

記者発表資料

なかがわぼし

R2圏央道中川橋下部その1工事で 「間接工事費実績変更方式」「難工事指定」を試行します。

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「R2圏央道中川橋下部その1工事」は、埼玉県と茨城県との県境にある中川を渡河する圏央道(4車線化)において、橋梁下部工事を行うものです。標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、「間接工事費実績変更方式」の試行を行います。また、「難工事指定」をし、インセンティブを付与する試行も行います。

①「間接工事費実績変更方式」

本工事は、運搬費について、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じると予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

②「難工事指定」

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事(試行)」を加点対象とする「難工事指定」を採用します。

記者発表クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ
茨城県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 電話:048-942-4041(代)
副所長:三澤 伸吾(みさわ しんご)
工務課長:石井 智美(いしい ともよし)

R2圏央道中川橋下部その1工事

《工事概要》

(1) 工事場所：埼玉県幸手市木立地先

(2) 工期：契約締結の翌日から令和3年3月31日まで（予定）

(3) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
（地域防災担い手確保型）

(4) 工事種別：一般土木工事（B+C）

(5) 工事内容（概要）：RC橋脚 2基

・既製杭工（SC+PHC）	17本
・橋脚躯体工	
コンクリート	540m ³
鉄筋	110t
・仮橋・仮栈橋工	1式
・土留・仮締切工	1式

(6) 「間接工事費実績変更方式」

○実績により変更を行う工種
 共通仮設費（率分）のうち、運搬費

○実績により変更を行う理由

本工事は、圏央道（4車線化）において、埼玉県と茨城県との県境にある中川を渡河する箇所の橋梁下部工事を行うものです。

当該箇所は、工場や公園が隣接しているため、施工箇所周辺に資材置場の設置が困難であり、施工箇所から離れた箇所に作業ヤードを設置する必要があるため、その都度資材の運搬が必要となることが想定されます。

以上の点から、運搬費において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されることから、「間接工事費実績変更方式」を採用します。

(7) 「難工事指定」

本工事は、圏央道4車線化に伴う供用中の圏央道本線との近接施工となること、また濁水期内の施工となり、厳しい安全管理・工程管理が必要であるため、「難工事」指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

《スケジュール》

○入札公告：令和2年6月17日（水）

○入札日：令和2年7月30日（木）