸塚町＞



- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 一方で、上り方向では、戸塚警察署交差点をボトルネックとした速度低下が生じている。
- 昨年度のヒアリングでは、「信号の青時間が長いが、それ以上の交通量があり、ボトルネックとなっている印象。下り方向は、交差点付近の上り坂で速度が低下しやすい」等の回答があった。(5/5者が混雑ありと回答)

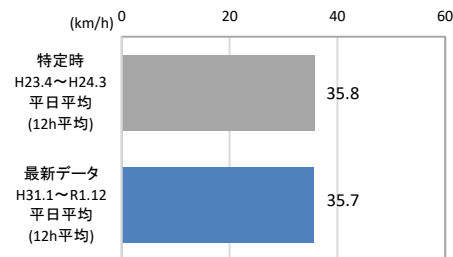
○国道1号の速度変化



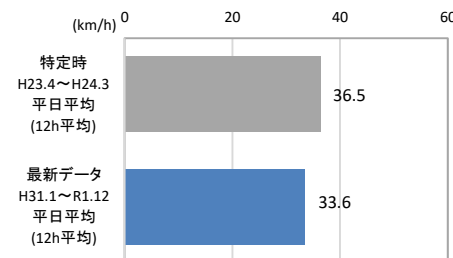
○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.0km)の旅行速度(12h平均)

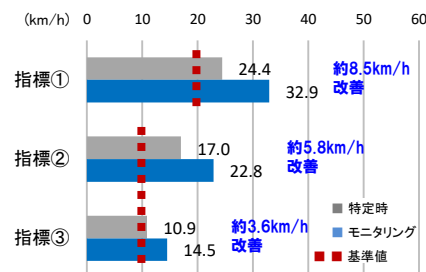
<上り>



<下り>



○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- ※指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1～R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

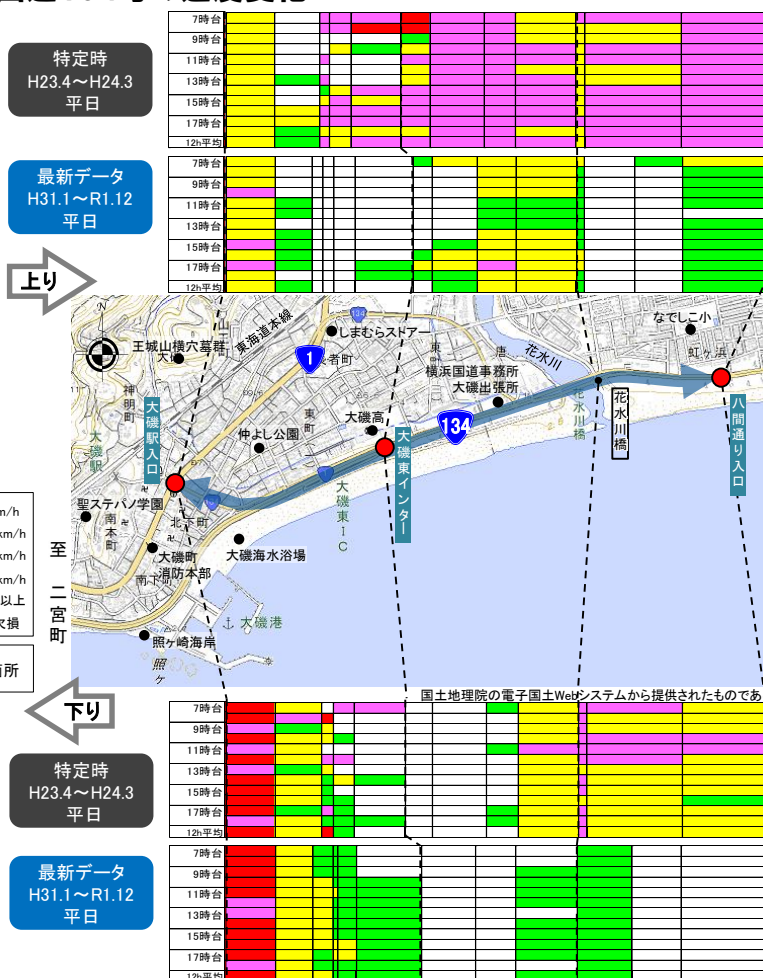
- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上下方向とも、(仮称)大磯東インター交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
- 昨年度のヒアリングでは、「夏・秋の観光シーズンを中心に交通渋滞が見られることから引き続き交通状況を把握する必要がある」と回答があった。(1/5者が混雑ありと回答)

おいそひがし
(仮称)大磯東インター交差点
→ヒアリング

おいそまひがしちょう
〈位置図:大磯町東町2丁目〉

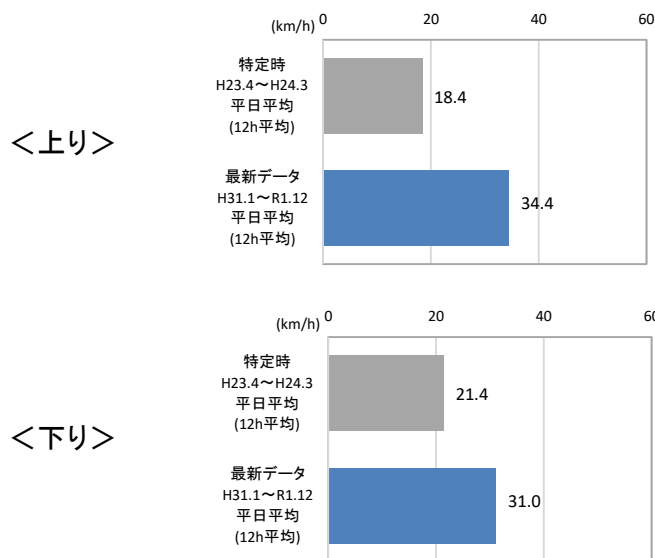


○国道134号の速度変化

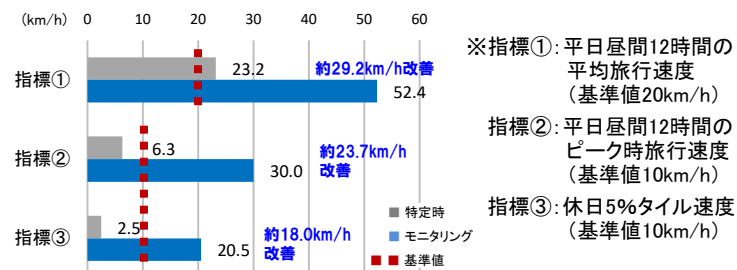


○国道134号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.2km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

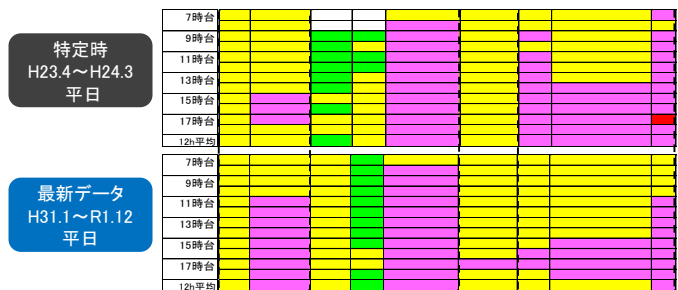
3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たす。
- いずれの方向も、特定時・最新データにおいて大津交差点周辺の速度状況に大きな変化は確認されなかった。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

