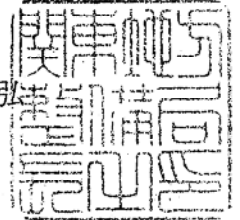




国関整企画第 4 号
令和2年4月 21 日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和2年度事業計画等のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和2年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	17,160,744	5,708,666
道路関係	47,141,000	14,640,655
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	20,749,000	6,913,000
空港関係	-	-
合計	85,050,744	27,262,321

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一)一般河川改修事業															
	荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	1,210,637	250,500	0	42,500	0	0	0	8,500	1,512,137	504,045	JR東北本線荒川橋梁：橋梁部周辺対策 L=90m (令和2年度完了予定) 東砂地区：地震・高潮対策 L=700m(令和4年度完了予定) 北葛西地区：護岸 L=200m(令和4年度完了予定) 八広地区：築堤 L=292m(令和2年度完了予定) 堀切・壱田地区：河道掘削 V=10千m3 等	<負担基本額(他府県分含む)> 2,273,137千円 <事業展開(他府県分含む)>* 令和3年度：約190億円 令和4年度：約240億円 令和5年度：約220億円 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円
	荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	378,400	753,500	34,400	13,620	0	0	3,440	1,183,360	355,008	築堤 L=120m、河道掘削 V=40千m3、用地 A=1.7ha 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,720,000千円	
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054**	81,440	0	0	0	0	0	0	81,440	27,146	波崎地区・大横地区：河道掘削 V=40千m3(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 2,255,000千円 <事業展開(他府県分含む)>** 利根川・江戸川 令和3年度：約310億円 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	2,440,710	410,281	654,356	8,805	4,961	0	217	3,519,330	1,173,110	川西水防拠点：水防拠点盛土 V=15千m3(令和3年度完了予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化：上段盛土 L=300m、下段盛土 L=120m 用地 A=1.2ha、補償 1式 埋蔵文化財調査 1式 飯積地区：河道掘削 V=27千m3、樹木伐採 A=38千m2 (令和2年度完了予定) 柴町・小泉地区：河道掘削 V=10千m3(令和2年度完了予定) 金岡地区：樹木伐採 A=26千m2(令和2年度完了予定) 大越地区：樹木伐採 A=53千m2(令和2年度完了予定) 福島町地区：樹木伐採 A=20千m2(令和2年度完了予定) 五雲地区：浸透対策 L=1,550m(令和2年度完了予定) 栗橋地区：浸透対策 L=580m(令和2年度完了予定) 大利根地区：浸透対策 L=650m(令和2年度完了予定) 羽生地区：浸透対策 L=430m(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 9,972,000千円 <事業展開(他府県分含む)>* 利根川・江戸川 令和3年度：約310億円 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円	
	利根川上流(大規模)	福戸井調節池	436	36,241	2,647	20,360	590	0	0	20	59,858	17,957	福戸井調節池：池内掘削 V=220千m3、用地 A=1.74ha (令和4年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 294,000千円	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	1,488,976	356,216	151,580	26,805	45,474	0	4,801	2,073,852	691,284	福荷木・河原地区：旧橋撤去 1式(令和3年度完了予定) 吉川防災ステーション：地盤改良 L=350m、築堤 L=350m(令和8年度完了予定) 鍋小路地区：河道掘削 V=0.12m3 首都圏氾濫区域域堤防強化対策：上段盛土 L=350m、下段盛土 L=320m 用地取得 A=1.1ha 野田橋地区：河道掘削(処理) V=30千m3(令和2年度完了予定) 産生地区：河道掘削(処理) V=91千m3(令和2年度完了予定) 下内川地区：浸透対策 L=650m(令和2年度完了予定) 野田橋上流地区：浸透対策 L=200m(令和2年度完了予定) 幸手杉戸地区：浸透対策 L=800m(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 5,589,000千円 <事業展開(他府県分含む)>* 利根川・江戸川 令和3年度：約310億円 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円	
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,889	655,000	0	0	0	0	0	0	655,000	218,333	猪方地区：法尻補強 L=100m(令和2年度完了予定) 小島町地区：河道掘削 V=10千m3(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,186,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 多摩川 令和3年度：約35億円 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円	
(流域治水整備事業)															
	新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	新河岸川流域：総合治水検討 1式 等	<負担基本額(他府県分含む)> 40,000千円 <事業展開(他府県分含む)>* 荒川水系 令和3年度：約190億円 令和4年度：約240億円 令和5年度：約220億円 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円	
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 練瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	772,970	0	0	0	0	0	0	772,970	257,656	中川地区：築堤 L=187m(令和3年度完了予定) 花畑地区：築堤 L=220m(令和4年度完了予定) 大谷田地区：築堤 L=750m(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,349,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 中川 令和3年度：約30億円 令和4年度：約35億円 令和5年度：約15億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円	
(特定構造物改築事業)															
	荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	0	142,000	261,000	0	0	0	0	403,000	134,333	京成本線荒川橋梁架替：用地 A=0.085ha 等	<事業展開>* 荒川水系 令和3年度：約190億円 令和4年度：約240億円 令和5年度：約220億円 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円	

