

## 令和2年度 都県別主要事業の概要

1. 茨城県	1
2. 栃木県	28
3. 群馬県	42
4. 埼玉県	57
5. 千葉県	73
6. 東京都	85
7. 神奈川県	103
8. 山梨県	121
9. 長野県	134
10. 調査関係	143
11. 社会資本総合整備事業関係	146




## 茨城県

	水系河川名	事業名	頁
河川 関係	利根川水系	鬼怒川緊急対策プロジェクト（河川激甚災害対策特別緊急事業）	4
	利根川水系	利根川下流河川改修事業	5
	利根川水系	利根川上流河川改修事業	6
	利根川水系	江戸川河川改修事業	7
	利根川水系	小貝川河川改修事業	8
	利根川水系	霞ヶ浦河川改修事業	9
	那珂川水系	中丸川事業間連携河川事業【補助事業】	10
	—	霞ヶ浦導水事業	11
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川）	12
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦）	13
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）	14
	久慈川水系	久慈川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）	15
道路 関係	路線名	事業名	頁
	東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	16
	国道6号	牛久土浦バイパス	17
		牛久土浦バイパス（Ⅱ期）	
		牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	
		千代田石岡バイパス	18
		住吉町電線共同溝	19
	国道50号	協和バイパス	20
国道51号	神宮橋架替	21	
	鹿嶋消防署南交差点改良	22	
港湾 空港 関係	港名	事業名	頁
	茨城港常陸那珂港区	茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	23
		茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	24
	鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	25
鹿島港外港地区国際物流ターミナル(-12m)整備事業		26	
公園 関係	事業名		頁
	国営常陸海浜公園		27



# 茨城県の主な事業(河川関係)

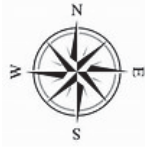
【凡例】

改修事業	
環境整備事業	
導水事業	



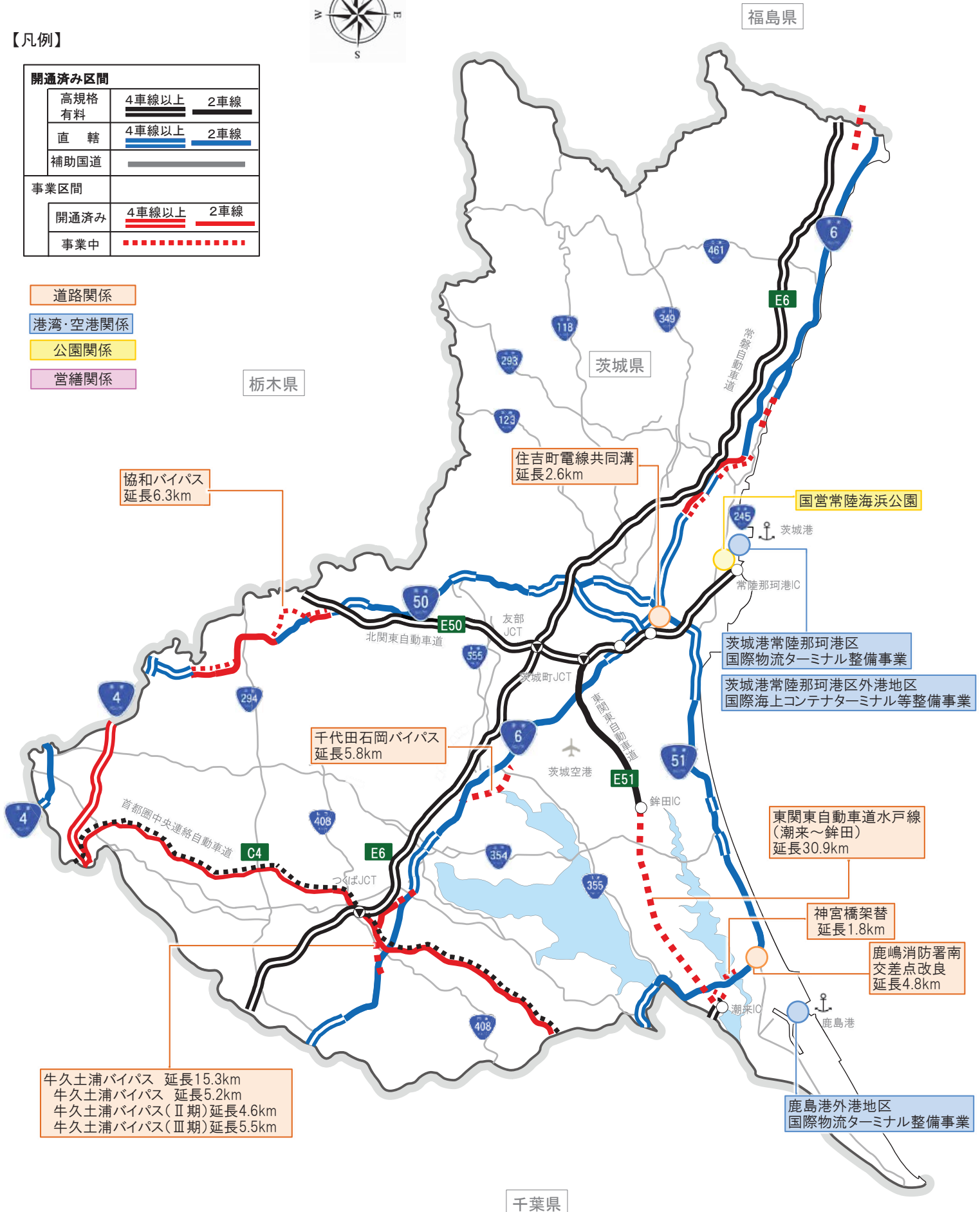
# 茨城県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】



開通済み区間	
高規格 有料	4車線以上 <u>2車線</u>
直轄	4車線以上 <u>2車線</u>
補助国道	—————
事業区間	
開通済み	4車線以上 <u>2車線</u>
事業中	.....

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係





きぬがわ きんきゅうたいさく  
鬼怒川緊急対策プロジェクト

かせん げきじん さいがいたいさく とくべつきんきゅうじぎょう  
【河川激甚災害対策特別緊急事業】

R2年度事業費：約117.5億円

【茨城県】直轄

※上記事業の他、河川大規模災害関連事業があります。

事業の概要

「平成27年9月関東・東北豪雨」を踏まえ、鬼怒川下流域(茨城県区間)において、国、茨城県、鬼怒川沿川7市町が主体となり、「ハード対策」と「ソフト対策」が一体となった治水対策を『鬼怒川緊急対策プロジェクト』として実施しています。

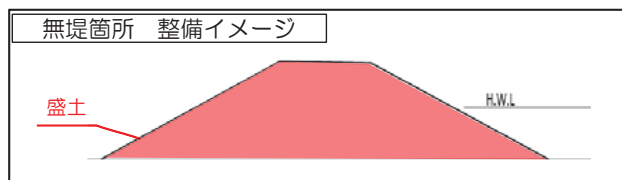
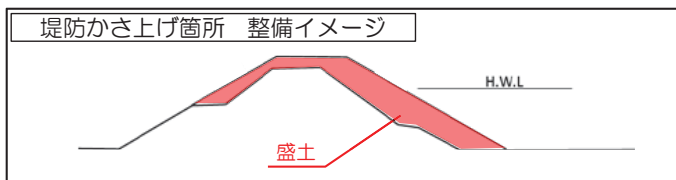
国においては鬼怒川の再度災害防止のため、決壊した堤防等の復旧、無堤地区の堤防整備、高さや幅が足りない堤防のかさ上げや拡幅、洪水時の水位を下げるための河道掘削などを令和2年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



令和2年度予定

- 引き続き堤防整備等を実施する予定です。
- 堤防整備に伴い、排水の確保のため樋管改築を実施する予定です。

鬼怒川 事業実施区間 (2.3K~46.6K)



事業の効果

- 決壊箇所の堤防整備、漏水対策、堤防整備、河道掘削等を実施することにより、「平成27年9月関東・東北豪雨」が再び起こった場合の被害防止が図られます。



とねがわかりゆう かせんかいしゅうじぎょう  
**利根川下流 河川改修事業**

R2年度事業費 約22.6億円  
 【茨城県・千葉県】直轄

**事業の概要**

利根川下流部は、茨城県取手市、千葉県我孫子市、香取市といった市街地を流下し、河口部には茨城県神栖市、千葉県銚子市の市街地が広がり、流域には人口資産が集積しています。

下流の無堤地区においては、令和元年東日本台風による浸水被害が発生しており、早急な対策が必要です。このため、無堤地区における堤防整備等の河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 銚子市富川地区において堤防整備及び樋管改築を実施する予定です。
- 神栖市波崎地区等において河道掘削を実施する予定です。
- 利根町押付地区において河川防災ステーションの用地補償を実施する予定です。
- 河内町下町歩地区等において樹木伐採を実施する予定です。



**事業の効果**

- 富川地区等の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。
- 押付地区河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。



とねがわ じょうりゅう かせん かいしゅうじぎょう  
**利根川上流 河川改修事業**

R2年度事業費: 約102.6億円  
 【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】直轄

**事業の概要**

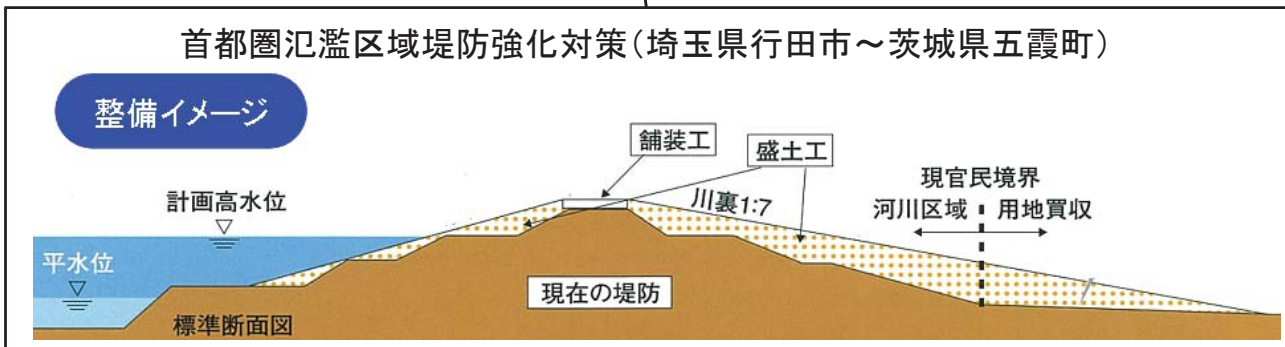
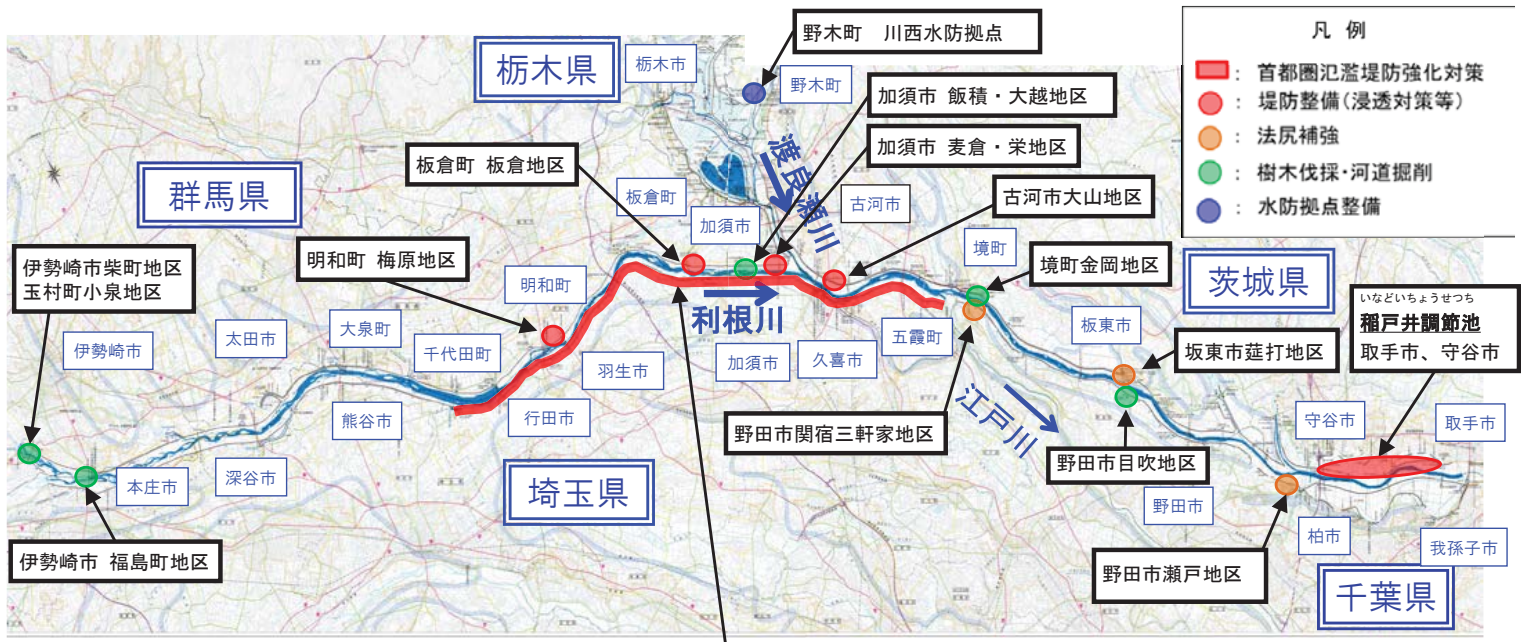
利根川の流域は、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県及び東京都の1都5県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。

しかしながら、現在の堤防は、浸透に対する安全度が不足している区間や必要な高さや幅が不足している区間があり早急な対策が必要です。このため、堤防の浸透対策等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 埼玉県行田市～茨城県五霞町において、首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 茨城県古河市大山地区等において、堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。
- 群馬県伊勢崎市柴町・玉村町小泉地区等において、河道掘削を実施する予定です。
- 栃木県野木町川西地区において、水防拠点盛土を実施する予定です。
- 千葉県野田市関宿三軒家地区等において、法尻補強を実施する予定です。



**事業の効果**

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、堤防の浸透に対する安全性が確保され、浸水被害防止が図られます。



えどがわ かせん かいしゅう じぎょう  
江戸川 河川改修事業

R2年度事業費:約60.3億円  
【茨城県・埼玉県・千葉県・東京都】直轄

事業の概要

江戸川流域は、東京都、埼玉県、千葉県、茨城県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。しかしながら、現在の堤防は、必要断面が不足している区間や、断面を満たしていても浸透に対する安全度が不足しているなど、十分な安全性を有していないため、早急な整備を推進する必要があります。このため、堤防の浸透対策等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



令和2年度予定

- 五霞町山王地区～吉川市吉川地区において首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 江戸川区篠崎一丁目地区等において、高規格堤防整備に伴う移転補償等を実施する予定です。
- 野田市中野台地区において、築堤を実施する予定です。
- 吉川市において、河川防災ステーション整備を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、堤防の浸透に対する安全性が確保され、浸水被害防止が図られます。



こかいがわ かせん かいしゅうじぎょう  
**小貝川 河川改修事業**

R2年度事業費:約6.4億円  
**【茨城県】直轄**

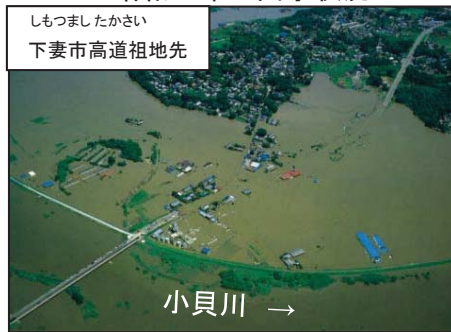
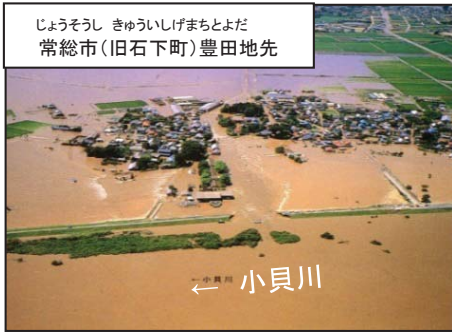
**事業の概要**

小貝川は取手市やつくばみらい市等の市街地を流下する河川で、昭和61年洪水では堤防が決壊し甚大な被害を受けました。現在も必要な堤防の高さや幅を満足しておらず、洪水時の流下能力が不足しています。

このため、堤防断面不足箇所の堤防の嵩上げ及び拡幅等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



昭和61年の出水状況



**令和2年度予定**

- 取手市中内地区において堤防整備を実施する予定です。
- 下妻市高道祖地区等において樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防等の整備及び樹木伐採・河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。



かすみがうら かせんかいしゅうじぎょう  
**霞ヶ浦 河川改修事業**

R2年度事業費 約5.4億円  
【茨城県】直轄

**事業の概要**

霞ヶ浦（常陸利根川、横利根川、西浦（霞ヶ浦）、鰐川、北浦）は、我が国第2位の広さがある湖であり、洪水時には水位上昇による浸水被害が発生するおそれがあるとともに、強風時には大きな波が発生し、堤防や周辺民家に大きな被害が発生するおそれがあります。

北浦の堤防未整備区間である潮来市釜谷地区において、堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 潮来市釜谷地区において堤防整備を実施する予定です。
- 稲敷市本新島干拓地区、潮来市上福島地区において堤防強化を実施する予定です。



**事業の効果**

- 釜谷地区の堤防の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。
- 本新島干拓地区等の護岸整備による堤防強化（侵食対策）を行うことにより、浸水被害防止が図られます。



### 事業の概要

ひたちなか市を流れる一級河川中丸川は、上流域の市街化が進み、平成28年8月豪雨において、流域内で床上浸水が24戸、床下浸水が149戸の被害が生じるなど、度々、浸水被害が発生している状況にあります。

このため、昨年度、ひたちなか市において、「中丸川流域における100mm/h安心プラン」を策定したところであり、ひたちなか市の河川事業、下水道事業と連携して事業を進め、流域の早期の浸水被害軽減を図ります。

### 位置図



### 令和2年度予定

○掘削築堤及び樋管の改築を実施する予定です。



### 事業の効果

○上流市街地の下水道事業、支川の大川改修事業(ひたちなか市事業)及び他事業で実施する中丸川上流部の調節池整備と合わせて河道整備を行うことにより、流域内の家屋浸水や道路冠水の早期軽減が図られます。

# 霞ヶ浦導水事業

R2年度事業費： 約30.7億円

【茨城県】直轄

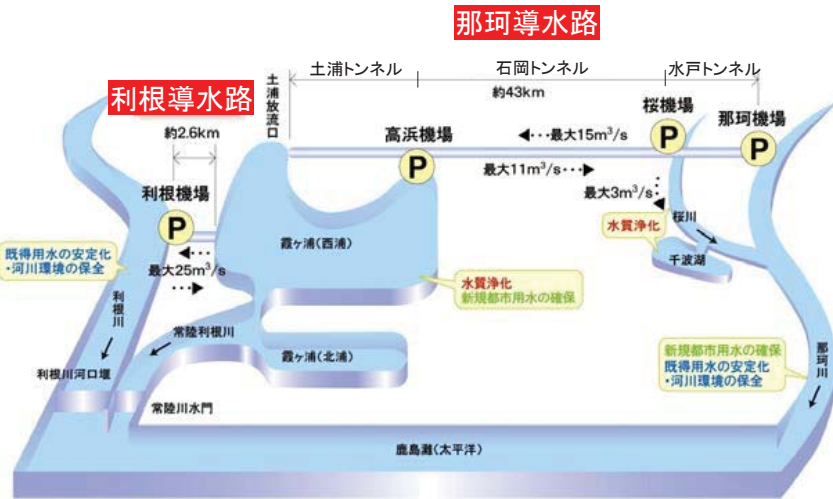
## 事業の概要

- 場 所 茨城県水戸市～稲敷市（利根川、那珂川、霞ヶ浦）
- 目 的
  - ・水質浄化（霞ヶ浦、桜川等）
  - ・流水の正常な機能の維持（利根川、那珂川）
  - ・水道用水及び工業用水の供給（茨城県、東京都、埼玉県、千葉県等）
- 諸 元 導水トンネル 延長：約45.6km（那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km）

## 令和2年度予定

○那珂導水路工事（高浜樋管）、施設設計等を実施する予定です。

## 位置図



## 施設位置概要図



## 事業の効果

○霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び安定的な水資源の確保に寄与します。



# 利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川環境整備)

R2年度事業費:約2.3億円  
【茨城県】直轄

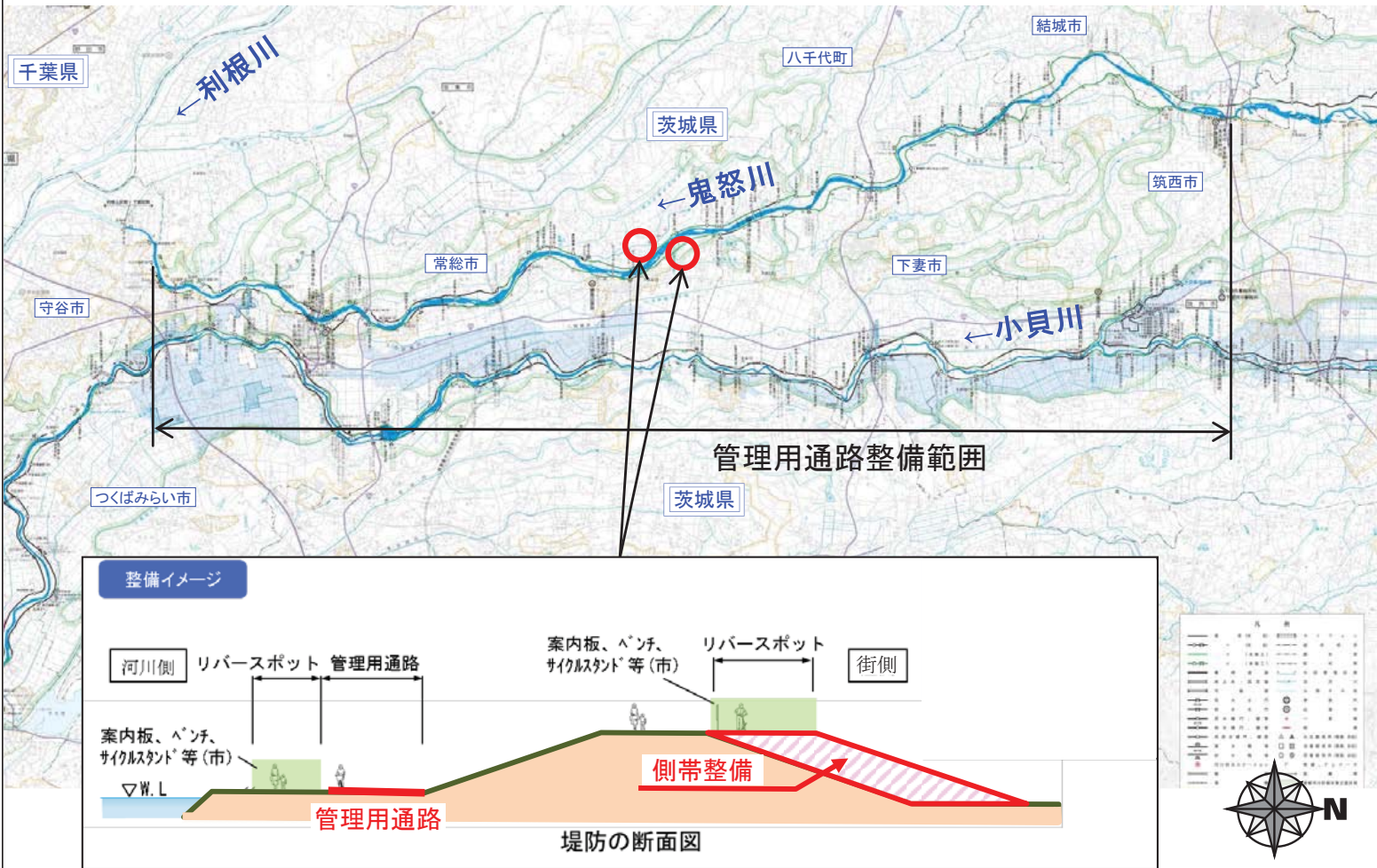
## 事業の概要

鬼怒川の水辺空間の利用については、水辺の楽校や水辺プラザなどの地域の拠点整備を進めてきましたが、河川の縦断的な利用が難しい状況となっており、縦断的な利用や地域との連携が求められています。このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。



## 令和2年度予定

ゆき しもつま じょうそう もりや ちくせい やちよ  
○結城市、下妻市、常総市、守谷市、筑西市、つくばみらい市、八千代町の7市町において管理用通路整備及びリバースポットの基盤として側帯整備を実施する予定です。



## 事業の効果

ゆき しもつま じょうそう もりや ちくせい やちよ  
○7市町（結城市、下妻市、常総市、守谷市、筑西市、つくばみらい市、八千代町）にて計画された鬼怒川・小貝川かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。



とねがわ そうごう すいけい かんきょうせいび じぎょう かつみがうら  
利根川総合水系環境整備事業 (霞ヶ浦)

R2年度事業費:約11.3億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

広大な湖面を有する霞ヶ浦は、豊かな自然環境を有し、その湖水は茨城県等の水資源として利用されています。その一方で、流域の人口増加や流域開発により水質が悪化するとともに、干拓事業や堤防整備、波浪など様々な要因により湖岸植生帯が減少しています。

このため、水質改善対策及び湿地再生等による湖岸植生帯の保全再生を図ります。



令和2年度予定

いなしき にし す あまだいり

○稲敷市西の洲甘田入地区において附帯工事を実施する予定です。



事業の効果

にし す あまだいり

しゅんせつ ていでい

○西の洲甘田入地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥を農地の改良等に、有効活用が図られます。



ながわ きんきゅう ちすい たいさく  
**那珂川緊急治水対策プロジェクト**  
 かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう かせんとうさいがいふっきゅうじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業、河川等災害復旧事業】**

(参考)R1年度(補正)事業費:約74.2億円

R2年度事業費:約3.1億円【茨城県、栃木県】直轄

**事業の概要**

「令和元年東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた那珂川において、国、茨城県、栃木県、那珂川沿川12市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水の推進」と「ソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を実施しています。

国では那珂川において、堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、遊水地の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 決壊箇所及びその他の被災箇所の災害復旧を実施する予定です。
- 河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



※那珂川緊急治水対策プロジェクト位置図



写真③堤防決壊状況(那珂川左岸40.0k)



写真②浸水被害状況(茨城県那珂市、城里町)



写真①浸水被害状況(茨城県水戸市)

**事業の効果**

- 堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道掘削、堤防整備等を実施することにより、「令和元年東日本台風」が再び起こった場合の越水防止が図られます。



くじがわ きんきゅう ちすい たいさく  
**久慈川緊急治水対策プロジェクト**  
かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう かせんとうさいがいふっくゆうじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業、河川等災害復旧事業 等】**

(参考)R1年度(補正)事業費:約34.4億円

R2年度事業費:約2.3億円【茨城県】直轄

事業の概要

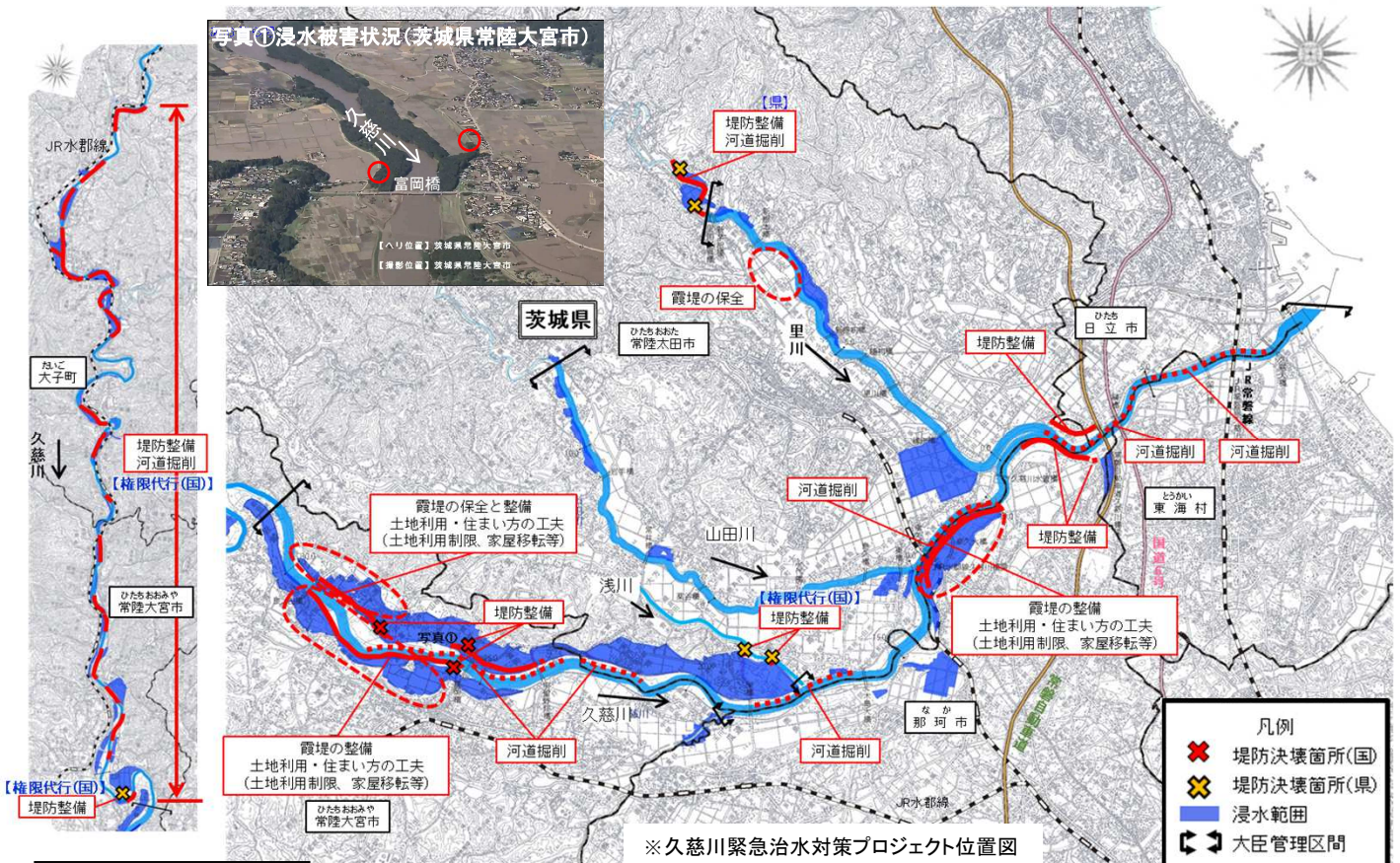
「令和元年東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた久慈川において、国、茨城県、久慈川沿川6市町村が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水の推進」と「ソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を実施しています。

国では久慈川において、堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



令和2年度予定

- 決壊箇所及びその他の被災箇所の災害復旧を実施する予定です。
- 河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道掘削、堤防整備等を実施することにより、「令和元年東日本台風」と同等規模の洪水が再び起こった場合の越水防止が図られます。



# 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

R2年度事業費:129.5億円

【茨城県】直轄

## 事業の概要

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、重要港湾群(鹿島港、茨城港)や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業です。



崩落した常磐自動車道  
水戸IC～那珂IC付近  
出典:東日本高速道路(株)



## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、橋梁上部工事、橋梁下部工事、函渠工事、改良工事、跨道橋工事を実施する予定です。



## 事業の効果

- 重要港湾群(鹿島港、茨城港)ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。
- 災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。
- 他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセスが向上し、周遊機会の増加が期待されます。

うしくつちうら  
**国道6号 牛久土浦バイパス**

R2年度事業費：36.1億円

【茨城県】直轄

**事業の概要**

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

**令和2年度予定**

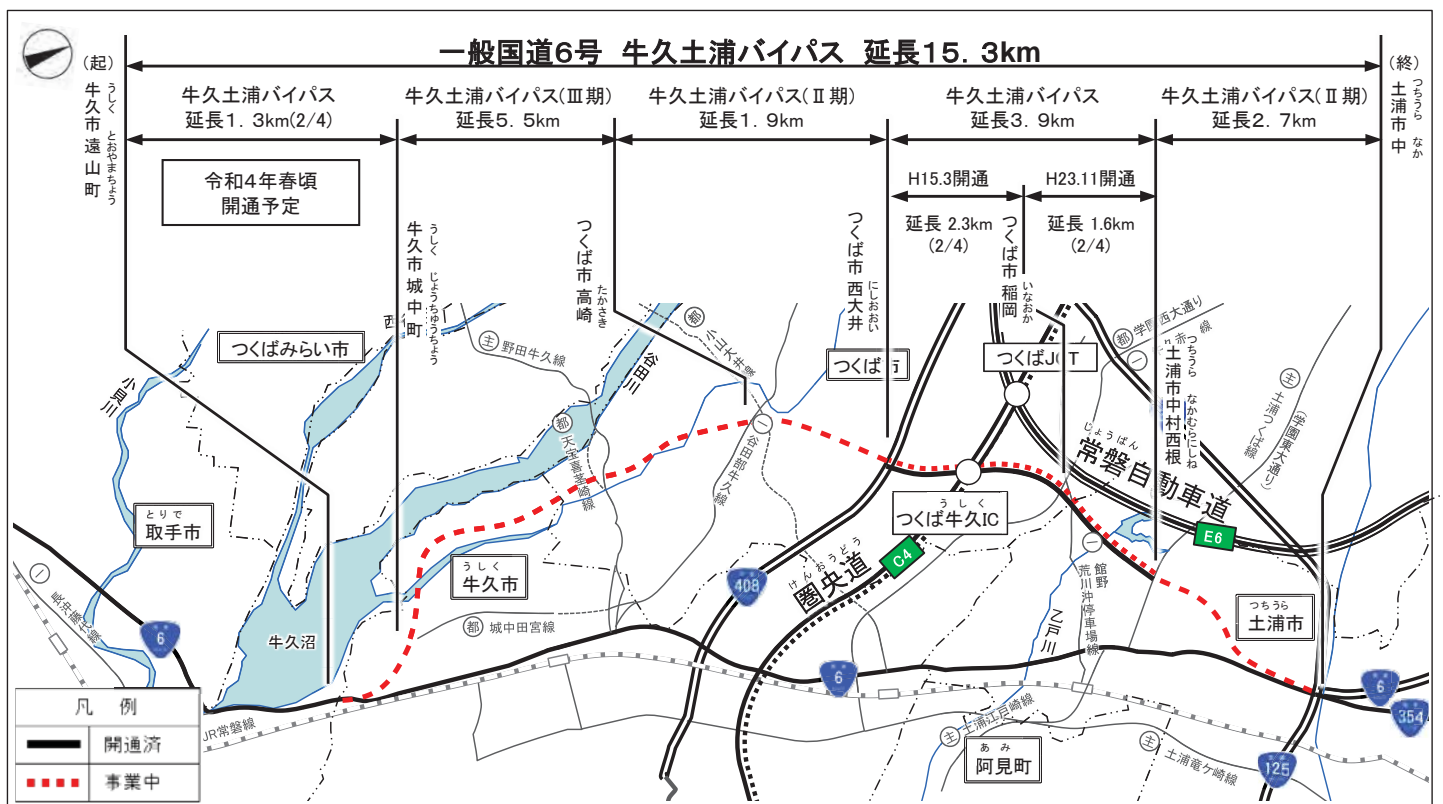
○牛久市遠山町から同市城中町間の1.3kmについては、令和4年春頃の開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。

○つくば市高崎から同市西大井間の1.9kmおよび、土浦市中村西根から同市中間の2.7kmについては、調査設計、用地買収、改良工事等を実施する予定です。

○牛久市城中町からつくば市高崎間の5.5kmについて、調査設計を実施する予定です。



国道6号学園都市南入口交差点の渋滞状況



**事業の効果**

- 国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。
- また、圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。



ちよだいしおか  
国道6号 千代田石岡バイパス

R2年度事業費：15.1億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

ちよだいしおか つちうら いしおか  
国道6号千代田石岡バイパスは、土浦市、かすみがうら市及び石岡市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的としたバイパス事業です。

