

(再評価)

資料 4

令和2年度第1回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道16号
保土ヶ谷バイパス
(Ⅱ期)

令和2年7月30日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス (Ⅱ期)	L = 2.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
48,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	610億円	28億円	638億円
基準年における 現在価値 (C)	910億円	13億円	924億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	6.6億円	2.5億円	66億円
基準年における 現在価値 (B)	1,222億円	134億円	56億円	1,412億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	489億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	48,000 （台/日）	±10%	1.4~1.6
事業費	610億円	±10%	1.5~1.5
事業期間	27年	±1年	1.5~1.5

交通状況の変化

事業名：保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）（事業全体）

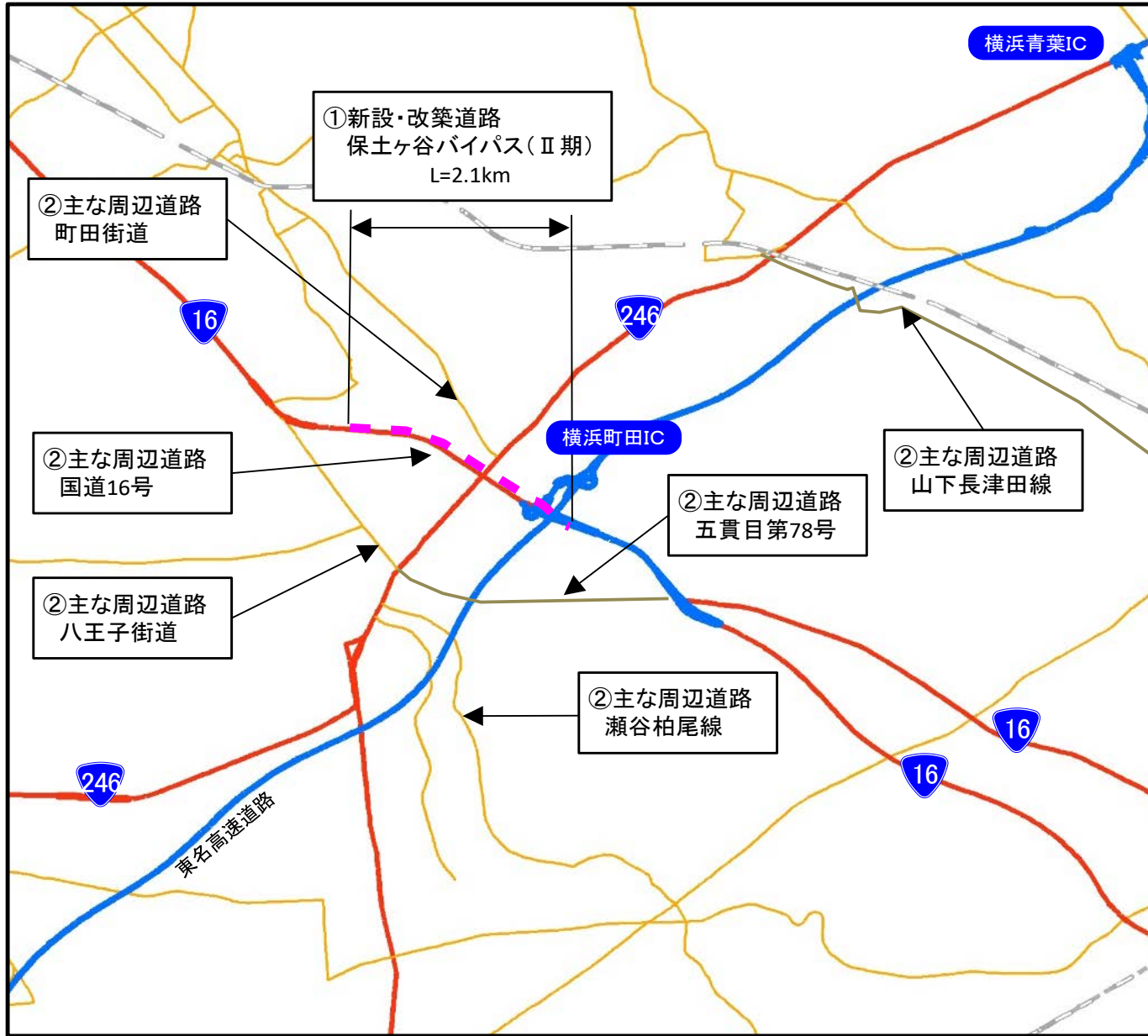
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [バスパス等]2.1km	交通量	[台/日]	-	46,800	
	走行時間	[分]	-	3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	35.73	
②主な周辺道路	国道16号:3.6km	交通量	[台/日]	51,200	30,500
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	177.07	62.62
	八王子街道:1.9km	交通量	[台/日]	38,100	31,500
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	160.07	88.02
	五貫目第78号:2.3km	交通量	[台/日]	36,700	27,600
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	95.95	27.57
	瀬谷柏尾線:8km	交通量	[台/日]	13,400	12,000
		走行時間	[分]	34	33
		走行時間費用	[億円/年]	122.24	112.40
	山下長津田線:2.9km	交通量	[台/日]	23,700	22,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	41.18	37.67
	町田街道:1.3km	交通量	[台/日]	12,700	10,300
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.05	9.29
	③その他道路合計: 2217km	走行時間費用	[億円/年]	25,754.08	25,902.45

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2239.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,363.63	26,308.08	55.56