令和2年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考										
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計													
(項) 都市水環境整備事業費																								
(目) 河川都市基盤整備事業費														4,878.135	1,496.470	22,000	124,500	0	0	49,500	6,570.605	2,190,200		
	荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	4,035.105	571,500	0	83,500	0	0	0	20,500	4,710.605	1,570,201	JR東北本線荒川橋梁：橋梁部周辺対策 L=90m(令和2年度完了予定) 東砂地区：地震・高潮対策 L=700m(令和4年度完了予定) 平井地区：地震対策 L=200m 北葛西地区：護岸 L=200m(令和4年度完了予定) 八広地区：築堤 L=292m(令和2年度完了予定) 新田一丁目地区：擁壁、盛土 1式(令和10年度完了予定) 小台一丁目地区：地盤改良(圧密促進) 1式(令和5年度完了予定) 西新小岩地：設計検討 1式(令和10年度完了予定) 西葛西地区：築堤 L=295m(令和2年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 5,105,605千円 <事業展開(他府県分含む)> 荒川水系 令和3年度：約190億円 令和4年度：約240億円 令和5年度：約220億円 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円									
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 横瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	288,030	393,970	0	9,000	0	0	0	7,000	698,000	232,666	中川地区：築堤 L=187m(令和3年度完了予定) 大谷田地区：築堤 L=180m(令和4年度完了予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 698,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 中川 令和3年度：約30億円 令和4年度：約35億円 令和5年度：約15億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円									
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	0	63,000	22,000	0	0	0	0	0	85,000	28,333	篠崎公園地区：移転補償 1式 等	<負担基本額(他府県分含む)> 169,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 利根川・江戸川 令和3年度：約310億円 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円									
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	555,000	468,000	0	32,000	0	0	0	22,000	1,077,000	359,000	羽田地区：高潮堤防 L=260m 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,736,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 多摩川 令和3年度：約35億円 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円									
(目) 総合水環境整備事業費				25,000	151,300	0	0	0	0	0	3,100	179,400	89,700											
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	609	0	80,500	0	0	0	0	0	1,700	82,200	41,100	足立区・葛飾区地区：調査設計1式、モニタリング1式 新田地区：モニタリング1式 等	<負担基本額(他府県分含む)> 401,300千円									
	利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	134	0	2,700	0	0	0	0	0	0	2,700	1,350	江戸川地区：モニタリング1式(令和3年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 96,600千円 <事業展開(他府県分含む)> 利根川水系(利根川・江戸川) 令和3年度：約4億円 令和4年度：約4億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満									
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	25,000	68,100	0	0	0	0	0	1,400	94,500	47,250	多摩川：魚道モニタリング1式、自然再生保全検討1式 大田区地区：親水護岸等設計検討1式 浅川地区：管理用通路L=500m、仮置1箇所 (令和3年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 133,300千円 <事業展開(他府県分含む)> 多摩川水系 令和3年度：約4億円 令和4年度：約3億円 令和5年度：約5億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円									
ダム事業																								
(項) 河川整備事業費																								
(目) 河川総合開発事業費														15,680	8,454	0	0	0	0	311	24,445	8,148		
	利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築 等	17	15,680	8,454	0	0	0	0	0	311	24,445	8,148	放流設備改築、貯水池運用検討 等	<負担基本額(他府県分含む)> 109,130千円 <事業展開(他府県分含む)> 利根川藤原・奈良俣再編ダム再生 令和3年度：約1億円 令和4年度：約3億円									
(目) 堰堤改良費				0	2,239	0	0	0	0	0	0	2,239	746											
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	-	0	2,239	0	0	0	0	0	0	2,239	746	放流設備工事 等	<負担基本額(他府県分含む)> 15,130千円									
災害復旧事業																								
(項) 河川等災害復旧事業費																								
(目) 河川等災害復旧費(河川 元年災)														56,096	196	0	1,109	0	0	23	57,424	19,122		
	多摩川	低水護岸 L=1,448m 堤防復旧 L=430m 観測設備 N=1箇所	18.9	56,096	196	0	1,109	0	0	0	23	57,424	19,122	大田区田園調布本町地区：堤防復旧 L=70m(令和2年度完成予定) 狛江市元和泉三丁目地区：堤防復旧 L=360m(令和2年度完成予定)										
(目) 河川等災害復旧費(ダム 元年災)				44,960	137	0	587	0	0	0	0	45,684	15,212											
	利根川渡良瀬遊水地	機械設備更新 一式、 監視設備更新 1基、 観測施設更新 3基、 乾落防止柵更新 474m、 浄化施設補修 19,250m3、 流木等処理 820m3	2	5,796	0	0	0	0	0	0	0	5,796	1,930	機械設備更新 一式、監視設備更新 1基、観測施設更新 1基 乾落防止柵更新 104m、浄化施設補修 4,250m3 流木等処理 170m3(令和2年度完成予定)	<負担基本額(他府県分含む)> 20,236千円									
	荒川荒川調節池	被覆舗装 L=220m	15	39,164	137	0	587	0	0	0	0	39,888	13,282	被覆舗装 L=50m (令和2年度完成予定)	<負担基本額(他府県分含む)> 57,977千円									
合計				12,084,245	3,593,940	1,143,696	218,516	50,435	0	69,912	17,160,744	5,708,666												