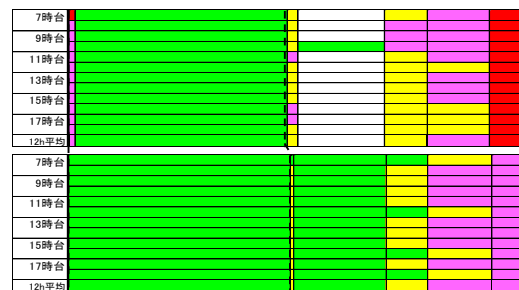
おおつ
大津交差点
→ヒアリング



○国道134号・浦賀港線の速度変化

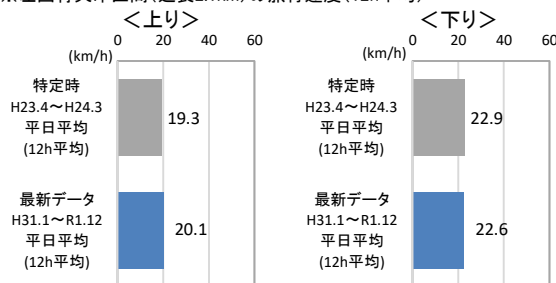


○国道134号(従道路)の速度変化



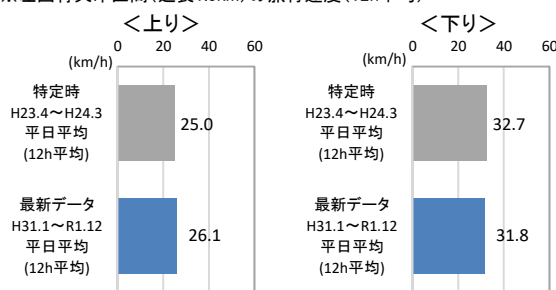
○国道134号・浦賀港線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

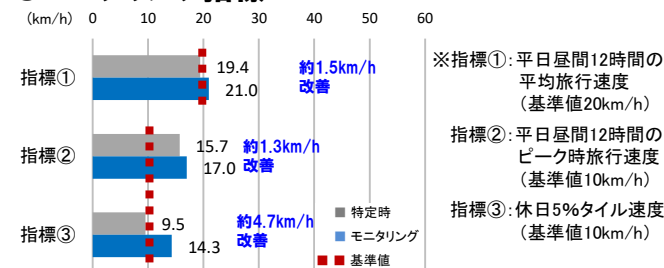


○国道134号(従道路)の旅行速度

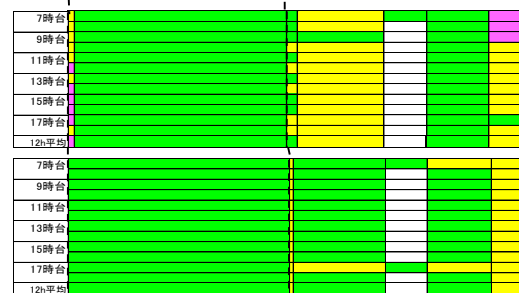
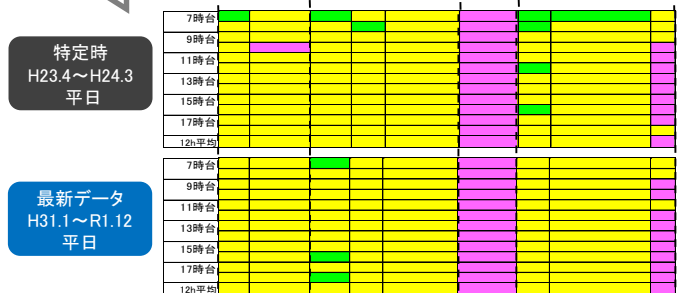
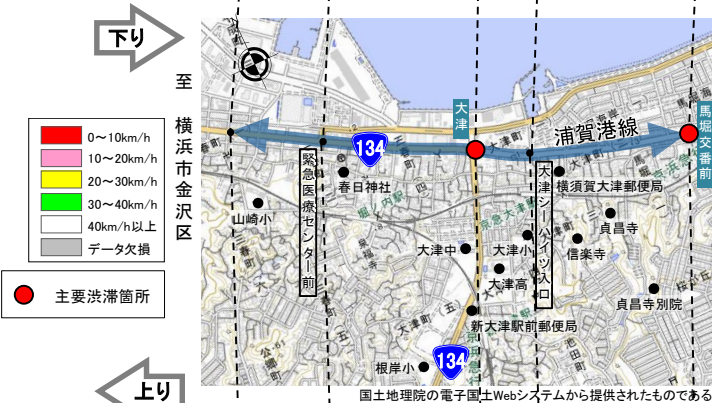
※左図青矢印区間(延長1.5km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

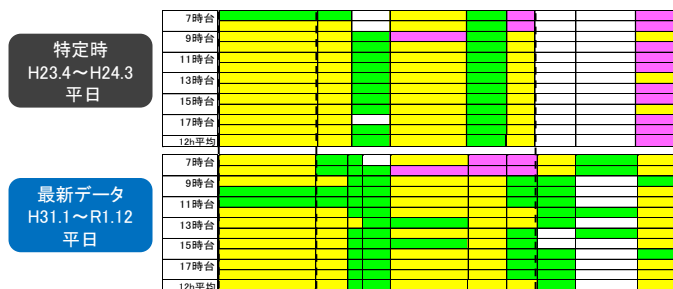
3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準値を満たす。
- いずれの方向も、特定時・最新データにおいて島田公園交差点周辺の速度状況に大きな変化は確認されなかった。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

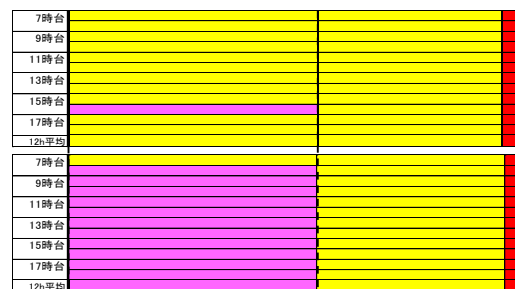
しまだこうえん
島田公園交差点
→ヒアリング



○横須賀葉山線(主道路)の速度変化

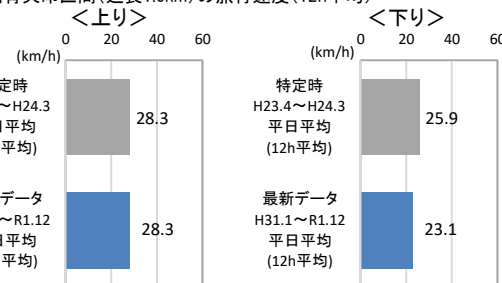


○横須賀葉山線(従道路)の速度変化



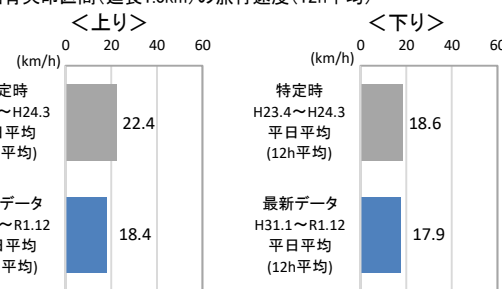
○横須賀葉山線(主道路)の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.6km)の旅行速度(12h平均)