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	2.1	0.62

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 10	2.3699	116.9	0.48	0.99		
-20年目	H 11	2.2788	115.2	0.70	1.41		
-19年目	H 12	2.1911	113.8	0.50	0.98		
-18年目	H 13	2.1068	112.4	5.79	11.16		
-17年目	H 14	2.0258	110.5	12.92	24.35		
-16年目	H 15	1.9479	109.0	15.89	29.19		
-15年目	H 16	1.8730	107.9	53.29	95.10		
-14年目	H 17	1.8009	106.7	37.09	64.35		
-13年目	H 18	1.7317	105.9	55.90	93.97		
-12年目	H 19	1.6651	105.0	51.77	84.40		
-11年目	H 20	1.6010	104.4	80.16	126.37		
-10年目	H 21	1.5395	103.0	57.88	88.93		
-9年目	H 22	1.4802	101.3	28.67	43.07		
-8年目	H 23	1.4233	99.8	13.24	19.41		
-7年目	H 24	1.3686	99.0	19.05	27.08		
-6年目	H 25	1.3159	99.0	31.43	42.94		
-5年目	H 26	1.2653	101.5	44.63	57.19		
-4年目	H 27	1.2167	103.0	14.37	17.45		
-3年目	H 28	1.1699	102.8	32.24	37.72		
-2年目	H 29	1.1249	102.9	4.03	4.53		
-1年目	H 30	1.0816	102.8	9.17	9.91		
供用開始年次	R 1	1.0400	102.8	8.27	8.60	0.56	0.59
1年目	R 2	1.0000	102.8	4.91	4.91	0.56	0.56
2年目	R 3	0.9615	102.8	4.91	4.72	0.56	0.54
3年目	R 4	0.9246	102.8	6.18	5.72	0.56	0.52
4年目	R 5	0.8890	102.8	8.91	7.92	0.56	0.50
5年目	R 6	0.8548	102.8	7.88	6.74	0.56	0.48
6年目	R 7	0.8219	102.8			0.56	0.46
7年目	R 8	0.7903	102.8			0.56	0.45
8年目	R 9	0.7599	102.8			0.56	0.43
9年目	R 10	0.7307	102.8			0.56	0.41
10年目	R 11	0.7026	102.8			0.56	0.40
11年目	R 12	0.6756	102.8			0.56	0.38
12年目	R 13	0.6496	102.8			0.56	0.37
13年目	R 14	0.6246	102.8			0.56	0.35
14年目	R 15	0.6006	102.8			0.56	0.34
15年目	R 16	0.5775	102.8			0.56	0.33
16年目	R 17	0.5553	102.8			0.56	0.31
17年目	R 18	0.5339	102.8			0.56	0.30
18年目	R 19	0.5134	102.8			0.56	0.29
19年目	R 20	0.4936	102.8			0.56	0.28
20年目	R 21	0.4746	102.8			0.56	0.27
21年目	R 22	0.4564	102.8			0.56	0.26
22年目	R 23	0.4388	102.8			0.56	0.25
23年目	R 24	0.4220	102.8			0.56	0.24
24年目	R 25	0.4057	102.8			0.56	0.23
25年目	R 26	0.3901	102.8			0.56	0.22
26年目	R 27	0.3751	102.8			0.56	0.21
27年目	R 28	0.3607	102.8			0.56	0.20
28年目	R 29	0.3468	102.8			0.56	0.20
29年目	R 30	0.3335	102.8			0.56	0.19
30年目	R 31	0.3207	102.8			0.56	0.18
31年目	R 32	0.3083	102.8			0.56	0.17

32年目	R 33	0.2965	102.8			0.56	0.17
33年目	R 34	0.2851	102.8			0.56	0.16
34年目	R 35	0.2741	102.8			0.56	0.15
35年目	R 36	0.2636	102.8			0.56	0.15
36年目	R 37	0.2534	102.8			0.56	0.14
37年目	R 38	0.2437	102.8			0.56	0.14
38年目	R 39	0.2343	102.8			0.56	0.13
39年目	R 40	0.2253	102.8			0.56	0.13
40年目	R 41	0.2166	102.8			0.56	0.12
41年目	R 42	0.2083	102.8			0.56	0.12
42年目	R 43	0.2003	102.8			0.56	0.11
43年目	R 44	0.1926	102.8			0.56	0.11
44年目	R 45	0.1852	102.8			0.56	0.10
45年目	R 46	0.1780	102.8			0.56	0.10
46年目	R 47	0.1712	102.8			0.56	0.10
47年目	R 48	0.1646	102.8			0.56	0.09
48年目	R 49	0.1583	102.8			0.56	0.09
49年目	R 50	0.1522	102.8	-58.82	-8.62	0.56	0.09
合計				551.42	910.48	28.18	13.10

単純事業費計		610.24				28.18	
--------	--	--------	--	--	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	4	2.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				41,133	
	改良費				8,750	
		土工	m ³	185,000	370	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	-	-	
		擁壁工	式	1	305	
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m	150	1,950	
		排水工	m	5,000	445	
		中央分離帯工	m	2,000	30	
		雑工	式	1	5,650	
	橋梁費				24,183	
		100m以上	m	1,600	24,183	
		100m未満	m	-	-	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,400	
		車道舗装	m ²	60,000	2,300	
		歩道舗装	m ²	20,000	100	
	付帯施設費				4,290	
		交通管理施設工	式	1	1,600	
		遮音壁	m	3,760	2,690	遮音壁、裏面吸音板
	電線共同溝				1,510	
		電線共同溝工	式	1	1,510	
②	用地及補償費				21,727	
	用地費				5,882	
		宅地	m ²	25,000	5,882	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費				15,845	
		式		1	15,845	
③	間接経費				1,440	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				64,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	4	2.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.1	750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,100	

【単価等について】

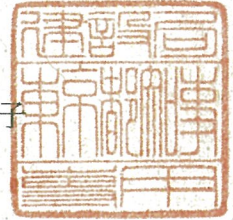
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



2建総企第146号
令和2年7月20日

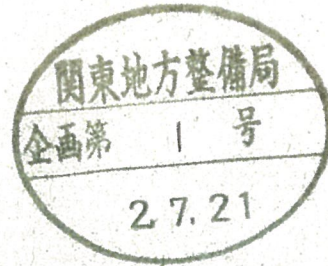
国土交通省
関東地方整備局長 殿

東京都知事
小池 百合子



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和2年7月9日付国関整企画第30号にて照会がありました標記の件について、
別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
一般国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	継続	本事業は、国道16号や並行する町田街道の渋滞緩和に資する重要な事業である。 このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。 さらに、事業実施にあたっては、コスト削減を図るなど、より効率的な事業推進に努めること。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(再評価)

資料 4

令和2年度 第1回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道52号 上石田改良

令和2年7月30日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道52号	上石田改良	L=1.0km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,100~25,600	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	132億円	22億円	154億円
うち残事業分	7.6億円	5.0億円	13億円
基準年における 現在価値 (C)	203億円	8.5億円	212億円
うち残事業分	7.0億円	1.9億円	8.9億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.2億円	0.23億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	197億円	21億円	4.0億円	223億円
うち残事業分	162億円	20億円	5.1億円	188億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	11億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	21.0
経済的純現在価値（残事業）	179億円
経済的内部収益率（残事業）	73.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,100~25,600	±10%	1.1~1.1
事業費	132億円	±10%	1.05~1.1
事業期間	28年	±20%	1.00~1.1