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
**：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	15,975	17,000,000	1,500,000	1,500,000	0	0	0	20,000,000	5,000,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 中央地区ほか用地買収、区分地上権設定 ・工事推進: 中央地区ほかトンネル工 中央地区ほか橋梁下部工 中央地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約53% 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、関係機関の協力のもと、安全を最優先に工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組む
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	501,700	35,400	0	2,900	0	0	540,000	180,000	・調査推進 ・調査設計 ・工事推進 町田地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,423	1,045,700	475,000	0	9,300	0	0	1,530,000	510,000	【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進 ・調査設計 ・工事推進 東京港トンネル環境整備 【多摩川トンネル】 ・調査推進 ・調査設計 ・工事推進 羽田地区改良工 【辰巳～有明立体】 ・調査推進 ・調査設計 ・工事推進 辰巳～有明地区橋梁下部工着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約55%
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	317,900	29,000	418,000	3,100	0	0	768,000	256,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 新宿地区用地買収 ・工事推進: 新宿地区改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約72%
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	190,000	288,000	520,000	2,000	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 緑一丁目交差点地区ほか用地買収 ・工事推進: 緑一丁目交差点地区改良工	用地進捗率:約18% 事業進捗率:約29% 緑一丁目交差点左折専用レーン 令和2年春頃完成予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	287,900	352,000	70,000	100	0	0	710,000	236,666	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 小松川地区用地買収 ・工事推進: 境川橋架替工 小松川地区改良工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約39%
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進: ・調査設計	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約92%

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	1,000	169,000	0	0	0	170,000	56,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 北町地区用地買収	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	1,060,000	363,900	472,000	4,100	0	0	1,900,000	633,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西平山地区ほか用地買収 工事推進: 豊田南地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約80%
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	0	128,000	71,000	1,000	0	0	200,000	66,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西平山地区用地買収	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約1%
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,562	5,488,000	849,400	700,000	12,600	0	0	7,050,000	2,350,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 片倉地区ほか用地買収 工事推進: 館町地区ほか改良工 館町地区ほか橋梁上下部工 館町地区トンネル工 環境整備	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約62%
合 計				25,891,200	4,071,700	3,920,000	35,100	0	0	33,918,000	9,639,330		残事業費:約6,610億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	180,000	59,000	0	1,000	0	0	240,000	80,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約30%
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	1,000	8,000	0	0	0	0	9,000	3,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	269	625,000	104,000	0	1,000	0	0	730,000	243,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約79%
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	1,000	10,000	0	0	14,000	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	2,000	8,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	2,000	6,000	0	0	0	0	8,000	2,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道15号	品川駅西口基盤整備	L=2.0km	800	0	557,000	1,266,000	3,000	0	0	1,826,000	608,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:1%
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	3,000	12,000	0	0	0	0	15,000	5,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	3,000	10,000	0	0	0	0	13,000	4,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	70,000	80,000	0	0	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 改良工	事業進捗率:約97%