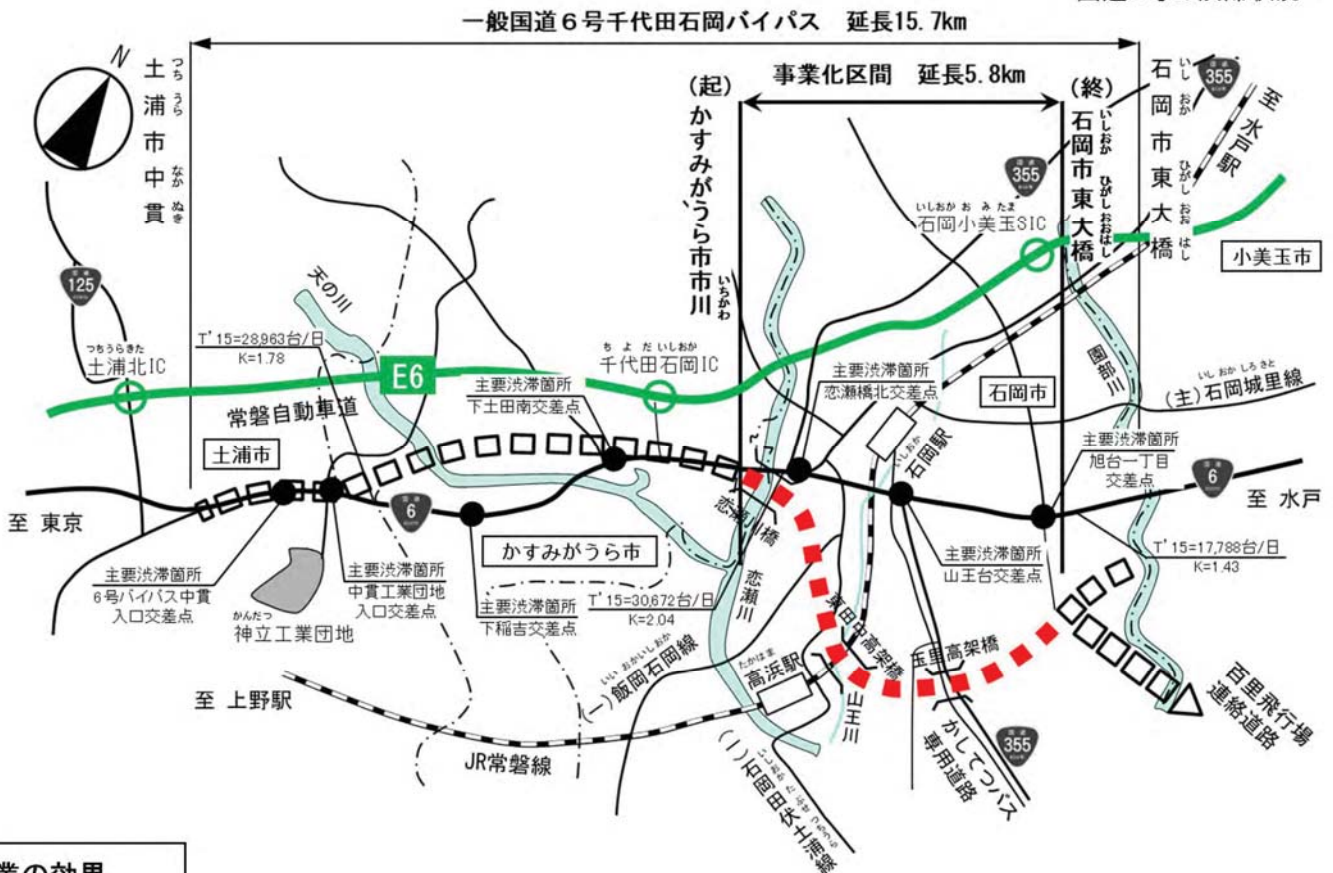
いちかわ いしおか ひがしおおはし  
平成10年12月にかすみがうら市市川から石岡市東大橋までの延長5.8kmが地域高規格道路「百里飛行場連絡道路」として整備区間に指定されています。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



国道6号の渋滞状況



事業の効果

- 茨城空港へのアクセスが向上し茨城空港の更なる利用者の増加や物流機能の強化が期待されます。
- 国道6号現道の交通混雑が緩和され、周辺地域の物流の効率性の向上が期待されます。

すみよしちょう  
国道6号 住吉町電線共同溝

R2年度事業費：2.5億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

すみよしちょう いばらき みと よしざわちょう すみよしちょう  
国道6号住吉町電線共同溝は、茨城県水戸市吉沢町～住吉町の延長約2.6kmの電線共同溝整備事業です。当該事業は、商業地域・住居地域に位置しています。

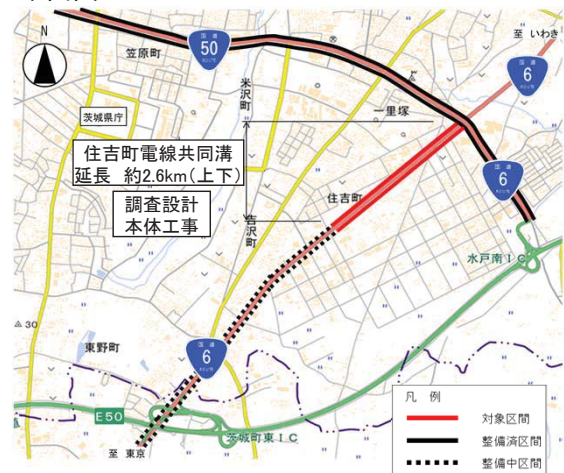
令和2年度予定

○調査設計及び本体工事を実施する予定です。

位置図



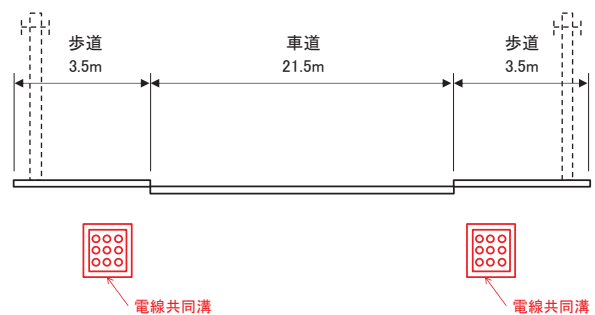
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

きょうわ  
国道50号 協和バイパス

令和2年度新規事業

R2年度事業費:0.5億円

【茨城県】直轄

事業の概要

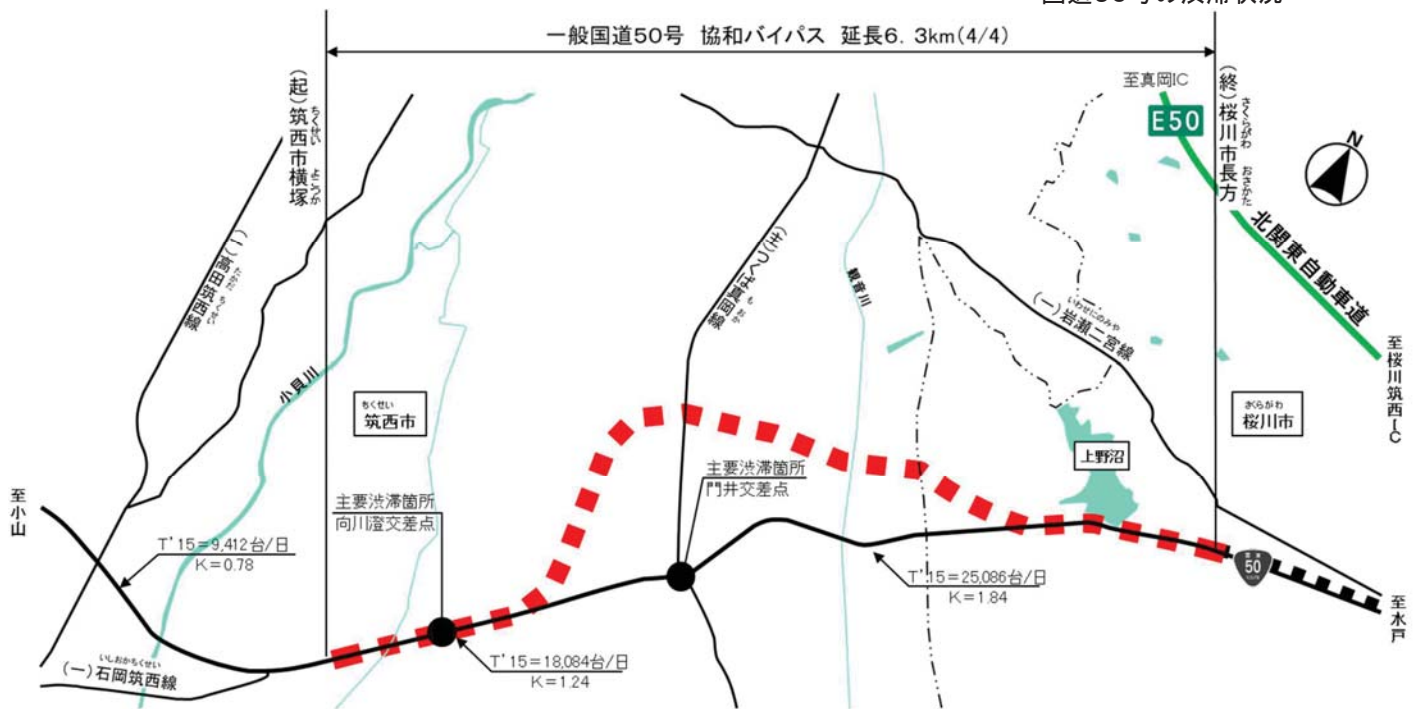
国道50号協和バイパスは、筑西市及び桜川市内の交通混雑緩和と交通安全の確保及び物流生産性向上を目的とした茨城県筑西市横塚から桜川市長方までの延長6.3kmのバイパス事業です。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計を実施する予定です。



国道50号の渋滞状況



事業の効果

- 交通容量を確保し、茨城県と栃木県を結ぶ東西軸の速達性向上が期待されます。
- 渋滞ボトルネックの解消により、著しい速度低下に起因する交通事故減少が期待されます。
- 県内有数の農作物生産地から首都圏各所へ物流の効率性向上が期待されます。



じんぐうばし  
**国道51号 神宮橋架替**

R2年度事業費：25.0億円  
 【茨城県】直轄

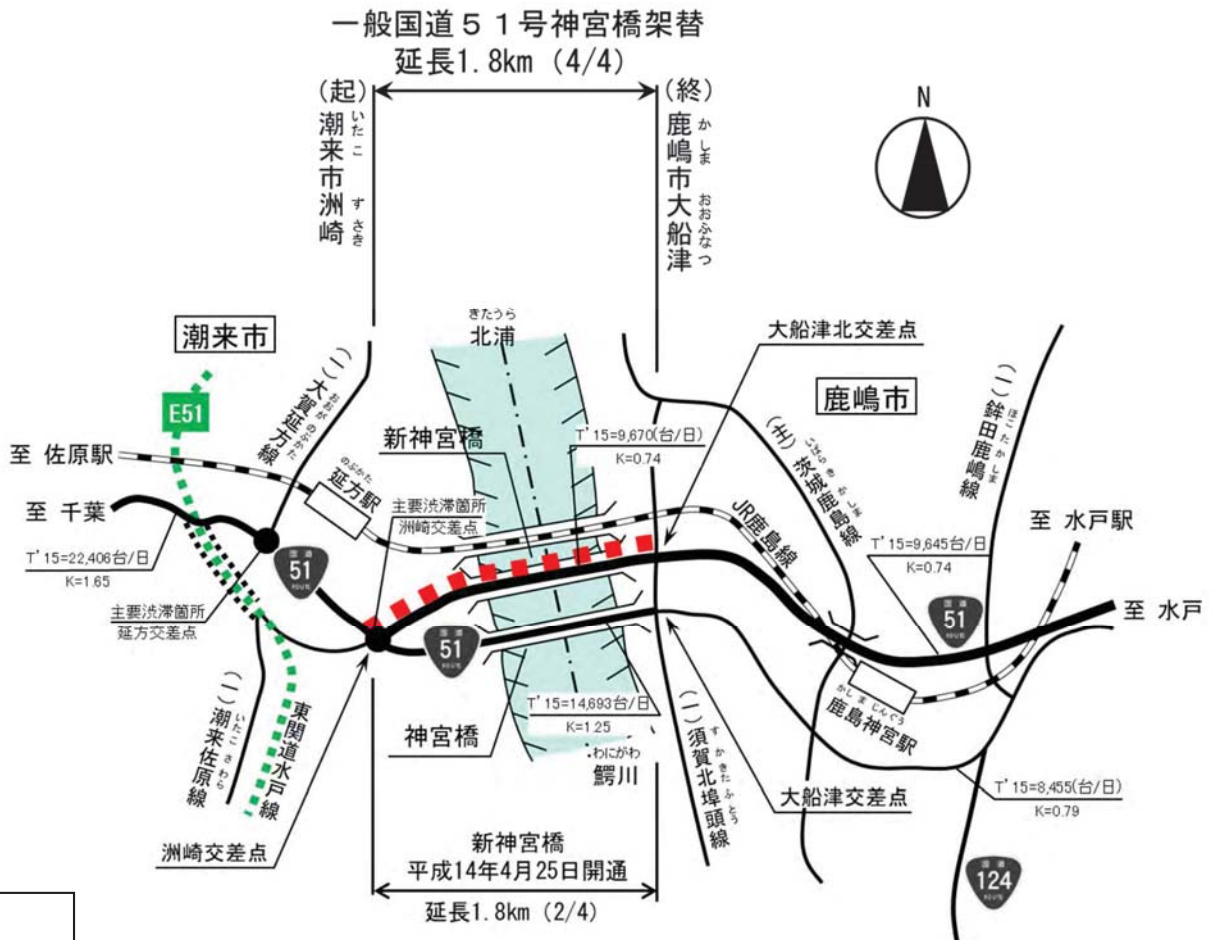
**事業の概要**

国道51号神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

今後、大きな地震により、落橋・倒壊に至る恐れのある変状が生じる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。

**令和2年度予定**

○令和2年度は、調査設計、橋梁下部工事を  
 実施する予定です。



**事業の効果**

○老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが形成されます。

# 国道51号 茨城51号交通安全対策(鹿嶋消防署南交差点改良)

かしま しょうぼうしよみなみ

R2年度事業費:0.60億円

【茨城県】直轄

## 事業の概要

国道51号鹿嶋消防署南交差点周辺の大船津北交差点からスタジアム北交差点の間では、複数の交差点が近接している上、上下線とも片側1車線区間と2車線区間が混在していることから、車両間の速度差が生じ、追突事故が多く発生しています。

このため、鹿嶋市大船津から清水までの延長約4.8kmの区間において、車線拡幅(片側2車線化)を行い、交通円滑化を図ることで、追突時事故の低減を図ります。



## 令和2年度予定

令和2年度は、工事を実施する予定です。

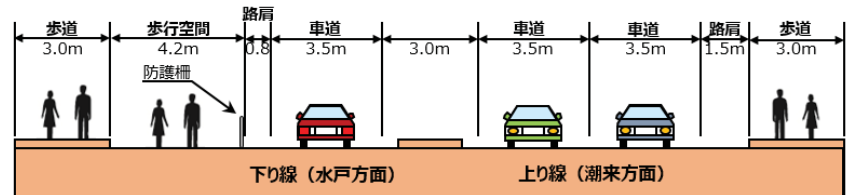
### 位置図



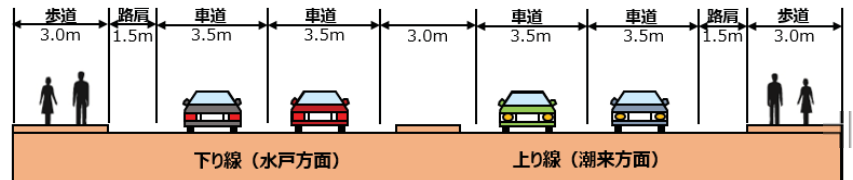
### 横断図 (A-A断面)

単位:m

#### 現況

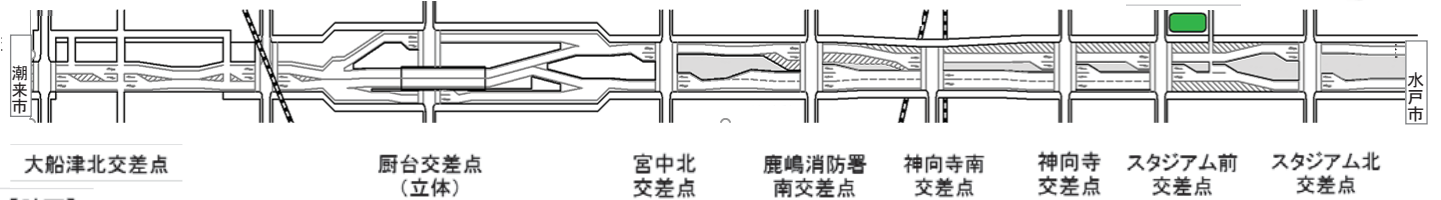


#### 計画

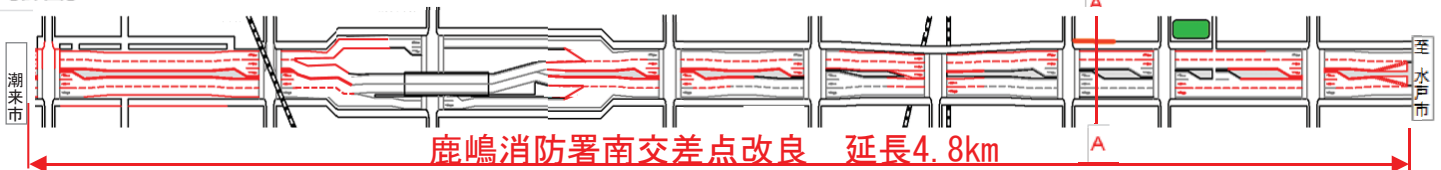


### 計画平面図

#### 【現況】



#### 【計画】



## 事業の効果

○車線拡幅を行い片側1車線を2車線化することで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。

### 事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。北関東地域に立地する自動車メーカーの完成自動車の増産に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

### 令和2年度予定

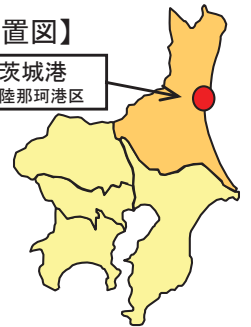
○岸壁(水深12m)のケーソン製作工等を実施する予定です。

### 事業の効果

- 完成自動車取扱台数の増加と自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。

#### 【位置図】

茨城港  
常陸那珂港区



#### 凡例

	直轄
	起債
	令和2年度直轄予定





復興庁計上予算

いばらき こう ひたち な か こう く がいこう ち くこく さいかいじょう

とう せい び じぎょう

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

R2年度事業費:6.5億円

【茨城県】直轄

事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。コンテナ貨物量等の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際海上コンテナターミナル等を整備しています。

令和2年度予定

○防波堤(東)のケーソン据付工等を実施する予定です。

事業の効果

○防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。  
 ○茨城港常陸那珂港区におけるコンテナ等取扱能力の向上が図られます。  
 ○北関東地域の企業が茨城港常陸那珂港区を利用することで、効率的な海上輸送が可能となります。

凡 例	
<span style="border: 1px solid yellow; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	直轄
<span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	補助
<span style="background-color: orange; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	起債等
<span style="border: 1px dashed green; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	令和2年度直轄予定

24

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

R2年度事業費：11.4億円

【茨城県】直轄

事業の概要

鹿島港は国内有数の鹿島臨海工業地帯の原材料や製品の輸送基地として発展し、東関東内陸部の玄関口としての重要な物流機能を担っています。近年の貨物船の大型化等に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナルを整備しています。

令和2年度予定

○防波堤(南)のケーソン据付工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 国際物流ターミナルの整備により大型船によって一度に大量の貨物輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。





### 事業の概要

洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、洋上風力発電の導入促進を図るため、岸壁の整備、地耐力強化等の港湾施設の整備を行います。

### 令和2年度予定

○岸壁(水深12m)の本体工等を実施する予定です。

### 事業の効果

○本事業により、洋上風力発電設備の陸上での組み立て、効率的な作業船への積込・運搬などが可能となり、大幅なコストダウンが見込まれることから、洋上風力発電設備の設置が促進されます。

○洋上風力発電設備の保管やメンテナンス等を行う企業の立地促進など、地域経済の活性化に寄与します。

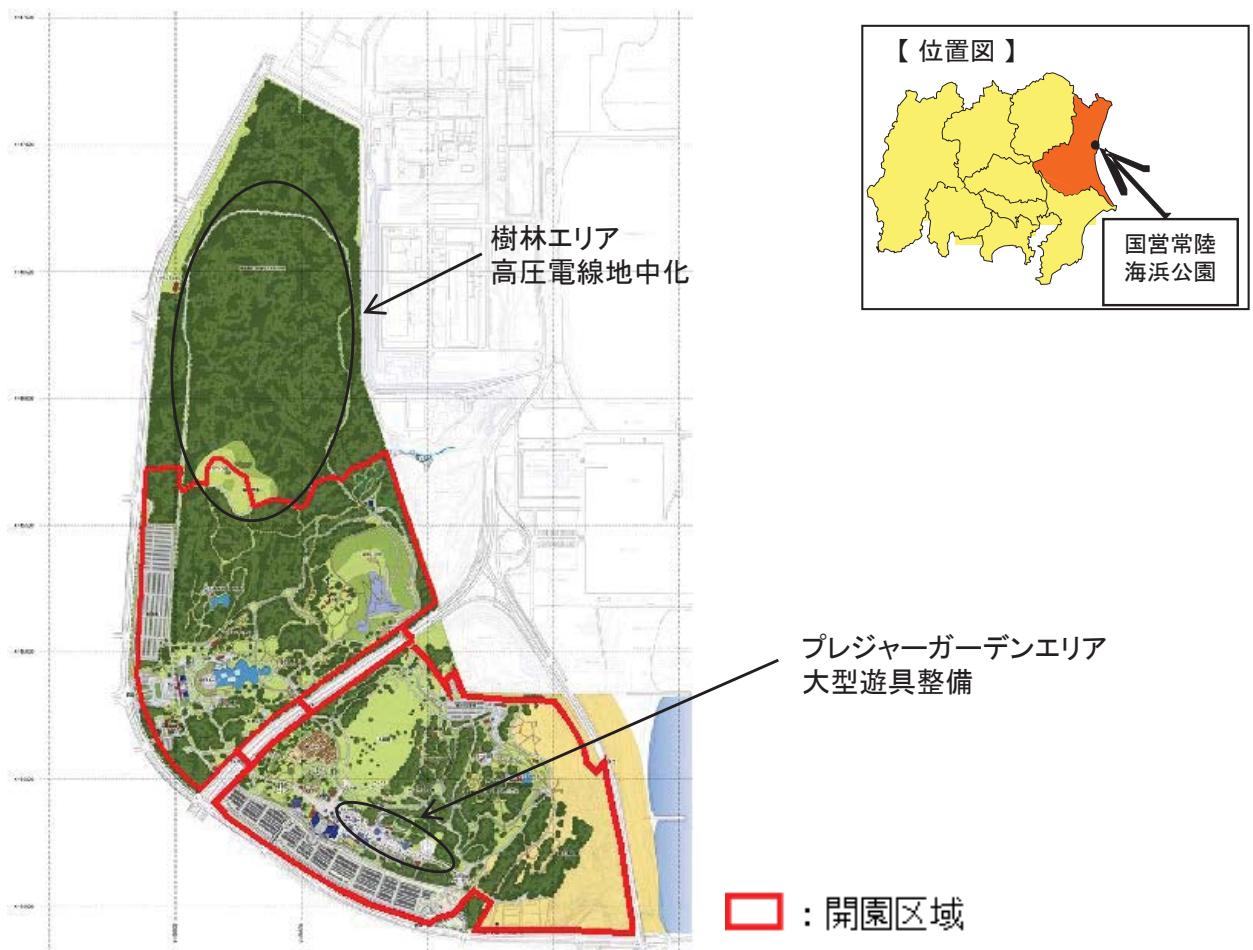


### 事業の概要

昭和48年に返還された水戸対地射爆撃場跡地を活用し、恵まれた自然環境を保全するとともに、首都圏における多様なレクリエーション需要に対応するために設置された国営公園です。

### 令和2年度予定

施設整備として、プレジャーガーデンエリアの大型遊具整備、樹林エリアの高圧電線地中化等を実施する予定です。



### 事業の効果

- 地域固有の自然環境を活かし、体験・学習できる場として多くの人に利用されます。
- 日本有数の大規模な花修景が、他の公園では得難い魅力を提供し、地域活性化に寄与します。
- 大規模災害時に公園の広大なスペースや災害応急対策施設を活用し、防災活動拠点等として機能を発揮します。

栃木県

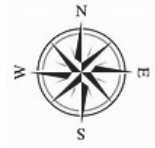
	水系河川名	事業名	頁
河川 関係	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業	31
	利根川水系	秋山川河川激甚災害対策特別緊急事業【補助事業】	32
	利根川水系	利根川水系砂防事業（鬼怒川）	33
	利根川水系	利根川水系砂防事業（渡良瀬川）	34
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）〈再掲〉	-
	路線名	事業名	頁
道路 関係	国道4号	矢板拡幅	35
		西那須野道路	36
		新4号平出地区交差点改良	37
		下古山・茂原（2）電線共同溝	38
	国道121号	日光川治防災	39
	国道400号	三島・西赤田	40
営繕 関係	事業名		頁
	栃木地方合同庁舎		41

# 栃木県の主な事業(河川関係)





# 栃木県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

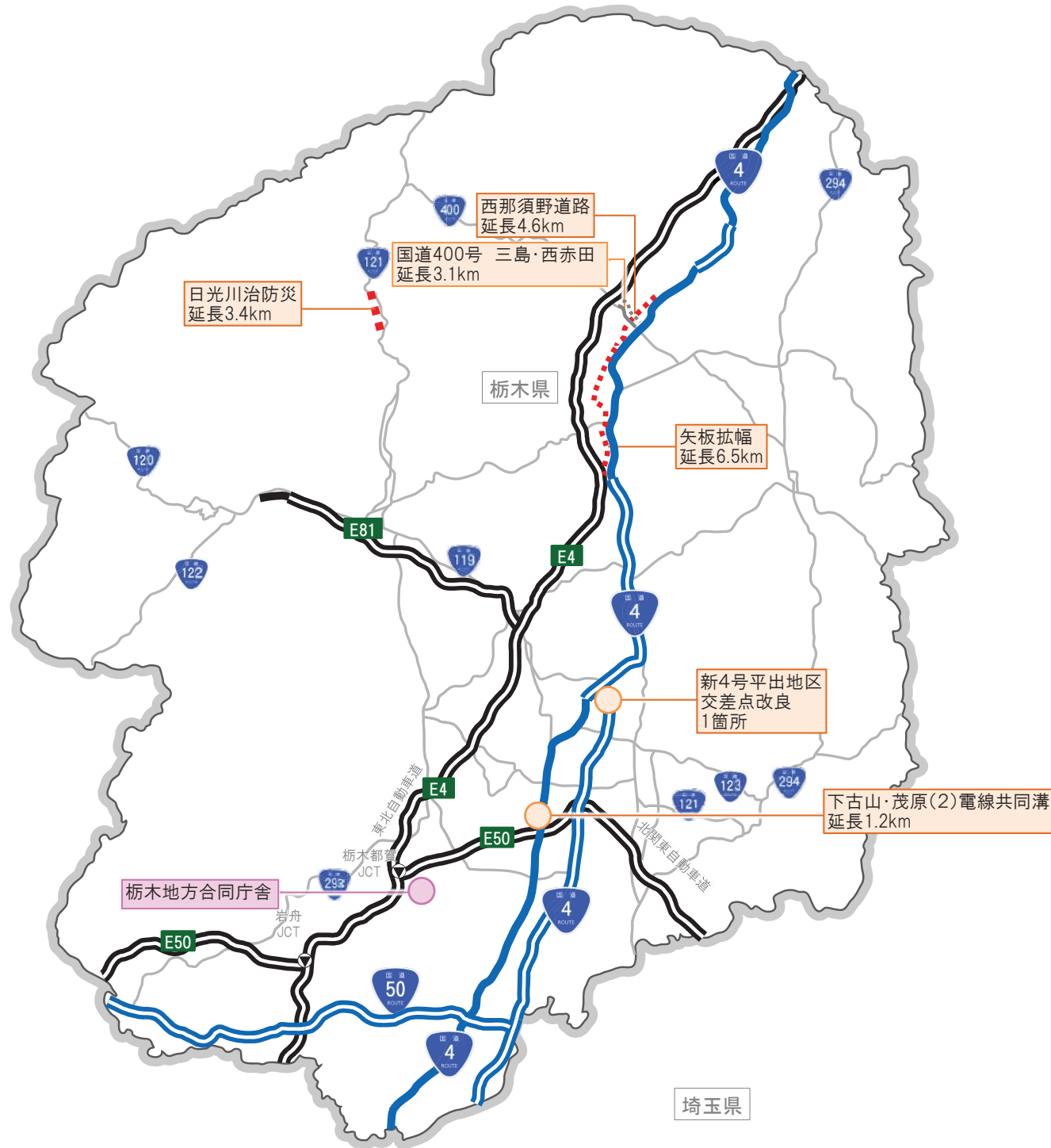


【凡例】

開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道	—	
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	●●●●●●●●	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係

群馬県



茨城県

埼玉県

わたらせがわ かせん かいしゅう じぎょう  
**渡良瀬川 河川改修事業**

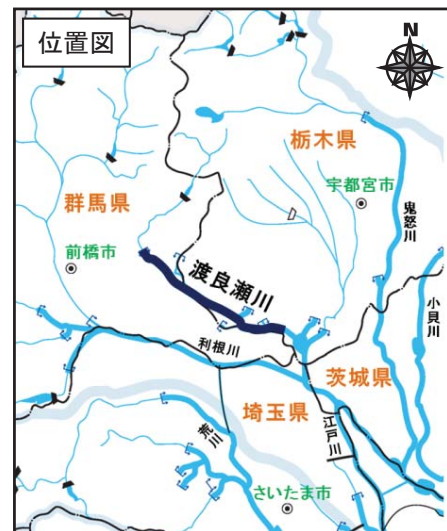
R2年度事業費:7.4億円  
【栃木県】直轄

**事業の概要**

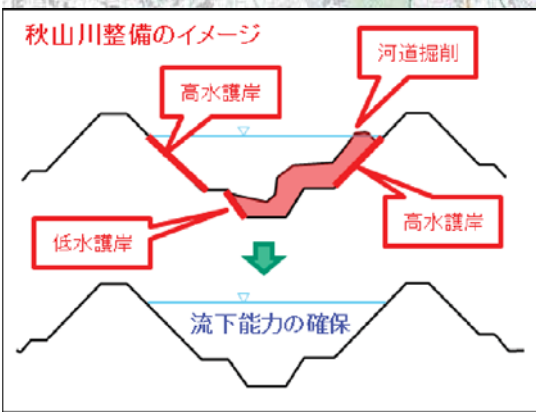
渡良瀬川は、群馬県桐生市、太田市、栃木県足利市、佐野市等の市街地を流下しており、堤防の必要な高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。支川秋山川においては、流下能力が大きく不足し、根本的な治水対策が必要です。このため、支川秋山川の堤防整備、河道掘削等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

**令和2年度予定**

○佐野市伊保内地区及び大古屋地区(秋山川)において堤防整備、河道掘削等を実施する予定です。



**伊保内地区、大古屋地区(支川秋山川)**



**事業の効果**

○秋山川伊保内地区、大古屋地区の整備及び上流部の県区間の改修が進捗することにより、佐野市内の浸水被害防止が図られます。



あきやまがわ かせん げきじん さいがいたいさく とくべつきんきゆう じぎょう  
**秋山川河川激甚災害対策特別緊急事業**

R2年度事業費 約10億円  
 【栃木県】補助

**事業の概要**

令和元年東日本台風により、栃木県管理区間の一級河川秋山川では、床上浸水1,411戸、床下浸水636戸の甚大な浸水被害が発生しました。

河川激甚災害対策特別緊急事業により、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

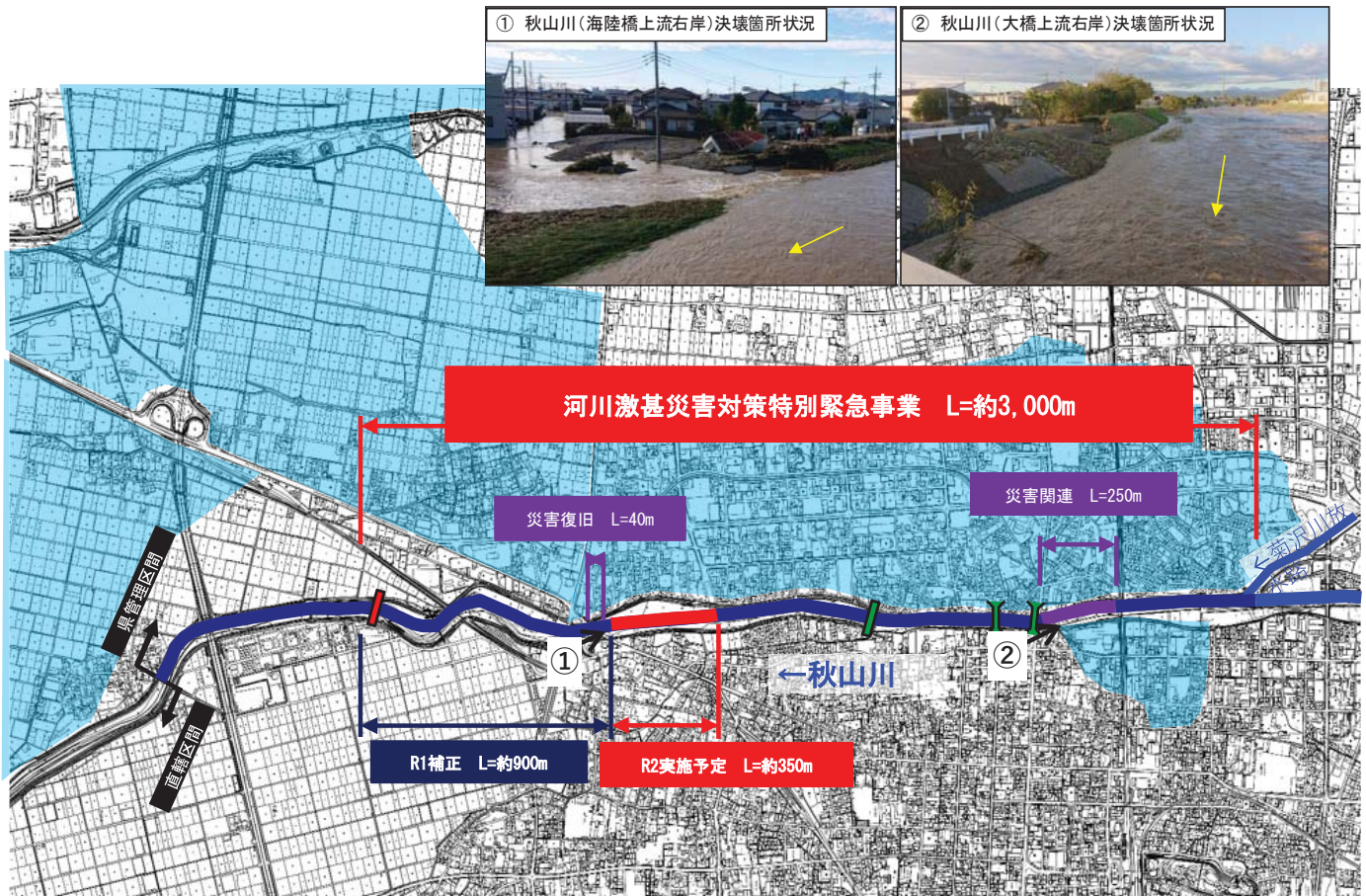
**位置図**

栃木県



**令和2年度予定**

○河道掘削、護岸等を実施する予定です。



**事業の効果**

○河道掘削等を実施することにより、早期に地域の安全性の向上が図られます。



とねがわ すいけい さほう じぎょう きぬがわ  
**利根川水系砂防事業(鬼怒川)**

R2年度事業費:約41.1億円  
 【栃木県】直轄

**事業の概要**

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

**令和2年度予定**

○<sup>せりざわ</sup>栃木県日光市において<sup>せりざわ</sup>芹沢地区砂防堰堤群、<sup>あらさわ</sup>安良沢・<sup>くじら</sup>久次良地区砂防堰堤群等を実施する予定です。