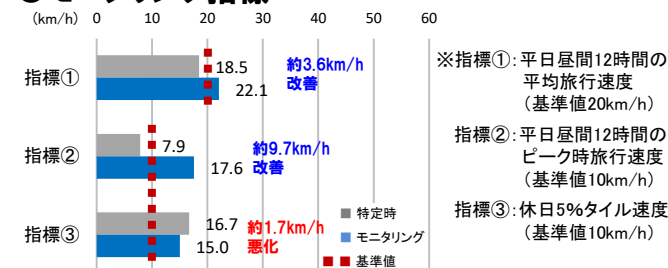


○横須賀葉山線(従道路)の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.0km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上下方向とも、鶴見駅西口入口交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
- 昨年度のヒアリングでは、「交通量が多く、路上駐車もあるため渋滞が生じている。雨の日は送迎車両が増加し、駐車場所を探すために徐行するため、交通流が悪化する」と回答があった。(1/5者が混雑ありと回答)

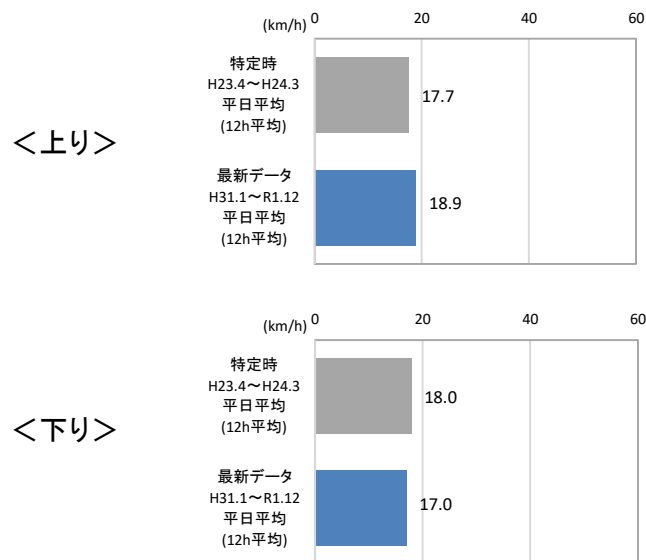
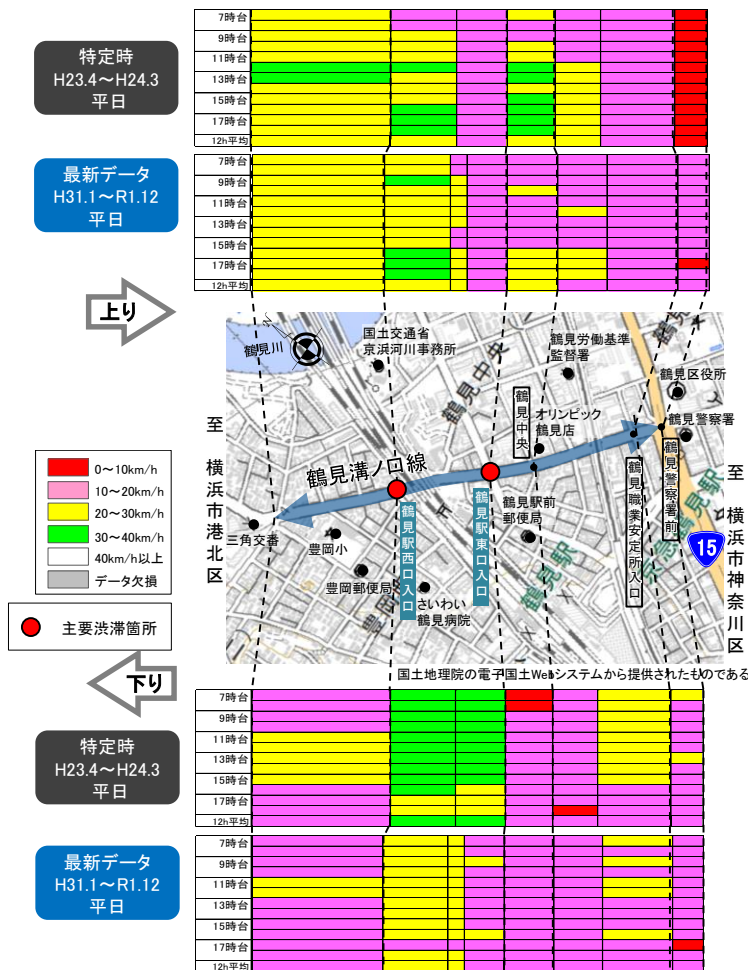
つるみえき にしぐちいりぐち
鶴見駅西口入口交差点
→ヒアリング

よこはましつるみくつくのちょう
 <位置図:横浜市鶴見区佃野町>

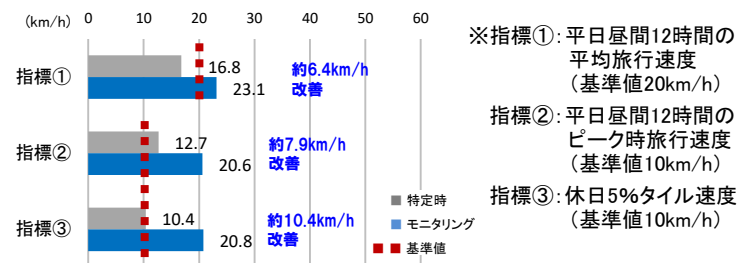


○鶴見溝ノ口線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長0.8km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

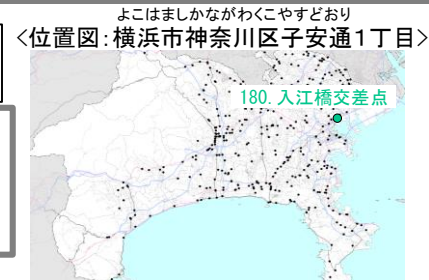
※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