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	2,000	9,000	0	0	0	0	11,000	3,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	4,514,000	135,000	1,200,000	11,000	0	0	5,860,000	1,953,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 歩道橋工、地下歩道工、改良工	事業進捗率:約57%
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	3,000	9,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約83%
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	2,000	13,000	0	1,000	68,000	0	84,000	28,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工	
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	294	79,300	30,000	0	700	0	0	110,000	36,666	調査推進 調査設計 工事推進 蒲田地区電線共同溝工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
合 計				5,487,300	1,065,000	2,466,000	17,700	82,000	0	9,118,000	3,039,329		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000		
	{ 虎ノ門横断歩道 橋整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
国道4号	東京4号交通安全対策	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000	6,000		
	{ 千住宮元町交差 点改良	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	
国道20号	東京20号交通安全対策	—	—	381,000	110,000	0	1,000	0	0	492,000	164,000		
	{ 明大前歩道橋改 修	—	—	360,000	89,000	0	1,000	0	0	450,000		・調査設計 ・工事	
	{ 下石原交差点改 良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	
	{ 高尾駅前交差点 改良	—	—	21,000	9,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
国道246号	東京246号交通安全対策	—	—	18,000	0	0	0	0	0	18,000	6,000		
	{ 太子堂歩道橋改 修	—	—	18,000	0	0	0	0	0	18,000		・工事	
合 計			—	399,000	143,000	0	1,000	0	0	543,000	181,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号 国道4号 国道6号 国道14号 国道15号 国道16号 国道17号 国道20号 国道246号 国道254号 国道298号 国道357号	-	-	775,000	204,000	0	2,000	0	0	981,000	490,500	・道路標識、防護柵、区画線 ・情報情報板、CCTV		
合 計		-	775,000	204,000	0	2,000	0	0	981,000	490,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道20号	東京20号共同溝			421,000	15,000	0	0	0	0	436,000	218,000			
	┌ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	37	146,000	4,000	0	0	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事		
	└ 調布(2)共同溝	L=2.9km	49	275,000	11,000	0	0	0	0	286,000		・調査設計 ・本体工事		
計				421,000	15,000	0	0	0	0	436,000	218,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	東京4号電線共同溝			389,000	65,000	35,000	1,000	0	0	490,000	245,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和4年度完成予定	
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	21	109,000	11,000	0	0	0	0	120,000				
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	13	94,000	16,000	0	0	0	0	110,000				
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	19	186,000	38,000	35,000	1,000	0	0	260,000				
国道15号	東京15号電線共同溝			95,000	62,000	7,000	1,000	0	0	165,000	82,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設		
	南大井(1)電線共同溝	L=1.4km	21	95,000	29,000	0	1,000	0	0	125,000				
	南大井(2)電線共同溝	L=0.8km	15	0	33,000	7,000	0	0	0	40,000				
国道16号	東京16号電線共同溝			310,000	0	10,000	0	0	0	320,000	160,000	・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	北野町電線共同溝	L=0.5km	5	90,000	0	10,000	0	0	0	100,000				
	熊川電線共同溝	L=1.1km	7	80,000	0	0	0	0	0	80,000				
	むさし野電線共同溝	L=0.9km	5	40,000	0	0	0	0	0	40,000				
	二本木電線共同溝	L=1.9km	8	100,000	0	0	0	0	0	100,000				
国道17号	東京17号電線共同溝			427,000	12,000	0	1,000	0	0	440,000	220,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	427,000	12,000	0	1,000	0	0	440,000				

令和2年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	東京20号電線共同溝			394,000	185,000	50,000	1,000	0	0	630,000	315,000			
	仙川・国領電線共同溝	L=6.4km	25	150,000	170,000	29,000	1,000	0	0	350,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	若松町電線共同溝	L=2.2km	19	130,000	10,000	10,000	0	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	緑町電線共同溝	L=1.7km	10	20,000	5,000	5,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	16	94,000	0	6,000	0	0	0	100,000		・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
国道254号	東京254号電線共同溝			90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	50,000			
	小日向(3)電線共同溝	L=0.6km	13	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
計				1,705,000	334,000	102,000	4,000	0	0	2,145,000	1,072,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	中央防波堤外側地区		2,944										
	岸壁(-16m)(耐震) [Y3]	400m		48	99,425	0	527	0	0	100,000	30,000	調査設計	令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	10号地その2～中央防波堤外側地区												
	道路	2,500m		<<15,360,000>> <705,000>						<<15,360,000>> <705,000>	<<5,120,000>> <235,000>	埋戻工、舗装工、本体工、基礎工、裏込・裏埋工、土工、付属工、仮設工、上部工、構造物撤去工	
	計		<<15,360,000>> <705,000>	20,008,199	565,722	35,000	37,899	0	2,180	20,649,000	6,883,000		
				20,008,247	665,147	35,000	38,426	0	2,180	20,749,000	6,913,000		

<>書きは平成30年度国債の令和2年度支出分で内数

<>書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。