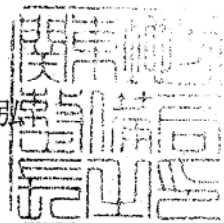




国関整企画第 4 号  
令和2年4月 21 日

神奈川県知事  
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長  
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和2年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和2年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,392,399	1,479,907
道路関係	32,470,000	11,091,826
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	36,862,399	12,571,733

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計												
河川事業																							
(項)河川整備事業費																							
(目)河川改修費													1,978,000	404,000	160,000	68,000	60,000	0	36,000	2,706,000	901,999		
(一般河川改修事業)																							
多摩川													1,869	451,000	49,000	0	18,000	0	0	13,000	531,000	177,000	布田地区：河道掘削 V=10千m3(令和2年度完了予定) 等 <負担基本額(他都府県分含む)> 1,186,000千円 <事業展開(他都府県分含む)> 多摩川 令和3年度：約35億円 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円
相模川													186	308,000	140,000	160,000	14,000	60,000	0	7,000	689,000	229,666	須賀地区：用地取得 A=0.4ha、築堤 L=190m(令和3年度完了予定) 田端地区：樋管 N=1基(令和2年度完了予定) 田村地区：河道掘削 V=8千m3(令和3年度完了予定) 等 <負担基本額> 689,000千円 <事業展開> 相模川 令和3年度：約4億円 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円
(流域治水整備事業)																							
鶴見川													633	1,219,000	215,000	0	36,000	0	0	16,000	1,486,000	495,333	鶴見地区：河道掘削 V=6千m3 下末吉地区：河道掘削 V=25千m3(令和2年度完了予定) 元宮地区：堤防耐震 L=30m(令和2年度完了予定) 烏山地区：河道掘削 V=5千m3(令和2年度完了予定) 栄町通四丁目地区：堤防耐震 L=50m(令和2年度完了予定) 等 <負担基本額> 1,486,000千円 <事業展開> 鶴見川 令和3年度：約10億円 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円
(項)都市水環境整備事業費																							
(目)河川都市基盤整備事業費													292,000	60,000	300,000	0	7,000	0	0	659,000	219,666		
多摩川													1,869	292,000	60,000	300,000	0	7,000	0	0	659,000	219,666	戸手地区：盛土 V=14千m3、地盤改良 1式 等 <負担基本額(他都府県分含む)> 1,736,000千円 <事業展開(他都府県分含む)> 多摩川 令和3年度：約35億円 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円
(目)総合水系環境整備事業費													55,000	37,900	0	1,000	0	0	900	94,800	47,400		
多摩川水系													106	25,000	12,900	0	0	0	900	38,800	19,400	多摩川：魚道モニタリング1式、自然再生保全検討1式 川崎市地区：坂路1箇所、階段3箇所 等 <負担基本額(他都府県分含む)> 133,300千円 <事業展開(他都府県分含む)> 多摩川水系 令和3年度：約4億円 令和4年度：約3億円 令和5年度：約5億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円	
鶴見川水系													14	30,000	15,000	0	1,000	0	0	46,000	23,000	綱島地区：階段1箇所 鶴見地区：水際多孔質構造試験施工1式 等 <事業展開> 鶴見川水系 令和3年度：約1億円未満 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満	
相模川水系													11	0	10,000	0	0	0	0	10,000	5,000	馬入地区：モニタリング1式(令和2年度完成予定)	
海岸事業																							
(項)海岸事業費																							
(目)海岸保全施設整備事業費													724,200	132,097	0	6,500	0	0	0	862,797	287,599		
西湘海岸													181	724,200	132,097	0	6,500	0	0	862,797	287,599	岩盤型潜水突堤 1基 等	
災害復旧事業																							
(項)河川等災害復旧事業費																							
(目)河川等災害復旧費(河川 元年災)													52,785	185	0	792	0	0	11	53,773	17,906		
多摩川													8.7	52,785	185	0	792	0	11	53,773	17,906	川崎市中原上丸子天神町地区：低水護岸 L=172m (令和2年度完成予定) 川崎市多摩区菅野戸呂地区：堤防復旧 L=103m (令和2年度完成予定)	
(目)河川等災害復旧費(ダム 元年災)													16,029	0	0	0	0	0	0	16,029	5,337		
相模川宮ヶ瀬ダム													2	16,029	0	0	0	0	0	16,029	5,337	流木処理 V=470m3 法面補修 A=80m2 土砂撤去 V=4,000m3 (令和2年度完成予定)	
合 計														3,118,014	634,182	460,000	76,292	67,000	0	36,911	4,392,399	1,479,907	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路) L=7.5km	4,600	23,413,000	458,600	50,000	28,400	0	0	23,950,000	7,983,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 藤沢地区用地買収 工事推進: 横湘トンネル工 藤沢地区改良工 藤沢IC橋梁上下部工	用地進捗率(起業地):約99% 事業進捗率:約48%  (仮称)栄IC-JCT~藤沢IC L=7.5km(4/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和3年度以降:約840億円	
国道246号	厚木秦野道路 L=8.4km	653	1,249,500	788,300	1,920,000	12,200	0	0	3,970,000	1,323,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 工事推進: 厚木地区橋梁下部工 伊勢原地区橋梁上部工 伊勢原地区改良工	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約63%	
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西~秦野中井) L=5.2km	200	0	413,800	85,000	1,200	0	0	500,000	166,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 秦野地区ほか用地買収	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6%	