感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,100~25,600	±10%	20.8~23.7
事業費	7.6億円	±10%	19.5~22.8
事業期間	3年	±20%	20.3~21.4

交通状況の変化

事業名：上石田改良(事業全体)

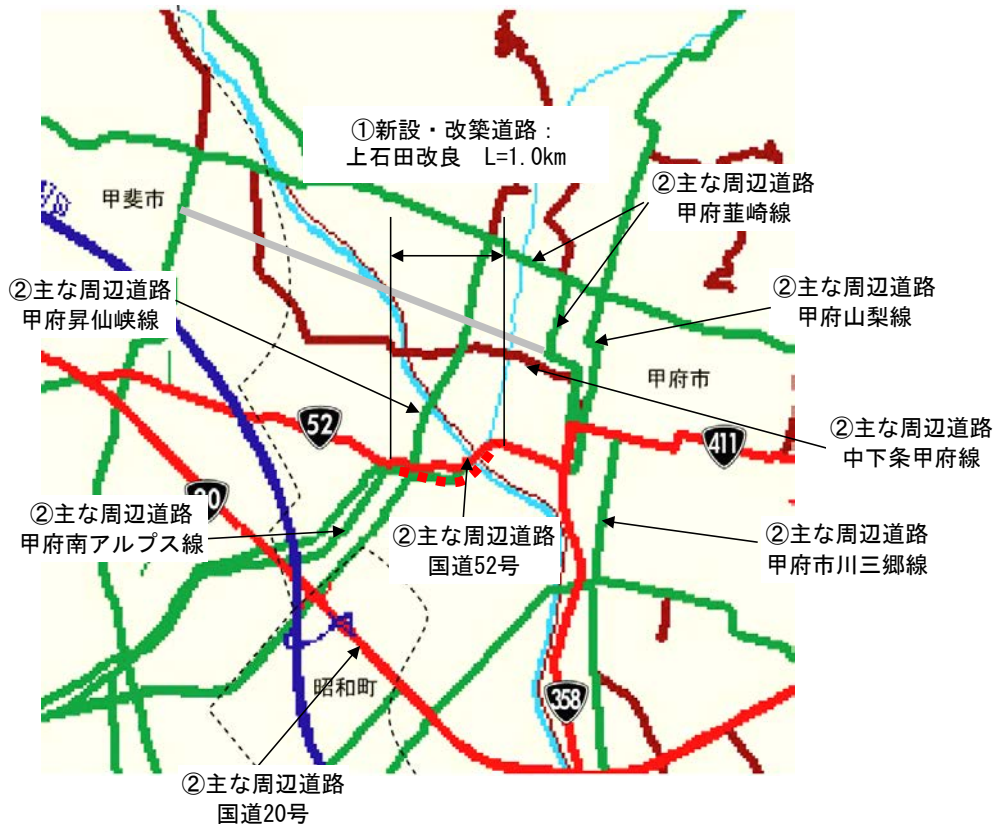
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 1.0km	交通量	[台/日]	13,500	23,800	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	3.28	4.91	
②主な周辺道路	甲府韮崎線 : 7.3km	交通量	[台/日]	13,700	13,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	28.95	27.70
	国道20号 : 3.2km	交通量	[台/日]	42,700	41,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	38.34	36.69
	国道52号 : 0.8km	交通量	[台/日]	12,500	2,400
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.44	0.49
	甲府市川三郷線 : 1.1km	交通量	[台/日]	16,700	15,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.59	5.71
	甲府南アルプス線 : 2.2km	交通量	[台/日]	10,700	10,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.84	6.43
	中下条甲府線 : 3.3km	交通量	[台/日]	13,500	12,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.35	13.83
	甲府昇仙峡線 : 1.2km	交通量	[台/日]	37,300	35,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	11.90	10.94
甲府山梨線 : 1.3km	交通量	[台/日]	20,900	20,400	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	9.89	9.59	
③その他道路合計 : 333.4km	走行時間費用	[億円/年]	776.50	773.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 354.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	901.08	889.76	11.32

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：上石田改良(残事業)

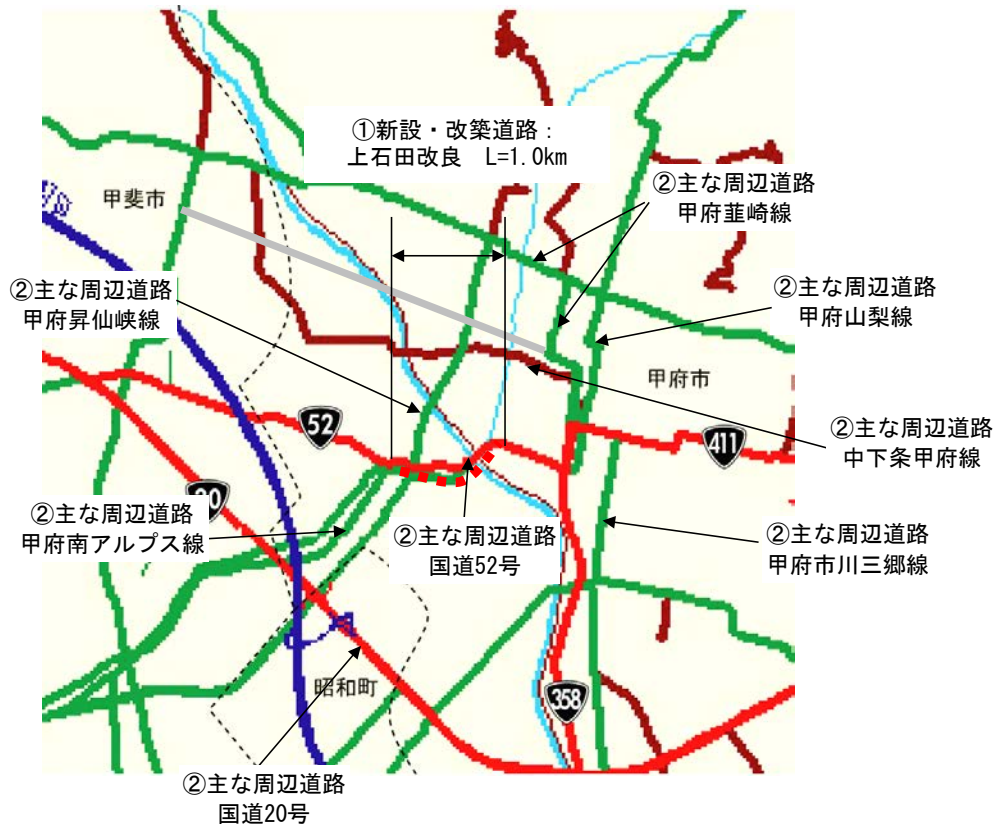
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 1.0km	交通量	[台/日]	21,300	23,800	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	3.71	4.91	
②主な周辺道路	甲府韮崎線 : 7.3km	交通量	[台/日]	13,700	13,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.24	27.70
	国道20号 : 3.2km	交通量	[台/日]	42,300	41,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	37.75	36.69
	国道52号 : 0.8km	交通量	[台/日]	10,300	2,400
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.85	0.49
	甲府市川三郷線 : 1.1km	交通量	[台/日]	16,600	15,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.50	5.71
	甲府南アルプス線 : 2.2km	交通量	[台/日]	11,000	10,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.19	6.43
	中下条甲府線 : 3.3km	交通量	[台/日]	12,700	12,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	14.16	13.83
	甲府昇仙峡線 : 1.2km	交通量	[台/日]	36,000	35,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	11.32	10.94
甲府山梨線 : 1.3km	交通量	[台/日]	21,400	20,400	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	10.27	9.59	
③その他道路合計 : 333.4km	走行時間費用	[億円/年]	776.07	773.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 354.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	899.06	889.76	9.30