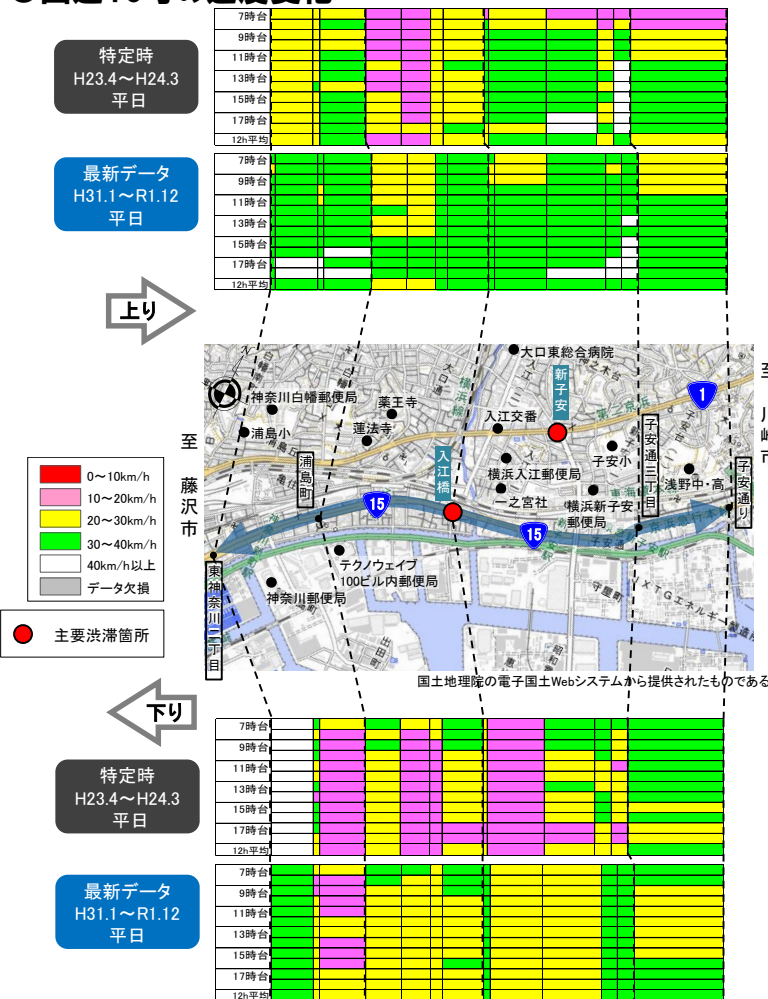
3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上下方向とも、入江橋交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

いりえばし
入江橋交差点
→ヒアリング

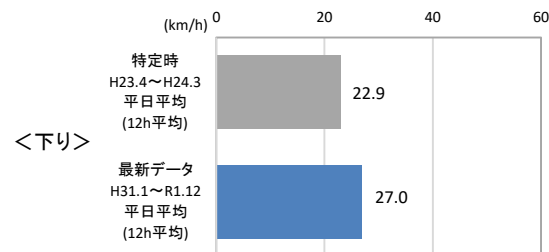
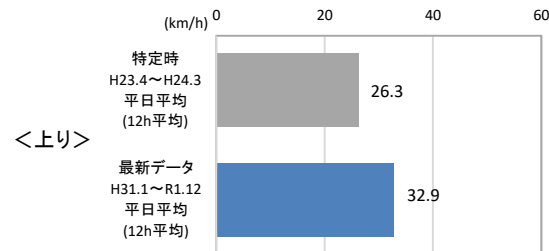


○国道15号の速度変化

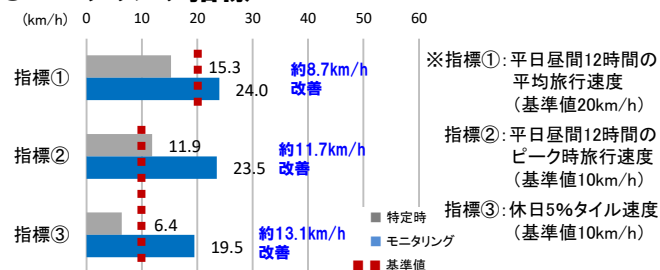


○国道15号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上下方向とも、洋光台6丁目交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

ようこうだい

洋光台6丁目交差点

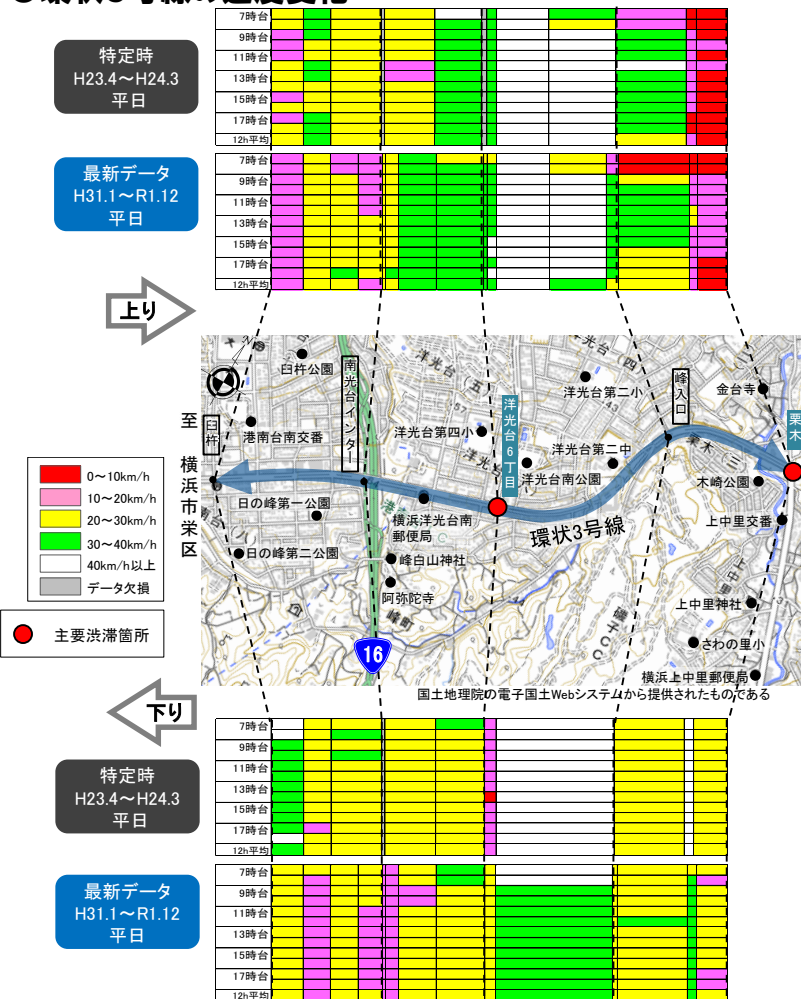
→ヒアリング

よこはまいそごくようこうだい

＜位置図：横浜市磯子区洋光台6丁目＞

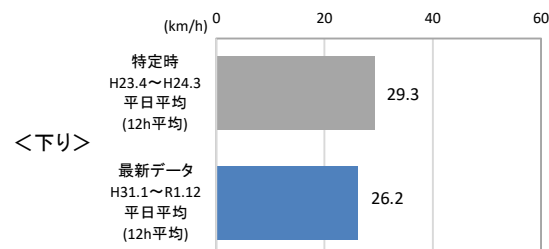
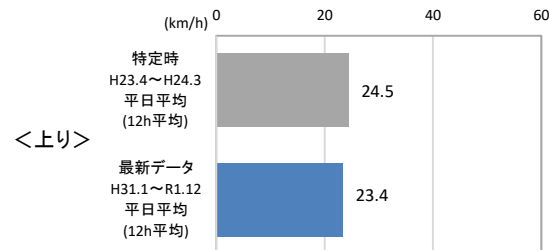