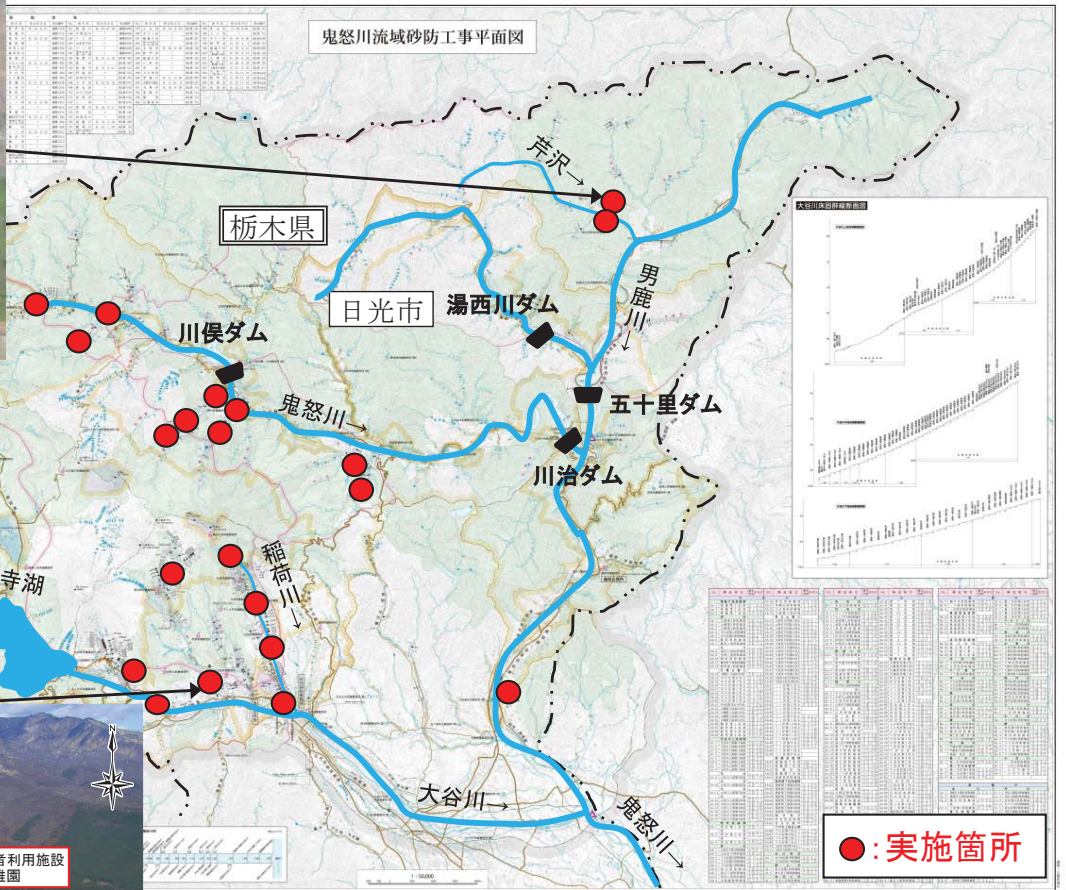
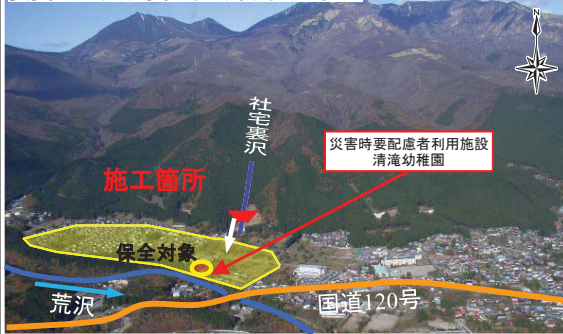


位置図

<sup>せりざわ</sup>芹沢地区砂防堰堤群



<sup>あらさわ・くじら</sup>安良沢・久次良地区砂防堰堤群



**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。



とねがわ すいけい さぼう じぎょう わたらせがわ  
**利根川水系砂防事業(渡良瀬川)**

R2年度事業費:約13.7億円  
 【栃木県・群馬県】直轄

**事業の概要**

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉾山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。

また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和2年度予定**

- <sup>まつきがわ</sup>栃木県日光市において松木川上流堰堤改築等を実施する予定です。
- <sup>はなわ</sup>群馬県桐生市において花輪床固群等を実施する予定です。



**事業の効果**

- 砂防施設等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。



# 国道4号 矢板拡幅

R2年度事業費: 4.0億円

【栃木県】直轄

## 事業の概要

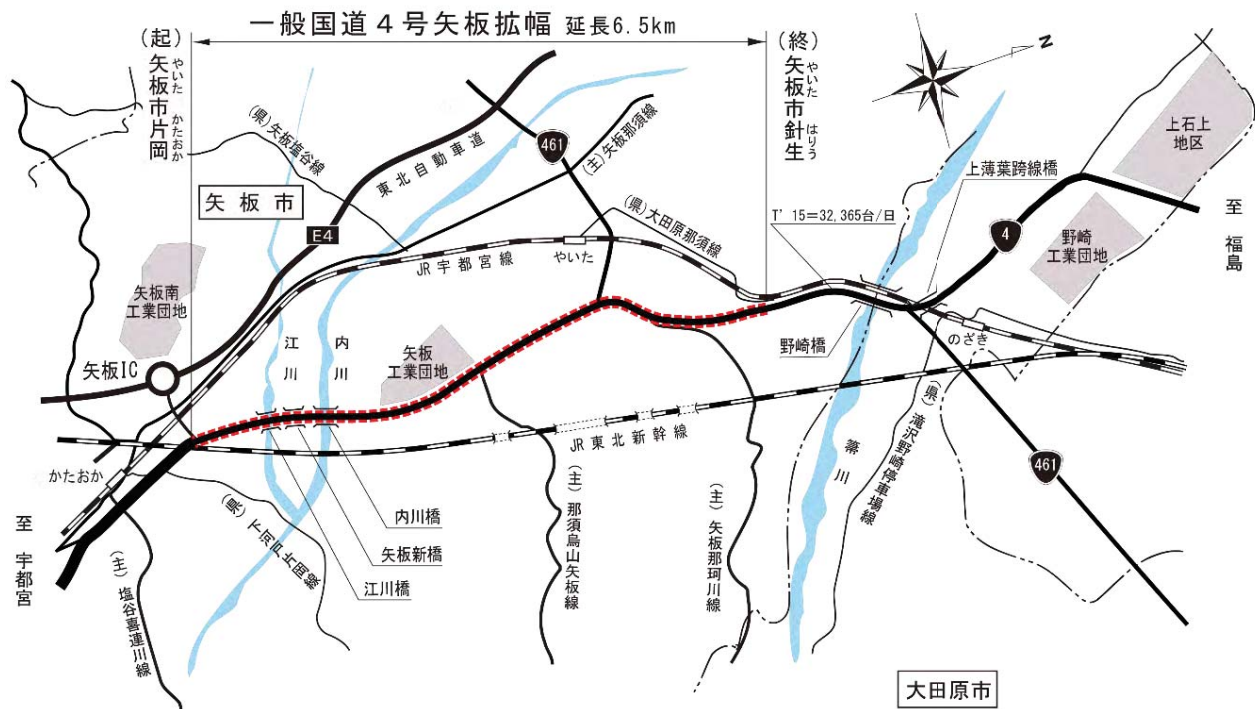
国道4号矢板拡幅は、矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、矢板市片岡から同市針生までの延長6.5kmの現道拡幅事業です。

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



## 事業の効果

- 矢板市内の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である済生会宇都宮病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 災害時における東北自動車道との連携強化が図られます。

にしなすの  
国道4号 西那須野道路

R 2年度事業費：10.0億円  
【栃木県】直轄

事業の概要

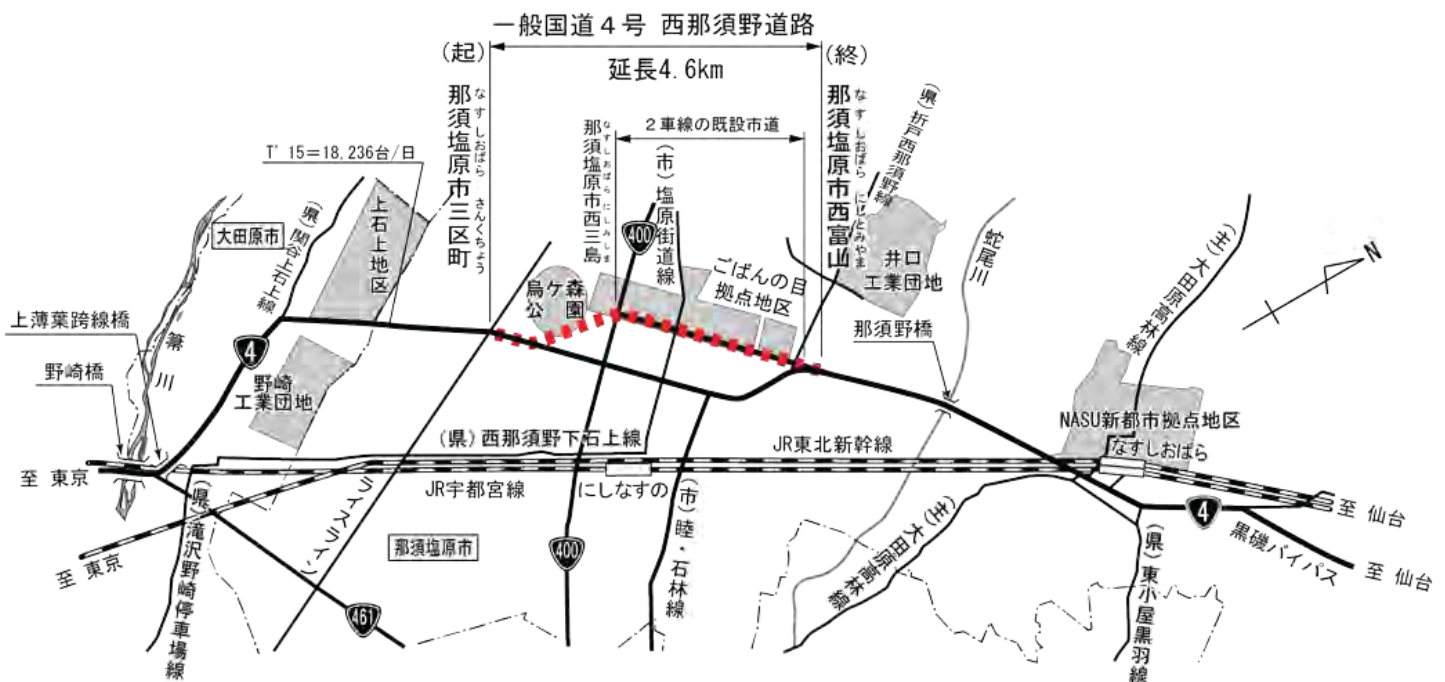
にしなすの なすしおぼら  
国道4号西那須野道路は、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、  
なすしおぼら さんくちよう にしとみやま  
那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、改良工事、歩道橋工事を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 東北自動車道までのアクセスが向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化・企業活動の活性化が期待されます。



# 国道4号 栃木4号交通安全対策(新4号平出地区交差点改良)

ひらいで

R2年度事業費:0.69億円

【栃木県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、<sup>うつのみや</sup>宇都宮市北東部に位置する新4号国道の平面交差点が連続する区間であり、交通量が非常に多く前後に立体交差点が存在し、当該交差点に向かって下り坂であることから速度が超過しやすく、追突事故が多発しています。

また、右折専用車線が短く、車線の中や末尾付近でも追突事故が発生しています。

このため、新4号国道の右折車線延伸およびカラー舗装等を行い、交通円滑化を図ることで、追突事故の低減を図ります。



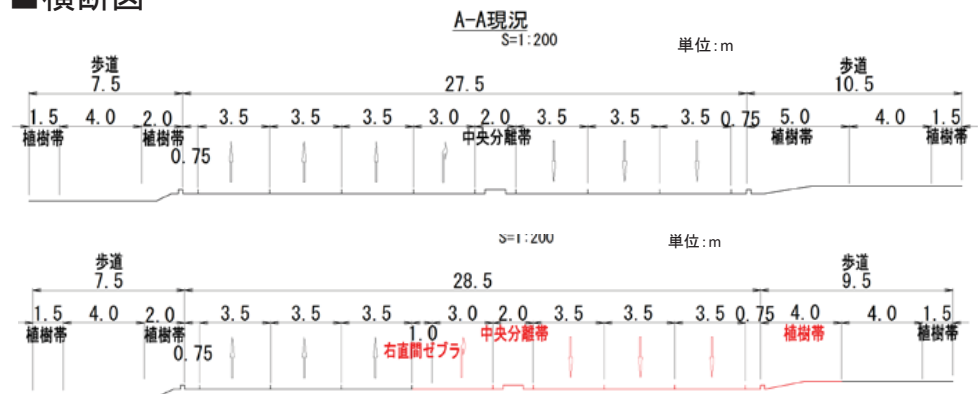
## 令和2年度予定

令和2年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

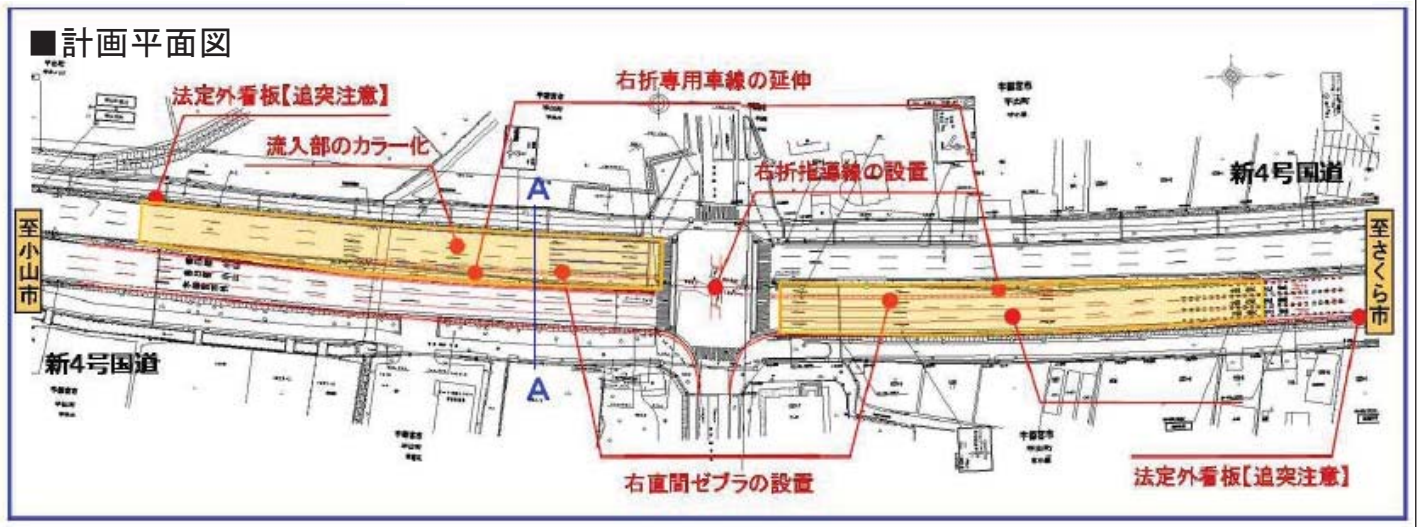
### ■位置図



### ■横断図



### ■計画平面図



## 事業の効果

○右折専用車線の延伸をすることで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。

# 国道4号 下古山・茂原(2)電線共同溝

R2年度事業費:3.7億円

【栃木県】直轄

## 事業の概要

しもこやま もばら

とちぎ うつのみや もばら

国道4号下古山・茂原(2)電線共同溝は、栃木県宇都宮市茂原の延長1.2kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地域内の準工業地域に位置しています。

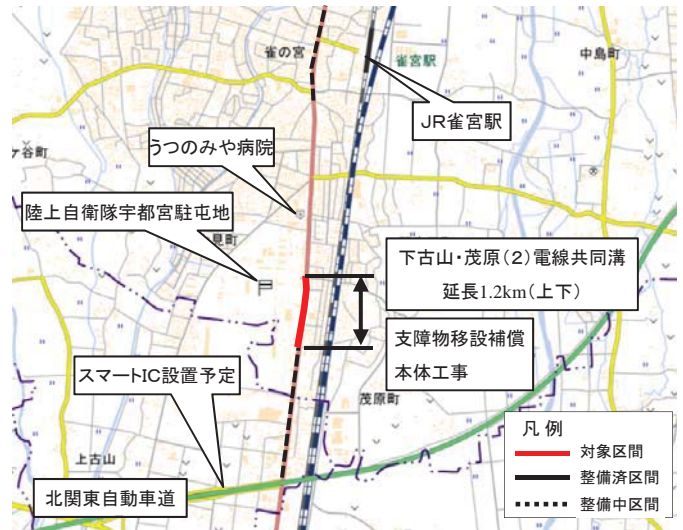
## 令和2年度予定

支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



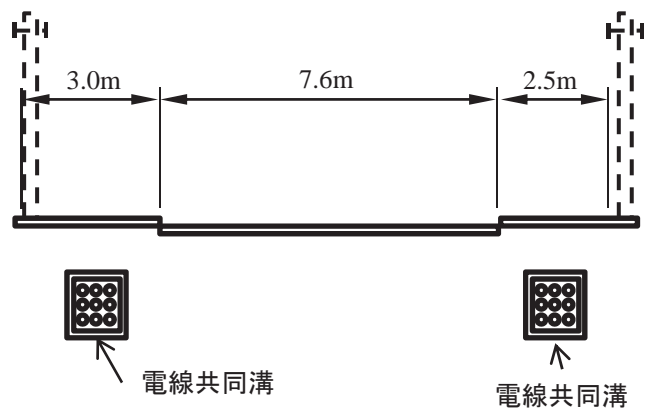
### 平面図



### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

にっこうかわじ  
国道121号 日光川治防災

R2年度事業費:1.5億円  
【栃木県】直轄

事業の概要

国道121号日光川治防災は、国道121号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市五十里から同市川治温泉川治までの延長3.4kmの防災対策事業です。



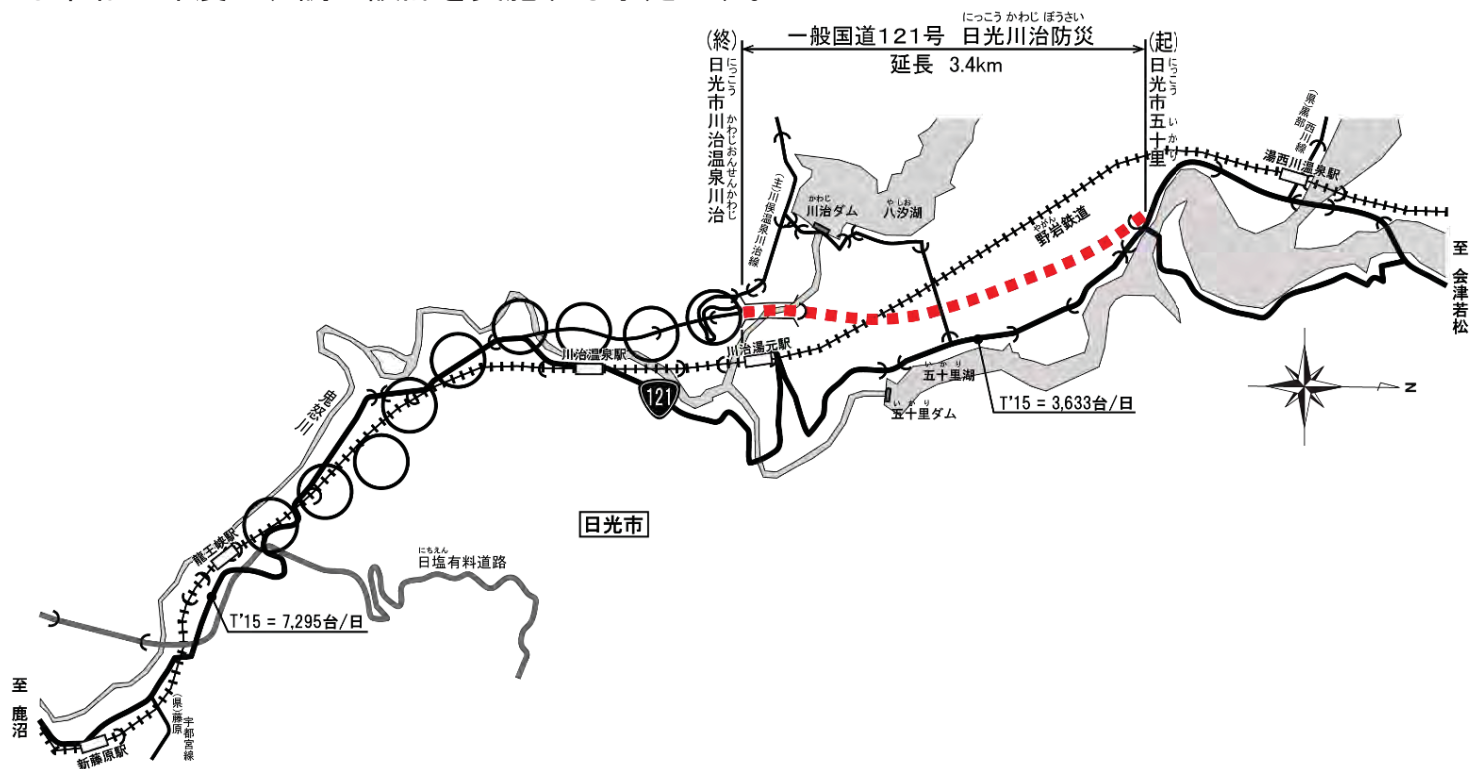
狭隘箇所での大型車通行状況



川治温泉街での大型車通行状況

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

- 通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強いネットワークを確保します。
- バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、バイパスへ交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。
- 世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光資源地へのアクセス向上が図られます。



みしま にしあかだ  
国道400号 三島・西赤田

令和2年度一部開通予定

R2年度事業費:9.0億円  
【栃木県】補助

事業の概要

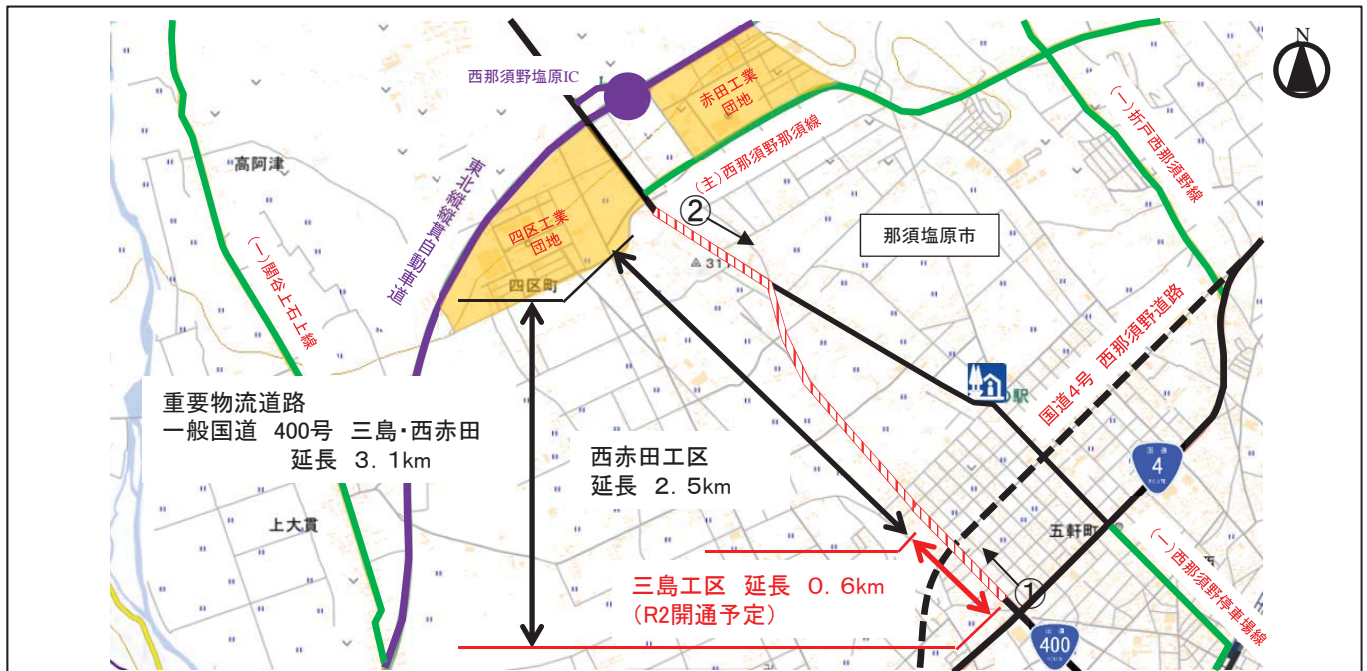
みしま にしあかだ にしなすのしおばら  
国道400号三島・西赤田は、国道4号と西那須野塩原インターチェンジまでを4車線で結び、安全で円滑な交通を確保するとともに物流の機能強化・産業観光支援を目的とした那須塩原市西三島から同市上赤田までの延長3.1kmの現道拡幅事業です。

令和2年度予定

用地買収、道路改良工を実施する予定です。



国道400号の渋滞状況



事業の効果

- 国道4号から西那須野塩原ICまでを4車線化することで、物流の機能強化及び県北地域の産業・観光支援を図ります。
- 4車線化により渋滞を緩和し、交通円滑化を図ります。

とちぎちほうごうどうちようしゃ  
栃木地方合同庁舎

R2年度事業費：8.2億円

【栃木県】直轄

事業の概要

栃木税務署及び栃木公共職業安定所は、耐震性能が不足しており、経年による老朽が著しく、業務の多様化と業務量の増大によって狭隘化も進行しております。国民の安全・安心、来庁者の利便性等を確保するうえで支障が生じているため、新庁舎を整備するものです。

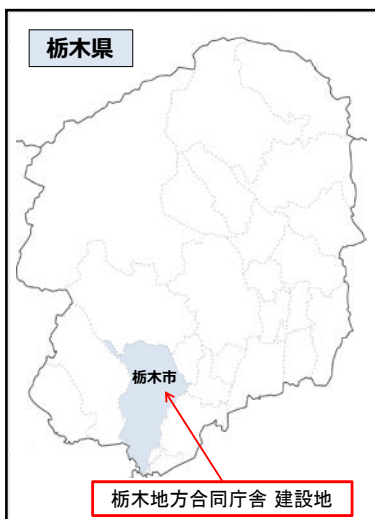
整備にあたっては、太陽光発電、内装木質化、LED照明等により環境負荷低減に資する整備を行います。

令和2年度予定

令和2年5月完成に向け、鋭意施工中です。

事業の効果

庁舎の耐震安全性が確保され、老朽及び狭あいが解消されると共に、分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国公有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、シビックコア地区の主要施設として地域の賑わいの創出と個性のある魅力的な都市空間を形成します。



【位置図】



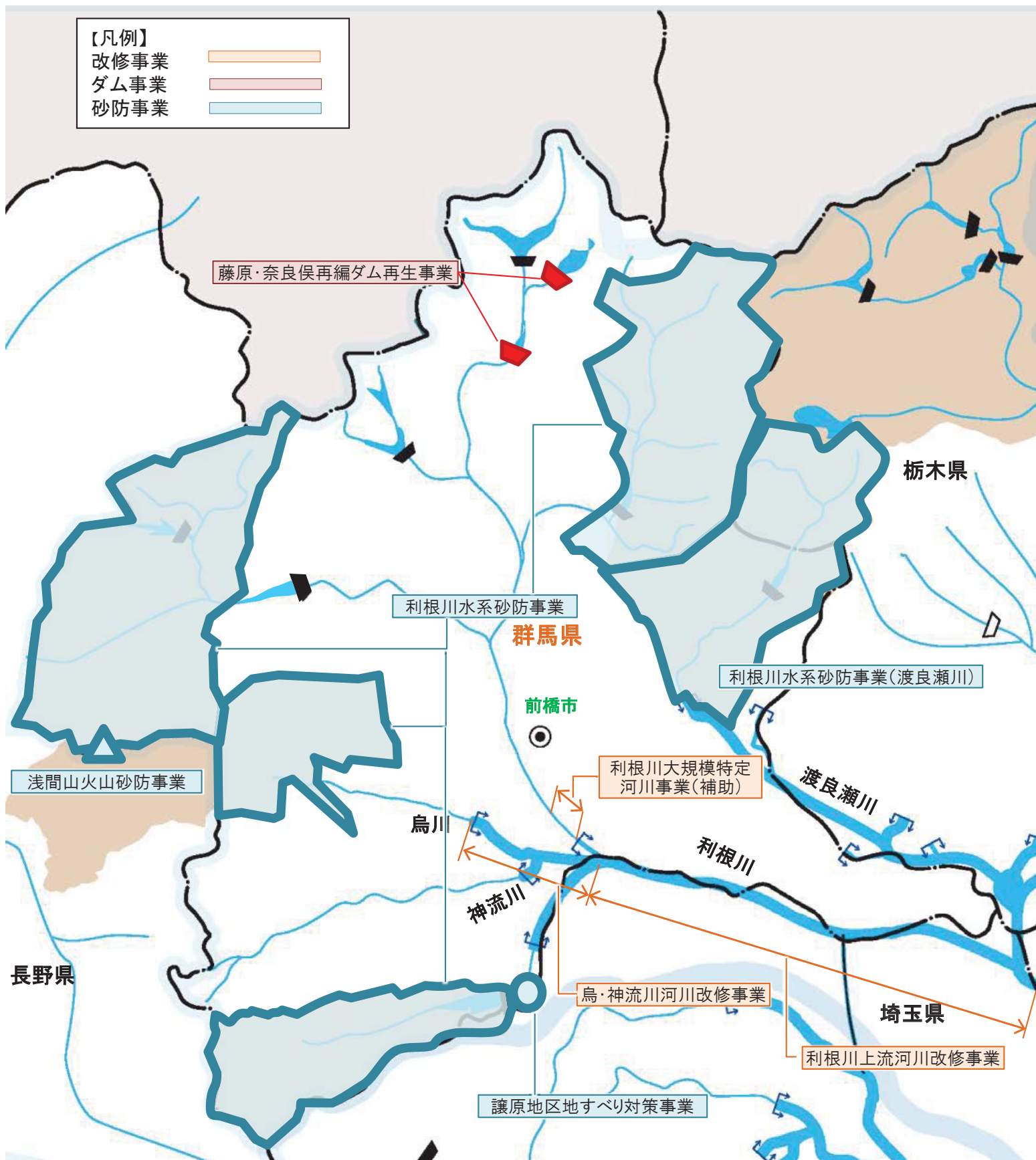
【外観イメージ図】



## 群馬県

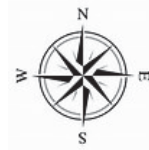
	水系河川名	事業名	頁
河川 関 係	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	烏・神流川河川改修事業	45
	利根川水系	利根川大規模特定河川事業【補助事業】	46
	利根川水系	藤原・奈良俣再編ダム再生事業	47
	利根川水系	利根川水系砂防事業	48
	利根川水系	利根川水系砂防事業（渡良瀬川）<再掲>	-
	-	浅間山火山砂防事業	49
	利根川水系	讓原地区地すべり対策事業	50
	道 路 関 係	路線名	事業名
国道17号		渋川西バイパス	51
		三国防災	52
		上武道路	53
		小八木（2）電線共同溝	54
国道18号		磯部入口交差点改良	55
国道50号		前橋笠懸道路	56

# 群馬県の主な事業(河川関係)





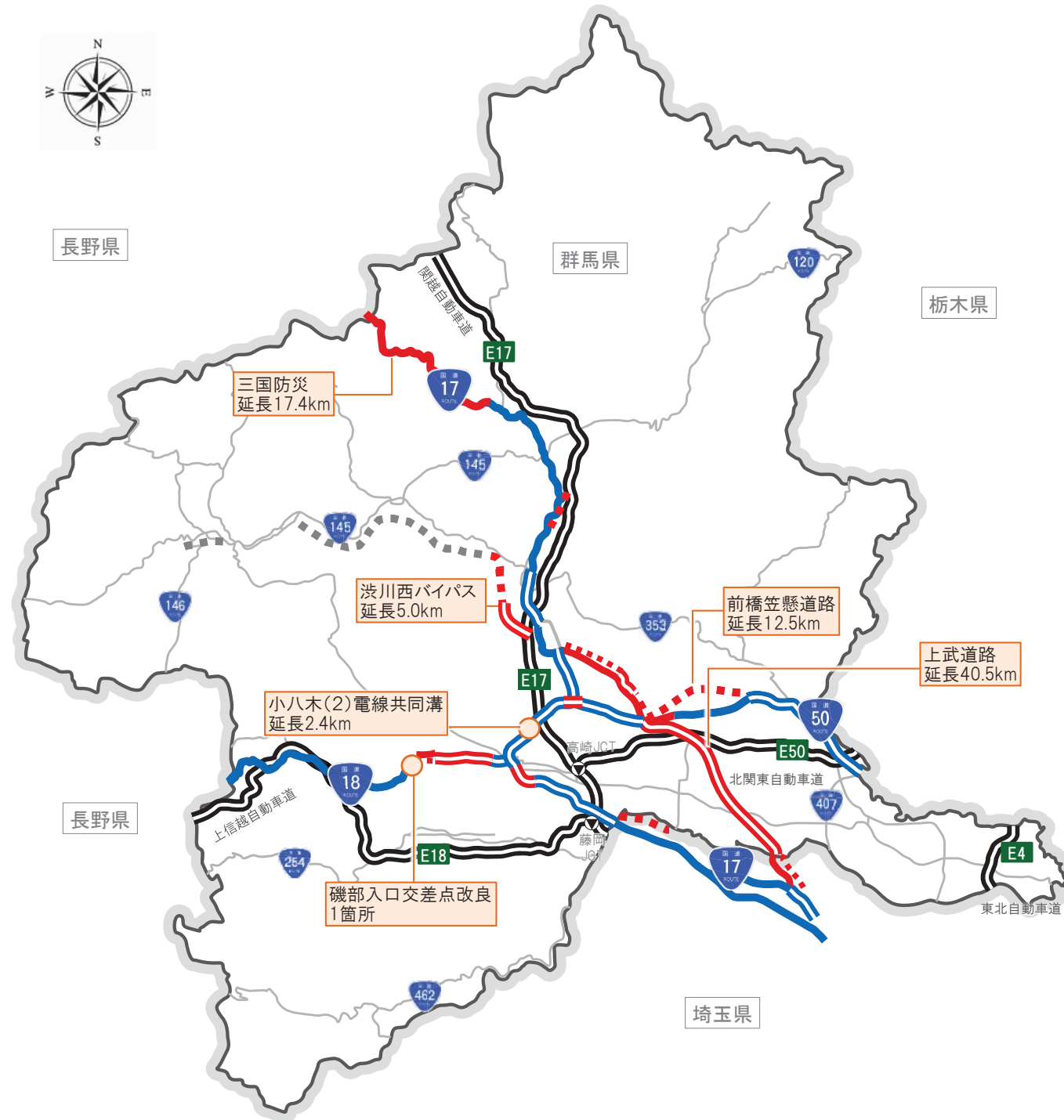
# 群馬県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



【凡例】

開通済み区間		
高規格有料	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道	—————	
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	.....	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係



からす かながわ かせんかいしゅうじぎょう  
**烏・神流川 河川改修事業**

R2年度事業費:約2.9億円  
【群馬県】直轄

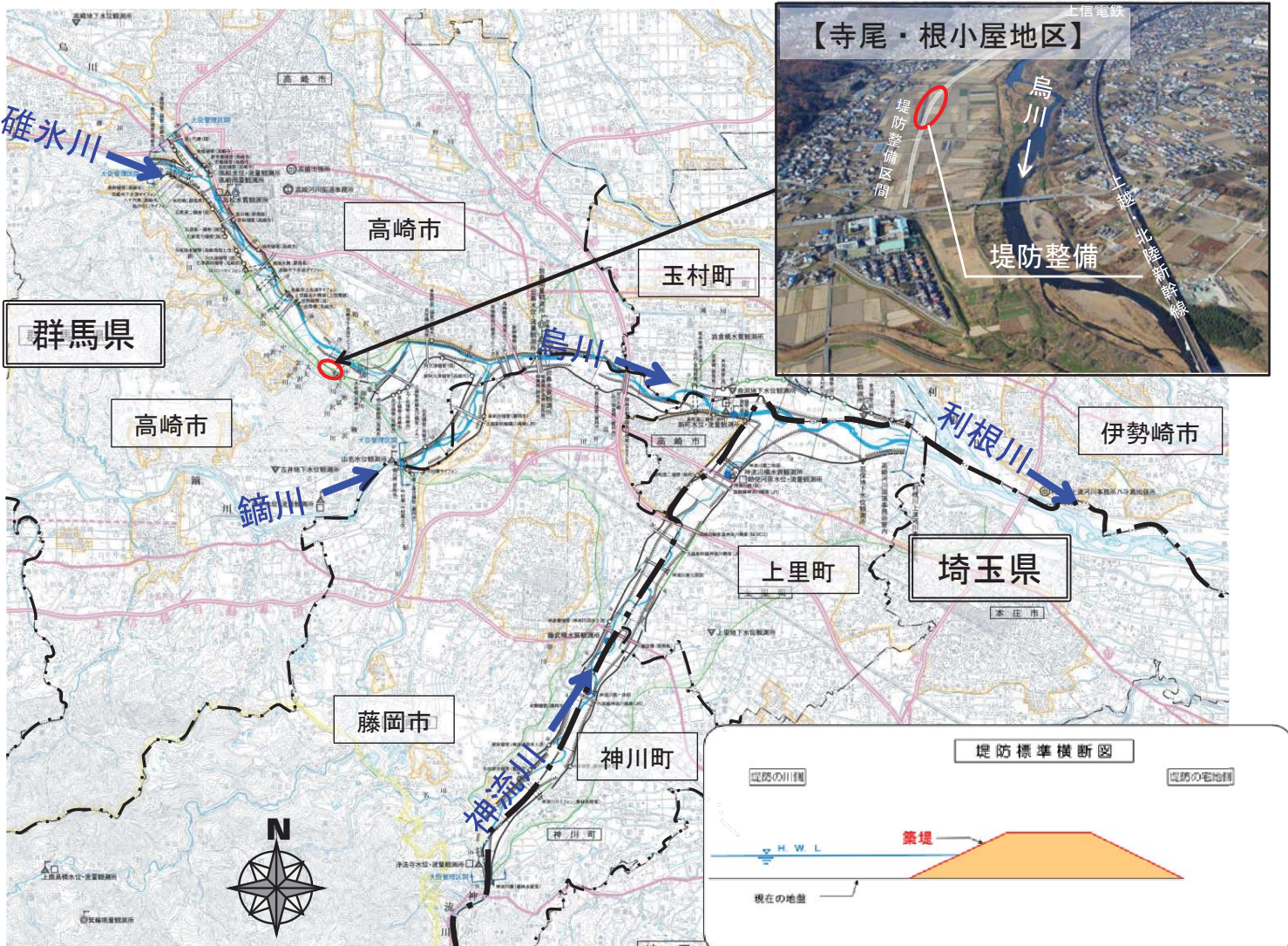
**事業の概要**

烏川は高崎市内等を流下する河川ですが、上流部の高崎市寺尾・根小屋地区は堤防が整備されておらず、令和元年東日本台風をはじめ、過去に何度も浸水被害を発生しています。このため、堤防整備を実施し、早期に安全性の向上を図ります。



