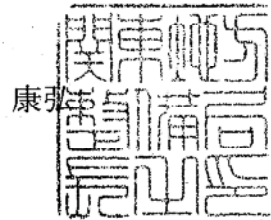




国関整企画第 4 号  
令和2年4月 21 日

長野県知事  
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長  
石原



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和2年度事業計画等のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和2年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	998,200	332,733
道路関係	14,667,000	4,982,662
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	15,665,200	5,315,395

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				839,400	143,840	5,600	4,540	0	0	4,820	998,200	332,733			
	富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	1,448	100,400	21,840	600	2,040	0	0	320	125,200	41,733	釜無川上流左岸山腹工(令和7年度完成予定) 釜無川流域左岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 武智川下流床固群 砂防堰堤設計、用地取得0.1ha 等	<負担基本額(他都府県分含む)> 3,407,000千円	
	浅間山	直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup>	250	739,000	122,000	5,000	2,500	0	0	4,500	873,000	291,000	蛇堰川砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 砂防堰堤設計、用地取得0.2ha 等	<負担基本額(他都府県分含む)> 2,089,000千円	
合計				839,400	143,840	5,600	4,540	0	0	4,820	998,200	332,733			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和2年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	210,000	242,000	546,000	2,000	0	0	1,000,000	300,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 和田地区ほか用地買収 工事推進: 波田地区橋梁下部工	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約16%
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	590,000	249,000	394,000	2,000	0	0	1,235,000	411,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 大屋地区ほか用地買収 工事推進: 蒼久保地区ほか改良工	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約33%
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区 間)	L=3.8km	110	150,000	107,000	411,000	2,000	0	0	670,000	223,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 網掛地区ほか用地買収 工事推進: 網掛地区改良工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約23%
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	126	770,000	78,000	10,000	2,000	0	0	860,000	286,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 塩崎地区ほか公共補償 工事推進: 塩崎地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65%
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	0	48,000	0	0	0	0	48,000	16,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約60%
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	175	2,053,000	106,000	100,000	4,000	0	0	2,263,000	754,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 村山地区用地買収、北長池地区ほか公共補償 工事推進: 柳原地区ほか改良工、舗装工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約76% 長野市北長池～同市柳原、L=2.8km(2/4) 令和2年度末車道部開通予定
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	20,000	30,000	1,108,000	2,000	0	0	1,160,000	386,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 白坂地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約47%
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	283,000	385,000	200,000	2,000	0	0	870,000	290,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 武居林区ほか用地買収 工事推進: 社地区ほかトンネル工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約70%
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	215,000	204,000	160,000	1,000	0	0	580,000	193,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 宮川地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約77%

令和2年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	146	1,620,000	112,000	0	8,000	0	0	1,740,000	580,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 奈川渡2号トンネル工 大白川橋梁上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約56%
合 計				5,911,000	1,561,000	2,929,000	25,000	0	0	10,426,000	3,441,997		残事業費:約950億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	1,065,000	26,000	5,000	4,000	0	0	1,100,000	366.666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 会地区ほか公共補償 ・工事推進: 山清路防災1号トンネル工	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約37%
合 計				1,065,000	26,000	5,000	4,000	0	0	1,100,000	366.666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道18号	長野18号交通安全対策	—	—	135,000	75,000	105,000	0	0	0	315,000	105,000		
	〔 軽井沢町追分歩道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	
	〔 上田市秋和歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	〔 千曲市杭瀬下交差点改良	—	—	33,000	18,000	102,000	0	0	0	153,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	〔 牟礼駅前交差点改良	—	—	102,000	3,000	3,000	0	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
国道19号	長野19号交通安全対策	—	—	90,000	96,000	1,359,000	3,000	0	0	1,548,000	516,000		
	〔 塩尻市九里巾交差点改良	—	—	72,000	50,000	261,000	1,000	0	0	384,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	〔 金塚交差点改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	〔 安曇野市明科駅前歩道整備	—	—	18,000	4,000	1,098,000	2,000	0	0	1,122,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	〔 長野市信州新町日原西歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	
国道20号	長野20号交通安全対策	—	—	120,000	5,000	123,000	1,000	0	0	249,000	83,000		
	〔 下諏訪町富士見橋歩道整備	—	—	120,000	5,000	123,000	1,000	0	0	249,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
合 計			—	345,000	176,000	1,587,000	4,000	0	0	2,112,000	704,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車 道 国道18号 国道19号 国道20号	-	-	-	875,000	115,000	38,000	1,000	0	0	1,029,000	470,000	・道路標識、防護柵、区画線、ワイヤロープ ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 小諸市、長野市、安曇野市、諏訪市 道の駅「しなの」「上田道と川の駅」「信州葛木宿」	
合 計			-	875,000	115,000	38,000	1,000	0	0	1,029,000	470,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。