○環状3号線の速度変化

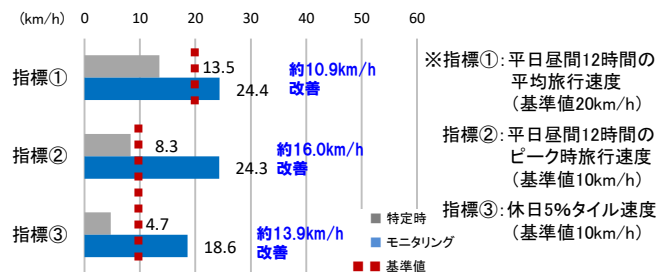


○環状3号線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

なんぶじょうまえ

南部市場前交差点

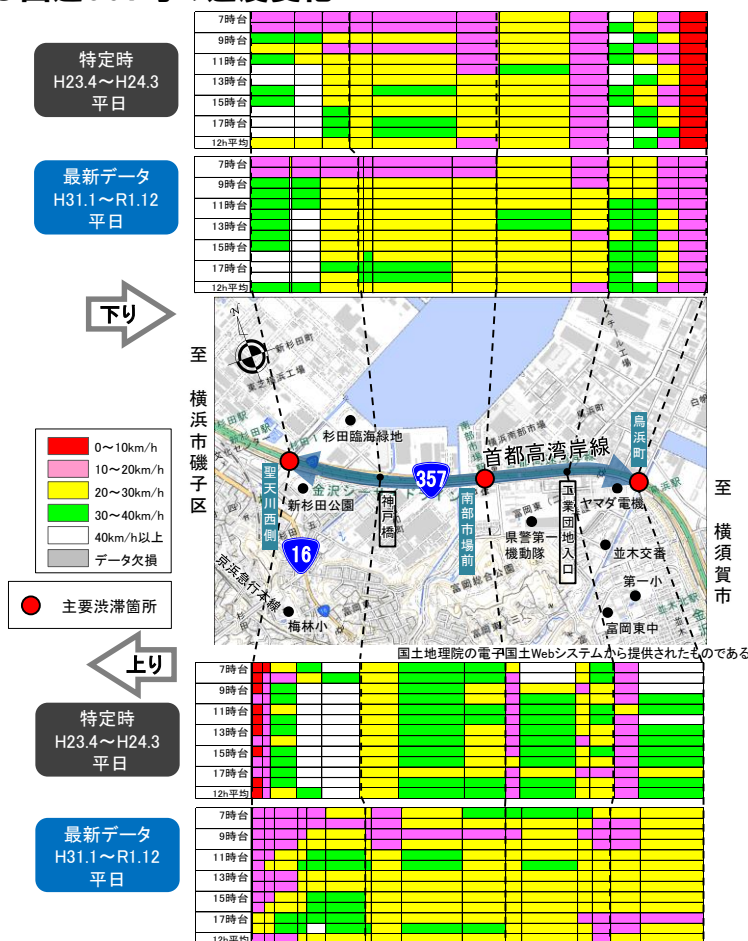
→ヒアリング

よこはましかなざわとりはまちょう
＜位置図＞横浜市金沢区鳥浜町＞



- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 一方で、下り方向の7～8時台では、南部市場前交差点をボトルネックとした速度低下が生じている。
- 昨年度のヒアリングでは、「市場の再整備(R.1.9.20)に伴い利用者が増加し、渋滞が発生。また、将来的には近隣のアウトレットが拡張オープン(R2.6.4)するため、引き続き交通状況を把握する必要がある」と回答があった。(2/5者が混雑ありと回答)

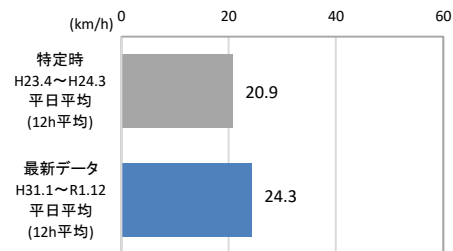
○国道357号の速度変化



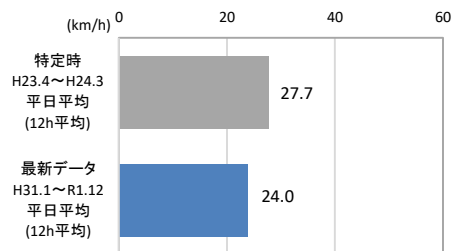
○国道357号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.8km)の旅行速度(12h平均)

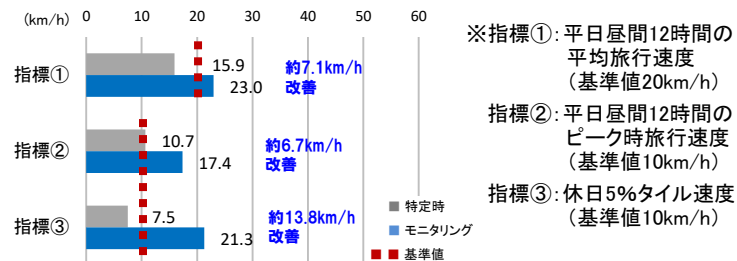
<下り>



<上り>



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1～R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

こづくえどいやと

小机土井谷戸交差点
→ヒアリング

よこはましこうほくこづくえちよう
＜位置図：横浜市港北区小机町＞



- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上り方向の7～9時台に生じている速度低下は、下流側にある岸根交差点がボトルネックであることが推察される。
- 昨年度のヒアリングでは、「朝・夕の時間帯は上下方向ともに渋滞が発生。交通集中や、隣接交差点の右折待ちなどが影響している」と回答があった。(1/4者が混雑ありと回答)

