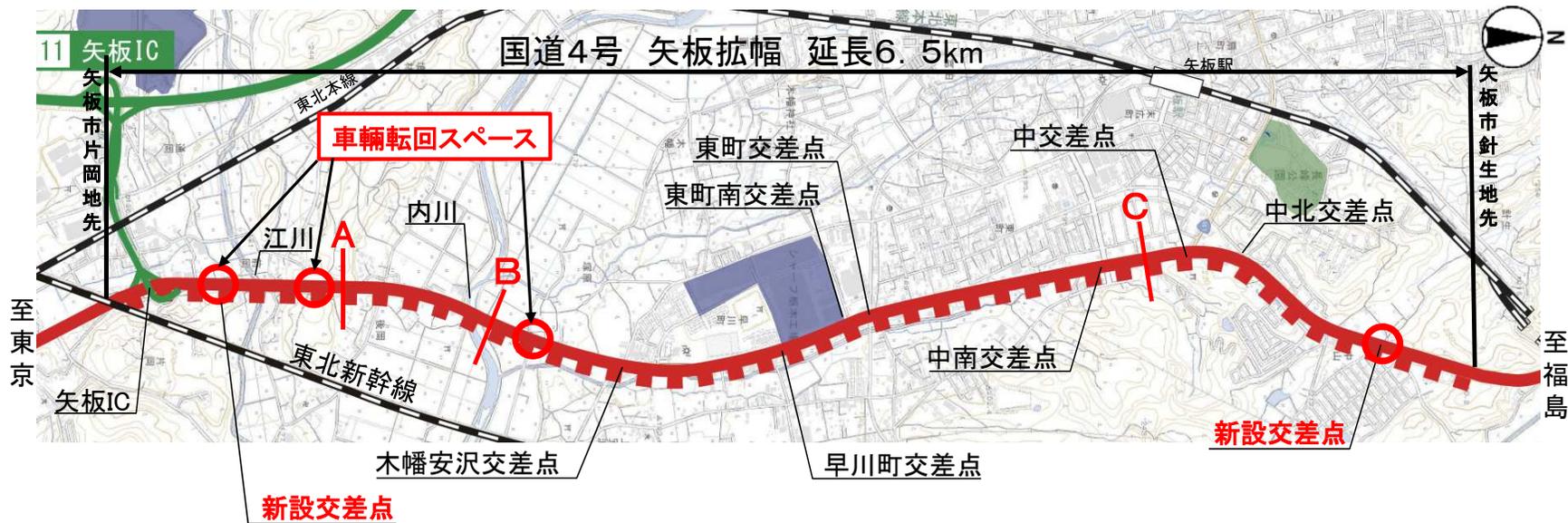


# 3. 道路設計

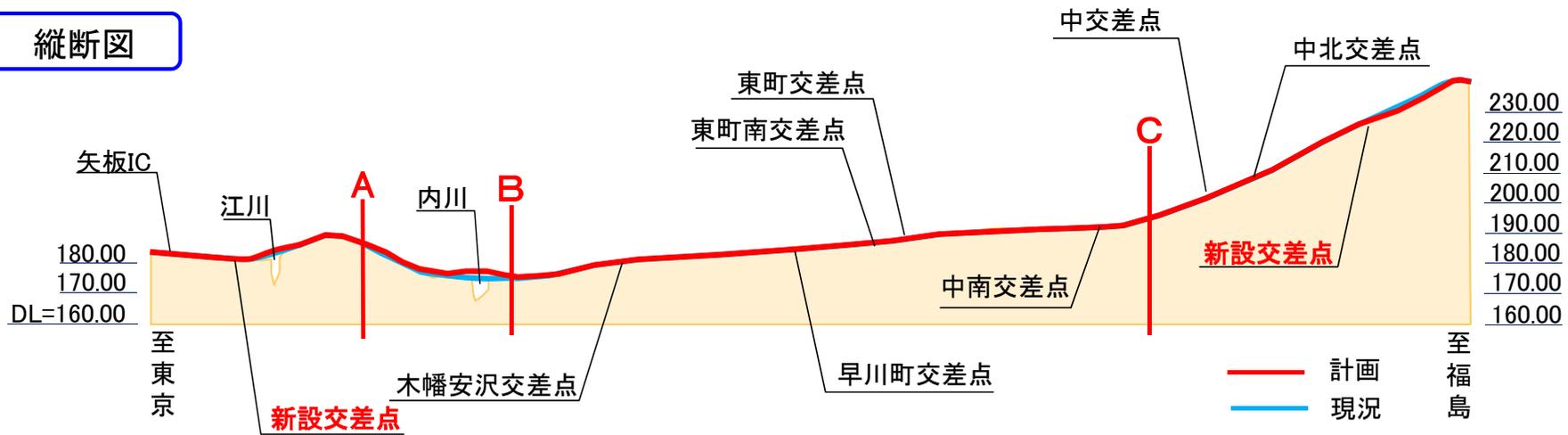
---

# 3. 道路設計

平面図



縦断図

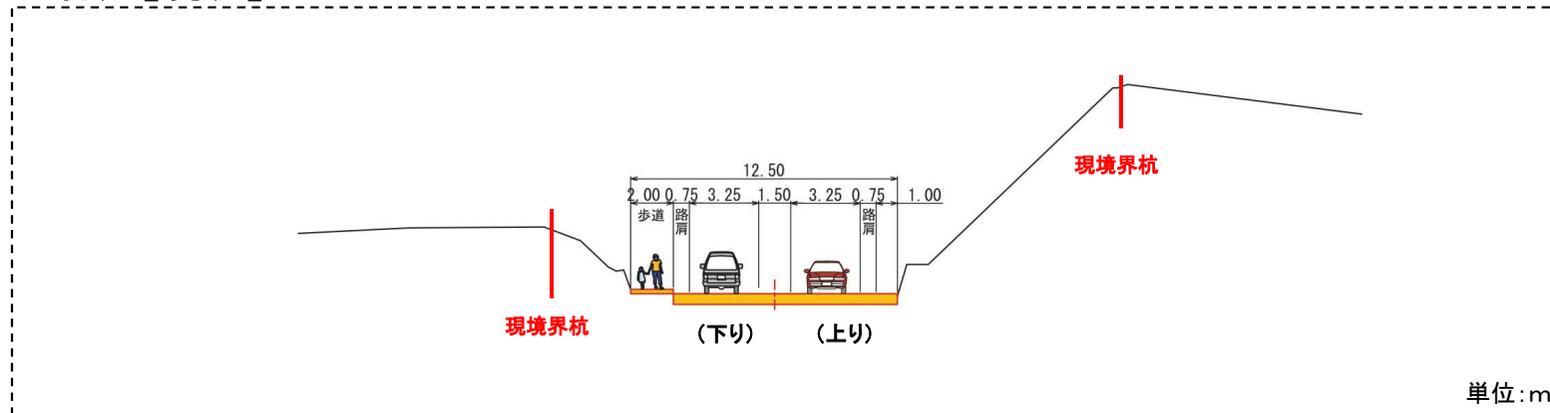


- 矢板拡幅区間の平面図、縦断図です。今後、詳細設計を行います。
- 既存の木幡安沢交差点、早川町交差点、東町南交差点、東町交差点、中南交差点、中交差点、中北交差点に加えて2箇所の新設交差点を新設します。
- 中央分離帯の整備に伴い、失われる利便性を考慮し3箇所の車輻転回スペースを整備します。