**令和2年度予定**

○高崎市寺尾・根小屋地区において堤防整備、及び樋管改築を実施する予定です。



**事業の効果**

○寺尾・根小屋地区においては、堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、周辺地区の浸水被害防止が図られます。



とねがわだい き ぼとくていかせん じぎょう  
利根川大規模特定河川事業

R2年度事業費 5.0億円  
【群馬県】補助\_R2新規事業

事業の概要

利根川は、計画規模の洪水が発生した場合、最大約1,875ha、約10,818戸の家屋が浸水するおそれがあります。浸水が想定される区域内には工場や主要道路などが存在し、被災時には甚大な被害が予想されます。このことから大規模特定河川事業を導入し緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図

群馬県



令和2年度予定

○伊勢崎市、玉村町において河道掘削工事等を実施する予定です。

平面図



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

ふじ わら なら また さい へん さい せい じ ぎょう  
**藤原・奈良俣再編ダム再生事業**

R2年度事業費： 約2.2億円

【群馬県】直轄

**事業の概要**

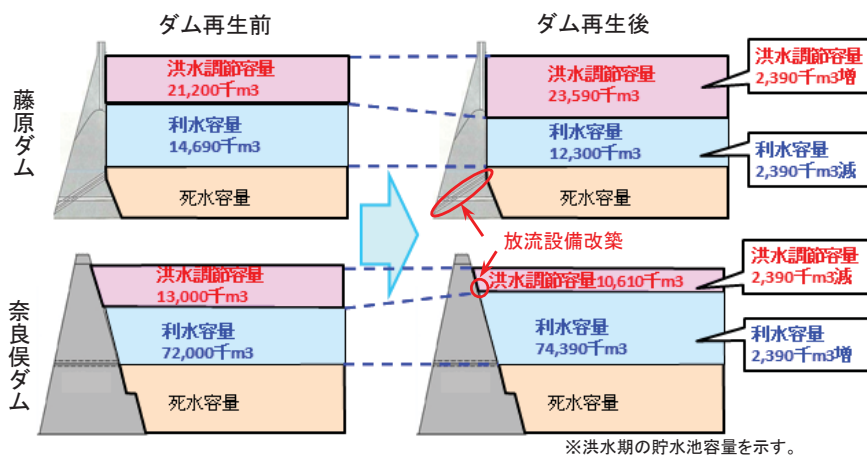
- 場 所 藤原ダム 群馬県利根郡みなかみ町(利根川水系利根川)  
 奈良俣ダム 群馬県利根郡みなかみ町(利根川水系櫛俣川)
- 目 的 洪水調節  
 (奈良俣ダムの洪水調節容量239万m<sup>3</sup>と藤原ダムの利水容量239万m<sup>3</sup>の振替を行うとともに、藤原ダムの洪水調節方式の変更により、治水機能の向上を図る。)
- 諸 元 藤原ダム 重力式コンクリートダム  
 (洪水調節容量；再生前 2,120万m<sup>3</sup> → 再生後 2,359万m<sup>3</sup>)  
 奈良俣ダム 中央土質遮水壁型ロックフィルダム  
 (洪水調節容量；再生前 1,300万m<sup>3</sup> → 再生後 1,061万m<sup>3</sup>)

**令和2年度予定**

○藤原ダム及び奈良俣ダムの放流設備改築工事、貯水池運用検討等を実施する予定です。



藤原ダム  
 (令和2年2月撮影)



事業概要図



奈良俣ダム  
 (令和2年2月撮影)

**事業の効果**

藤原ダムは奈良俣ダムより下流に位置することから、藤原ダムの洪水調節容量を増大させることにより、様々な洪水パターンに対して洪水調節効果を発揮することができます。



とねがわ すいけい さぼう じぎょう とねがわ  
**利根川水系砂防事業(利根川)**

R2年度事業費:約30.8億円  
**【群馬県】直轄**

**事業の概要**

利根川上流域は、浅間山や草津白根山等による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和2年度予定**

あがつまぐん つまごいむら

おおざさ

○群馬県吾妻郡嬭恋村において、大笹上流床固群等を実施する予定です。

たかさし

かわうら

○群馬県高崎市において、川浦床固群等を実施する予定です。

**おおざさ 大笹上流床固群**

至長野県 国道144号 長井川原地区  
 吾妻川 → 至長野原町

**かわうら 川浦床固群**

県道長野原・倉淵線 烏川 →  
 三沢川 →  
 川浦床固群  
 国道406号

**利根川水系砂防事務所平面図**

1 : 200,000

国土交通省関東地方整備局  
 利根川水系砂防事務所  
 〒377-8566 群馬県高崎市沢川121-1  
 電話 027322-4173(内)  
 FAX 027322-4791

片品出張所 〒278-0419 群馬県利根郡片品町大字藤原3802  
 電話 027638-2049 FAX 027638-4038  
 長野県出張所 〒377-2224 群馬県東吾妻郡高野町大字高野1346-8  
 電話 0273842-3138 FAX 0273842-3442  
 榛名出張所 〒370-2224 群馬県榛名郡高橋町大字高橋2346-1  
 電話 0273344-3028 FAX 0273344-3438  
 浅間山出張所 〒384-2224 群馬県北群馬郡北群馬町大字浅間山1-1  
 電話 028258-1428 FAX 028258-1822

●: 実施箇所

**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。



**事業の概要**

浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



位置図



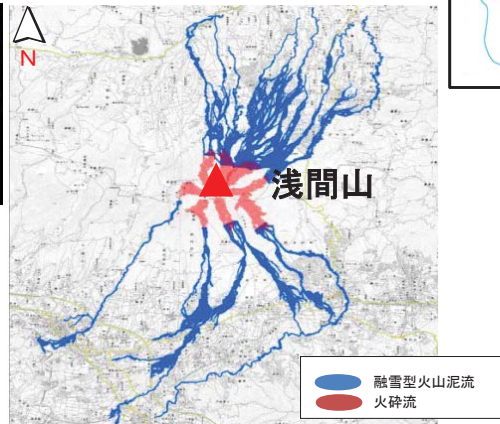
← 泥流の黒い筋

発生した火山泥流の黒い筋



国土交通省利根砂防(浅間西)

2009年2月の噴火



想定氾濫範囲

融雪型火山泥流  
 火砕流

**令和2年度予定**

- 群馬県吾妻郡嬬恋村において片蓋川砂防堰堤群等を実施する予定です。
- 長野県小諸市等において蛇堀川砂防堰堤群等を実施する予定です。



●:実施箇所

**事業の効果**

- 砂防堰堤等の整備により、土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。



ゆずりはら じ たいさく じぎょう  
**譲原地区 地すべり対策事業**

R2年度事業費:約4.4億円  
 【群馬県】直轄

**事業の概要**

譲原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。



位置図

**令和2年度予定**

しゅうすいせいこう

○群馬県藤岡市において地下水位の低下を図る集水井工等を実施する予定です。



**事業の効果**

○地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

しづかわにし  
**国道17号 渋川西バイパス**

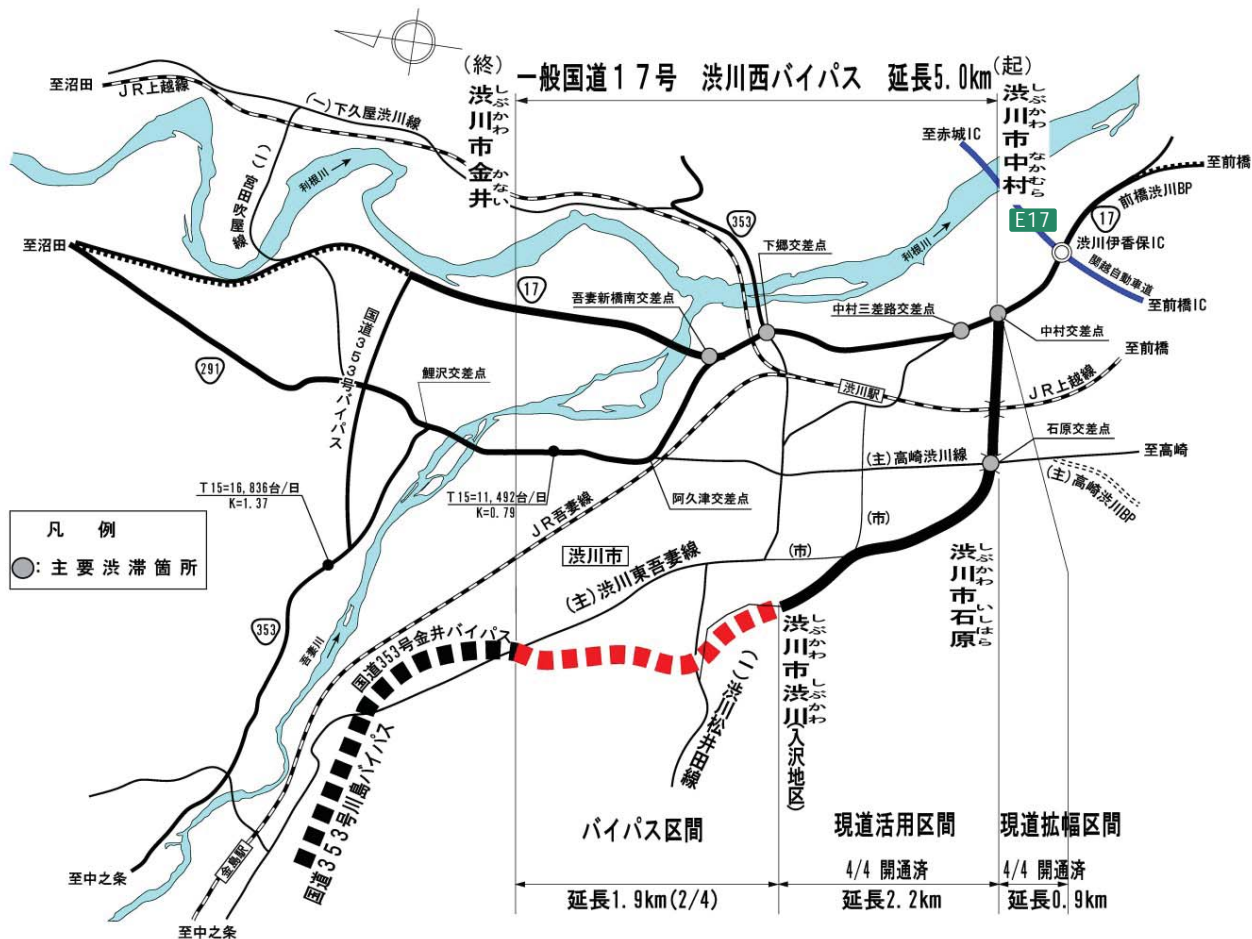
R2年度事業費: 20.2億円  
 【群馬県】直轄

**事業の概要**

国道17号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び活性化の支援を目的とした、地域高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長5.0kmのバイパス(一部現道活用)事業です。

**令和2年度予定**

○令和2年度は調査設計、公共補償、函渠工事、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



**事業の効果**

- 国道17号および国道353号の交通の円滑化が図られ、渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 並行する国道353号の土砂災害危険箇所を回避することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性路線が確保されます。



# 国道17号 三国防災

R2年度事業費: 16.0億円

【群馬県・新潟県】直轄

## 事業の概要

国道17号三国防災は、国道17号の急峻な山岳地帯の線形・視距等の局部改良及び老朽橋の架け替え、三国トンネルの整備や法面の防災対策を行い交通の安全を確保することを目的とした、群馬県利根郡みなかみ町羽場から新潟県南魚沼郡湯沢町三国までの延長17.4kmの防災事業です。



三国トンネル(現トンネル)の状況



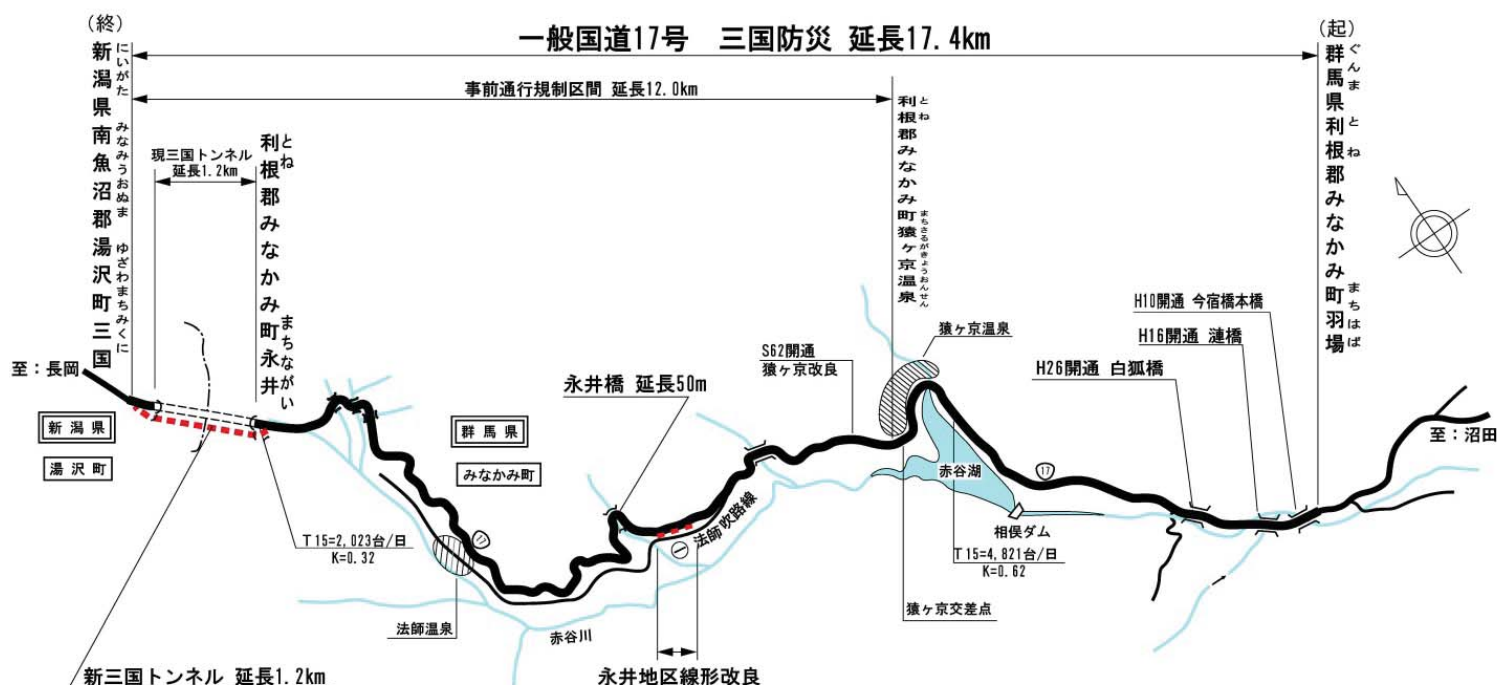
大型車による覆工の擦り状況



新三国トンネル 施工状況

## 令和2年度予定

○令和2年度は調査設計、舗装工事、トンネル工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。

○関越トンネル等、関越自動車道が通行規制となる際の代替経路の強化に繋がります。

○三国峠周辺の多くの温泉、スキー場等、観光資源地へのアクセス性の向上が図られます。

# 国道17号 上武道路

R2年度事業費: 2.5億円

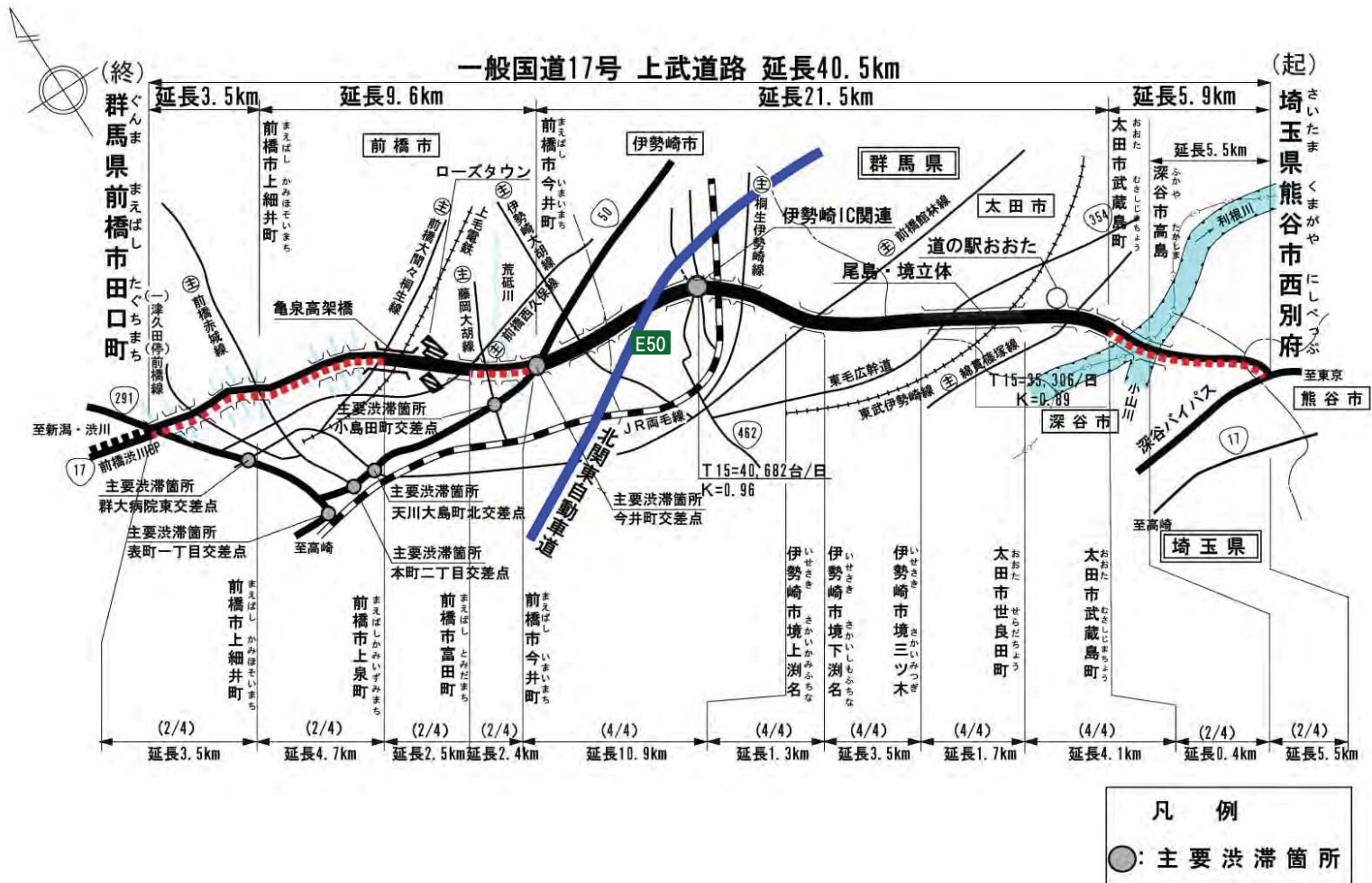
【群馬県】直轄

## 事業の概要

一般国道17号上武道路は国道17号の交通混雑の緩和及び地域活性化目的とした、埼玉県熊谷市西別府から群馬県前橋市田口町までの延長40.5kmの道路であり、地域高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となるバイパス事業です。

## 令和2年度予定

○令和2年度は調査設計、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



## 事業の効果

- 国道17号の渋滞の緩和や上武道路沿線の地域活性化が期待されます。
- 地域高規格道路として群馬県と埼玉県を結ぶ交通や物流移動を担うとともに災害・緊急時の広域的な支援に資する道路として期待されます。



# 国道17号 小八木(2)電線共同溝

R2年度事業費:0.9億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

国道17号小八木(2)電線共同溝は、群馬県高崎市小八木町から中尾町までの延長 2.4kmの電線共同溝事業です。当該事業は、商業施設が立地するとともに、一部区間が人口密集地域や準工業地域に位置しています。

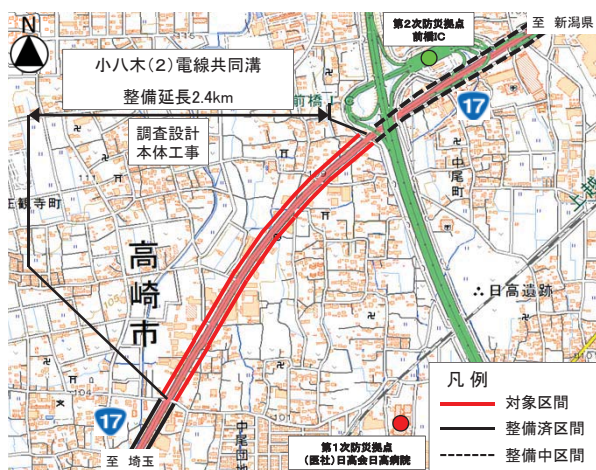
## 令和2年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



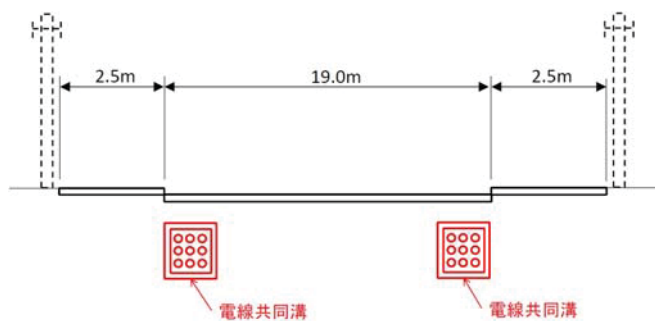
### 平面図



### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

# 国道18号 群馬18号交通安全対策(磯部入口交差点改良)

R2年度事業費:0.36億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、国道18号と一般県道磯部停車場線、市道1-106号線とが交わる交差点で、周辺には大型店舗等が立地しており、世界遺産に登録された富岡製紙工場や磯部温泉を利用する観光客も多く、交通の要となっている。当該交差点には右折車線が未整備であることから、右折車両と直進車両との衝突事故、右折待ち車両が原因となる追突事故が多く発生しています。

このため、安中市郷原地先の延長約0.3kmの区間において、右折車線を整備を行い、交通円滑化を図ることで、追突事故の低減を図ります。



## 令和2年度予定

令和2年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

### ■位置図

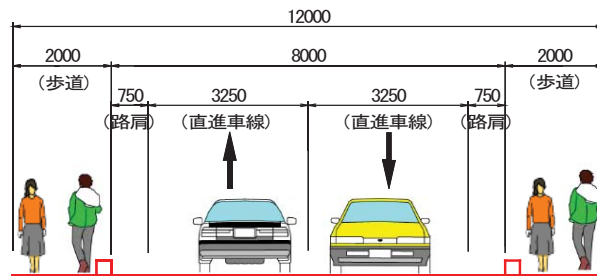


### ■計画平面図

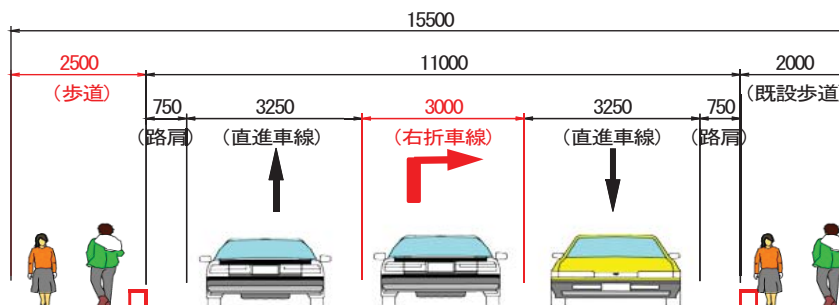


### ■横断図

#### 現況



#### 計画



## 事業の効果

○右折車線を整備することで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。



# 国道50号 前橋笠懸道路

R2年度事業費：14.4億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

国道50号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道50号で唯一の2車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長12.5kmのバイパス(一部現道拡幅)事業です。



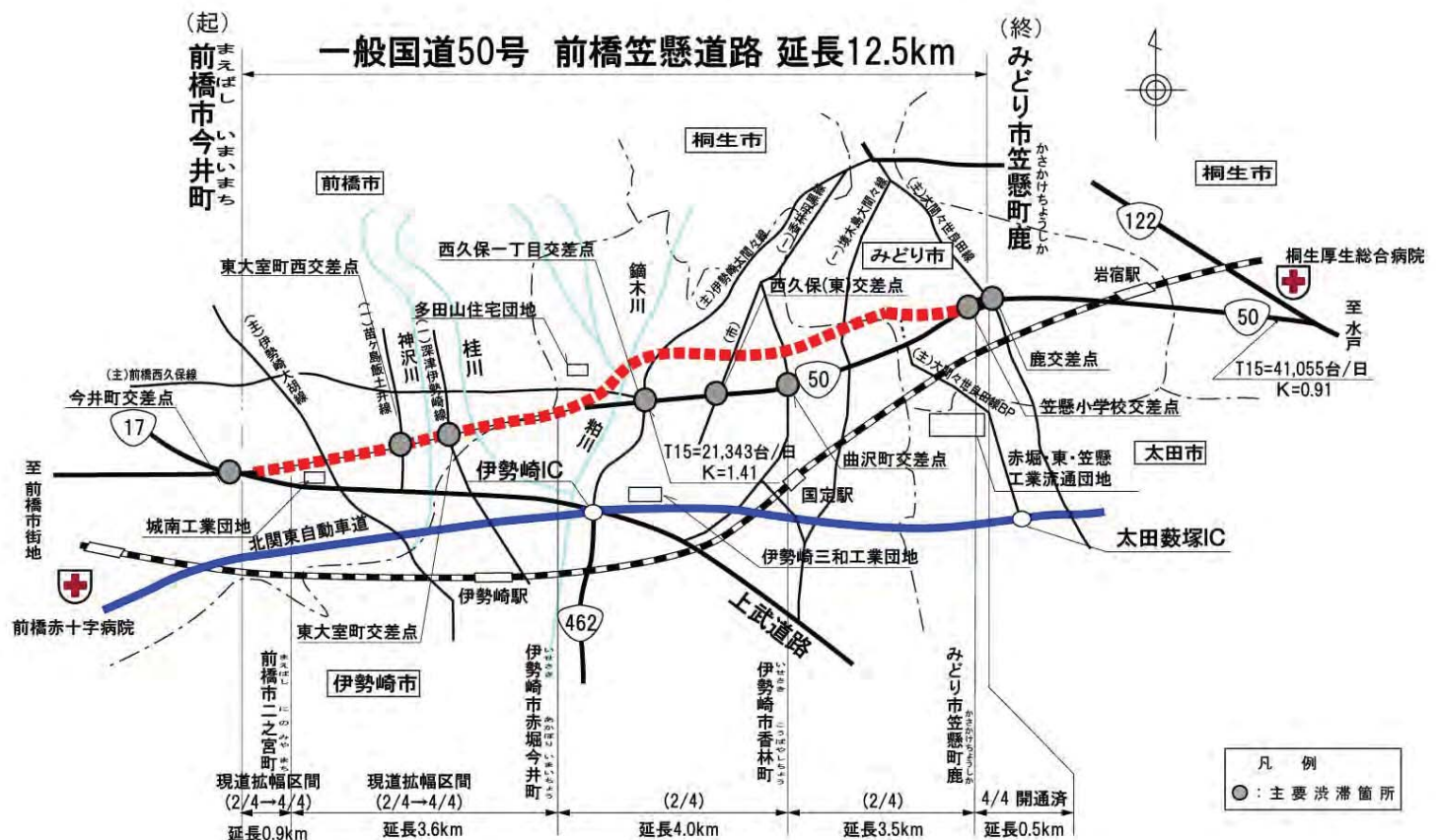
—今井町交差点付近の渋滞状況—



—西久保町交差点付近の渋滞状況—

## 令和2年度予定

○令和2年度は調査設計、用地買収、改良工事、電線共同溝工事を実施する予定です。



## 事業の効果


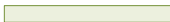
- 群馬県、栃木県、茨城県を結ぶ延長約144kmの主要な幹線道路として地域連携や物流のほか地域の活性化が期待されます。
- 国道50号で県内唯一の2車線区間であり、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

埼玉県

	水系河川名	事業名	頁
河川 関 係	荒川水系	荒川第二・三調節池	60
	荒川水系	荒川下流河川改修事業	61
	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	江戸川河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業	62
	荒川水系	綾瀬川大規模特定河川事業【補助事業】	63
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業	64
	荒川水系	入間川流域緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）	65
		路線名	事業名
道 路 関 係	国道4号	東埼玉道路(延伸)	66
		東埼玉道路(八潮～松伏)	67
	国道16号	増戸（北）交差点改良	68
	国道17号	新大宮上尾道路（与野～上尾南）	69
		上尾道路(Ⅱ期)	70
		本庄道路	71
		上尾電線共同溝	72



# 埼玉県の主な事業(河川関係)

【凡例】	
改修事業	
環境整備事業	

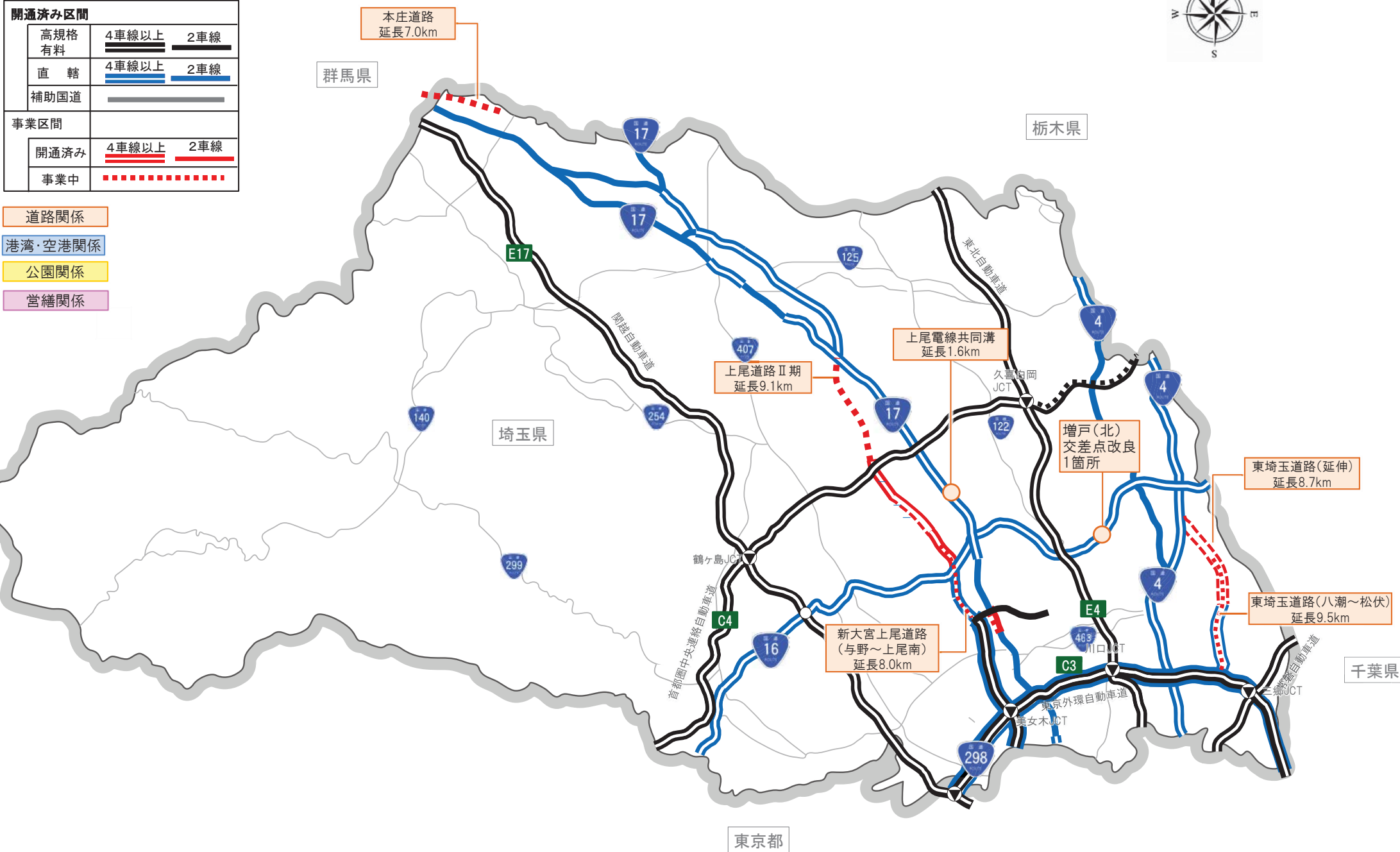
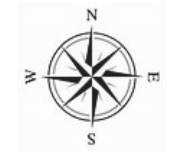


# 埼玉県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道	—————	
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	- - - - -	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係