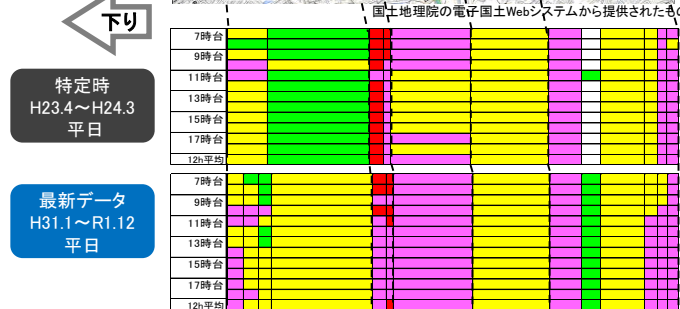
よこはまかみあさお ○横浜上麻生線の速度変化



上り

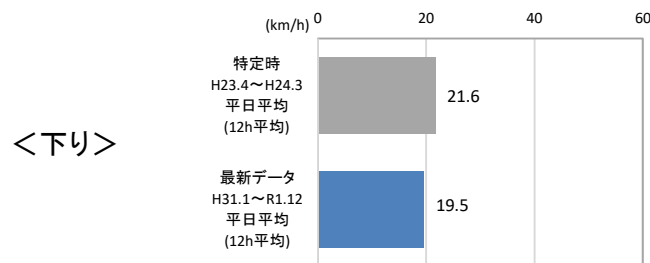
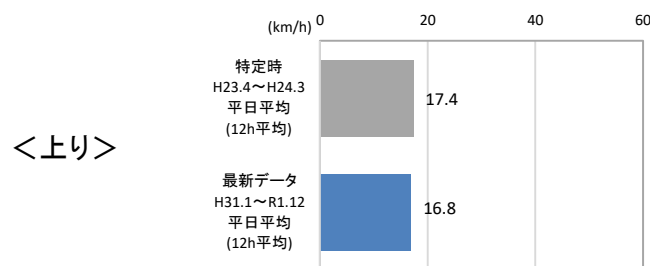


下り

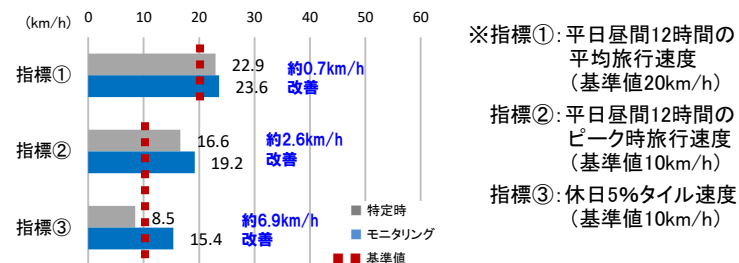


よこはまかみあさお ○横浜上麻生線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.9km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上りの7～8時台、下りの7時台に生じている速度低下は、下流側の交差点(下り:(仮称)新道大坂上交差点、上り:原宿交差点)がボトルネックであることが推察される。
- 昨年度のヒアリングでは、「道路改良事業により道路形状が刻々と変わっているため、交通状況のデータの正確性が不明確であることから、引続き交通状況を把握する必要がある」と回答があった。(1/5者が混雑ありと回答)

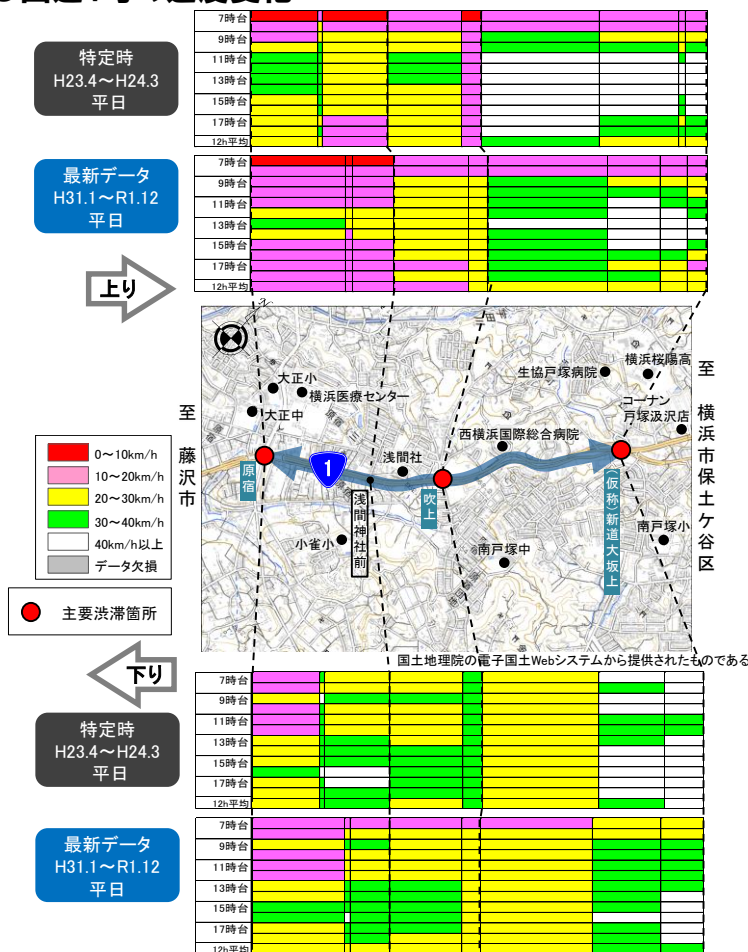
ふきあげ

吹上
→ヒアリング

よこはましとつかくはらじゆく
＜位置図:横浜市戸塚区原宿1丁目＞

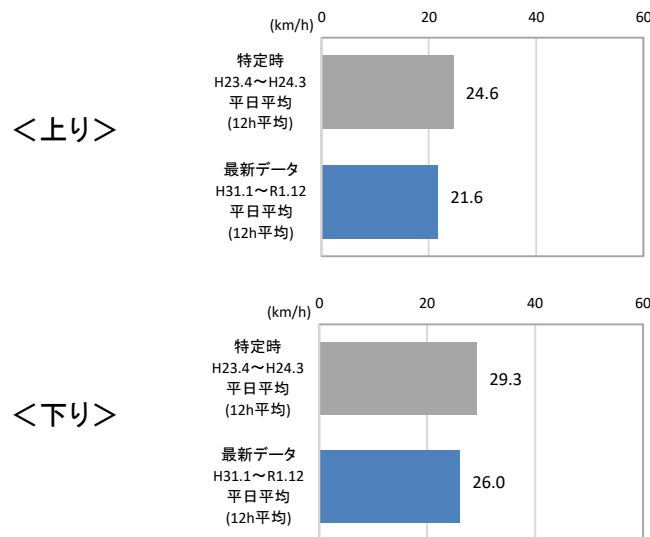


○国道1号の速度変化

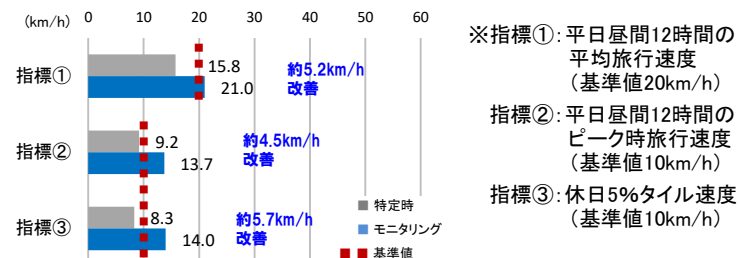


○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.8km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1～R1.12)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