- ※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 上石田改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地方整備局における既存路線の実績値を参考に設定	
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上石田改良(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.49	1.0	0.49	
-28年目	H 8	2.5633	116.6	0.58	1.32		
-27年目	H 9	2.4647	117.5	0.56	1.21		
-26年目	H 10	2.3699	116.9	2.15	4.49		
-25年目	H 11	2.2788	115.2	1.22	2.48		
-24年目	H 12	2.1911	113.8	2.95	5.84		
-23年目	H 13	2.1068	112.4	2.30	4.42		
-22年目	H 14	2.0258	110.5	2.86	5.38		
-21年目	H 15	1.9479	109.0	2.92	5.37		
-20年目	H 16	1.8730	107.9	10.37	18.51		
-19年目	H 17	1.8009	106.7	10.60	18.39		
-18年目	H 18	1.7317	105.9	19.63	32.99		
-17年目	H 19	1.6651	105.0	20.24	32.99		
-16年目	H 20	1.6010	104.4	10.19	16.06		
-15年目	H 21	1.5395	103.0	7.39	11.35		
-14年目	H 22	1.4802	101.3	3.18	4.78		
-13年目	H 23	1.4233	99.8	3.38	4.96		
-12年目	H 24	1.3686	99.0	5.73	8.14		
-11年目	H 25	1.3159	99.0	3.82	5.22		
-10年目	H 26	1.2653	101.5	5.02	6.43		
-9年目	H 27	1.2167	103.0	0.36	0.44		
-8年目	H 28	1.1699	102.8	0.09	0.11		
-7年目	H 29	1.1249	102.9	0.28	0.31		
-6年目	H 30	1.0816	102.8	1.19	1.29		
-5年目	R 1	1.0400	102.8	3.07	3.19		
-4年目	R 2	1.0000	102.8	4.34	4.34		
-3年目	R 3	0.9615	102.8	2.59	2.49		
-2年目	R 4	0.9246	102.8	2.55	2.36		
-1年目	R 5	0.8890	102.8	2.50	2.22		
供用開始年次	R 6	0.8548	102.8			0.45	0.38
1年目	R 7	0.8219	102.8			0.45	0.37
2年目	R 8	0.7903	102.8			0.45	0.35
3年目	R 9	0.7599	102.8			0.45	0.34
4年目	R 10	0.7307	102.8			0.45	0.33
5年目	R 11	0.7026	102.8			0.45	0.31
6年目	R 12	0.6756	102.8			0.45	0.30
7年目	R 13	0.6496	102.8			0.45	0.29
8年目	R 14	0.6246	102.8			0.45	0.28
9年目	R 15	0.6006	102.8			0.45	0.27
10年目	R 16	0.5775	102.8			0.45	0.26
11年目	R 17	0.5553	102.8			0.45	0.25
12年目	R 18	0.5339	102.8			0.45	0.24
13年目	R 19	0.5134	102.8			0.45	0.23
14年目	R 20	0.4936	102.8			0.45	0.22
15年目	R 21	0.4746	102.8			0.45	0.21
16年目	R 22	0.4564	102.8			0.45	0.20
17年目	R 23	0.4388	102.8			0.45	0.20
18年目	R 24	0.4220	102.8			0.45	0.19
19年目	R 25	0.4057	102.8			0.45	0.18
20年目	R 26	0.3901	102.8			0.45	0.17
21年目	R 27	0.3751	102.8			0.45	0.17
22年目	R 28	0.3607	102.8			0.45	0.16
23年目	R 29	0.3468	102.8			0.45	0.15
24年目	R 30	0.3335	102.8			0.45	0.15
25年目	R 31	0.3207	102.8			0.45	0.14
26年目	R 32	0.3083	102.8			0.45	0.14
27年目	R 33	0.2965	102.8			0.45	0.13
28年目	R 34	0.2851	102.8			0.45	0.13
29年目	R 35	0.2741	102.8			0.45	0.12
30年目	R 36	0.2636	102.8			0.45	0.12
31年目	R 37	0.2534	102.8			0.45	0.11
32年目	R 38	0.2437	102.8			0.45	0.11
33年目	R 39	0.2343	102.8			0.45	0.10
34年目	R 40	0.2253	102.8			0.45	0.10
35年目	R 41	0.2166	102.8			0.45	0.10
36年目	R 42	0.2083	102.8			0.45	0.09
37年目	R 43	0.2003	102.8			0.45	0.09
38年目	R 44	0.1926	102.8			0.45	0.09
39年目	R 45	0.1852	102.8			0.45	0.08
40年目	R 46	0.1780	102.8			0.45	0.08
41年目	R 47	0.1712	102.8			0.45	0.08
42年目	R 48	0.1646	102.8			0.45	0.07
43年目	R 49	0.1583	102.8			0.45	0.07
44年目	R 50	0.1522	102.8			0.45	0.07
45年目	R 51	0.1463	102.8			0.45	0.07
46年目	R 52	0.1407	102.8			0.45	0.06
47年目	R 53	0.1353	102.8			0.45	0.06
48年目	R 54	0.1301	102.8			0.45	0.06
49年目	R 55	0.1251	102.8	-29.05	-3.63	0.45	0.06
合計				103.01	203.46	22.27	8.51
単純事業費計				132.06		22.27	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上石田改良(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.44	0.25	0.11