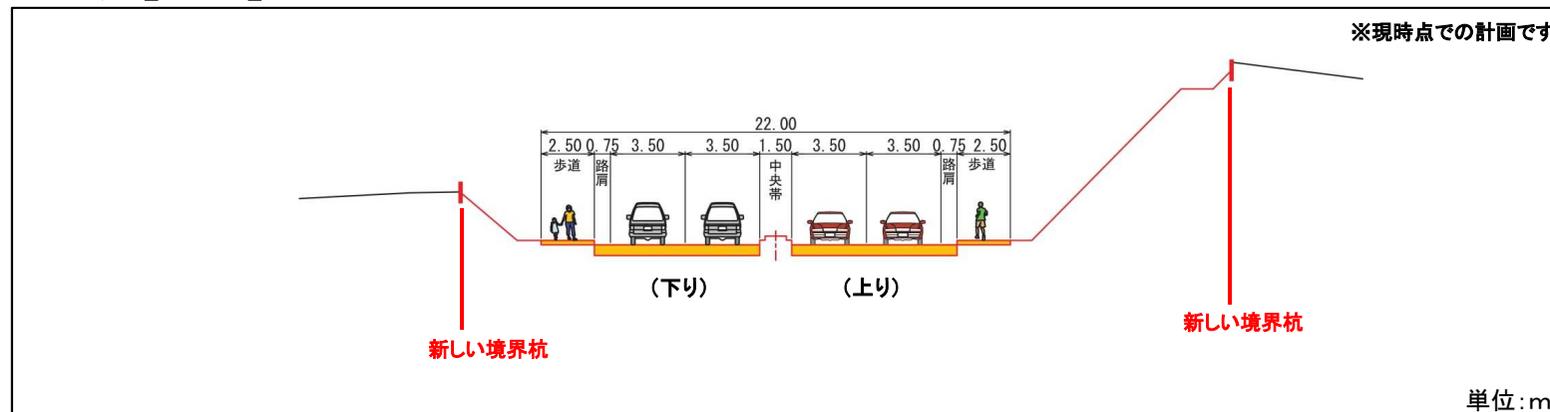
### 3. 道路設計

#### ■標準横断図（切土部）

A付近【現況】



A付近【計画】



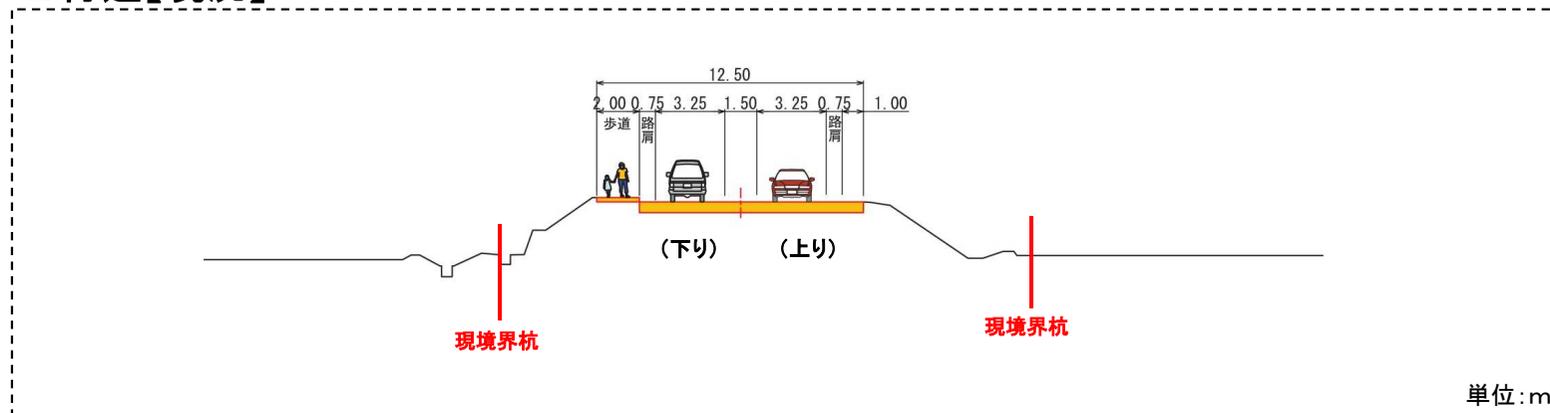
○現在の道路は2車線で整備されています。

○都市計画道路の幅員は標準部で22.0m、交差点部は右折レーンを設置するため25.0m、4車線で計画されています。

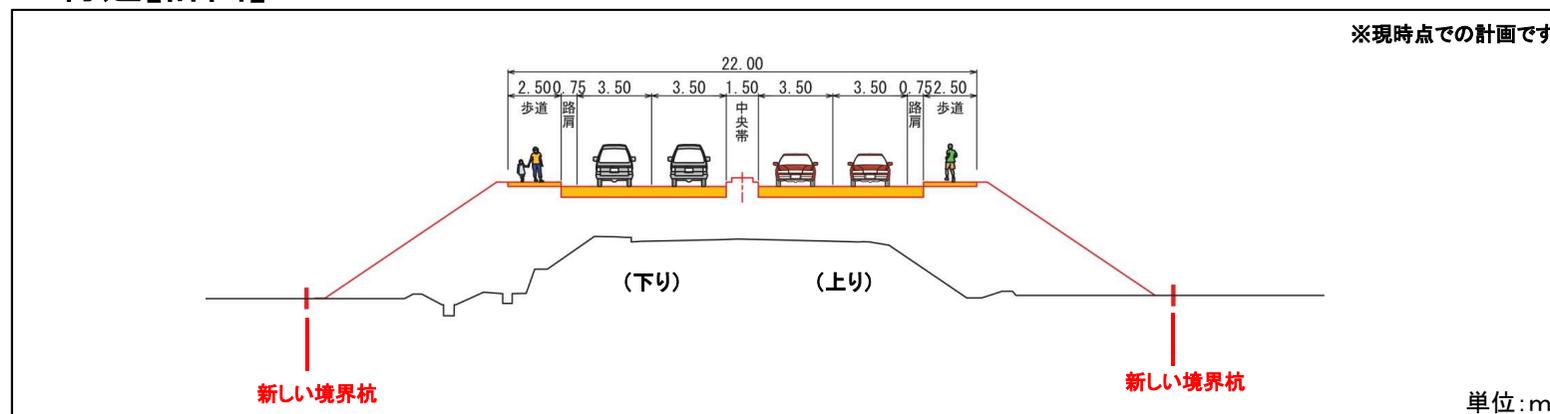
### 3. 道路設計

#### ■標準横断図（盛土部）

B付近【現況】



B付近【計画】



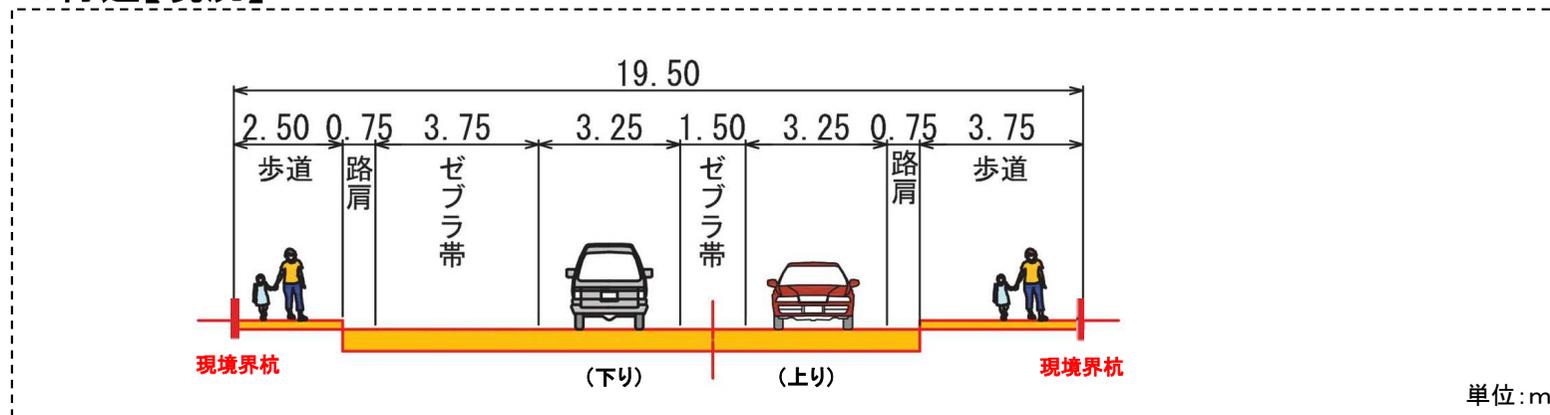