しんよしはらばし

新吉原橋交差点

→ヒアリング

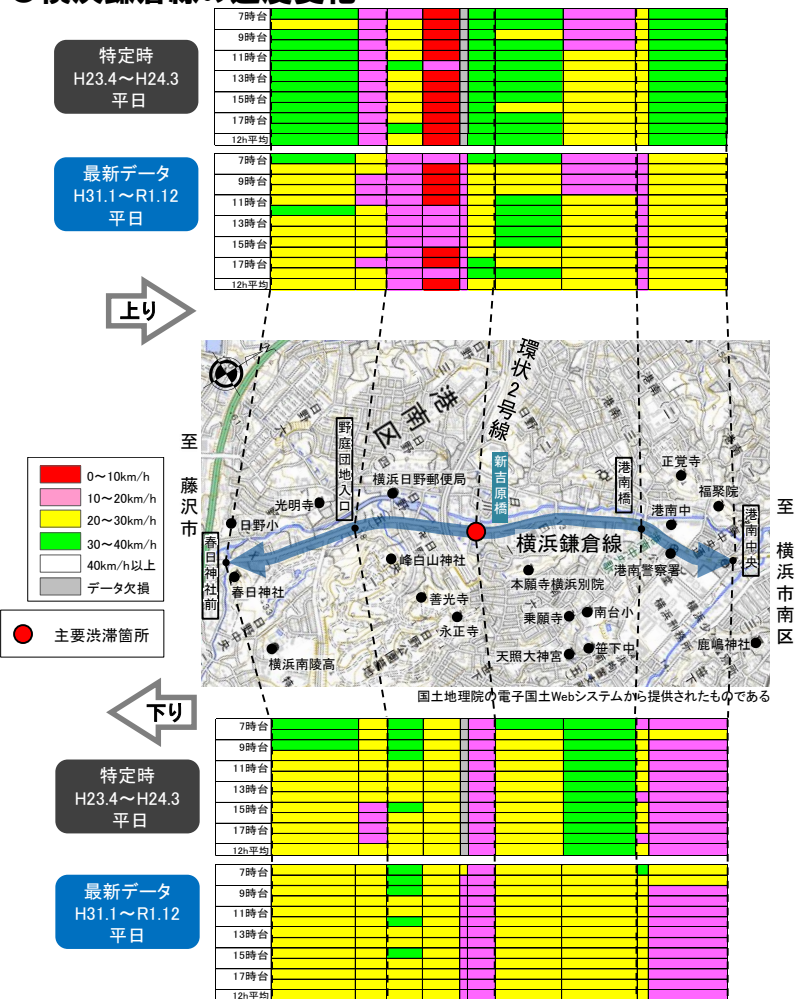
よこはましこうなんくひの

<位置図: 横浜市港南区日野5丁目>



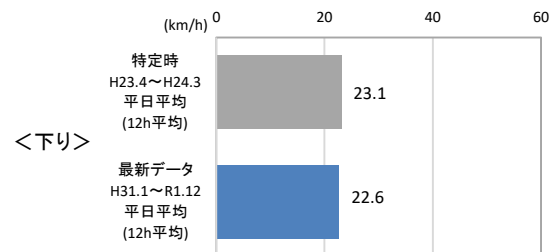
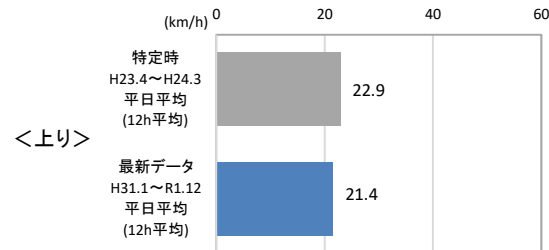
217. 新吉原橋交差点

○横浜鎌倉線の色度変化

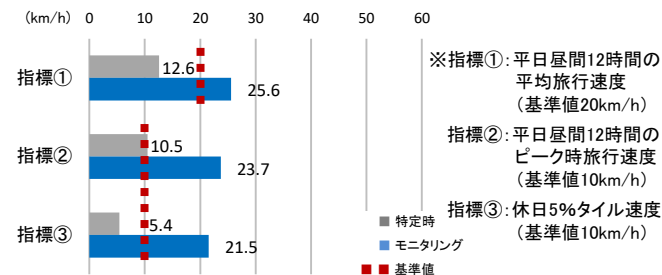


○横浜鎌倉線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.2km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 上下方向とも、日野南中学校前交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
- 昨年度のヒアリングでは、「朝・夕を中心に混雑が発生。交差点の先で車線減少するため、速度低下しているものと想定される。現在拡幅工事中で、将来的には改善する見込み」と回答があった。(1/5者が混雑ありと回答)