年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 8	2.5633	116.6				
-27年目	H 9	2.4647	117.5				
-26年目	H 10	2.3699	116.9				
-25年目	H 11	2.2788	115.2				
-24年目	H 12	2.1911	113.8				
-23年目	H 13	2.1068	112.4				
-22年目	H 14	2.0258	110.5				
-21年目	H 15	1.9479	109.0				
-20年目	H 16	1.8730	107.9				
-19年目	H 17	1.8009	106.7				
-18年目	H 18	1.7317	105.9				
-17年目	H 19	1.6651	105.0				
-16年目	H 20	1.6010	104.4				
-15年目	H 21	1.5395	103.0				
-14年目	H 22	1.4802	101.3				
-13年目	H 23	1.4233	99.8				
-12年目	H 24	1.3686	99.0				
-11年目	H 25	1.3159	99.0				
-10年目	H 26	1.2653	101.5				
-9年目	H 27	1.2167	103.0				
-8年目	H 28	1.1699	102.8				
-7年目	H 29	1.1249	102.9				
-6年目	H 30	1.0816	102.8				
-5年目	R 1	1.0400	102.8				
-4年目	R 2	1.0000	102.8				
-3年目	R 3	0.9615	102.8	2.59	2.49		
-2年目	R 4	0.9246	102.8	2.55	2.36		
-1年目	R 5	0.8890	102.8	2.50	2.22		
供用開始年次	R 6	0.8548	102.8			0.10	0.09
1年目	R 7	0.8219	102.8			0.10	0.08
2年目	R 8	0.7903	102.8			0.10	0.08
3年目	R 9	0.7599	102.8			0.10	0.08
4年目	R 10	0.7307	102.8			0.10	0.07
5年目	R 11	0.7026	102.8			0.10	0.07
6年目	R 12	0.6756	102.8			0.10	0.07
7年目	R 13	0.6496	102.8			0.10	0.06
8年目	R 14	0.6246	102.8			0.10	0.06
9年目	R 15	0.6006	102.8			0.10	0.06
10年目	R 16	0.5775	102.8			0.10	0.06
11年目	R 17	0.5553	102.8			0.10	0.06
12年目	R 18	0.5339	102.8			0.10	0.05
13年目	R 19	0.5134	102.8			0.10	0.05
14年目	R 20	0.4936	102.8			0.10	0.05
15年目	R 21	0.4746	102.8			0.10	0.05
16年目	R 22	0.4564	102.8			0.10	0.05
17年目	R 23	0.4388	102.8			0.10	0.04
18年目	R 24	0.4220	102.8			0.10	0.04
19年目	R 25	0.4057	102.8			0.10	0.04
20年目	R 26	0.3901	102.8			0.10	0.04
21年目	R 27	0.3751	102.8			0.10	0.04
22年目	R 28	0.3607	102.8			0.10	0.04
23年目	R 29	0.3468	102.8			0.10	0.03
24年目	R 30	0.3335	102.8			0.10	0.03
25年目	R 31	0.3207	102.8			0.10	0.03
26年目	R 32	0.3083	102.8			0.10	0.03
27年目	R 33	0.2965	102.8			0.10	0.03
28年目	R 34	0.2851	102.8			0.10	0.03
29年目	R 35	0.2741	102.8			0.10	0.03
30年目	R 36	0.2636	102.8			0.10	0.03
31年目	R 37	0.2534	102.8			0.10	0.03
32年目	R 38	0.2437	102.8			0.10	0.02
33年目	R 39	0.2343	102.8			0.10	0.02
34年目	R 40	0.2253	102.8			0.10	0.02
35年目	R 41	0.2166	102.8			0.10	0.02
36年目	R 42	0.2083	102.8			0.10	0.02
37年目	R 43	0.2003	102.8			0.10	0.02
38年目	R 44	0.1926	102.8			0.10	0.02
39年目	R 45	0.1852	102.8			0.10	0.02
40年目	R 46	0.1780	102.8			0.10	0.02
41年目	R 47	0.1712	102.8			0.10	0.02
42年目	R 48	0.1646	102.8			0.10	0.02
43年目	R 49	0.1583	102.8			0.10	0.02
44年目	R 50	0.1522	102.8			0.10	0.02
45年目	R 51	0.1463	102.8			0.10	0.01
46年目	R 52	0.1407	102.8			0.10	0.01
47年目	R 53	0.1353	102.8			0.10	0.01
48年目	R 54	0.1301	102.8			0.10	0.01
49年目	R 55	0.1251	102.8	-0.60	-0.08	0.10	0.01
合計				7.05	7.00	5.00	1.91
単純事業費計				7.65		5.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 上石田改良(事業全体)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車			合計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99780	0.98463	1.00652	0.99727	0.8548	102.8	8.60	1.56	1.36	11.52	9.85	0.90	0.13	0.20	1.23	1.05	0.23	0.20	12.98	11.10
1年目	R 7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.8219	102.8	8.58	1.54	1.37	11.49	9.44	0.90	0.13	0.20	1.23	1.01	0.23	0.19	12.95	10.64
2年目	R 8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7903	102.8	8.56	1.51	1.38	11.45	9.05	0.90	0.12	0.20	1.23	0.97	0.23	0.18	12.91	10.20
3年目	R 9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7599	102.8	8.54	1.49	1.39	11.42	8.68	0.90	0.12	0.21	1.22	0.93	0.23	0.17	12.87	9.78
4年目	R 10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7307	102.8	8.52	1.47	1.40	11.38	8.32	0.90	0.12	0.21	1.22	0.89	0.23	0.17	12.83	9.38
5年目	R 11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.7026	102.8	8.50	1.44	1.40	11.35	7.97	0.89	0.12	0.21	1.22	0.86	0.23	0.16	12.80	8.99
6年目	R 12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6756	102.8	8.48	1.42	1.41	11.32	7.64	0.89	0.12	0.21	1.22	0.82	0.23	0.15	12.76	8.62
7年目	R 13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6496	102.8	8.41	1.40	1.41	11.23	7.29	0.88	0.11	0.21	1.21	0.78	0.23	0.15	12.66	8.23
8年目	R 14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6246	102.8	8.34	1.39	1.41	11.14	6.96	0.88	0.11	0.21	1.20	0.75	0.22	0.14	12.57	7.85
9年目	R 15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.6006	102.8	8.27	1.38	1.41	11.06	6.64	0.87	0.11	0.21	1.19	0.71	0.22	0.13	12.47	7.49
10年目	R 16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5775	102.8	8.20	1.37	1.41	10.97	6.33	0.86	0.11	0.21	1.18	0.68	0.22	0.13	12.37	7.14
11年目	R 17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5553	102.8	8.12	1.35	1.41	10.88	6.04	0.85	0.11	0.21	1.17	0.65	0.22	0.12	12.27	6.82
12年目	R 18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5339	102.8	8.05	1.34	1.41	10.80	5.76	0.85	0.11	0.21	1.16	0.62	0.22	0.12	12.18	6.50
13年目	R 19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.5134	102.8	7.98	1.33	1.40	10.71	5.50	0.84	0.11	0.21	1.16	0.59	0.22	0.11	12.08	6.20
14年目	R 20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4936	102.8	7.91	1.31	1.40	10.62	5.24	0.83	0.11	0.21	1.15	0.57	0.21	0.11	11.98	5.91
15年目	R 21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4746	102.8	7.83	1.30	1.40	10.54	5.00	0.82	0.11	0.21	1.14	0.54	0.21	0.10	11.89	5.64