○現在の道路は2車線で整備されています。

○都市計画道路の幅員は標準部で22.0m、交差点部は右折レーンを設置するため25.0m、4車線で計画されています。

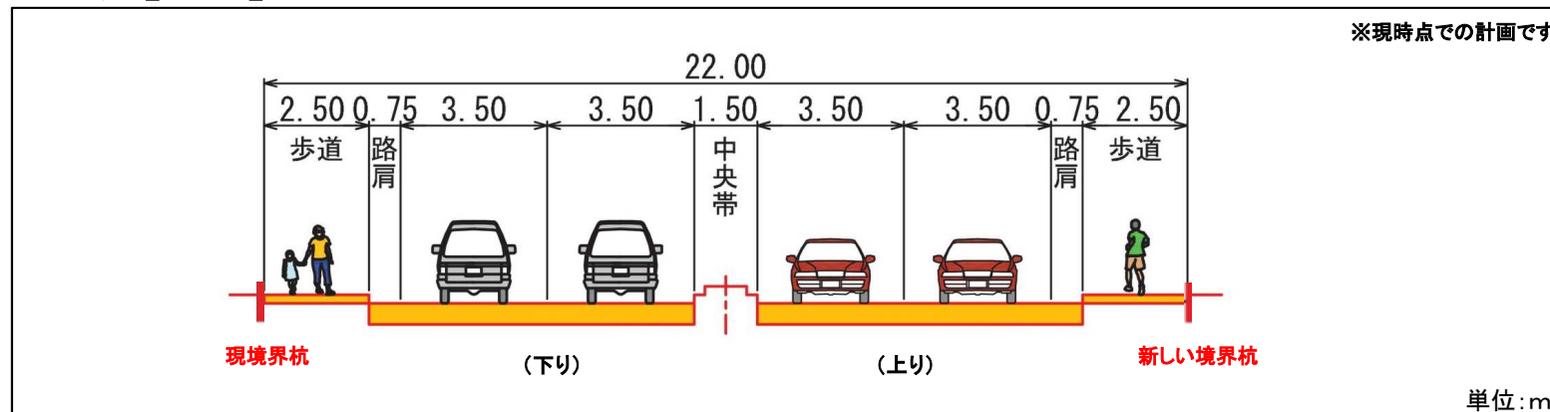
### 3. 道路設計

#### ■標準横断図（市街地部）

C付近【現況】



C付近【計画】



- 現在の道路は2車線で整備されています。
- 都市計画道路の幅員は標準部で22.0m、交差点部は右折レーンを設置するため25.0m、4車線で計画されています。
- 市街地部は概ね、現在の路面高さで整備されます。
- 上り線側の一部が拡幅されますが、一部箇所は現状と同じ幅員の箇所もあります。