ひのみなみちゅうがっこうまえ

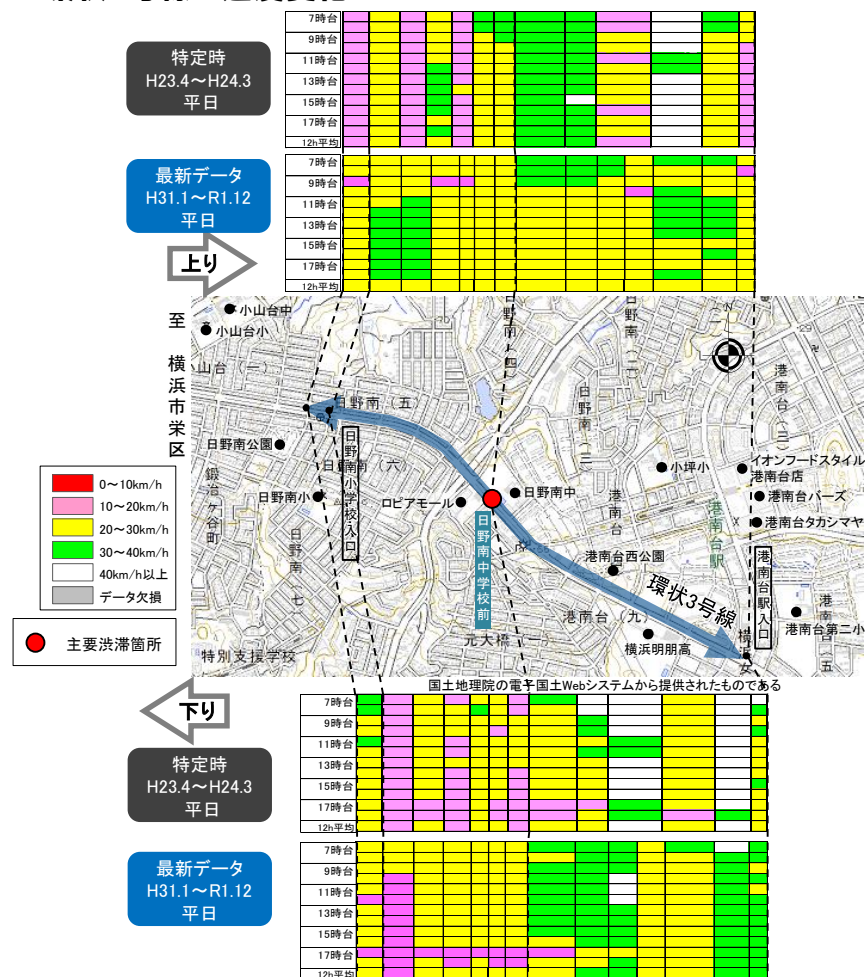
日野南中学校前交差点

→ヒアリング

よこはましこうなんくこうなんだい
＜位置図＞横浜市港南区港南台4・9丁目＞

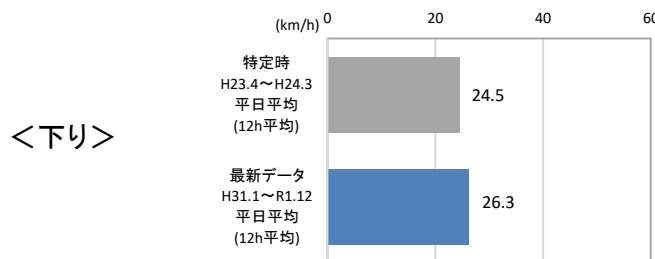
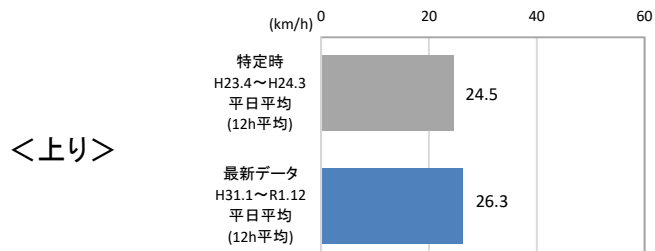


○環状3号線の色変化

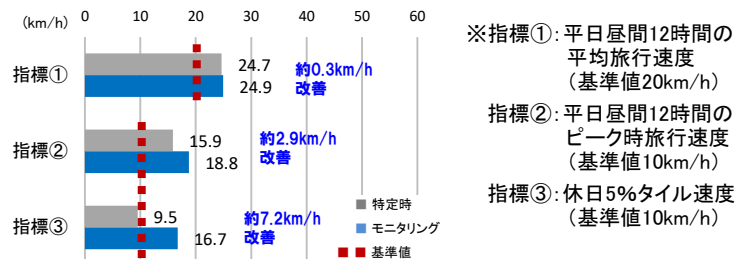


○環状3号線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.7km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。
- 下りの一部時間帯に生じている速度低下は、下流側の交差点がボトルネックであることが推察される。
- 道路利用者等にヒアリングを行い、当該交差点の渋滞状況の変化等を把握する。

よしはまばし

吉浜橋交差点

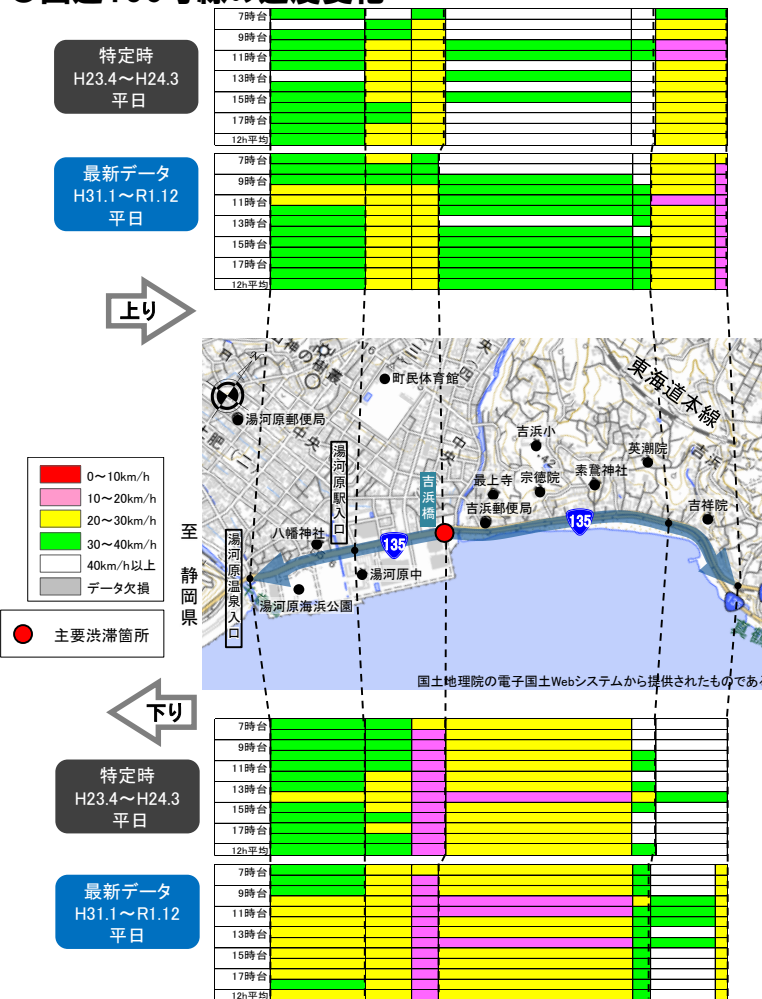
→ヒアリング

あしがらしもぐんゆがわらまちよしはま

<位置図:足柄下郡湯河原町吉浜>

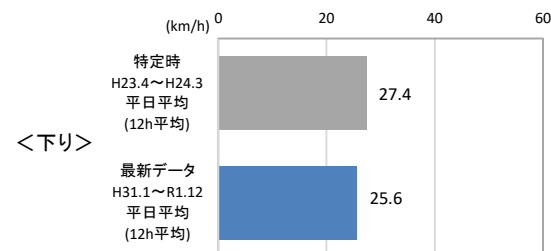
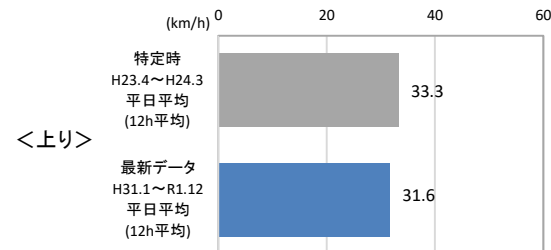


○国道135号線の速度変化

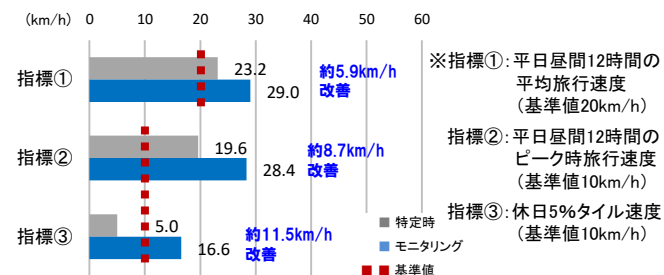


○国道135号線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.7km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア
※特定当時は3指標及びバブコメ等により特定した箇所

3 令和2年度での見直し(解除)について

3-7 主要渋滞箇所の見直し(解除)の検討結果

○渋滞改善が見込まれる事業が実施された結果、明確な改善効果が確認できたため、見直し(解除)とする箇所は今回なかった。

○事業による改善効果はみられないが、2年以上連続して基準値を満たす9箇所、事業未実施であるが2年以上連続して基準値を満たす16箇所の計25箇所はヒアリング対象とした。