あらかわ だいに・さん ちょうせつち だいきぼかいりょうこうじ  
**荒川第二・三調節池(大規模改良工事)**

R2年度事業費:約17.2億円  
**【埼玉県】直轄**

**事業の概要**

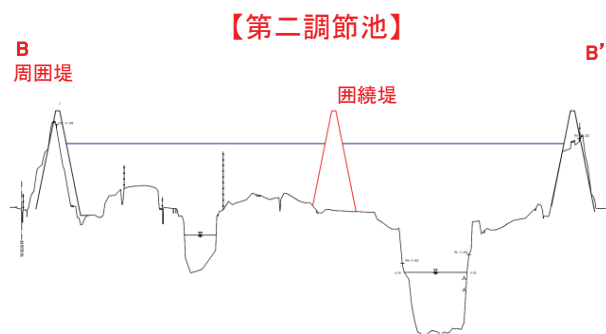
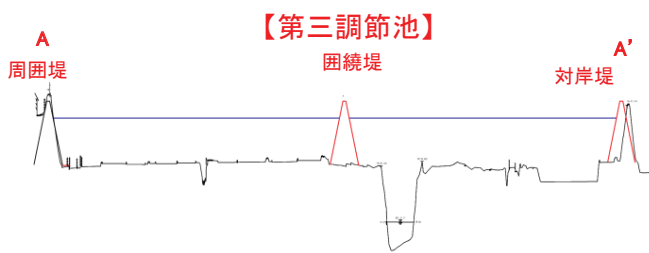
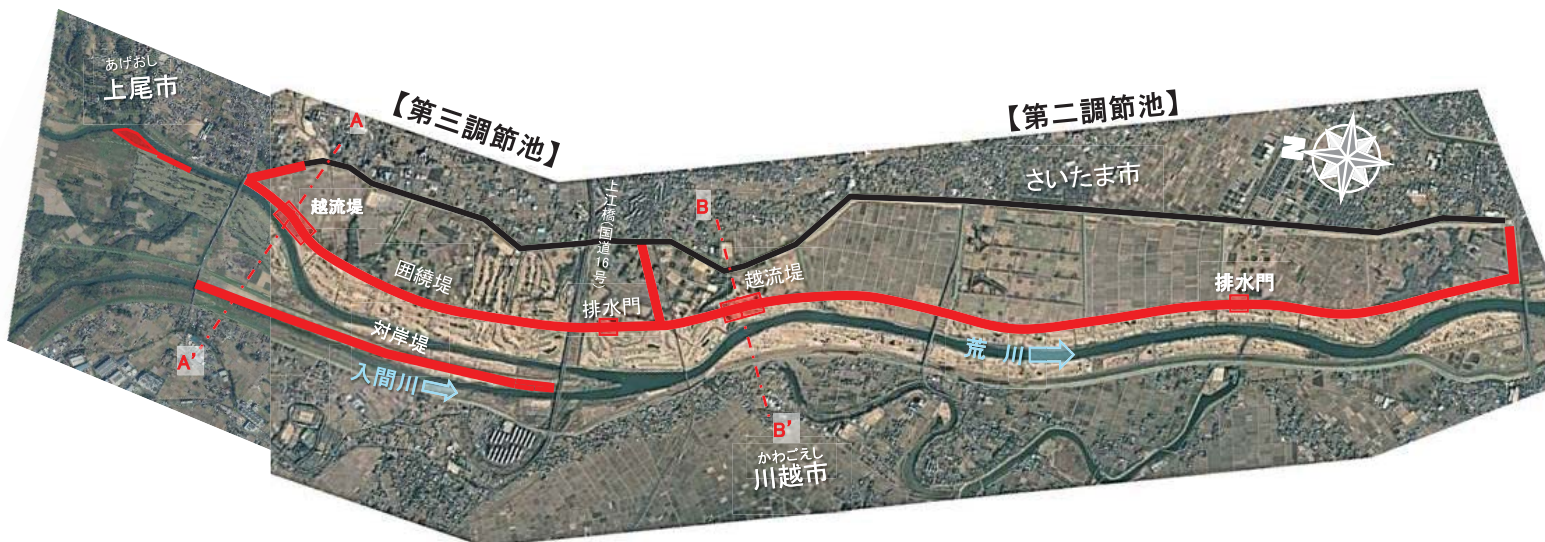
荒川流域は、東京都と埼玉県にまたがり、流域内には、日本の人口の約8%が集中している地域である。特に埼玉県南部及び東京都区間沿川は人口・資産が高密度に集積している地域となっています。

荒川の治水安全度向上のための抜本的な対策として、広い高水敷を活用した調節池の整備を実施し治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

○用地取得、対岸堤築堤、河道掘削を実施する予定です。



**事業の効果**

○調節池の整備により、洪水の一部が調節池に流入し下流へ流下する流量を低減できます。

○流量の低減により洪水時の水位上昇が抑えられ、堤防決壊等のリスクが低減します。



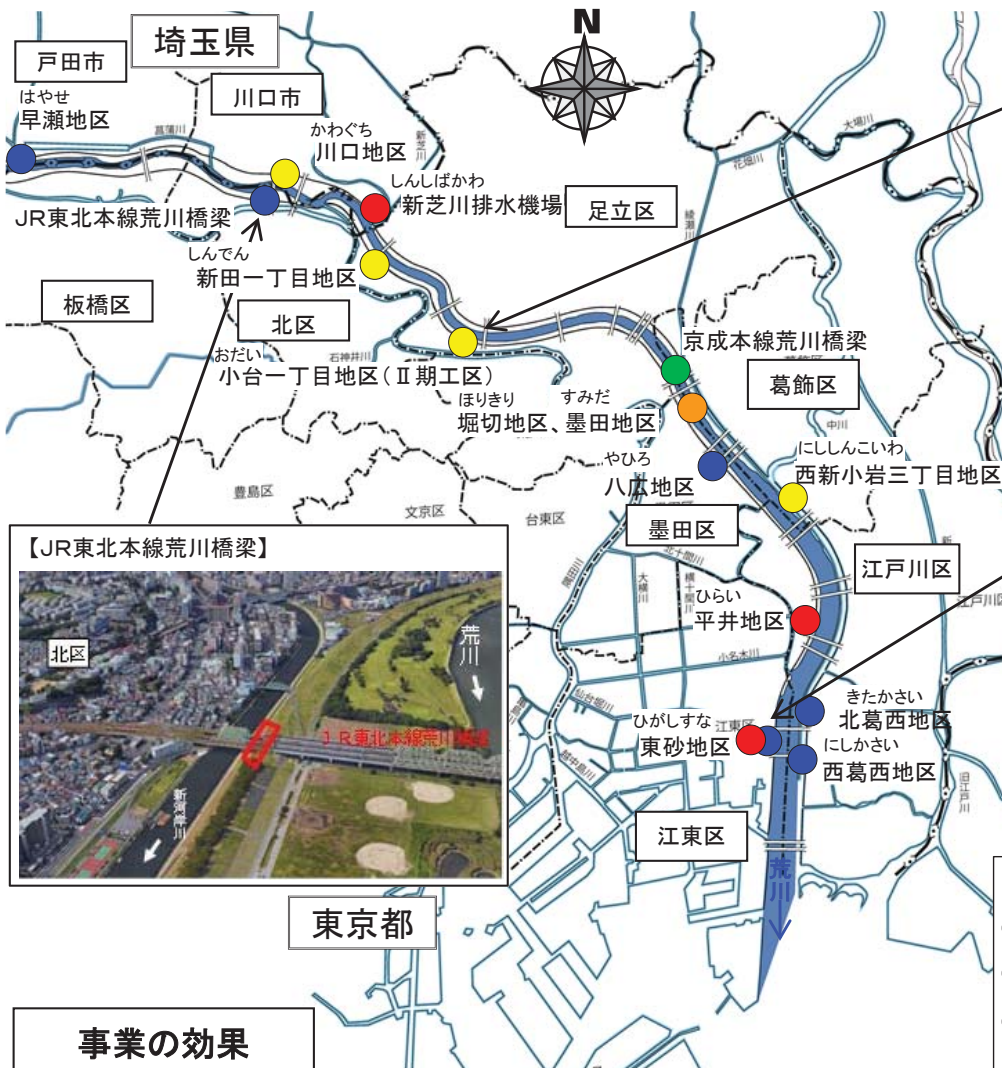
**事業の概要**

荒川下流部の沿川地域は人口及び資産が高密度に集積するとともに、社会経済活動の中核機能が集中しており、仮に堤防が決壊し氾濫すれば、浸水による直接的な被害のみではなく、首都機能が麻痺し我が国の経済活動に大きな影響を及ぼすおそれがあります。

このため、高規格堤防の整備や水門等の耐震対策等を実施し、洪水等に対する安全性の向上を図ります。

**令和2年度予定**

- 足立区小台一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
- 江戸川区北葛西地区等において、堤防整備(高潮対策)を実施する予定です。
- JR東北本線荒川橋梁において、堤防整備(橋梁部周辺対策)を実施する予定です。
- 江東区東砂地区等において、耐震・高潮対策を実施する予定です。
- 京成本線荒川橋梁において、橋梁の架け替えのための用地買収等を実施する予定です。
- 戸田市早瀬地区において、堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。



凡例

● 高規格堤防整備	● 耐震対策
● 堤防整備	● 橋梁架け替え
● 河道掘削	

**事業の効果**

- 高規格堤防整備や高潮対策等を行うことにより、荒川下流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上が図られます。
- 堤防等の耐震対策を行うことにより、大規模地震が発生しても施設の機能が確保され、荒川下流域の浸水被害防止が図られます。



ながわがわ ・ あやせがわ かせん かいしゅう じぎょう  
**中川・綾瀬川 河川改修事業**

R2年度事業費:20.5億円  
 【埼玉県・東京都】直轄

**事業の概要**

中川・綾瀬川は東京都・埼玉県の都市部を流下し、河川の勾配が緩く洪水が流下しにくい特徴があるため過去に何度も浸水被害が発生しています。

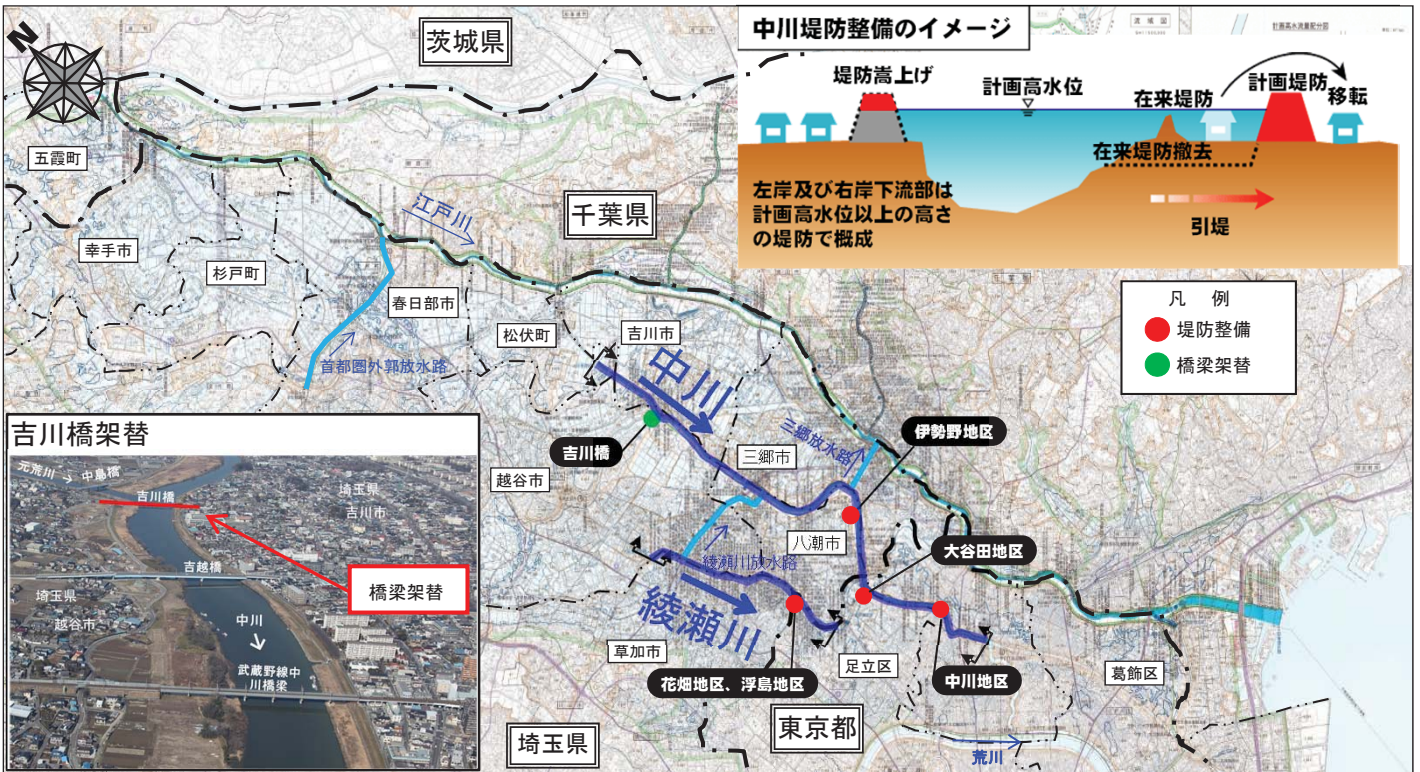
しかしながら、無堤防区間や、高さが不足している区間が残っているため、堤防整備及び樋管改築等を実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

○越谷市越谷地区において吉川橋の架替を実施する予定です。

○八潮市伊勢野地区、浮島地区、足立区花畑地区、大谷田地区、中川地区において堤防整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防整備及び吉川橋の架替等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

**事業の概要**

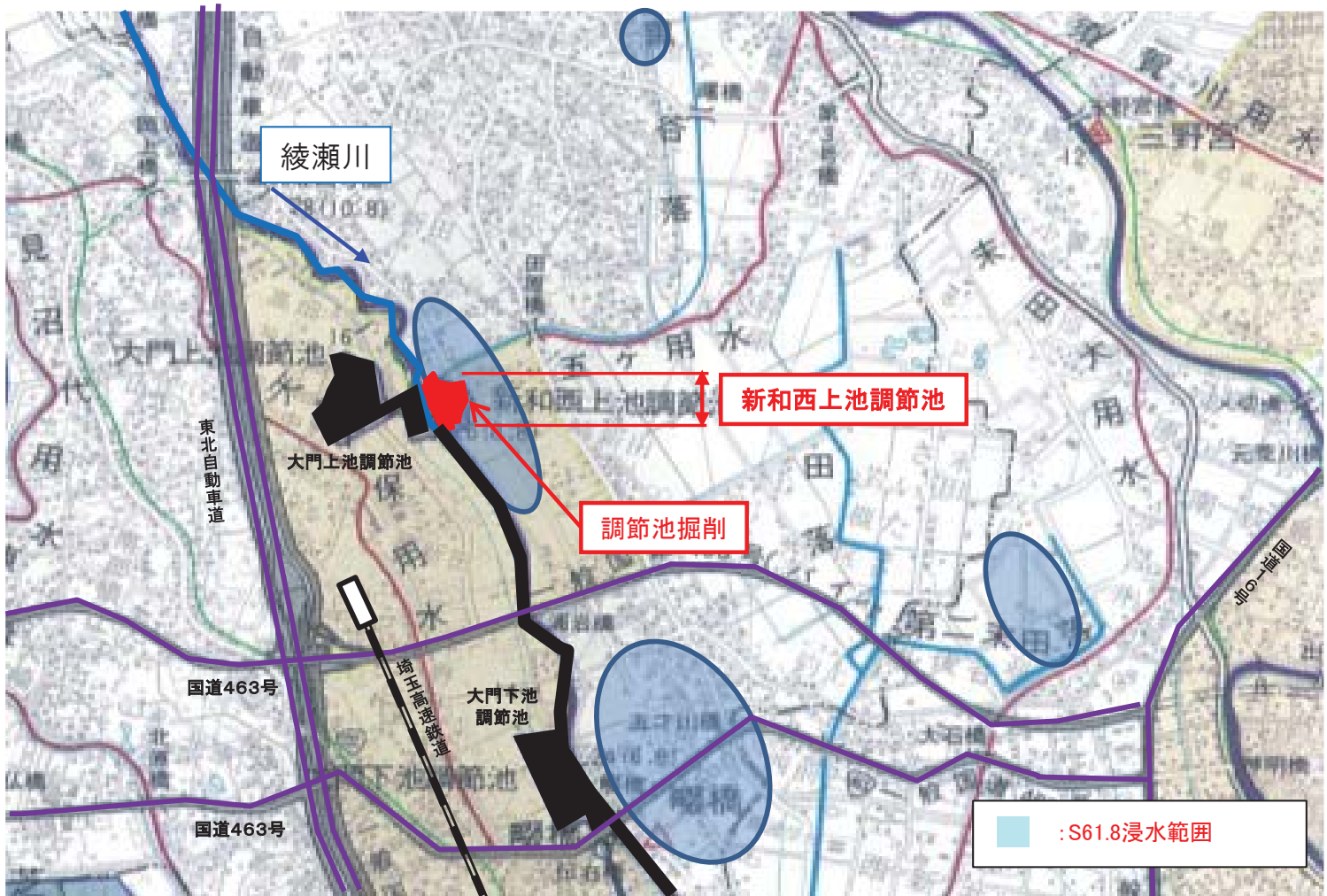
利根川水系綾瀬川は、大部分が低平地域であり、洪水時には広範囲に長時間に亘って湛水するという特徴があります。大規模特定河川事業により、UR施行の区画整理事業と一体で新和西上池調節池の整備を集中的に実施することで、早急に治水安全度の向上を図ります。

**位置図**



**令和2年度予定**

○さいたま市岩槻区地区において調節池掘削を実施し、令和2年度内に完成する予定です。



**事業の効果**

○調節池の整備を行うことにより、調節池周辺及び下流における浸水被害を防止します。



あらかわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう  
荒川総合水系環境整備事業

R2年度事業費:約4.0億円  
【埼玉県】直轄

事業の概要

荒川では、旧流路の残る河川敷に広がる湿地や、汽水域に形成されるヨシ原があり、共に希少な生物の生息場所となっていますが、乾燥化や航走波による浸食によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため、旧流路を含めた河川敷の湿地拡大や河畔林の保全再生、汽水域ヨシ原の保全再生を図ります。



令和2年度予定

こうのす あらかわちゅうりゅうぶ しっちさいせい  
○鴻巣市荒川中流部地区において、湿地再生を実施する予定です。



事業の効果

○荒川中流部地区の湿地再生を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。



いるまがわりゅういききんきゅうちすい たいさく  
**入間川流域緊急治水対策プロジェクト**  
かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう かせんとうさいがいふっきゅうじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業、河川等災害復旧事業】**

(参考)R1年度(補正)事業費:約35.9億円

R2年度事業費:約3.8億円【埼玉県】直轄

**事業の概要**

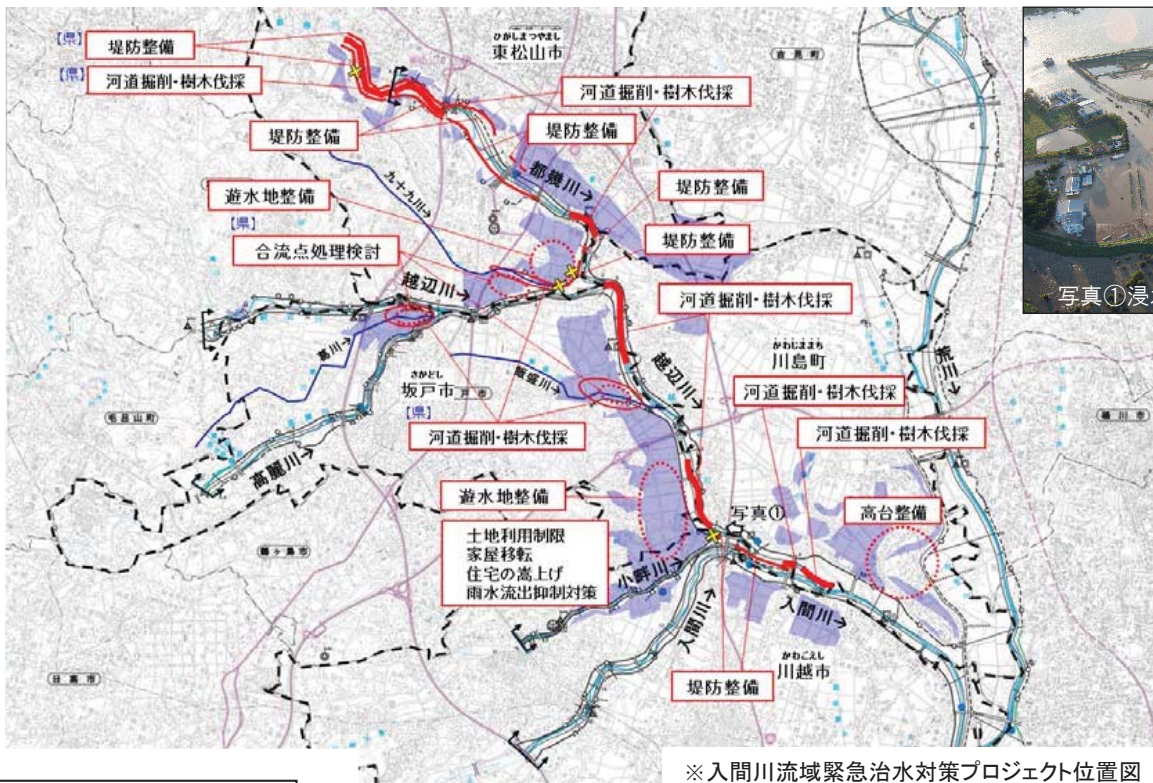
「令和元年東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた荒川水系入間川流域において、国、埼玉県、入間川流域4市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水の推進」と「ソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を実施しています。

国では入間川、越辺川、都幾川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 決壊箇所及びその他の被災箇所の災害復旧を実施する予定です。
- 河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



※入間川流域緊急治水対策プロジェクト位置図

**事業の効果**

- 堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道掘削、堤防整備等を実施することにより、「令和元年東日本台風」と同等規模の洪水が再び起こった場合の越水防止が図られます。



ひがしさいたま  
国道4号 東埼玉道路(延伸)

R2年度事業費: 39.5億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

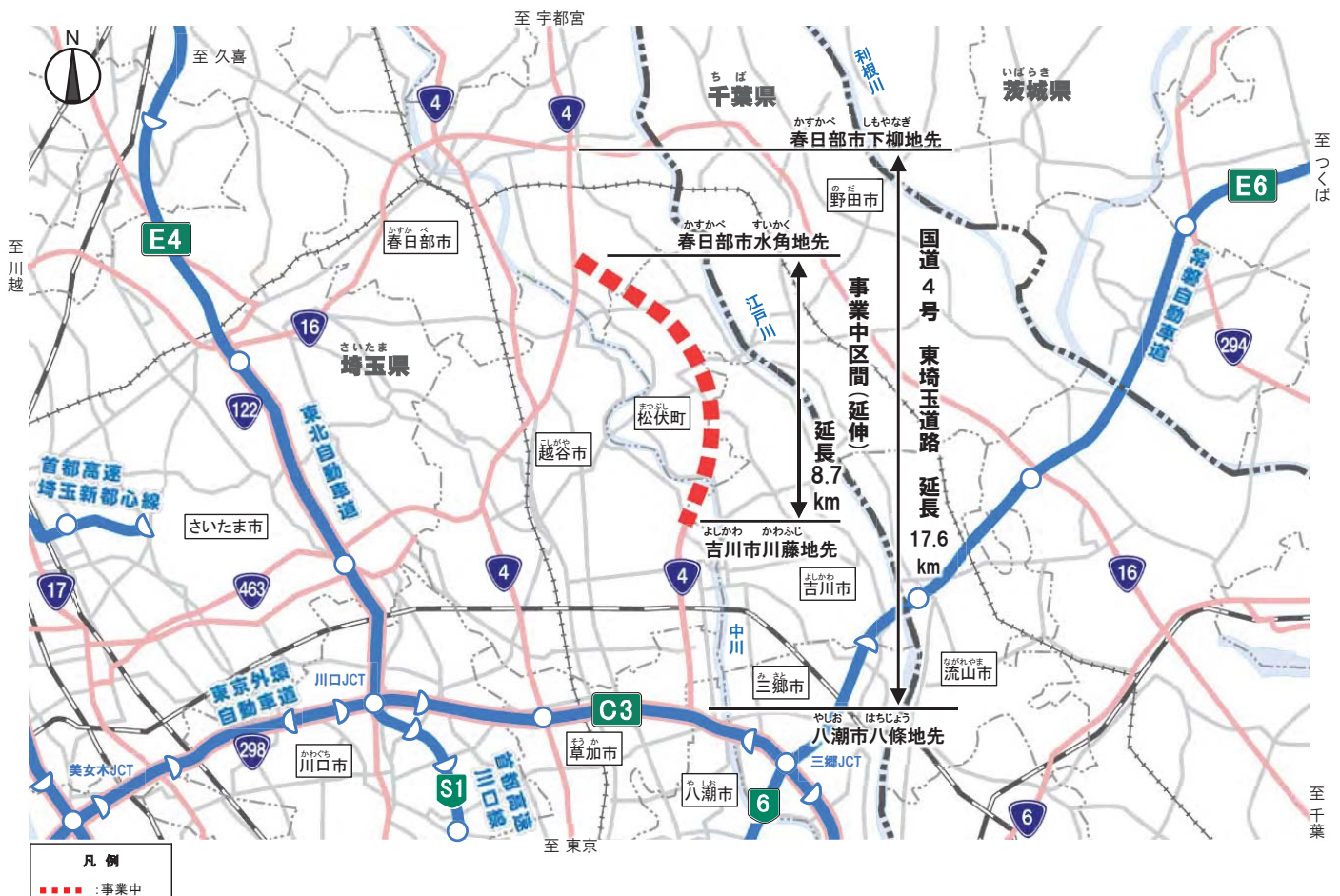
国道4号東埼玉道路(延伸)(一般部)は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、吉川市川藤から春日部市水角までの延長8.7kmの事業です。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、橋梁下部工事、改良工事を実施する予定です。



国道4号の混雑状況



事業の効果

- 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 地域の開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。

ひがしさいたま やしお まつぶし  
**国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)**

令和2年度新規事業

R2年度事業費:0.5億円

【埼玉県】直轄

**事業の概要**

ひがしさいたま やしお まつぶし やしお かすかべ  
 国道4号東埼玉道路(八潮～松伏)は、埼玉県八潮市(外環道交差点)を起点に春日部市  
 (国道16号交差点)までの延長17.6kmの自動車専用道路のうち、八潮市八条から北葛  
 飾郡松伏町田島までの延長9.5kmの事業です。

**令和2年度予定**

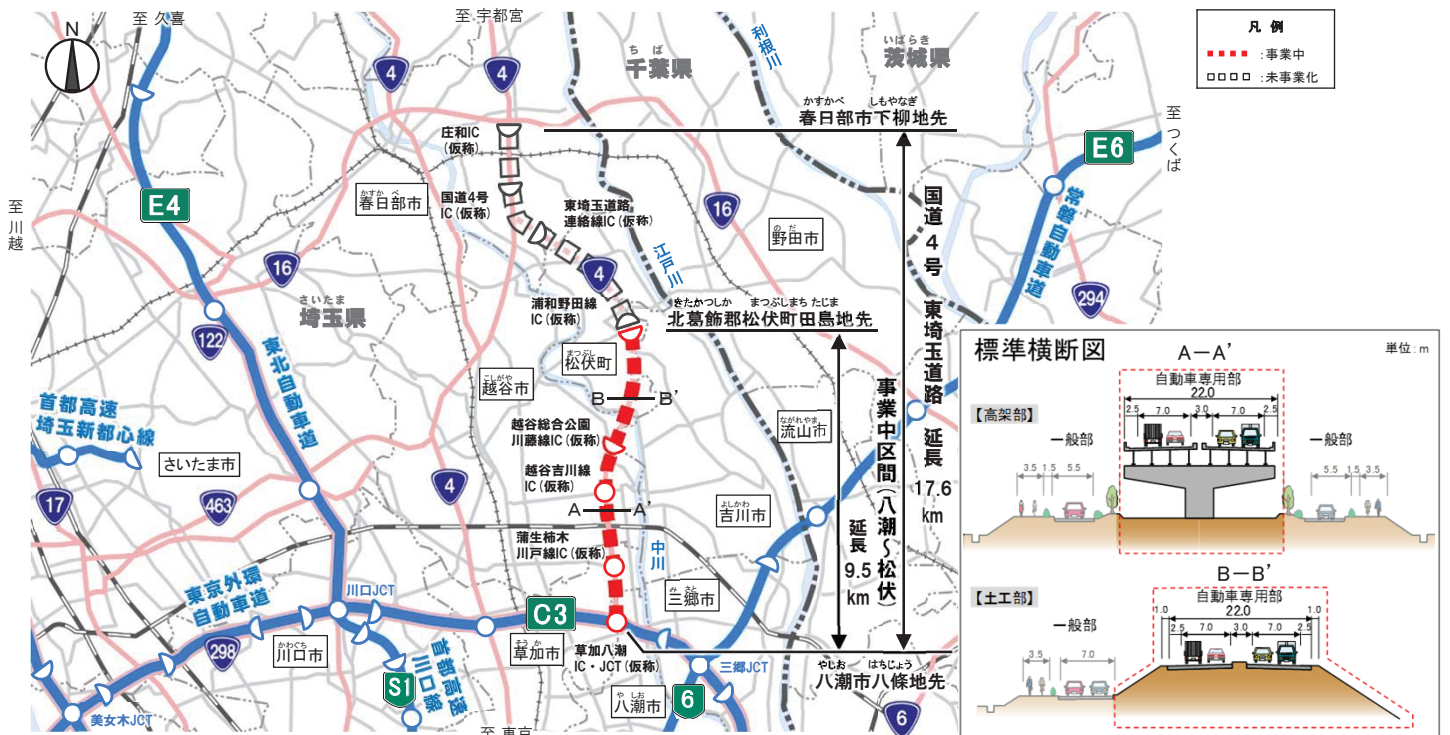
○令和2年度は、  
 調査設計を実施  
 する予定です。



草加八潮JCT(仮称)から松伏方面を望む



国道4号の渋滞状況



**事業の効果**

- 埼玉県東部地域における物流の効率化による生産性の向上が期待されます。
- 高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動の活性化等を支援します。
- 浸水想定区域を回避する道路ネットワークとして機能し、災害時の救援活動・物資輸送に寄与します。



国道16号 埼玉16号交通安全対策(増戸(北)交差点改良)  
ましと きた

R2年度事業費:0.18億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

当該箇所は、産業団地の入口となる交差点であり、大型車の右折需要の増大により、右折レーンの容量が不足し、直進阻害が発生することによる事故や渋滞が発生しています。

このため、適切な右折待ち及び直進空間を確保することにより、交通円滑化を図ることで、追突事故の低減を図ります。

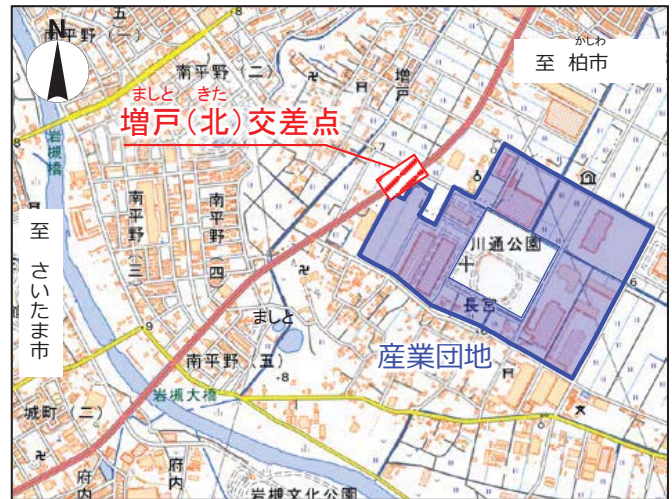


国道(柏方面行き)における右折待ち状況

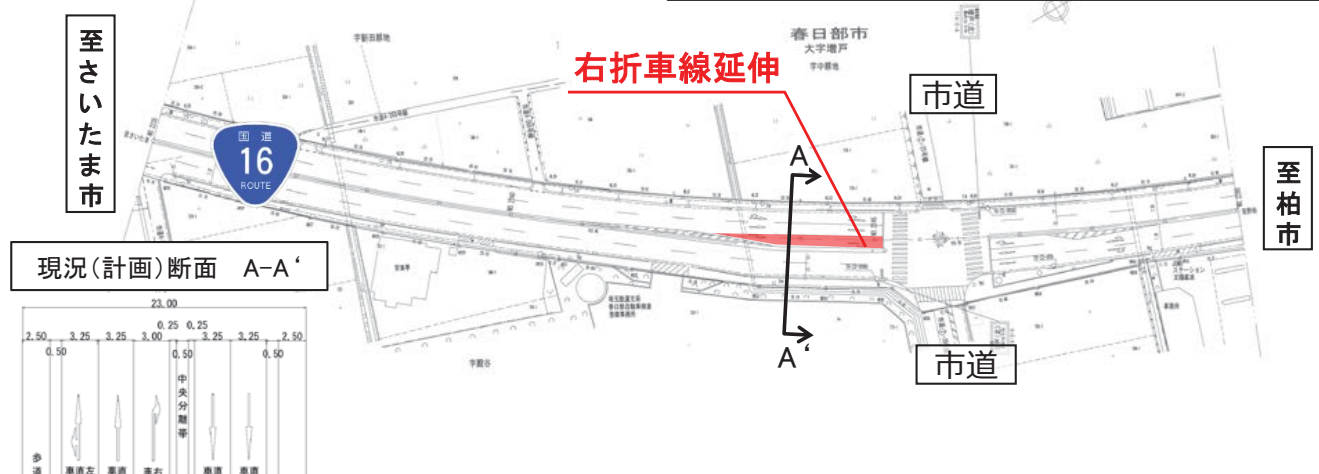
令和2年度予定

令和2年度は、調査設計を実施する予定です。

位置図



現地状況



※今後の検討により、変更となる可能性があります。

事業の効果

○適切な右折待ち及び直進空間を確保することで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。

# 国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)

R2年度事業費: 20.7億円

【埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道17号新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路です。

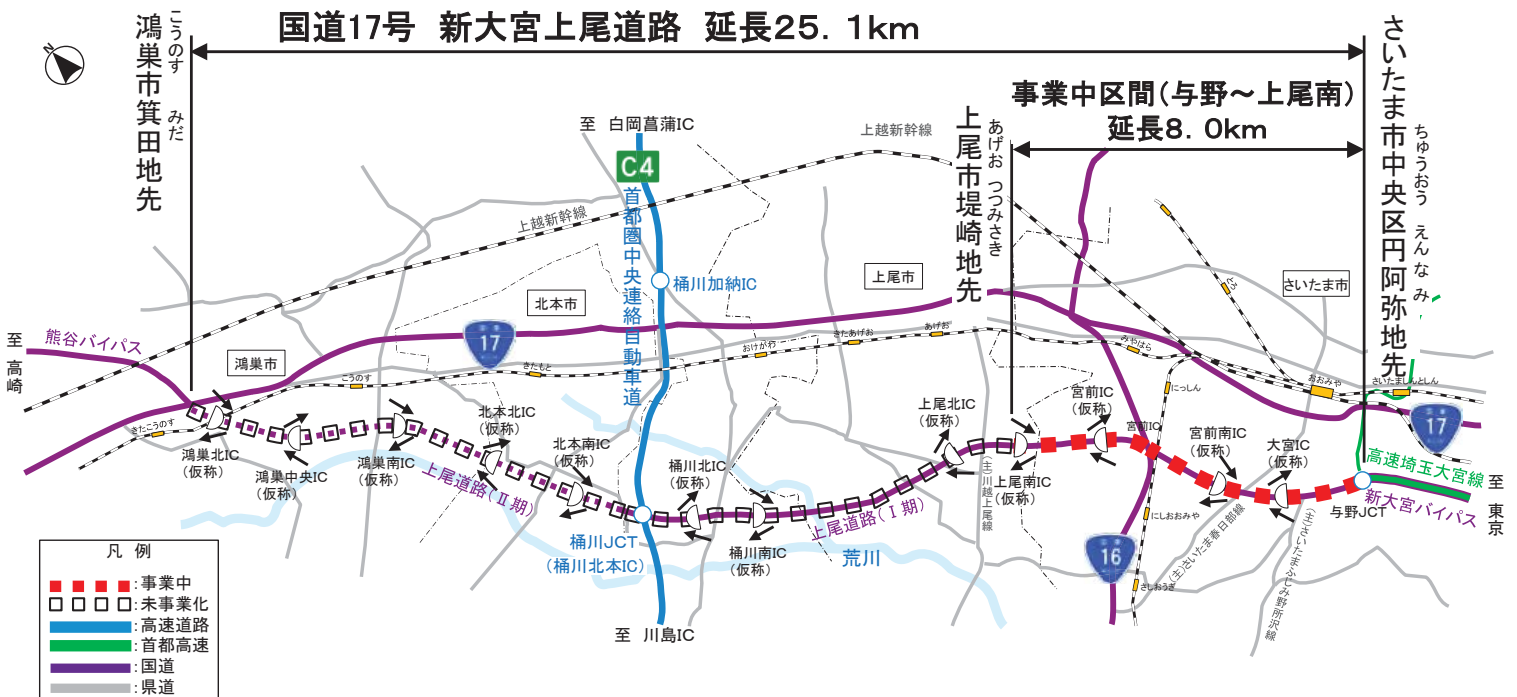
現在、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業を進めています。



与野JCT側から宮前IC方面を望む

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。



## 事業の効果

- 首都圏中央連絡自動車道沿線からの都心方面へのアクセス性が向上し、地域の産業活動を支援します。
- 交通容量の増加により、国道17号(新大宮バイパス)の渋滞が緩和され、交通事故の減少が期待されます。
- 信越、東北方面への主要拠点等からさいたま新都心へのアクセス性が強化され、拠点間の物資輸送等の速達性向上に寄与します。



# 国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

R2年度事業費: 28.0億円

【埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道17号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網を形成するさいたま市西区宮前町(国道16号)から鴻巣市箕田までの延長20.1kmのバイパス事業です。