16年目	R 22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4564	102.8	7.76	1.29	1.40	10.45	4.77	0.82	0.10	0.21	1.13	0.52	0.21	0.10	11.79	5.38
17年目	R 23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4388	102.8	7.69	1.27	1.40	10.36	4.55	0.81	0.10	0.21	1.12	0.49	0.21	0.09	11.69	5.13
18年目	R 24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4220	102.8	7.62	1.26	1.40	10.28	4.34	0.80	0.10	0.21	1.11	0.47	0.21	0.09	11.59	4.89
19年目	R 25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.4057	102.8	7.54	1.25	1.40	10.19	4.13	0.79	0.10	0.21	1.10	0.45	0.21	0.08	11.50	4.66
20年目	R 26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3901	102.8	7.47	1.24	1.39	10.10	3.94	0.79	0.10	0.21	1.09	0.43	0.20	0.08	11.40	4.45
21年目	R 27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3751	102.8	7.40	1.22	1.39	10.02	3.76	0.78	0.10	0.21	1.08	0.41	0.20	0.08	11.30	4.24
22年目	R 28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3607	102.8	7.33	1.21	1.39	9.93	3.58	0.77	0.10	0.21	1.08	0.39	0.20	0.07	11.21	4.04
23年目	R 29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3468	102.8	7.26	1.20	1.39	9.84	3.41	0.76	0.10	0.21	1.07	0.37	0.20	0.07	11.11	3.85
24年目	R 30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3335	102.8	7.18	1.18	1.39	9.76	3.25	0.75	0.10	0.21	1.06	0.35	0.20	0.07	11.01	3.67
25年目	R 31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3207	102.8	7.11	1.17	1.39	9.67	3.10	0.75	0.10	0.21	1.05	0.34	0.20	0.06	10.91	3.50
26年目	R 32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.3083	102.8	7.04	1.16	1.39	9.58	2.95	0.74	0.09	0.21	1.04	0.32	0.19	0.06	10.82	3.33
27年目	R 33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2965	102.8	6.97	1.14	1.39	9.50	2.82	0.73	0.09	0.21	1.03	0.31	0.19	0.06	10.72	3.18
28年目	R 34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2851	102.8	6.89	1.13	1.38	9.41	2.68	0.72	0.09	0.21	1.02	0.29	0.19	0.05	10.62	3.03
29年目	R 35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2741	102.8	6.82	1.12	1.38	9.32	2.56	0.72	0.09	0.21	1.01	0.28	0.19	0.05	10.52	2.88
30年目	R 36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2636	102.8	6.75	1.11	1.38	9.24	2.43	0.71	0.09	0.21	1.00	0.26	0.19	0.05	10.43	2.75
31年目	R 37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2534	102.8	6.68	1.09	1.38	9.15	2.32	0.70	0.09	0.20	1.00	0.25	0.18	0.05	10.33	2.62
32年目	R 38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2437	102.8	6.61	1.08	1.38	9.06	2.21	0.69	0.09	0.20	0.99	0.24	0.18	0.04	10.23	2.49
33年目	R 39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2343	102.8	6.53	1.07	1.38	8.98	2.10	0.69	0.09	0.20	0.98	0.23	0.18	0.04	10.14	2.37
34年目	R 40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2253	102.8	6.46	1.05	1.38	8.89	2.00	0.68	0.09	0.20	0.97	0.22	0.18	0.04	10.04	2.26
35年目	R 41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2166	102.8	6.39	1.04	1.37	8.80	1.91	0.67	0.08	0.20	0.96	0.21	0.18	0.04	9.94	2.15
36年目	R 42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2083	102.8	6.32	1.03	1.37	8.72	1.82	0.66	0.08	0.20	0.95	0.20	0.18	0.04	9.84	2.05
37年目	R 43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.2003	102.8	6.24	1.01	1.37	8.63	1.73	0.66	0.08	0.20	0.94	0.19	0.17	0.04	9.75	1.95
38年目	R 44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1926	102.8	6.17	1.00	1.37	8.54	1.65	0.65	0.08	0.20	0.93	0.18	0.17	0.03	9.65	1.86
39年目	R 45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1852	102.8	6.10	0.99	1.37	8.46	1.57	0.64	0.08	0.20	0.92	0.17	0.17	0.03	9.55	1.77
40年目	R 46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1780	102.8	6.03	0.98	1.37	8.37	1.49	0.63	0.08	0.20	0.92	0.16	0.17	0.03	9.46	1.68
41年目	R 47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1712	102.8	5.96	0.96	1.37	8.28	1.42	0.63	0.08	0.20	0.91	0.16	0.17	0.03	9.36	1.60
42年目	R 48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1646	102.8	5.88	0.95	1.36	8.20	1.35	0.62	0.08	0.20	0.90	0.15	0.17	0.03	9.26	1.52
43年目	R 49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1583	102.8	5.81	0.94	1.36	8.11	1.28	0.61	0.08	0.20	0.89	0.14	0.16	0.03	9.16	1.45
44年目	R 50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1522	102.8	5.74	0.92	1.36	8.02	1.22	0.60	0.08	0.20	0.88	0.13	0.16	0.02	9.07	1.38
45年目	R 51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1463	102.8	5.67	0.91	1.36	7.94	1.16	0.60	0.07	0.20	0.87	0.13	0.16	0.02	8.97	1.31
46年目	R 52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1407	102.8	5.59	0.90	1.36	7.85	1.10	0.59	0.07	0.20	0.86	0.12	0.16	0.02	8.87	1.25
47年目	R 53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1353	102.8	5.52	0.88	1.36	7.76	1.05	0.58	0.07	0.20	0.85	0.12	0.16	0.02	8.78	1.19
48年目	R 54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1301	102.8	5.45	0.87	1.36	7.68	1.00	0.57	0.07	0.20	0.85	0.11	0.16	0.02	8.68	1.13
49年目	R 55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1251	102.8	5.38	0.86	1.36	7.59	0.95	0.57	0.07	0.20	0.84	0.10	0.15	0.02	8.58	1.07
合計								356.26	59.08	69.22	484.55	197.33	37.44	4.82	10.28	52.53	21.31	9.77	3.97	546.85	222.61