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間) L=35.1km	2,960	223,900	219,400	5,500	1,200	0	0	450,000	150,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 夏島地区改良工 用地買収推進: 夏島地区公共補償	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約52%	
国道1号	新湘南バイパス L=6.7km	890	3,000	37,000	0	0	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42%	
国道246号	秦野IC関連 L=0.8km	105	1,513,800	211,500	50,000	9,700	0	0	1,785,000	595,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 菖蒲地区公共補償 工事推進: 秦野西IC橋梁上部工 秦野西IC改良工 秦野西IC舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76%  秦野市 L=0.8km(4/4) 令和3年度開通予定 <残事業費> 令和3年度以降:約7億円	
合 計			26,403,200	2,128,600	2,110,500	52,700	0	0	30,695,000	10,231,665		残事業費:約2,000億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	26,000	0	0	0	0	0	26,000	8,666	調査推進: 調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,666	調査推進: 調査設計	
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計	
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	28,000	2,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
合 計				28,000	53,000	0	0	0	0	0	81,000	26,998		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交通安全対策	—	—	37,700	10,000	0	300	0	0	48,000	16,000	・調査設計 ・工事	
	{ 大磯～二宮自転車 通行環境整備	—	—	37,700	10,000		300	0	0	48,000			
国道16号	神奈川16号交通安全対策	—	—	0	35,000	0	0	0	0	35,000	11,667	・調査設計	
	{ 追浜駅前交差点 改良	—	—	0	35,000	0	0	0	0	35,000			
合 計			—	37,700	45,000	0	300	0	0	83,000	27,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道16号 国道246号	-	-	-	355,700	48,000	0	300	0	0	404,000	202,000	・道路標識、防護柵、区画線 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 箱根町	
合 計			-	355,700	48,000	0	300	0	0	404,000	202,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			219,000	10,000	0	1,000	0	0	230,000	115,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	39,000	1,000	0	0	0	0	40,000				
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	8	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000				
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	7	29,000	1,000	0	0	0	0	30,000				
	国府本郷(2)電線共同溝	L=0.3km	2	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000				
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	113,000	6,000	0	1,000	0	0	120,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)			
国道16号	神奈川16号電線共同溝			414,000	18,000	0	2,000	0	0	434,000	217,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	馬堀海岸(2)電線共同溝	L=0.4km	4	69,000	1,000	0	0	0	0	70,000				
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	162,000	6,000	0	1,000	0	0	169,000				
	船越(2)電線共同溝	L=0.5km	5	143,000	1,000	0	1,000	0	0	145,000				
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	40,000	10,000	0	0	0	0	50,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)			



令和2年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			450,500	86,000	4,000	2,500	0	0	543,000	271,500			
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	8	62,000	1,000	0	0	0	0	63,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	深見西電線共同溝	L=1.1km	10	0	19,000	1,000	0	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設		
	上草柳電線共同溝	L=0.9km	9	118,000	1,000	0	1,000	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	128,500	5,000	0	1,500	0	0	135,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	東原電線共同溝	L=0.8km	7	29,000	1,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	34,000	1,000	0	0	0	0	35,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	79,000	1,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	板戸電線共同溝	L=1.3km	12	0	19,000	1,000	0	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設		
	曾屋電線共同溝	L=1.3km	12	0	19,000	1,000	0	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設		
	秦野西電線共同溝	L=1.0km	9	0	19,000	1,000	0	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設		
計				1,083,500	114,000	4,000	5,500	0	0	1,207,000	603,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。