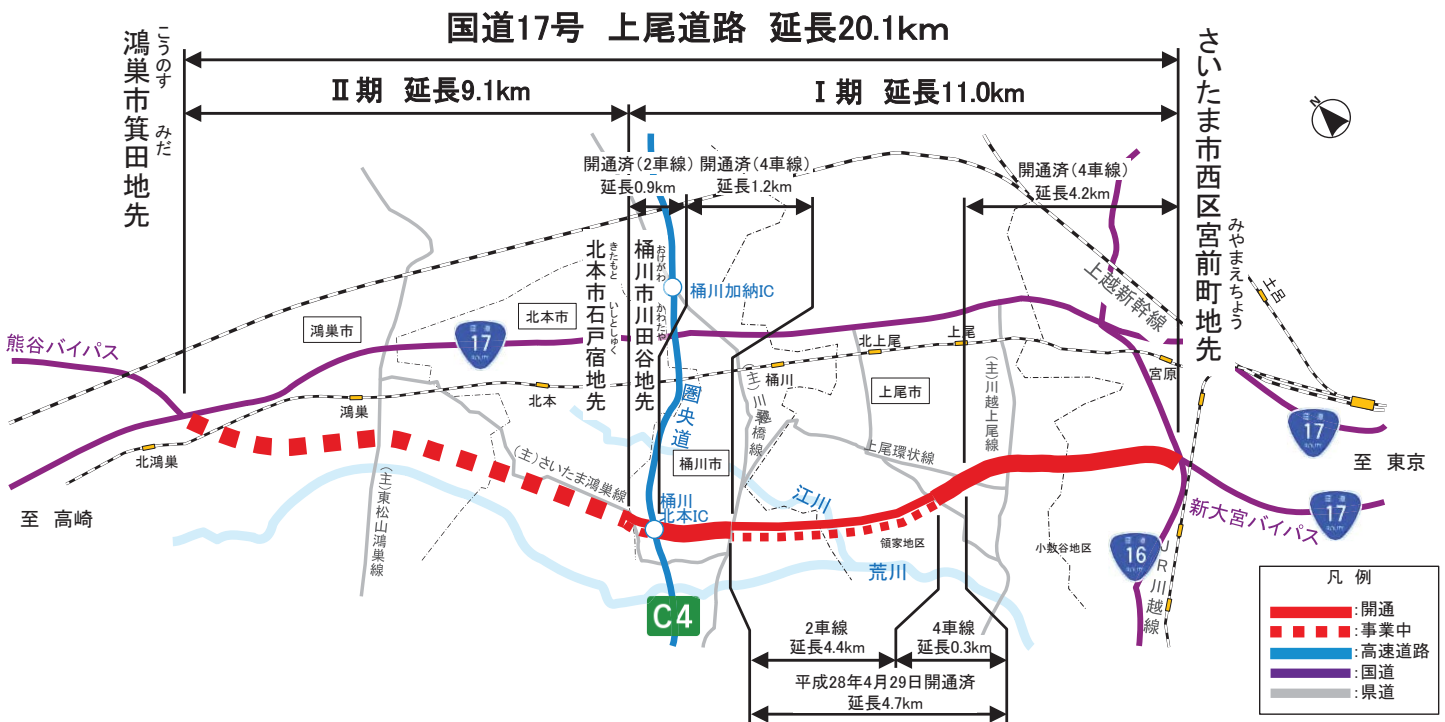
そのうち、北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業を進めています。



鴻巣市箕田付近

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、改良工事等を実施する予定です。



## 事業の効果

- 国道17号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。
- 埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

# 国道17号 本庄道路 ほんじょう

R2年度事業費：35.0億円  
【群馬県・埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道17号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。

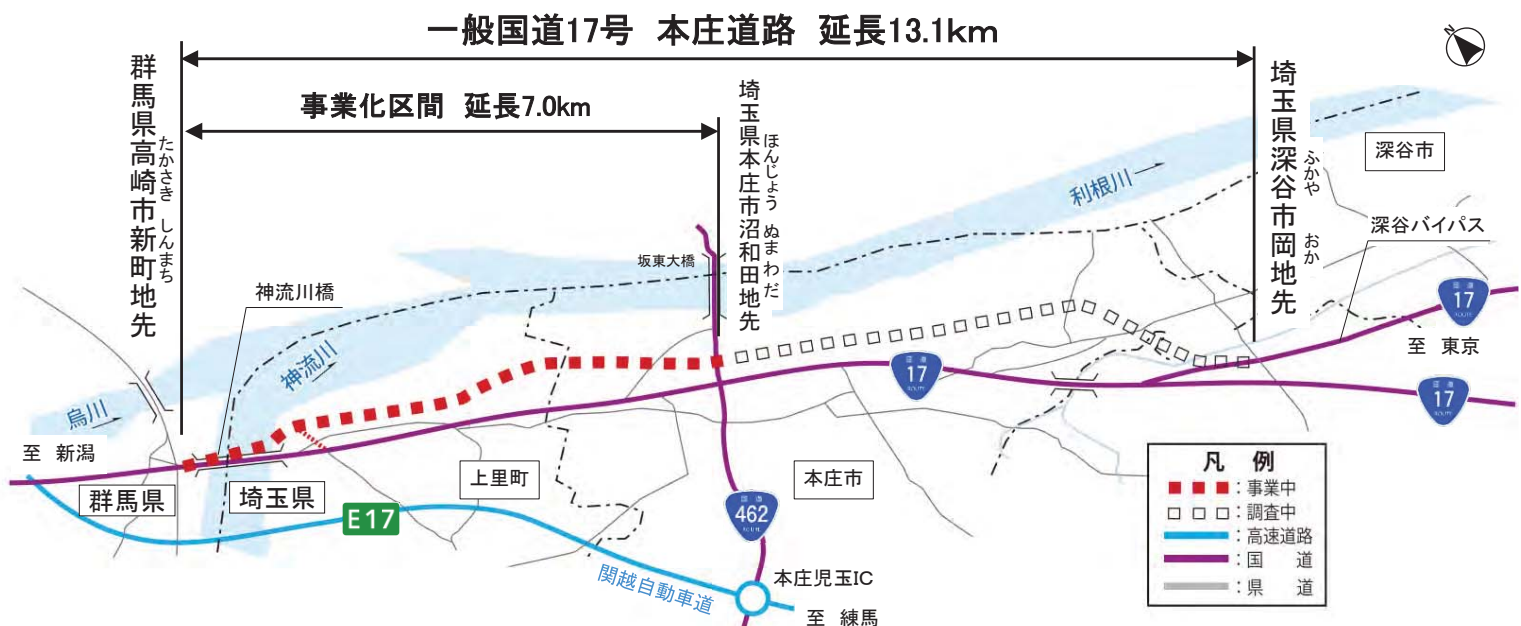
現在、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmについて事業を進めています。



高崎側(群馬)から埼玉方面を望む

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。

○架設から80年以上が経過している神流川橋の架け替えにより、より安全性の高い道路となり、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。



あげお  
埼玉17号 上尾電線共同溝

R2年度事業費: 2.9億円  
【埼玉県】直轄

事業の概要

あげお さいたま あげお みやもとちよう みどりがおか  
埼玉17号上尾電線共同溝は、埼玉県上尾市宮本町から緑丘1丁目までの延長1.6kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地区内の近隣商業地域及び準住居地域に位置しています。

令和2年度予定

調査設計、支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

位置図



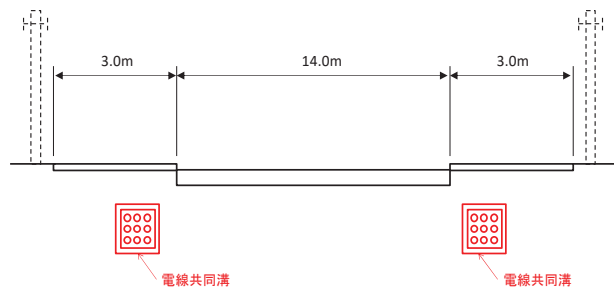
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等に寄与するものと期待されます。

千葉県

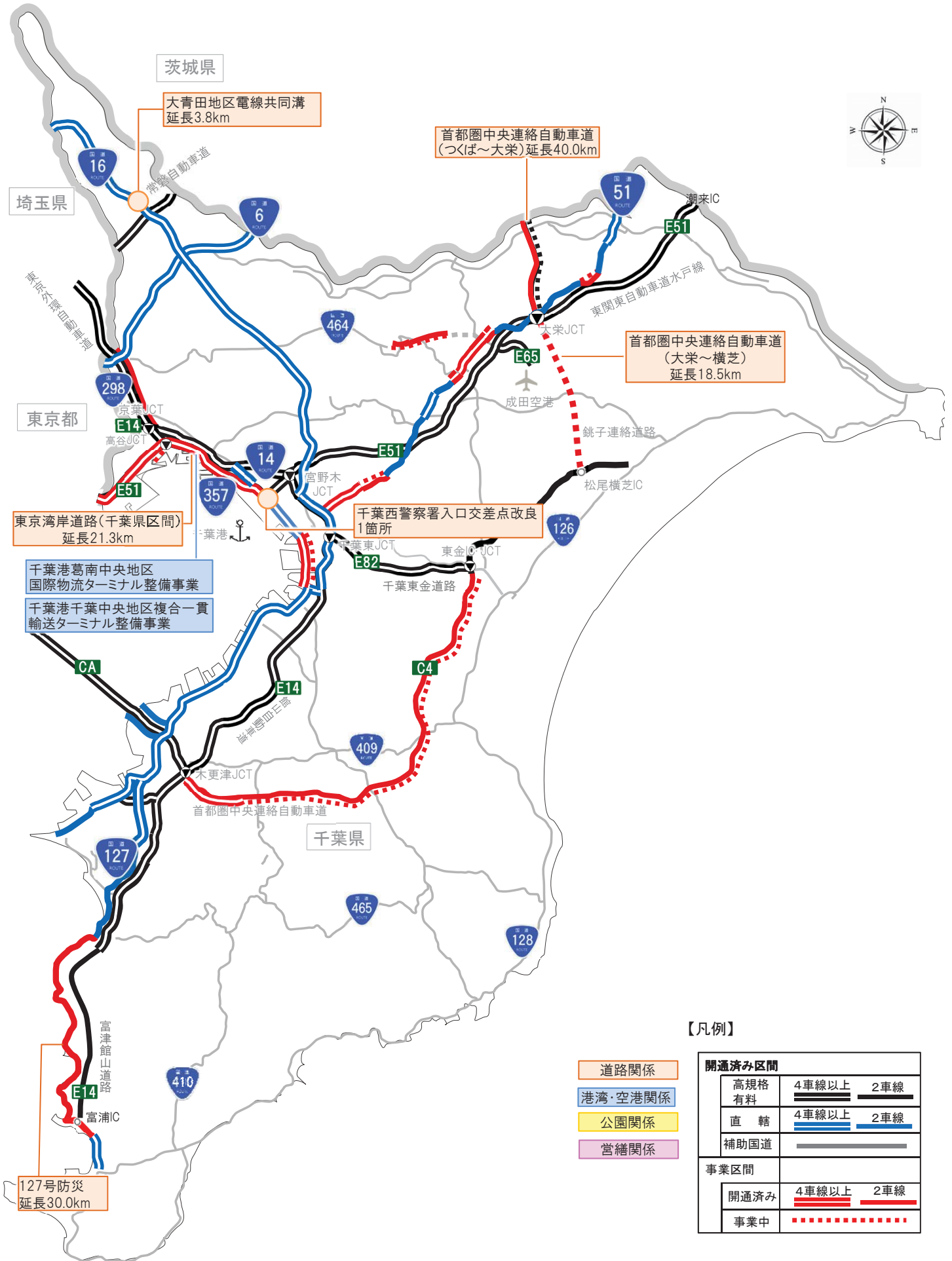
河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	利根川水系	利根川下流河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	江戸川河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川)	76
	一宮川水系	一宮川河川激甚災害対策特別緊急事業【補助事業】	77
道路 関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	78
	国道14号	千葉西警察署入口交差点改良	79
	国道16号	大青田地区電線共同溝	80
	国道127号	国道127号防災	81
	国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	82
港湾 空港 関係	港名	事業名	頁
	千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	83
		千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	84



# 千葉県的主要事業(河川関係)



# 千葉県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



【凡例】

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係

開通済み区間	
高規格有料	4車線以上 2車線
直轄	4車線以上 2車線
補助国道	
事業区間	
開通済み	4車線以上 2車線
事業中	



とねがわ そうごう すいけいかんきょうせいび じぎょう とねがわ ・ えどがわ  
**利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川)**

R2年度事業費:約1.0億円  
**【千葉県】直轄**

**事業の概要**

利根運河は河川と背後地からの流入水路の落差などにより、江戸川及び利根運河流域の水生生物の連続性が分断された状況にあります。

このため、排水樋管の落差を解消することにより、水生生物の広域的な移動が確保され利根運河周辺の多様な生物生息環境の創出を図ります。



**令和2年度予定**

かしわ おおあおた

○柏市大青田地区において、魚道の整備を実施する予定です。



**事業の効果**

かしわ おおあおた

○柏市大青田地区の魚道整備を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。

# 一宮川水系一宮川 河川激甚災害対策特別緊急事業

令和2年度事業費 2.5億円  
【千葉県】補助

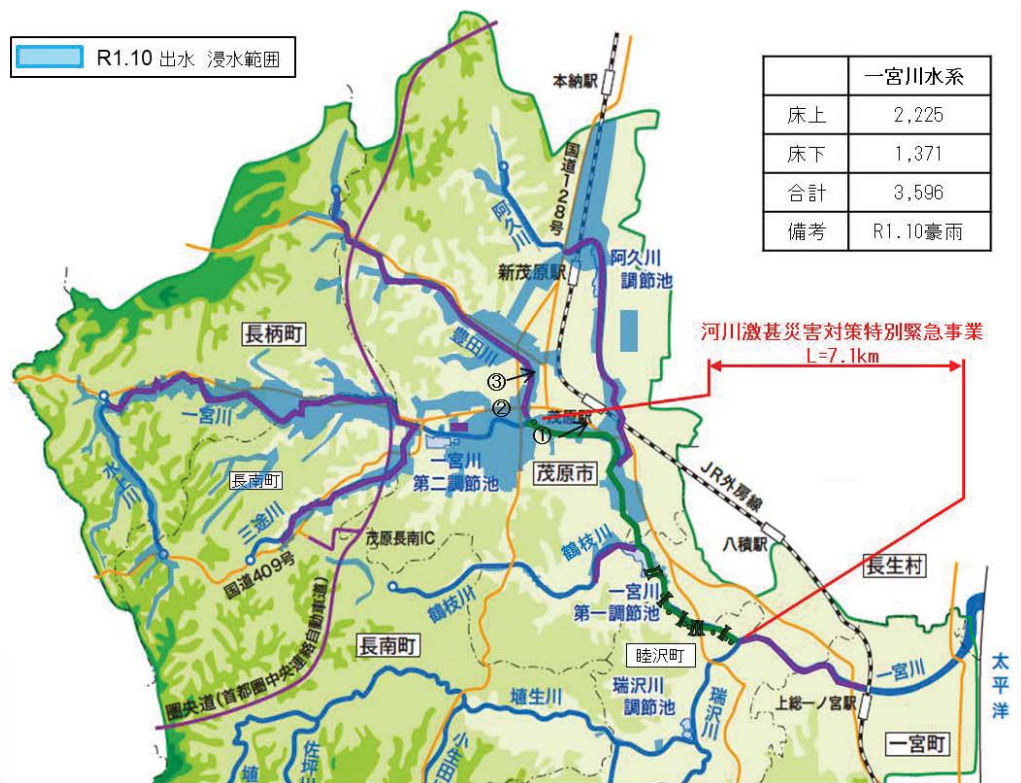
## 事業の概要

令和元年10月の台風第21号に伴う豪雨により、一宮川水系では床上浸水2,225戸、床下浸水1,371戸の甚大な浸水被害が発生しました。

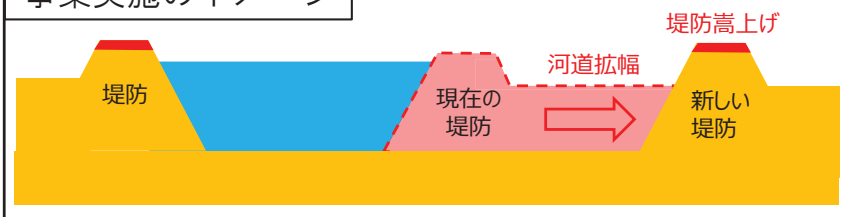
河川激甚災害対策特別緊急事業により、河道拡幅等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

## 令和2年度予定

○一宮川の護岸詳細設計及び用地買収を実施する予定です。



## 事業実施のイメージ



【凡例】

■	令和元年度当初まで
■	令和元年度補正実施
■	令和2年度
■	令和3年度以降
■	関連事業

## 事業の効果

○一宮川の護岸詳細設計及び用地買収を実施することにより、事業を進捗させ、家屋等の浸水被害軽減を図ります。



# 首都圏中央連絡自動車道

R2年度事業費:490.3億円

【神奈川県・茨城県・千葉県】直轄

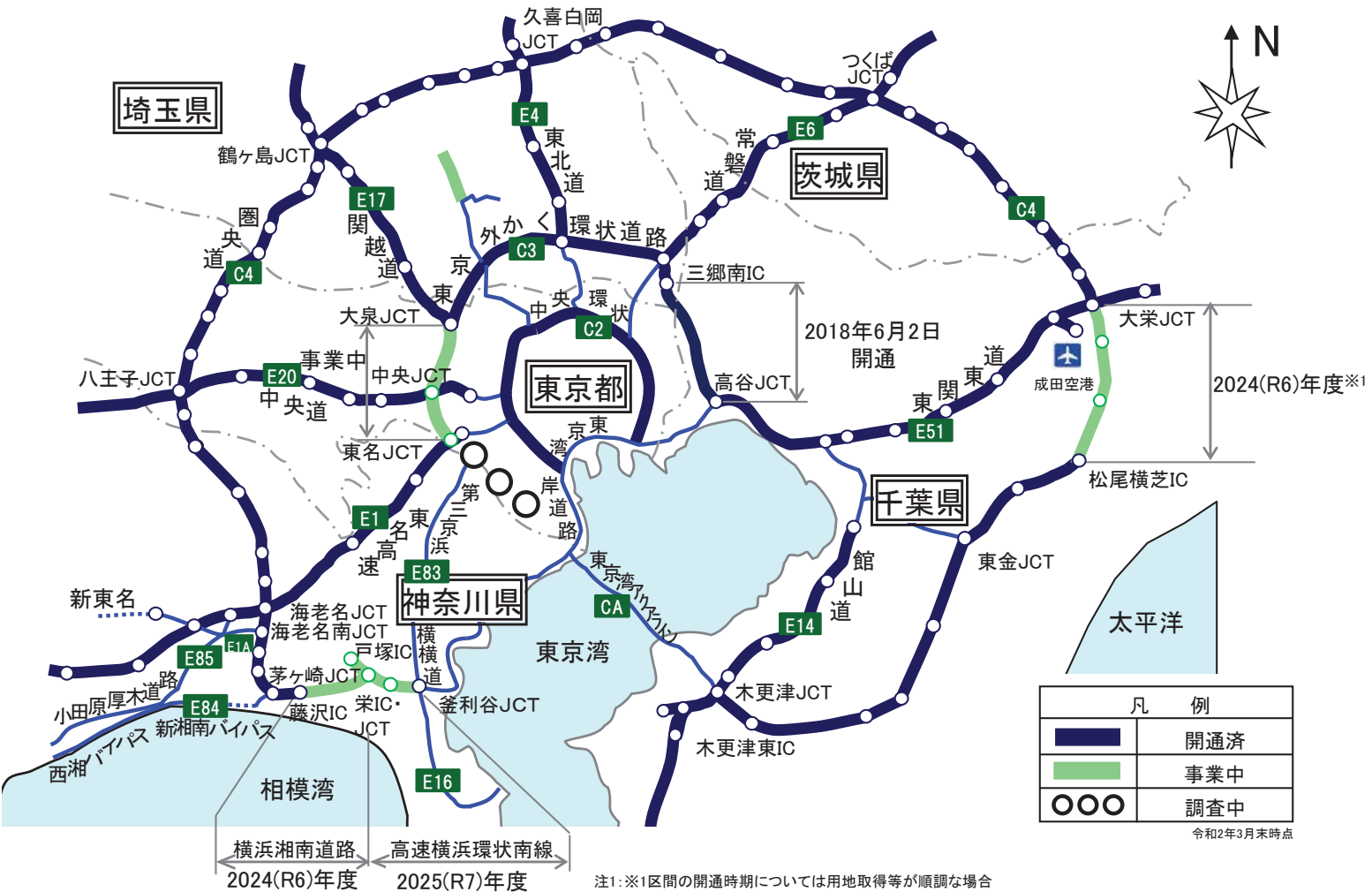
## 事業の概要

しゅとけんちゅうおうれんらく

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km~60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

## 令和2年度予定

○未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を実施する予定です。



注1: ※1区間の開通時期については用地取得等が順調な場合  
 注2: 久喜白岡JCT~木更津東IC間は暫定2車線  
 注3: 開通区間以外のIC、JCTは仮称

## 事業の効果

- 都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
- 圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
- 首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
- 災害時の支援ルートが確保されます。

\* 尚、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融资を活用して、現行2車線の久喜白岡JCT~大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及び大栄JCT~松尾横芝ICについては整備加速を図ります。

ちばにしけいさつしよ  
**国道14号 千葉14号交通安全対策(千葉西警察署入口交差点改良)**

R2年度事業費:0.81億円  
 【千葉県】直轄

**事業の概要**

ちばにしけいさつしよ  
 国道14号千葉西警察署入口交差点は、現道と旧道の二つの交差点が近接し、沿線には多くの商業施設や住宅があり交通量の多いため、通勤時間帯を中心に右折事故や横断中事故及び右折滞留長不足による追突事故が発生しています。

このため、国道側の右折車線延伸や千葉市側に横断歩道の設置を行い、交通円滑化を図ることで、追突事故等の低減を図ります。



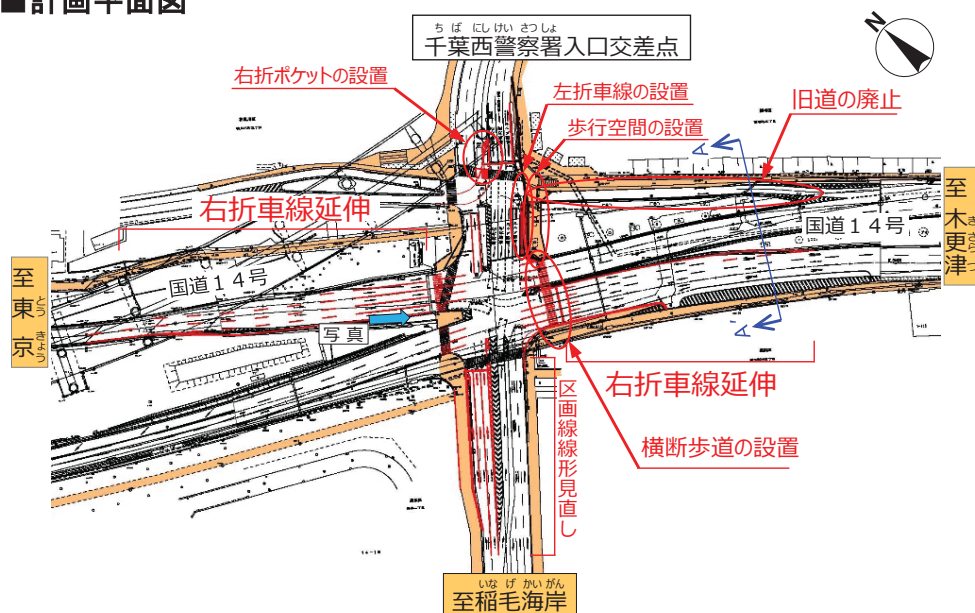
**令和2年度予定**

令和2年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

**位置図**

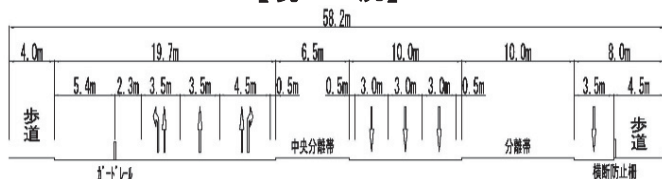


**計画平面図**

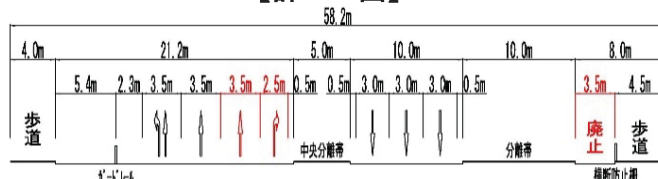


**横断図 (A-A' 断面)**

【現況】



【計画】



**事業の効果**

○右折車線延伸や横断歩道の設置を行い、交通円滑化を図ることにより、追突事故等の低減が期待されます。



# 国道16号 おおあおた ちく 大青田地区電線共同溝

R2年度事業費: 6. 0億円  
【千葉県】直轄

## 事業の概要

国道16号 おおあおた ちく 大青田地区電線共同溝は、ちば のだ しもさんがお かしわ おおあおた 千葉県野田市下三ヶ尾から柏市大青田までの延長約3. 8 kmの電線共同溝事業です。当該事業は、工業地域に位置しています。

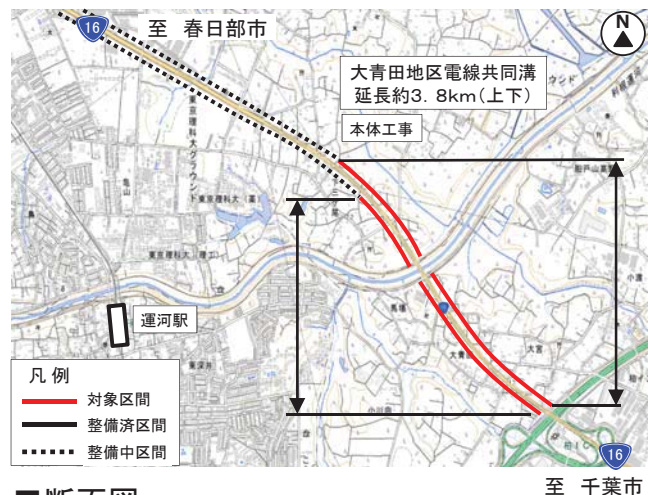
## 令和2年度予定

本体工事を実施する予定です。

### 位置図



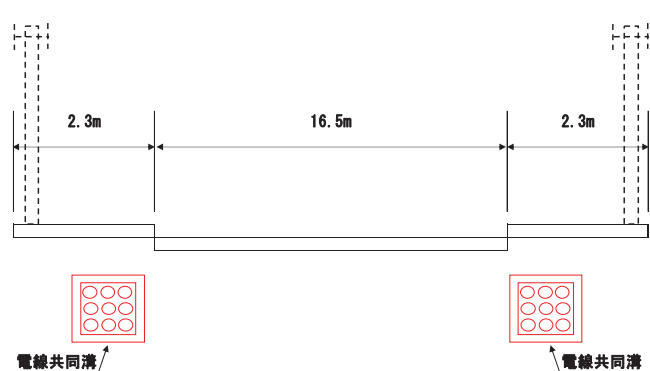
### 平面図



### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

ぼうさい  
国道127号防災

R2年度事業費: 1.9億円

【千葉県】直轄

国道127号は、東京湾に沿って急峻な崖地や丘陵地を通過する内房地域を南北に結ぶ幹線道路であり、幅員が狭く老朽化が著しいトンネルや橋梁の改修工事を実施し、安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保することを目的とした、千葉県館山市川名から富津市湊までの延長30.0kmの防災対策事業です。

令和2年度予定

- 令和2年度より川名・富浦地区（館富トンネルを含む延長約1km区間）の4車線化に向けた調査設計等に着手する予定です。  
また引き続き、南無谷トンネル、小浜トンネル等について、調査設計、用地買収を実施する予定です。



事業の効果

- 災害に強く、安全で安心して暮らせる地域づくりの基盤となる緊急輸送道路のネットワークの強化が図られます。



南無谷トンネル  
(幅員が狭く老朽化が著しいトンネル)



勝岩トンネル(対策済)  
(トンネル拡幅実施)



# 国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)

舞浜立体 令和2年6月頃  
開通予定

R2年度事業費:33.2億円

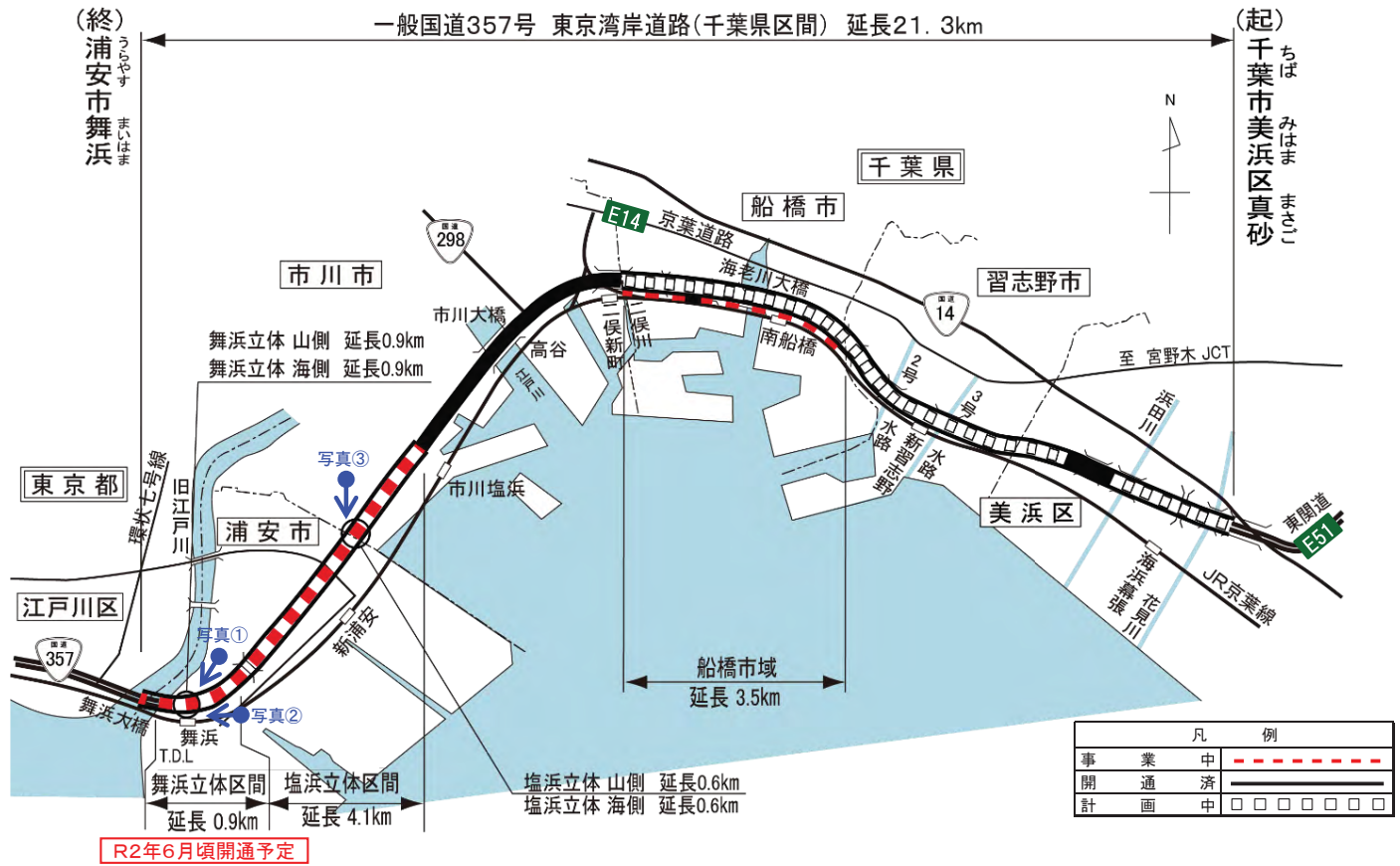
【千葉県】直轄

## 事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。そのうち千葉県区間は、千葉市美浜区真砂から浦安市舞浜(都県境)までの延長21.3kmの事業です。

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事を実施する予定です。



写真①:渋滞状況(舞浜交差点)



写真②:舞浜立体海側



写真③:渋滞状況(塩浜交差点)

## 事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。
- 集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

### 事業の概要

千葉港葛南中央地区は、地域の主要産業である鉄鋼製品の輸入等の貨物需要が増加しており、輸送船の大型化への対応が必要となっています。

また、背後地域は人口が集中しており、大規模地震発生後の緊急物資輸送を確保するための耐震強化岸壁の整備が強く求められています。

このため、既存ターミナル(水深10m)の増深等により、外貨貨物の増加と輸送船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

### 令和2年度予定

○泊地(水深12m)の付帯施設(防泥柵)の補修を実施します。

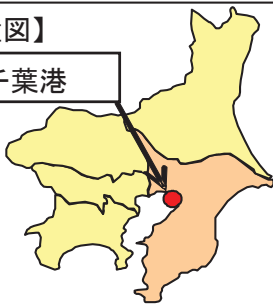
### 事業の効果

○国際物流ターミナルの増深等により、大型船による効率的な輸送が可能となり、地域産業の国際競争力が向上します。



○大規模地震の発生に際しても、緊急物資等の海上輸送機能を確保できます。

#### 【位置図】

千葉港



凡例

	直轄
	令和2年度直轄予定

平成30年 6月撮影

Product© 2018 DigitalGlobe,Inc



### 事業の概要

千葉港千葉中央地区は、我が国の自動車産業、製造業（化学工業等）及び製紙業の海上輸送網の拠点となっており、内航RORO船により輸送される貨物需要の増加を受けて、輸送船の大型化への対応が必要となっています。

このため、貨物需要の増大に伴う内航RORO船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナル（水深9m）を整備します。

### 令和2年度予定

○岸壁（水深9m）の土質調査などを実施します。

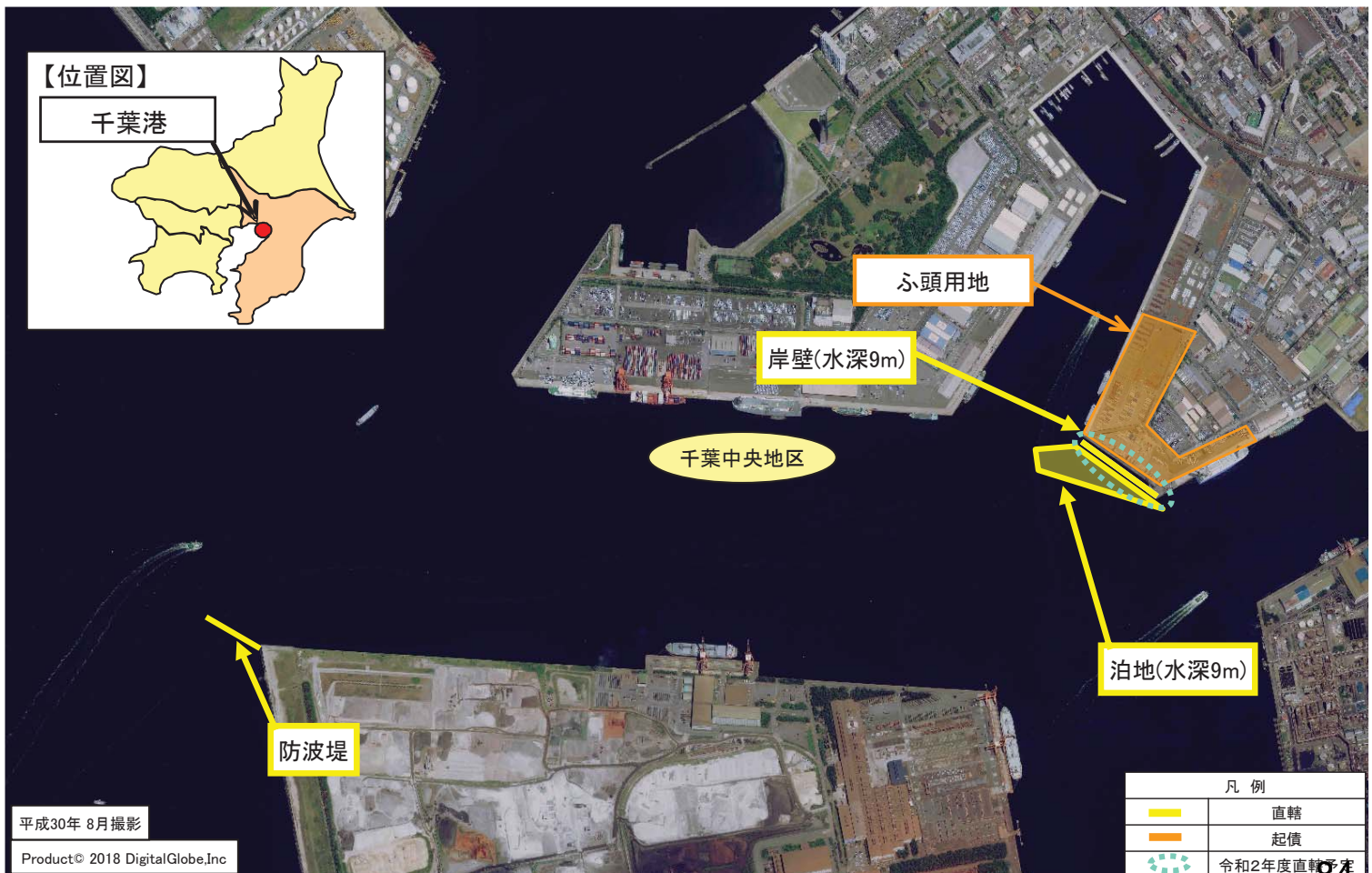
### 事業の効果

○トラックドライバー不足や高齢化など将来的な輸送力不足が懸念される中、本事業の実施により、船舶の大型化が図られ、内航RORO船による輸送力が増強されることにより、将来的な貨物需要への対応が可能となります。