便益の現在価値算定表

箇所名: 上石田改良(残事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車			合計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99780	0.98463	1.00652	0.99727	0.8548	102.8	6.87	1.26	1.32	9.45	8.08	0.81	0.11	0.23	1.15	0.98	0.30	0.25	10.90	9.32
1年目	R 7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.8219	102.8	6.85	1.24	1.33	9.43	7.75	0.81	0.11	0.23	1.15	0.94	0.29	0.24	10.87	8.94
2年目	R 8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7903	102.8	6.84	1.22	1.34	9.40	7.43	0.81	0.11	0.23	1.15	0.91	0.29	0.23	10.84	8.57
3年目	R 9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7599	102.8	6.82	1.20	1.35	9.38	7.13	0.81	0.11	0.23	1.15	0.87	0.29	0.22	10.81	8.22
4年目	R 10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7307	102.8	6.81	1.19	1.36	9.35	6.83	0.81	0.10	0.23	1.14	0.84	0.29	0.21	10.79	7.88
5年目	R 11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.7026	102.8	6.79	1.17	1.37	9.32	6.55	0.81	0.10	0.23	1.14	0.80	0.29	0.20	10.76	7.56
6年目	R 12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6756	102.8	6.78	1.15	1.38	9.30	6.28	0.80	0.10	0.24	1.14	0.77	0.29	0.20	10.73	7.25
7年目	R 13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6496	102.8	6.72	1.14	1.37	9.23	5.99	0.80	0.10	0.24	1.13	0.74	0.29	0.19	10.65	6.92
8年目	R 14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6246	102.8	6.66	1.13	1.37	9.16	5.72	0.79	0.10	0.24	1.12	0.70	0.29	0.18	10.57	6.60
9年目	R 15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.6006	102.8	6.60	1.11	1.37	9.09	5.46	0.78	0.10	0.24	1.12	0.67	0.28	0.17	10.49	6.30
10年目	R 16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5775	102.8	6.55	1.10	1.37	9.02	5.21	0.78	0.10	0.23	1.11	0.64	0.28	0.16	10.41	6.01
11年目	R 17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5553	102.8	6.49	1.09	1.37	8.95	4.97	0.77	0.10	0.23	1.10	0.61	0.28	0.16	10.33	5.74
12年目	R 18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5339	102.8	6.43	1.08	1.37	8.88	4.74	0.76	0.09	0.23	1.09	0.58	0.28	0.15	10.25	5.47
13年目	R 19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.5134	102.8	6.37	1.07	1.37	8.81	4.52	0.76	0.09	0.23	1.08	0.56	0.28	0.14	10.17	5.22
14年目	R 20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4936	102.8	6.31	1.06	1.37	8.74	4.32	0.75	0.09	0.23	1.08	0.53	0.27	0.13	10.09	4.98
15年目	R 21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4746	102.8	6.26	1.05	1.36	8.67	4.12	0.74	0.09	0.23	1.07	0.51	0.27	0.13	10.01	4.75
16年目	R 22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4564	102.8	6.20	1.04	1.36	8.60	3.93	0.74	0.09	0.23	1.06	0.48	0.27	0.12	9.93	4.53
17年目	R 23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4388	102.8	6.14	1.03	1.36	8.53	3.74	0.73	0.09	0.23	1.05	0.46	0.27	0.12	9.85	4.32
18年目	R 24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4220	102.8	6.08	1.02	1.36	8.46	3.57	0.72	0.09	0.23	1.04	0.44	0.26	0.11	9.77	4.12
19年目	R 25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.4057	102.8	6.03	1.01	1.36	8.39	3.41	0.71	0.09	0.23	1.04	0.42	0.26	0.11	9.69	3.93
20年目	R 26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3901	102.8	5.97	1.00	1.36	8.32	3.25	0.71	0.09	0.23	1.03	0.40	0.26	0.10	9.61	3.75
21年目	R 27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3751	102.8	5.91	0.99	1.36	8.26	3.10	0.70	0.09	0.23	1.02	0.38	0.26	0.10	9.53	3.58
22年目	R 28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3607	102.8	5.85	0.98	1.35	8.19	2.95	0.69	0.09	0.23	1.01	0.36	0.26	0.09	9.45	3.41
23年目	R 29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3468	102.8	5.80	0.97	1.35	8.12	2.81	0.69	0.08	0.23	1.00	0.35	0.25	0.09	9.37	3.25
24年目	R 30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3335	102.8	5.74	0.96	1.35	8.05	2.68	0.68	0.08	0.23	1.00	0.33	0.25	0.08	9.29	3.10
25年目	R 31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3207	102.8	5.68	0.95	1.35	7.98	2.56	0.67	0.08	0.23	0.99	0.32	0.25	0.08	9.21	2.95
26年目	R 32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.3083	102.8	5.62	0.94	1.35	7.91	2.44	0.67	0.08	0.23	0.98	0.30	0.25	0.08	9.13	2.82
27年目	R 33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2965	102.8	5.56	0.93	1.35	7.84	2.32	0.66	0.08	0.23	0.97	0.29	0.25	0.07	9.05	2.68
28年目	R 34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2851	102.8	5.51	0.91	1.35	7.77	2.21	0.65	0.08	0.23	0.96	0.27	0.24	0.07	8.97	2.56
29年目	R 35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2741	102.8	5.45	0.90	1.35	7.70	2.11	0.65	0.08	0.23	0.96	0.26	0.24	0.07	8.90	2.44
30年目	R 36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2636	102.8	5.39	0.89	1.34	7.63	2.01	0.64	0.08	0.23	0.95	0.25	0.24	0.06	8.82	2.32
31年目	R 37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2534	102.8	5.33	0.88	1.34	7.56	1.92	0.63	0.08	0.23	0.94	0.24	0.24	0.06	8.74	2.21
32年目	R 38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2437	102.8	5.28	0.87	1.34	7.49	1.83	0.63	0.08	0.23	0.93	0.23	0.23	0.06	8.66	2.11
33年目	R 39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2343	102.8	5.22	0.86	1.34	7.42	1.74	0.62	0.08	0.23	0.92	0.22	0.23	0.05	8.58	2.01
34年目	R 40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2253	102.8	5.16	0.85	1.34	7.35	1.66	0.61	0.07	0.23	0.92	0.21	0.23	0.05	8.50	1.91
35年目	R 41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2166	102.8	5.10	0.84	1.34	7.28	1.58	0.61	0.07	0.23	0.91	0.20	0.23	0.05	8.42	1.82
36年目	R 42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2083	102.8	5.04	0.83	1.34	7.21	1.50	0.60	0.07	0.23	0.90	0.19	0.23	0.05	8.34	1.74
37年目	R 43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.2003	102.8	4.99	0.82	1.34	7.14	1.43	0.59	0.07	0.23	0.89	0.18	0.22	0.04	8.26	1.65
38年目	R 44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1926	102.8	4.93	0.81	1.33	7.07	1.36	0.58	0.07	0.23	0.88	0.17	0.22	0.04	8.18	1.57
39年目	R 45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1852	102.8	4.87	0.80	1.33	7.00	1.30	0.58	0.07	0.23	0.88	0.16	0.22	0.04	8.10	1.50
40年目	R 46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1780	102.8	4.81	0.79	1.33	6.93	1.23	0.57	0.07	0.23	0.87	0.15	0.22	0.04	8.02	1.43
41年目	R 47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1712	102.8	4.76	0.78	1.33	6.86	1.18	0.56	0.07	0.23	0.86	0.15	0.22	0.04	7.94	1.36
42年目	R 48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1646	102.8	4.70	0.77	1.33	6.79	1.12	0.56	0.07	0.23	0.85	0.14	0.21	0.04	7.86	1.29
43年目	R 49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1583	102.8	4.64	0.76	1.33	6.72	1.06	0.55	0.07	0.23	0.84	0.13	0.21	0.03	7.78	1.23
44年目	R 50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1522	102.8	4.58	0.75	1.33	6.66	1.01	0.54	0.07	0.23	0.84	0.13	0.21	0.03	7.70	1.17
45年目	R 51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1463	102.8	4.53	0.74	1.32	6.59	0.96	0.54	0.06	0.23	0.83	0.12	0.21	0.03	7.62	1.12
46年目	R 52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1407	102.8	4.47	0.73	1.32	6.52	0.92	0.53	0.06	0.23	0.82	0.12	0.20	0.03	7.54	1.06
47年目	R 53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1353	102.8	4.41	0.71	1.32	6.45	0.87	0.52	0.06	0.23	0.81	0.11	0.20	0.03	7.46	1.01
48年目	R 54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1301	102.8	4.35	0.70	1.32	6.38	0.83	0.52	0.06	0.23	0.80	0.10	0.20	0.03	7.38	0.96
49年目	R 55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1251	102.8	4.29	0.69	1.32	6.31	0.79	0.51	0.06	0.23	0.80	0.10	0.20	0.02	7.30	0.91
合計								284.53	47.76	67.37	399.66	162.48	33.75	4.16	11.54	49.46	20.01	12.51	5.08	461.62	187.57

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	1

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	4,997	
	改良費		式	1	1,990	
		土工	m3	21,601	17	
		軟弱地盤改良工	m3	50,000	321	
		法面工	m2	198	0	
		擁壁工	式	1	4	
		管渠工		0	0	
		函渠工	m	469	26	
		排水工	m	4,776	119	
		中央分離帯工		0	0	
		雑工	式	1	1,503	
	橋梁費		式	1	2,353	
		100m以上		0	0	
		100m未満	m	152	2,353	
	トンネル費					
		NATM				
		シールド				
	IC・JCT費					
		IC				
		JCT				
	舗装費		式	1	590	
		車道舗装	m2	26,612	572	
		歩道舗装	m2	7,000	19	
	附帯施設費		式	1	64	
		交通管理施設工	式	1	64	
		遮音壁		0	0	
②	用地及補償費		式	1	6,695	
	用地費		式	1	2,905	
		宅地	m2	28,496	2,905	
		田畑		0	0	
		山林・原野		0	0	
		その他		0	0	
	補償費		式	1	3,790	
③	間接経費		式	1	2,108	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	1.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式		386	
	改良費		式		136	
		土工	m3	5,598	41	
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		法面工	m2	0	0	
		擁壁工	式	1	10	
		管渠工			0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	481	63	
		中央分離帯工			0	
		雑工	式	1	23	
	橋梁費		式		0	
		100m以上			0	
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM			0	
		シールド			0	
	IC・JCT費				0	
		IC			0	
		JCT			0	
	舗装費		式		229	
		車道舗装	m2	5,598	195	
		歩道舗装	m2	252	34	
	附帯施設費		式		21	
		交通管理施設工	式		21	
		遮音壁			0	
②	用地及補償費		式		240	
	用地費		式		60	
		宅地	m2	361	60	
		田畑			0	
		山林・原野			0	
		その他			0	
	補償費		式		180	
③	間接経費		式		209	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				835	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	1.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.0	300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,450	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	0.25km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.3	100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道 整 第 8 6 8 号
令 和 2 年 7 月 2 0 日

国土交通省
関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係わる意見照会について(回答)

令和2年7月9日付け国関整企画第30号により意見照会のあった標記の件につ
いては、別添のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	山梨県知事の意見
一般国道52号 上石田改良	継続	<p>一般国道52号は、甲府都市圏の重要な幹線道路に位置付けられており、上石田改良の整備については、交通混雑の緩和、安全性の向上、沿道環境の改善などが期待されることから、非常に必要性が高い事業である。</p> <p>このうち2工区(荒川橋から甲府南アルプス線(通称アルプス通り)までは、4車線開通により、渋滞緩和や歩行空間確保など一定の成果が得られている。</p> <p>しかし、残区間の未整備によりアルプス通りにて、国道52号(現道)と2工区の交差点が近接するため、クランク交通や直進交通などが輻輳状態にある。</p> <p>このため、事業効果を最大限に発揮すべく、引き続き、残区間の早期完成に努めていただきたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。