○本事業の実施により、船舶の大型化による物流効率化が図られ、地域企業の輸送ニーズや物流コスト削減への対応が進むことにより、競争力が向上し、地域の安定した発展が期待されます。

○本事業の実施により、大規模地震発生時においても、耐震強化岸壁を利用した地域の産業活動及び地域住民の生活が維持されます。

○モーダルシフトの進展により、首都圏流入車両が削減され、渋滞緩和に寄与します。



東京都

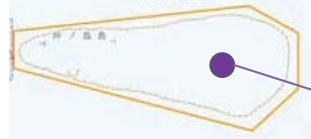
河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	荒川水系	荒川下流河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	江戸川河川改修事業<再掲>	-
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業<再掲>	-
	荒川水系	神田川等大規模特定河川事業【補助事業】	88
	多摩川水系	多摩川総合水系環境整備事業	89
	-	沖ノ島海岸維持管理事業	90
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）	91
道路 関係	路線名	事業名	頁
	東京外かく環状道路	関越～東名	92
	国道15号	品川駅西口基盤整備	93
	国道17号	白山電線共同溝	94
	国道20号	東京20号交通安全対策（明大前歩道橋改修）	95
		調布（2）共同溝	96
		日野バイパス(延伸)	97
		日野バイパス(延伸)Ⅱ期	
		八王子南バイパス	98
国道246号	渋谷駅周辺整備	99	
港湾 空港 関係	港名	事業名	頁
	東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	100
	空港名	事業名	頁
	東京国際空港	東京国際空港（羽田空港）整備事業	101
	島名	事業名	頁
	南鳥島及び沖の鳥島	南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	102



# 東京都の主な事業(河川関係)



沖ノ鳥島  
小笠原諸島  
小笠原村

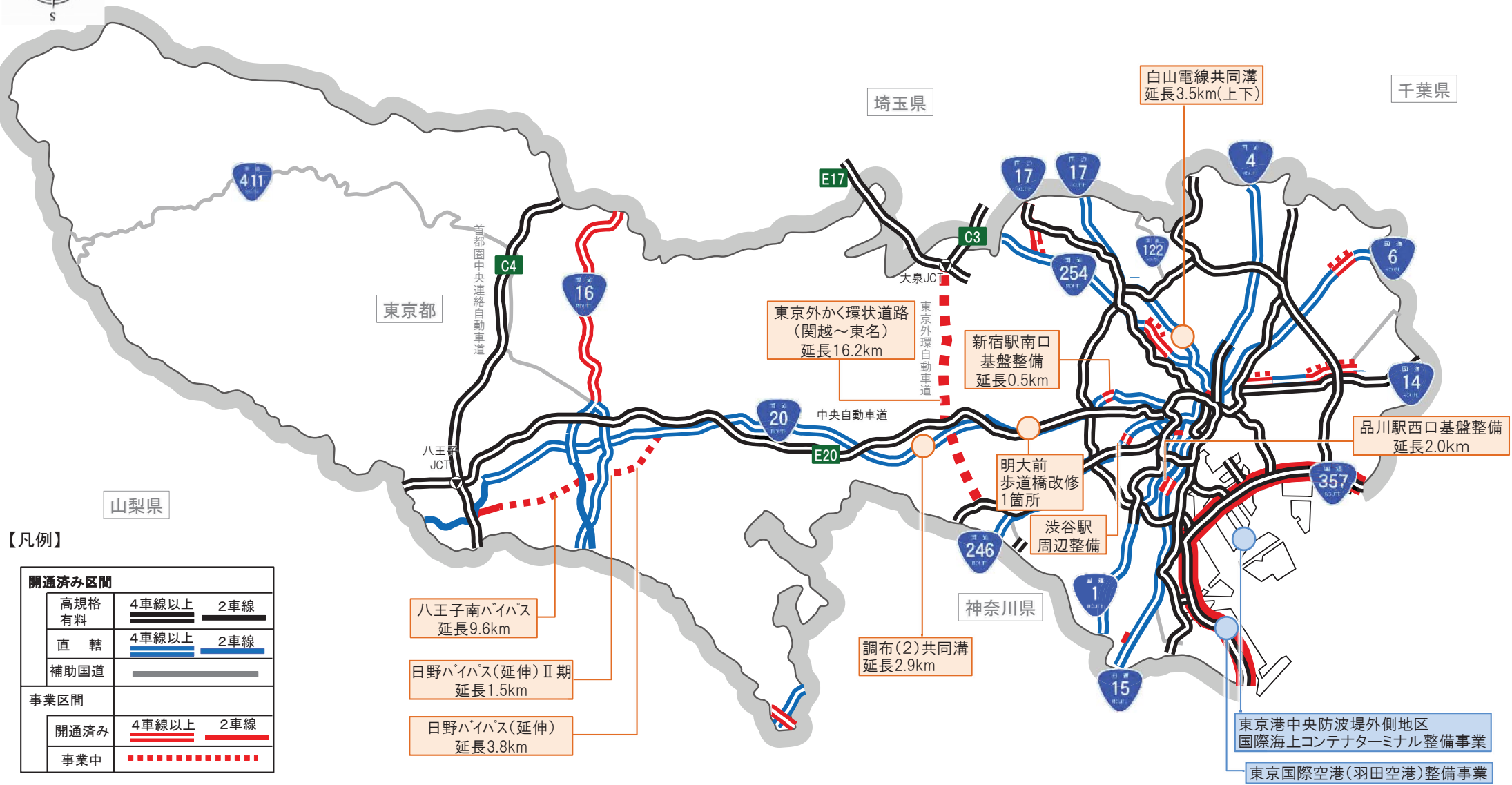
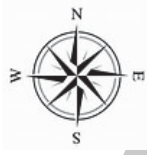


沖ノ鳥島海岸維持管理事業

【凡例】

改修事業	
環境整備事業	
海岸維持管理事業	

# 東京都の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



## 【凡例】

開通済み区間		
高規格有料	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道	—	
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	■■■■■■■■■■	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係



かん다가わ  
神田川等大規模特定河川事業

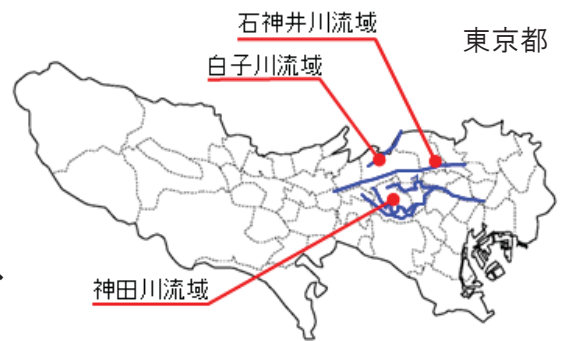
R2年度事業費 約17.0億円  
【東京都】補助

事業の概要

神田川・石神井川・白子川では、近年大規模な豪雨に伴う被害が頻発しています。特に平成17年9月及び平成22年7月の時間100mmを超える集中豪雨では、神田川流域及び石神井川において甚大な浸水被害が発生しました。

目標整備水準である時間75mm対応の達成に向け、新たな調節池等の整備を早急に進めていく必要があることから、環状七号線地下広域調節池の整備を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

位置図



令和2年度予定

○調節池の本体となるシールドトンネルの掘進を進める予定です。



平成17年9月の水害発生状況  
妙正寺川 北原橋付近  
(中野区上高田)

事業の効果

○調節池整備により、調節池下流の治水安全度の早期向上を図ります。



たまがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう  
多摩川総合水系環境整備事業

R2年度事業費:約1.3億円  
【東京都・神奈川県】直轄

### 事業の概要

多摩川では、河道形状等の経年的な変化に伴い、礫河原や干潟の減少が進むなど河川環境の変化が生じ、そこに生息・生育する固有種も減少していることから、礫河原や干潟の再生や保全対策等を実施することにより、都市部に残された貴重な河川環境の保全・再生を図ります。

また、多摩川は都市に残された広大な水と緑の空間であり、年間を通じて多くの人々が訪れています。管理用通路等の整備を進め、平常時は市民の川の利用に寄与する施設として人と川のふれあい増進を図ります。



### 令和2年度予定

かわさき

○川崎市において階段及び坂路の整備を実施する予定です。

はちおうじ

○八王子市において坂路及び管理用通路の整備を実施する予定です。



### 事業の効果

○川崎市かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

○八王子市水辺の楽校として水辺の整備を行うことにより、子供たちの河川利用の推進、体験活動の充実を図ります。

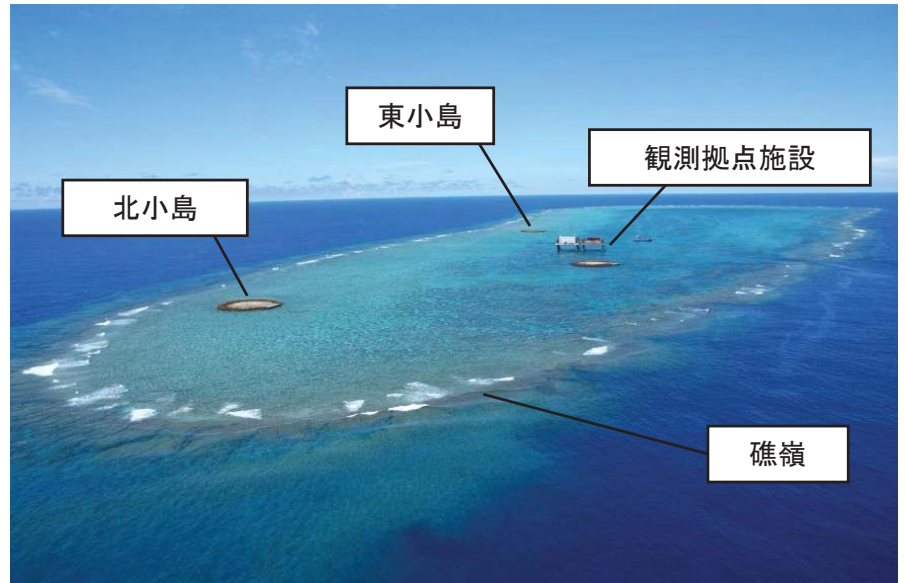


おきのとりしま かいがん いじ かんり じぎょう  
**沖ノ鳥島 海岸維持管理事業**

R2年度事業費:約13.2億円  
【東京都】直轄

**事業の概要**

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。



位置図

沖ノ鳥島全景

**令和2年度予定**

本土から約1,700km離れた外洋上に位置し、極めて厳しい気象条件下にある沖ノ鳥島の管理に万全を期すため、維持管理計画に基づく、予防保全による維持管理として、島を保全する護岸の点検・補修等を行うほか、観測拠点施設の点検・整備を実施します。



きたこじま  
北小島護岸(平成19年)



コンクリート護岸ひび割れ補修

**事業の効果**

沖ノ鳥島を適切に維持管理・保全及び予防保全工事を行うことにより、排他的経済水域等が守られると共に、戦略的維持管理を計画的に行うことにより、トータルコストを縮減し、更なる管理体制の強化を図ります。

たまがわ きんきゅう ちすい たいさく  
**多摩川緊急治水対策プロジェクト**  
 かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう かせんとうさいがいふっきゅうじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業、河川等災害復旧事業】**

(参考)R1年度(補正)事業費:約35.3億円

R2年度事業費:約1.1億円 【東京都、神奈川県】直轄

**事業の概要**

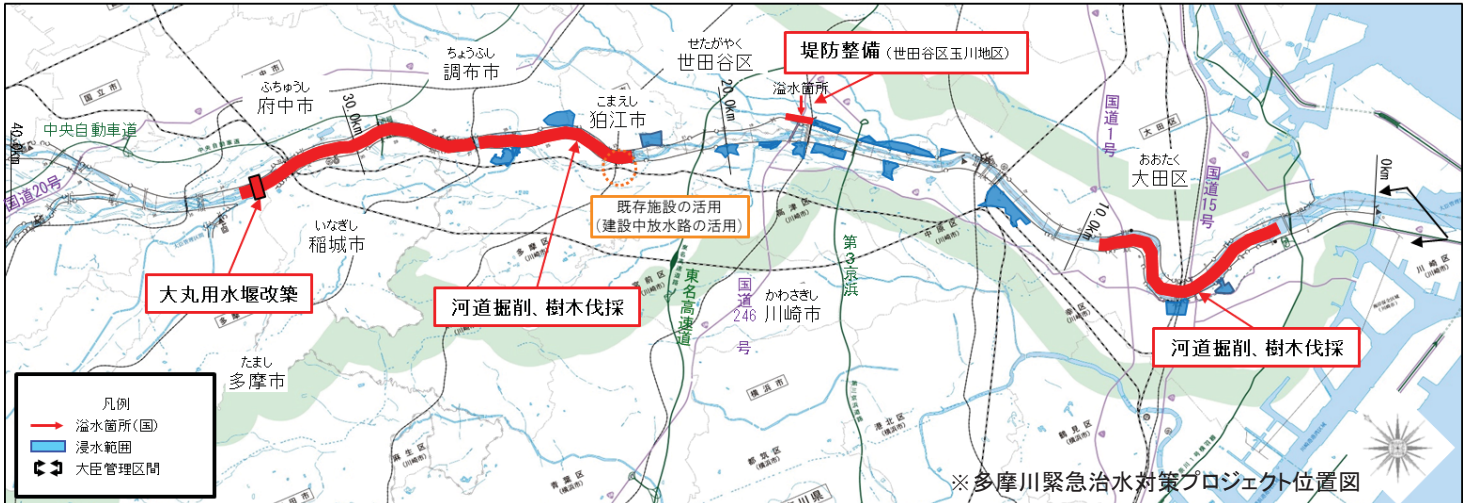
「令和元年東日本台風」で、甚大な被害を受けた多摩川において、国、東京都、神奈川県、多摩川沿川8区市が連携し、「被害の軽減に向けた治水対策の推進」と「地域が連携した浸水被害軽減対策の推進」さらに「ソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を実施しています。

国では多摩川において、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、流下阻害となっている大丸用水堰の改築、世田谷区玉川地区の堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和2年度予定**

- 護岸等の被災施設の復旧を実施する予定です。
- 河道掘削を実施する予定です。
- 大丸用水堰の改築に着手する予定です。
- 世田谷区玉川地区の堤防整備に着手する予定です。



**事業の効果**

- 護岸等の被災施設の迅速な復旧、及び河道掘削、堤防整備等を実施することにより、「令和元年東日本台風」と同等規模の洪水が再び起こった場合の越水防止が図られます。



# とうきょう がい かんじょう かんえつ とうめい 東京外かく環状道路(関越～東名)

R2年度事業費：200.0億円

【東京都】直轄

## 事業の概要

とうきょう がい かんじょう かんえつ とうめい  
東京外かく環状道路(関越～東名)は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立するかんえつ とうめい  
関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

### 《工事状況》



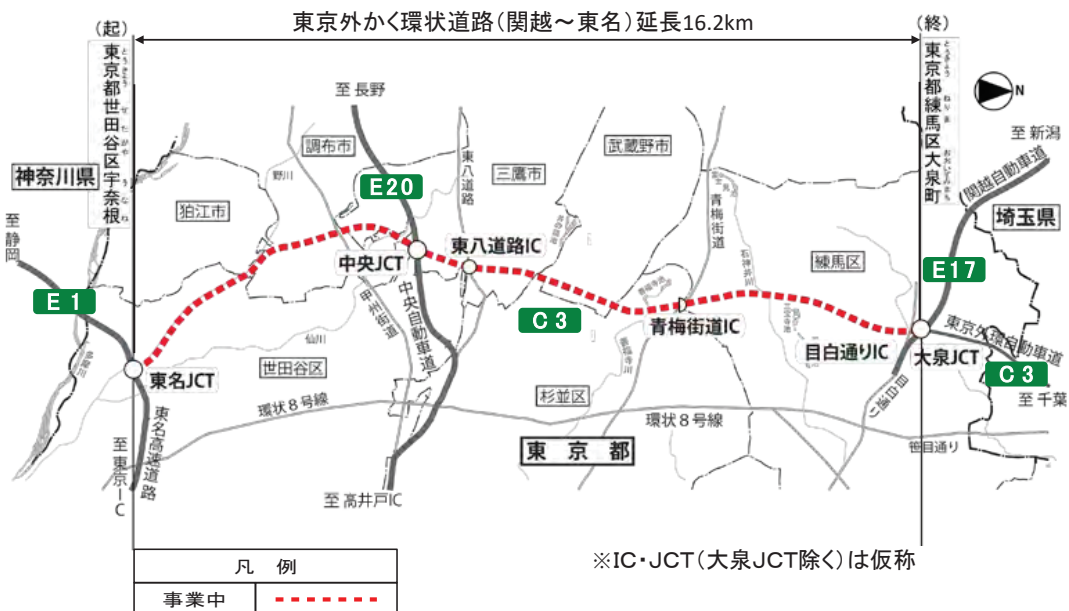
中央JCT開削工事の状況



[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、区分地上権設定、橋梁下部工事、トンネル工事、改良工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心に用のない交通を分散させることで、首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺的生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

○羽田空港からかんえつ とうめい  
関越道方面のアクセスなど、時間短縮や定時性の向上が期待されます。

○東京都練馬区(関越道)～東京都世田谷区(東名高速)間の所要時間は約12分となり、現在の環状8号線や首都高速へと迂回するルートと比べ、大幅な時間短縮が見込まれます。

しながわえきにしぐち  
**国道15号 品川駅西口基盤整備**

R2年度事業費：18.3億円  
 【東京都】直轄

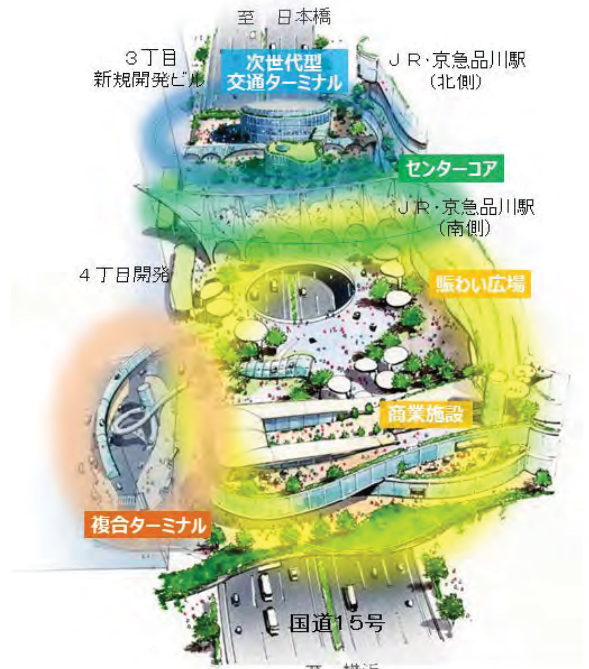
**事業の概要**

しながわえきにしぐち

国道15号品川駅西口基盤整備は、国道15号の上空を立体的に活用し、最先端のモビリティ（自動運転等）の乗降場を集約した次世代型交通ターミナルの整備など道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指す事業です。

**令和2年度予定**

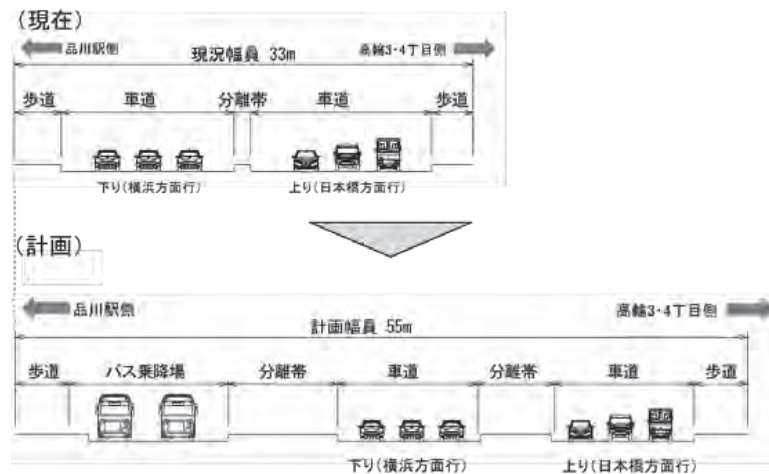
令和2年度は調査設計等を実施する予定です。



品川駅西口駅前広場の機能のイメージ



品川駅西口駅前広場の事業のイメージ



国道15号 標準断面図

**事業の効果**

- 国道15号の交通容量の障害要因を解消し、交通流の円滑性が確保されます。
- 信号待ちや上下移動なく、デッキレベルでの西口改札口から周辺施設への移動が可能となります。
- 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・街の一体化を図り、土地の高度利用や民間商業施設等を含む賑わい空間創出が促進、魅力度の向上等が見込まれます。
- その他、地域経済の活性化、防災機能の向上、新たな技術・サービスの発展等の効果が見込まれます。



# 国道17号 <sup>はくさん</sup>白山電線共同溝

R2年度事業費: 4.4億円

【東京都】直轄

## 事業の概要

国道17号 <sup>はくさん</sup>白山電線共同溝は、<sup>とうきょう</sup>東京都 <sup>ぶんきょう</sup>文京区 <sup>にしかた</sup>西方2丁目から <sup>せんごく</sup>千石1丁目までの延長3.5kmの電線共同溝事業です。当該地域は人口集中地域内の商業地域に位置しています。

## 令和2年度予定

調査設計、本体工事、引込連系管路工事及び連系設備工事を実施する予定です。

### ■位置図



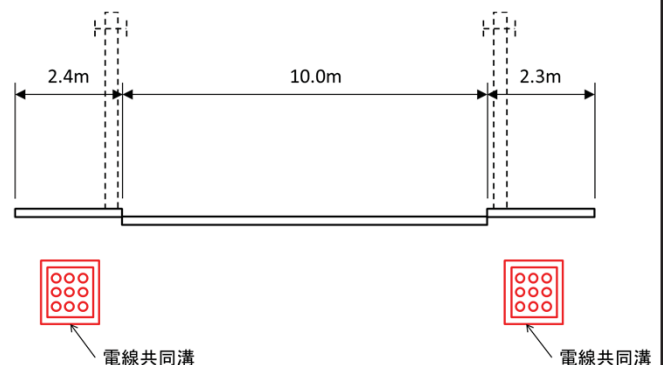
### ■平面図



### ■現地状況



### ■断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

# 国道20号 東京20号交通安全対策(明大前歩道橋改修)

めいだいまえ

R2年度事業費: 4.50億円

【東京都】直轄

## 事業の概要

国道20号<sup>めいだいまえ</sup>明大前歩道橋は、直近に住居、商業施設、大学、鉄道駅等があることから、歩道橋利用者が多く、歩道橋が通勤通学する利用者で混雑しています。

このため、歩道橋横断部及び階段部の拡幅により、歩行者の安全な通行空間を確保するものです。



明大前歩道橋の状況

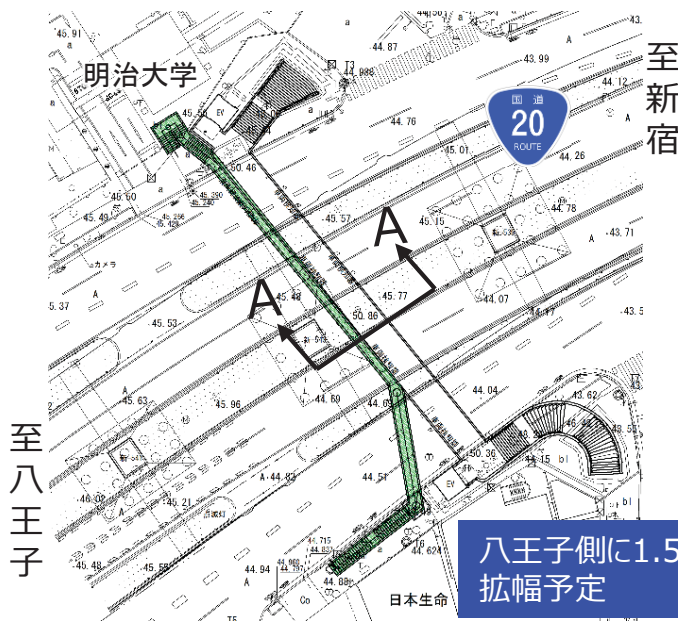
## 令和2年度予定

令和2年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

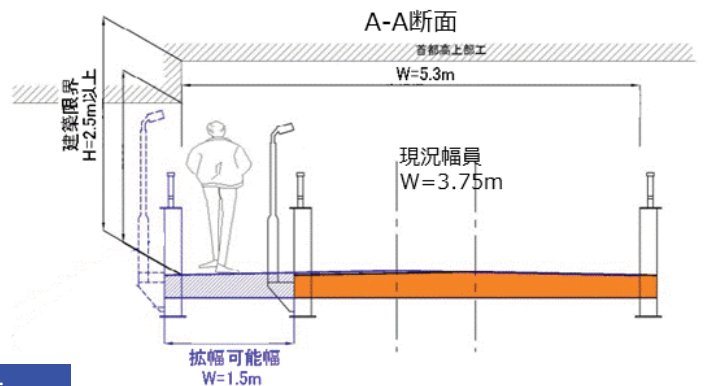
## 位置図



## 平面図



## 断面図



## 事業の効果

○歩道橋横断部及び階段部の拡幅により、歩行者の安全な通行空間が確保されます。



# 国道20号 ちょうふ 調布(2)共同溝

R2年度事業費: 2.9億円

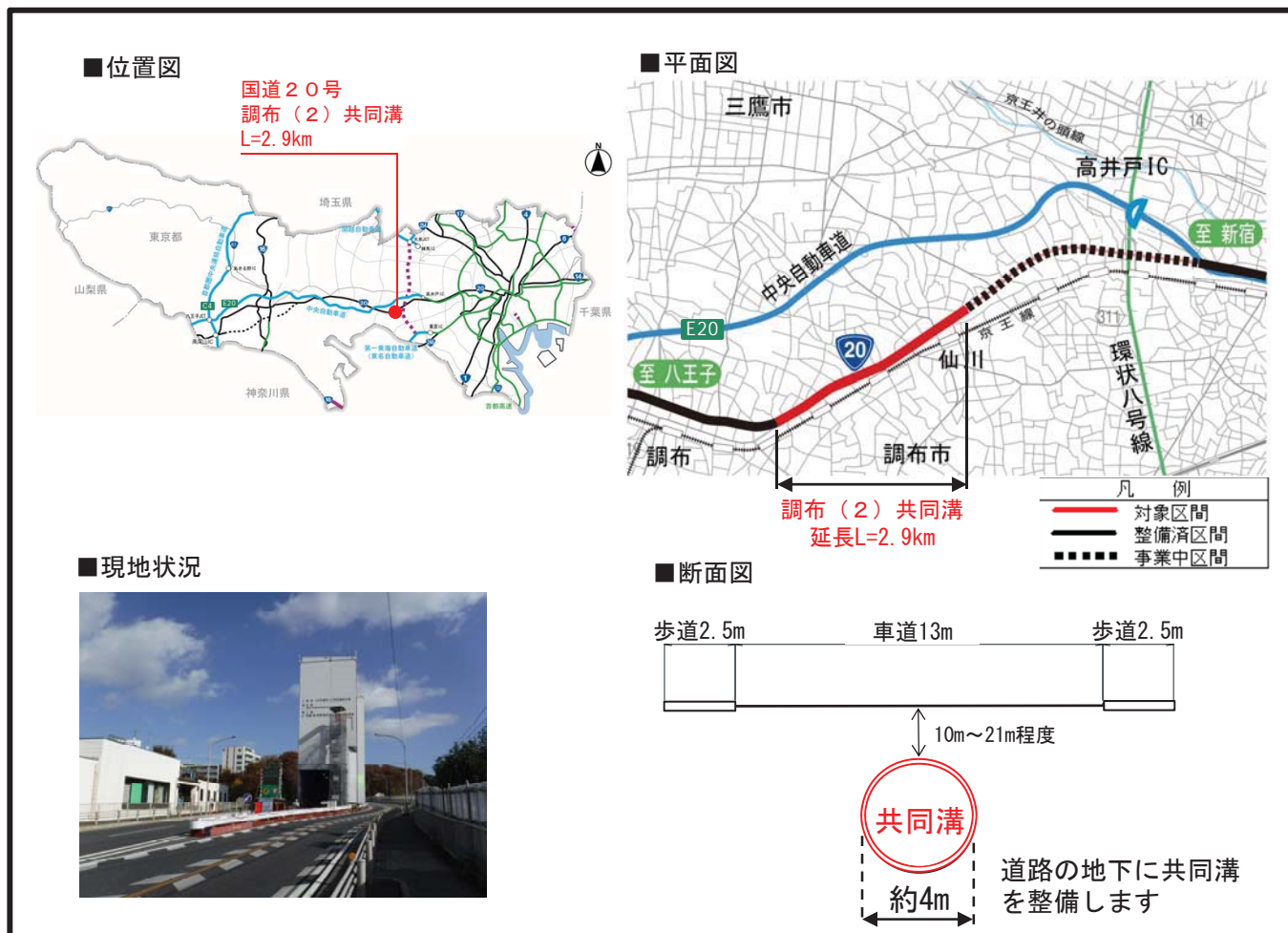
【東京都】直轄

## 事業の概要

国道20号 ちょうふ 調布(2)共同溝は、東京都調布市 とうきょう ちょうふ 仙川町3丁目から せんがわちよう 国領町2丁目に至る こくりょうちょう 延長2.9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

## 令和2年度予定

調査設計、本体工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○ 道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

# ひの 国道20号 日野バイパス(延伸)・(延伸)Ⅱ期

R2年度事業費:21.0億円  
【東京都】直轄

## 事業の概要

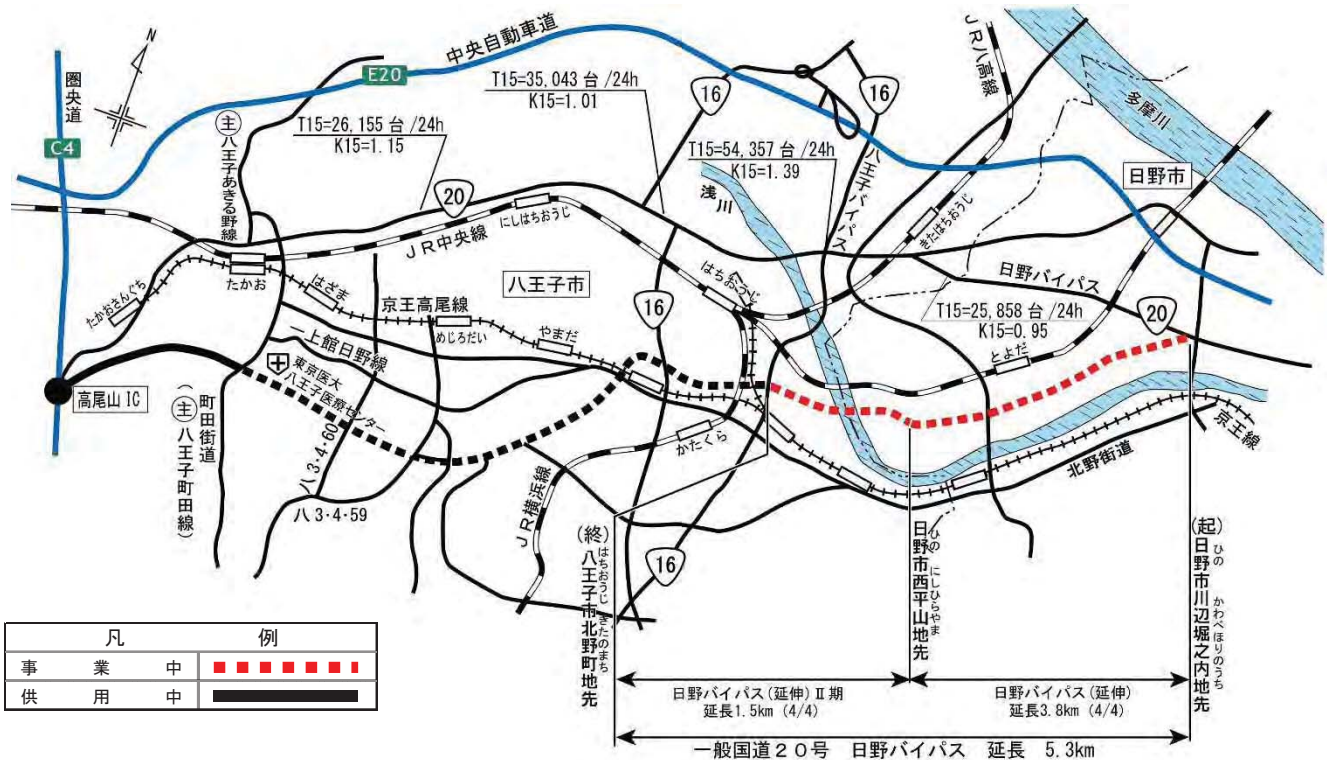
国道20号日野バイパスは、国道20号（甲州街道）や並行する北野街道等の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、日野市川辺堀之内から八王子市北野町までの延長5.3kmのバイパス事業です。

## 令和2年度予定

- 日野市川辺堀之内から同市西平山間の3.8kmについては、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。
- 日野市西平山から八王子市北野町間の1.5kmについては、調査設計、用地買収を実施する予定です。



国道20号の渋滞状況



## 事業の効果

- 国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。
- 首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、日野市域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。
- 第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。



はちおうじみなみ  
**国道20号 八王子南バイパス**

R2年度事業費:70.5億円  
 【東京都】直轄

**事業の概要**

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道（高尾山IC）と接続し、アクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から八王子市南浅川町までの延長9.6kmのバイパス事業です。

これまでに、八王子市館町から八王子市南浅川町までの延長2.6kmが完成4車線で開通し、八王子市大船町から八王子市寺田町までの延長0.3kmが暫定2車線で開通しています。

**令和2年度予定**

○令和2年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事を実施する予定です。



国道20号の渋滞状況



**事業の効果**

- 国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。
- 首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。
- 第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

# 国道246号 渋谷駅周辺整備

R2年度事業費:58.6億円

【東京都】直轄

## 事業の概要

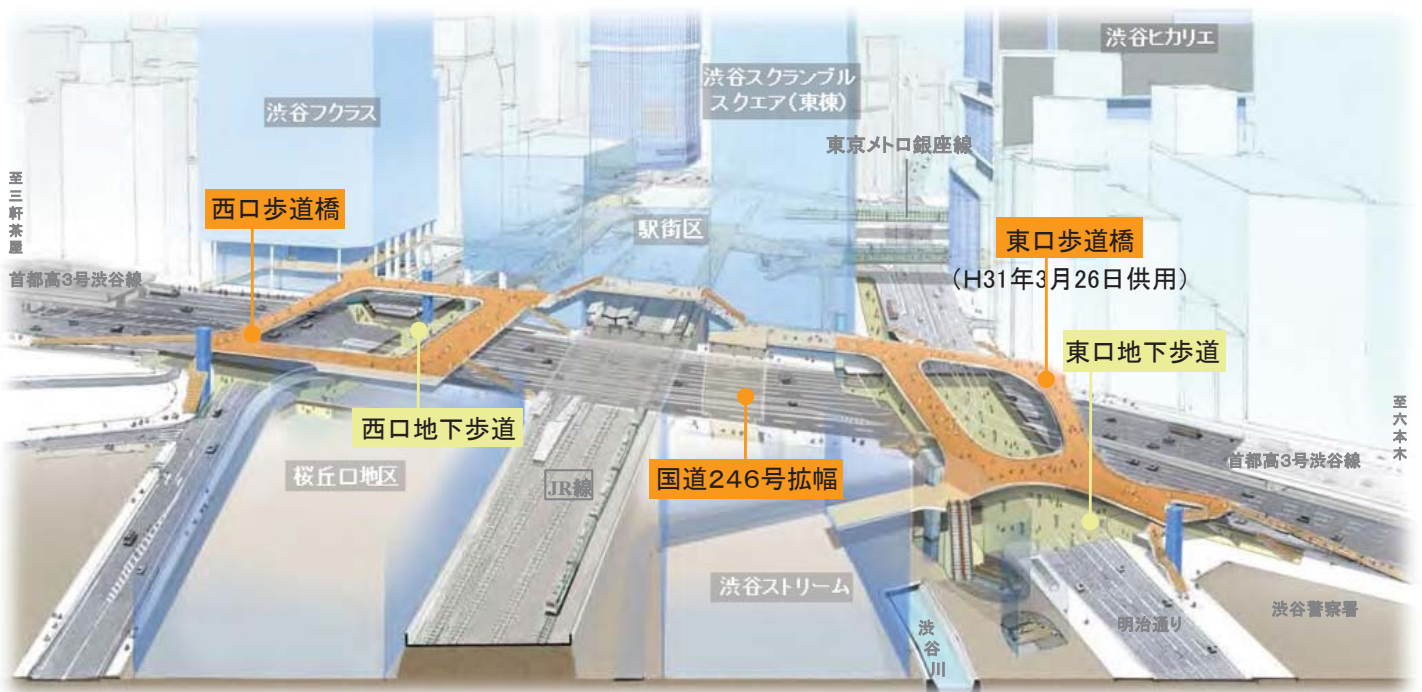
国道246号渋谷駅周辺整備は、渋谷駅周辺における歩行者空間不足や、不連続な歩行者動線などの問題を解消するため、関連する鉄道事業駅街区事業等とともに、地下広場・地下通路・歩道橋の整備により、公共交通機関への乗り継ぎ利便性の向上、歩行空間のバリアフリー化・快適性向上を行うとともに、国道246号の拡幅を行うことにより、交通渋滞の緩和・交通安全性の向上を図り、交通結節点の機能強化を推進します。

## 令和2年度予定

○令和2年度は調査設計、歩道橋工事、地下歩道工事、改良工事を実施する予定です。



東口歩道橋の整備状況



## 事業の効果

- 渋谷駅周辺の歩行者空間不足・歩行者動線の不連続の解消が図られます。
- 地下歩道、歩道橋の整備により公共交通機関への乗り継ぎの利便性向上、周辺再開発ビルとの接続の向上が図られます。
- 渋谷駅周辺の交通渋滞の緩和・交通安全性の向上が期待されます。



東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業

R2年度事業費:207.5億円  
【東京都】直轄

事業の概要

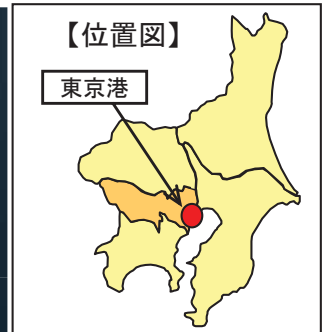
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナル及び中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)を整備しています。

令和2年度予定

○臨港道路(南北線)における護岸復旧工を実施する予定です。

事業の効果

- 東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 既存コンテナターミナル(大井地区)の渋滞解消が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
- 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
- 都市機能の集中している臨海副都心(お台場)に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。



凡例	
黄色	直轄
赤色	補助
オレンジ	起債
茶色	貸付
緑色(点線)	令和2年度直轄予定

※防災・減災、国土強靱化のための3ヶ年緊急対策100

### 事業の概要

羽田空港においては、国際競争力の強化に向けて、空港機能の拡充や老朽化対策に資する取組を進めています。

### 令和2年度予定

○令和2年度予算では、拠点空港としての機能拡充に向けて、羽田空港のアクセス利便性の向上を図るため、空港アクセス鉄道の基盤施設整備に新規着手します。併せて、駐機場を整備するとともに、地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるため滑走路等の耐震性を強化します。

また、航空機の安全な運航を確保するための基本施設等の更新・改良等に加えて、防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策として多摩川沿いの護岸の整備等を実施します。

### 事業の効果

- 夜間駐機場の整備により、拠点空港機能が強化されます。
- 滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。
- 護岸等の整備により、台風等による浸水への対策が強化されます

## 【令和2年度 主要整備事項】





事業の概要

海洋資源の開発・利用など排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、南鳥島及び沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

令和2年度予定

○南鳥島

港湾の施設の整備(岸壁)を実施し、国による港湾の管理を実施する予定です。

○沖ノ鳥島

港湾の施設の整備(臨港道路)を実施する予定です。

事業の効果

○大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。

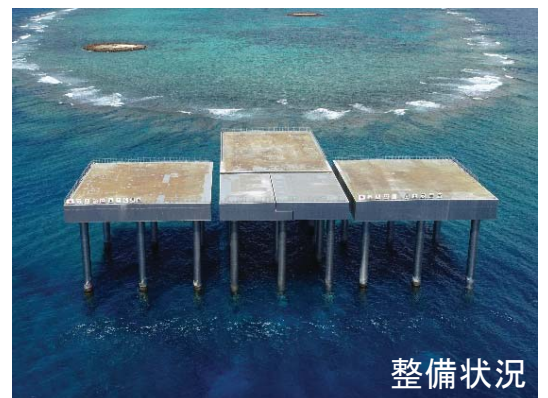
○活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【南鳥島及び沖ノ鳥島の位置】



南鳥島



沖ノ鳥島




神奈川県

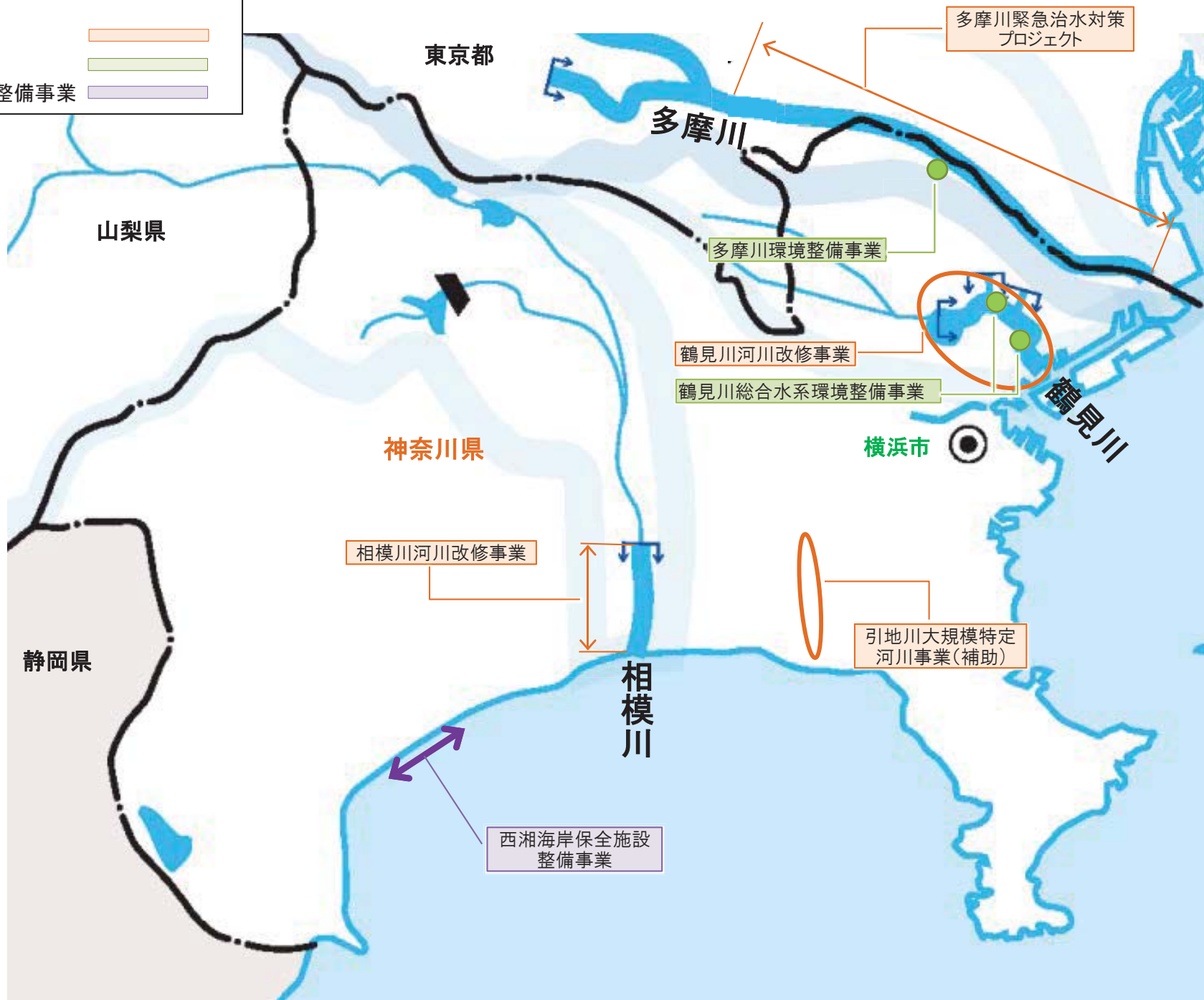
	水系河川名	事業名	頁
河川関係	鶴見川水系	鶴見川河川改修事業	106
	相模川水系	相模川河川改修事業	107
	引地川水系	引地川大規模特定河川事業【補助事業】	108
	多摩川水系	多摩川総合水系環境整備事業<再掲>	-
	鶴見川水系	鶴見川総合水系環境整備事業	109
	-	西湘海岸海岸保全施設整備事業	110
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業等）<再掲>	-
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）<再掲>	78
		首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路）<再掲>	78
	国道1号	保土ヶ谷橋工区	111
	国道1号	戸部地区歩道整備	112
	国道246号	厚木秦野道路	113
		厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	
		秦野 I C 関連	
	国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	114
福浦電線共同溝		115	
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	116
	横浜港	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	117
		横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	118
横浜港大黒ふ頭地区ふ頭再編改良事業		119	
営繕関係	事業名		頁
	横浜港北地方合同庁舎		120



# 神奈川県的主要事業(河川関係)

【凡例】

改修事業	
環境整備事業	
海岸保全施設整備事業	

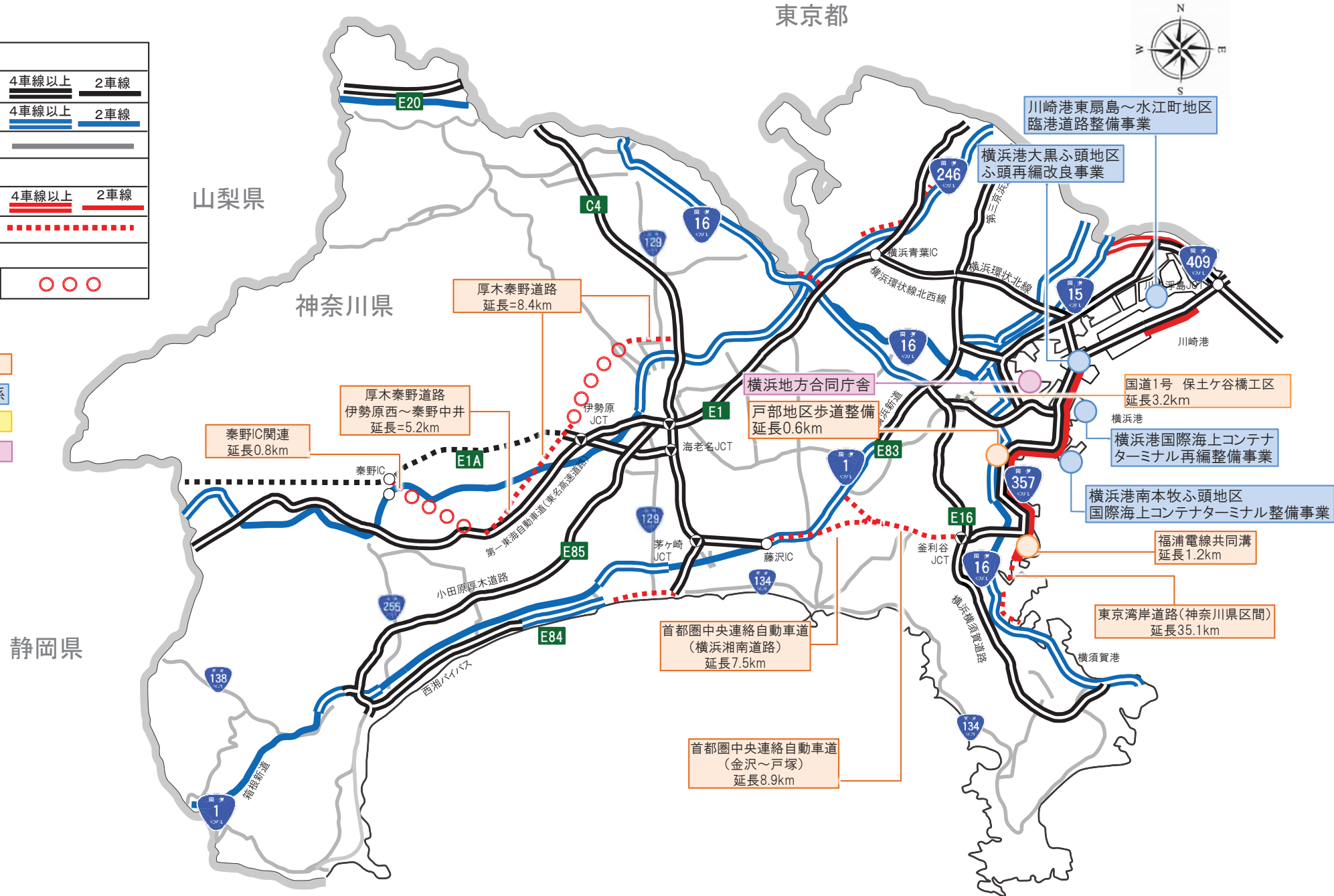


# 神奈川県的主要事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

開通済み区間		
高規格	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	.....	
調査中区間		
調査中	○ ○ ○	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係





つるみがわ かせん かいしゅう じぎょう  
**鶴見川 河川改修事業**

R2年度事業費：約14.9億円  
 【神奈川県】直轄

**事業の概要**

鶴見川は、資産や都市機能が集中する横浜市、川崎市を流れる都市河川であり、ひとたび氾濫すると甚大な被害が生じる恐れがあります。一方で、鶴見川は河道の断面が不足しており、洪水を安全に流下させる対策が必要です。また、地震により堤防が大きく損傷し、地震後の津波等により二次被害が発生する恐れがあります。このため、河道掘削や堤防の液状化対策を行い、治水安全度の向上を図ります。

**令和2年度予定**

つるみ しもすえよし とりやま とりやま

- 鶴見川鶴見地区、下末吉地区、鳥山川鳥山地区において河道掘削を実施する予定です。  
さかえちょうどおりよんちようめ もとみや
- 横浜市鶴見区栄町通四丁目地区、元宮地区において堤防耐震対策を実施する予定です。



**事業の効果**

- 河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止が図られます。
- 堤防耐震対策を行うことにより、堤防の耐震性の向上が図られます。



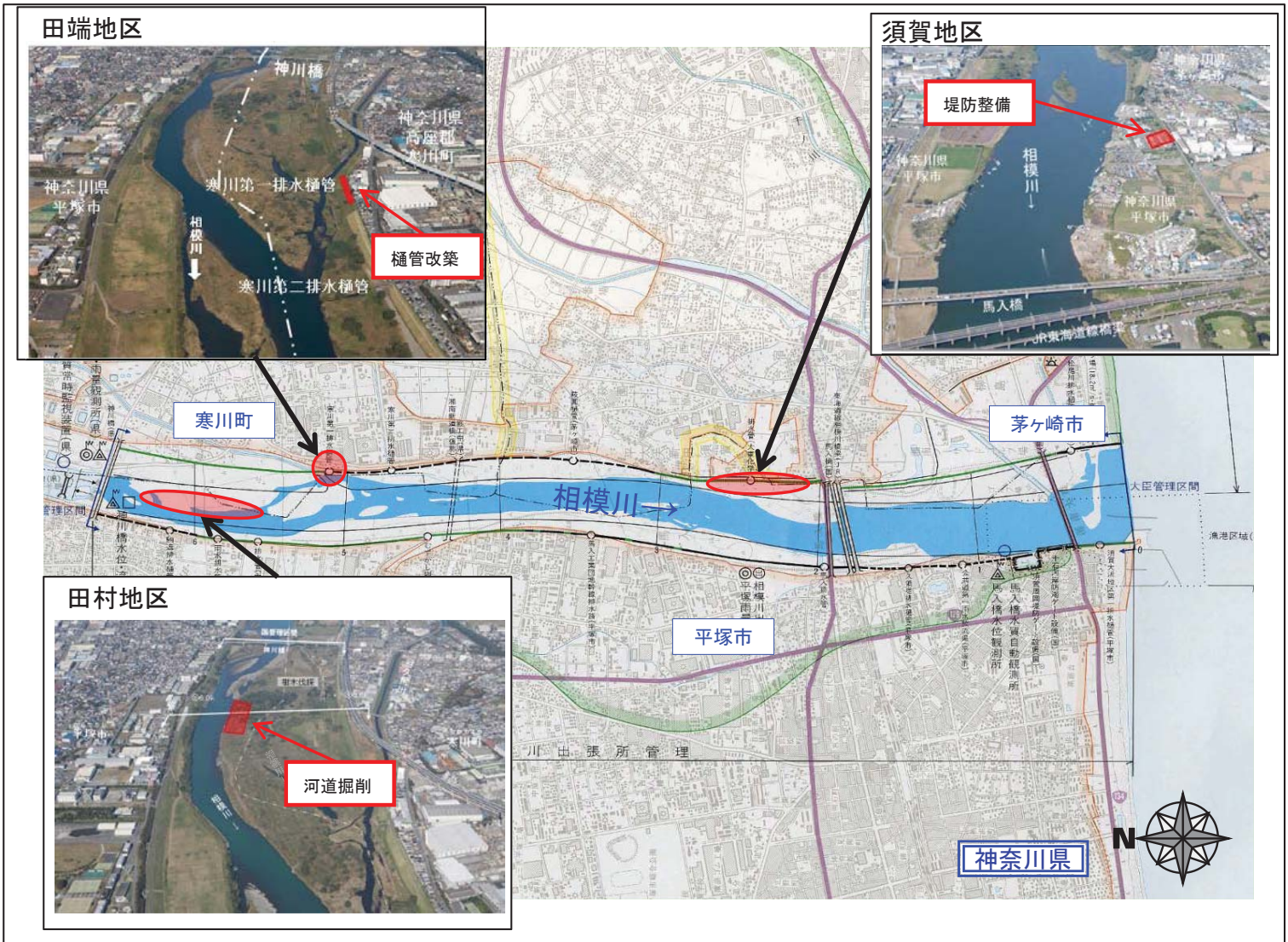
### 事業の概要

相模川は、神奈川県平塚市や茅ヶ崎市等の市街地を流下しており、堤防の高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。このため、樋管の改築や堤防整備による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



### 令和2年度予定

- 平塚市須賀地区<sup>すか</sup>において堤防整備を実施する予定です。
- 平塚市田村地区<sup>たむら</sup>において河道掘削を実施する予定です。
- 寒川町田端地区<sup>たばた</sup>において樋管改築を実施する予定です。



### 事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。



ひきじがわ だいきぼとくていかせんじぎょう  
引地川大規模特定河川事業

R2年度事業費 4.0億円  
【神奈川県】補助  
R2年度完成予定

事業の概要

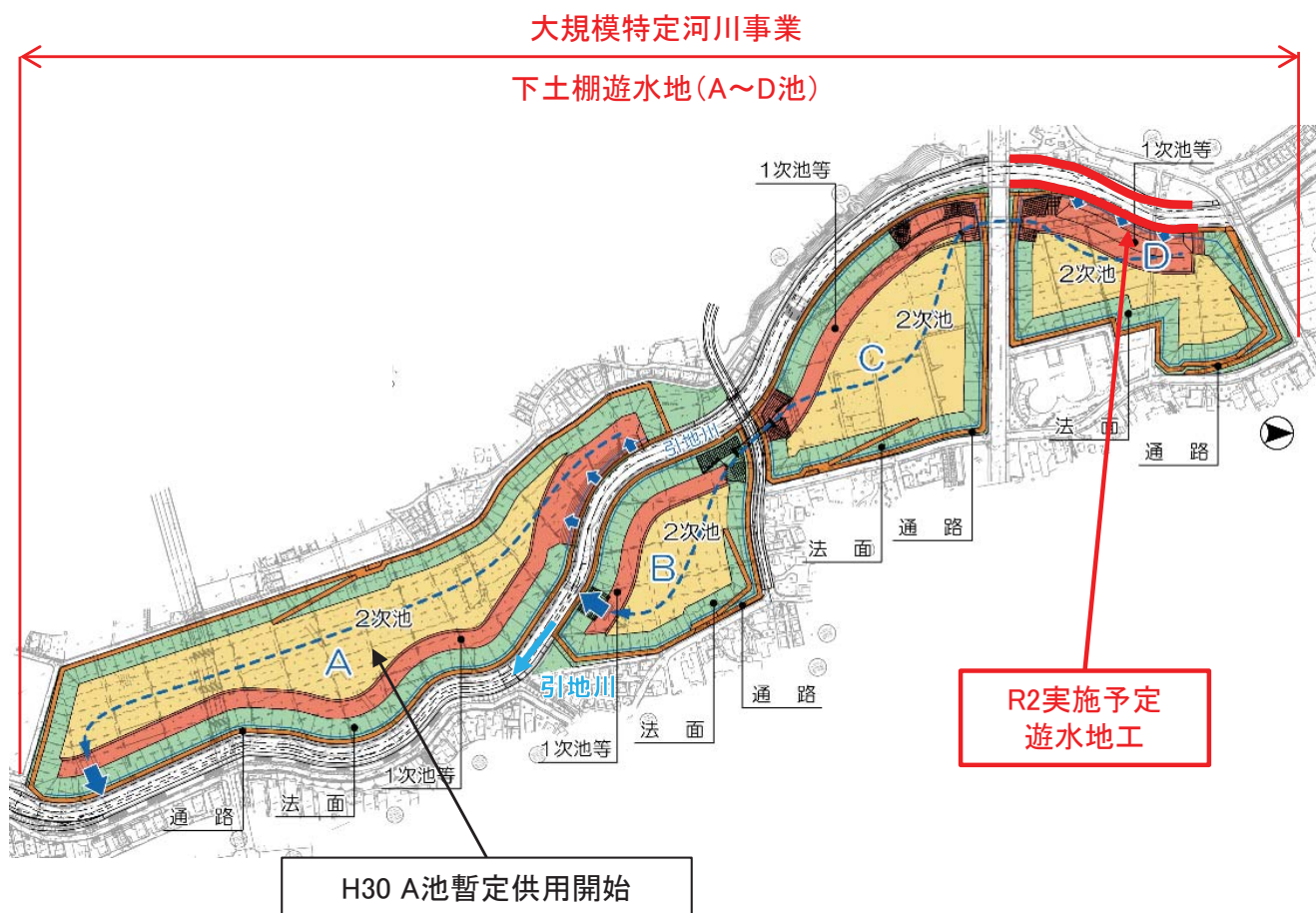
引地川水系引地川は、藤沢市内の住宅密集地を流下しており、下土棚遊水地付近の流下能力不足が支障となつて平成26年豪雨による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため補助事業により、下土棚遊水地の整備を集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

位置図



令和2年度予定

○下土棚遊水地の整備を実施する予定です。



事業の効果

○下土棚遊水地の整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。



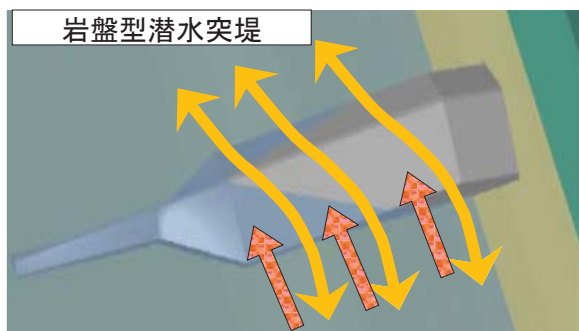


せいしょうかいがん かいがん ほぜん しせつ せいび じぎょう  
**西湘海岸 海岸保全施設整備事業**

R2年度事業費:約8.7億円  
 【神奈川県】直轄

**事業の概要**

西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス(通行量3万台/日)等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。



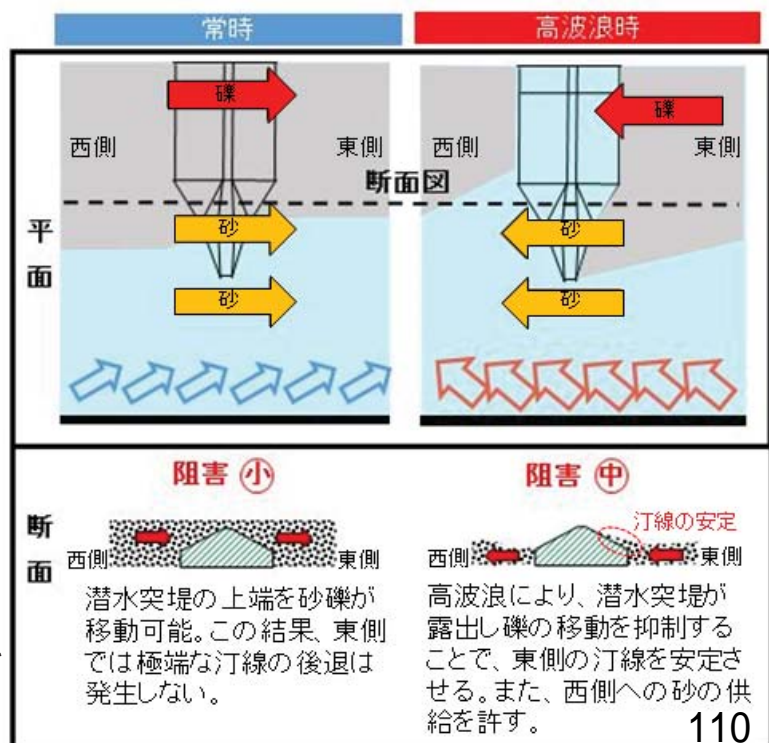
平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。

**令和2年度予定**

岩盤型潜水突堤等を整備します。

**事業の効果**

酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。



ほどがやばし  
**国道1号 保土ヶ谷橋工区**

R2年度事業費: 1.1億円

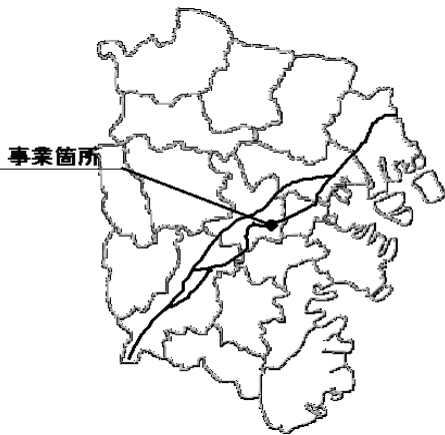
【横浜市】補助

**事業の概要**

ほどがやばし  
 国道1号 保土ヶ谷橋工区はコンテナ取扱機能強化を進めている横浜港と連携して道路整備を行い、交通流の円滑化と沿道環境の改善を図り、横浜港と内陸南部工業地域の相互の機能強化を目的とした保土ヶ谷区岩井町から保土ヶ谷区保土ヶ谷町までの延長0.8kmの現道拡幅事業です。

**令和2年度予定**

調査設計を実施する予定です。



国道1号の渋滞状況



**事業の効果**

○交通流の円滑化と沿道環境の改善を図り、横浜港と内陸南部工業地域の相互の機能強化が期待されます。

○災害時の緊急輸送路としての効果が期待されます。



# 国道1号 神奈川1号交通安全対策(戸部地区歩道整備)<sup>とべ</sup>

R2年度事業費:1.97億円

【神奈川県】直轄

## 事業の概要

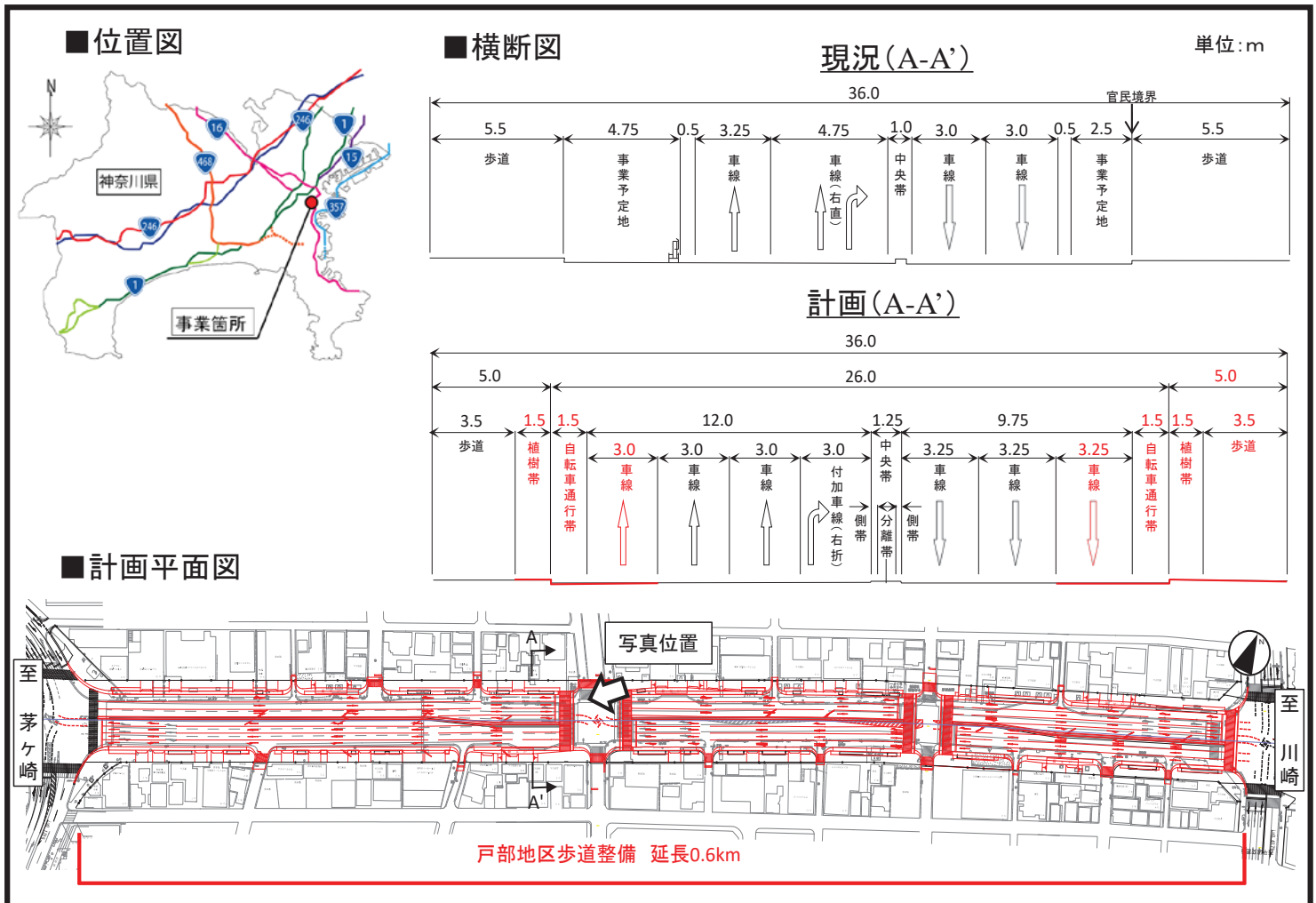
国道1号戸部地区は、近傍に西前小学校が立地しており、通学路に指定されています。沿道民家等により歩道が蛇行しており、部分的に狭隘な箇所では視認性も悪く、自転車と歩行者が錯綜する等、危険な状況となっております。

このため、横浜市西区中央一丁目から浜松町までの延長約0.6kmの区間において、車道拡幅に合わせ歩道と自転車通行帯を整備するものです。



## 令和2年度予定

令和2年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。



## 事業の効果

- 自転車と歩行者の通行空間を分けることで、歩行者と自転車の接触による事故が低減し歩行者の安全性向上が期待されます。
- 自転車走行空間の整備により、自転車利用者の安全性が向上します。

# 国道246号

# 厚木秦野道路

# 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

# 秦野IC関連

R2年度事業費:62.6億円

【神奈川県】直轄

## 事業の概要

厚木秦野道路は、国道246号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の県央地域において広域的なネットワークを構成する、厚木市中依知から秦野市八沢に至る29.1kmの地域高規格道路です。

## 令和2年度予定

- 厚木区間及び伊勢原区間は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。
- 伊勢原西～秦野中井区間は、調査設計、用地買収を実施する予定です。
- 秦野IC関連事業は、令和3年度の開通に向け、調査設計、公共補償、橋梁上部工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。

### 厚木秦野道路 延長29.1km



## 事業の効果

- 並行する国道246号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 厚木秦野道路の整備により、圏央道や東名高速道路、新東名高速道路へのアクセス性が向上し、沿線地域の観光振興や企業立地の促進が期待されます。



とうきょうわんがん      かながわ  
**国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)**

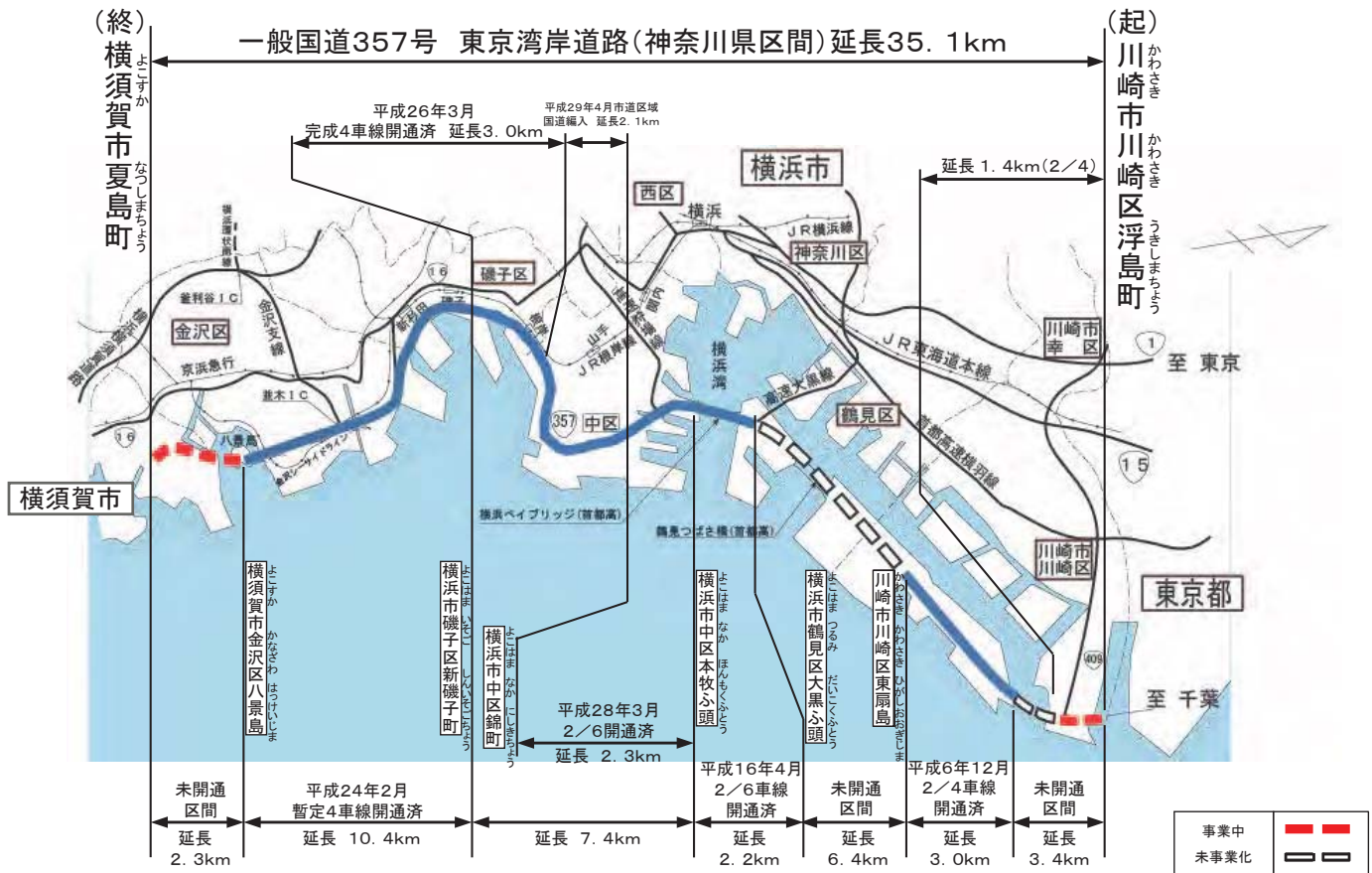
R2年度事業費: 48.7億円  
 【神奈川県】直轄

**事業の概要**

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長35.1kmの道路整備事業です。

**令和2年度予定**

令和2年度は、調査設計、改良工事等を実施する予定です。



**事業の効果**

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 京浜港は2030年に約1,250万~1,470万TEUの貨物量为目标としており、国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に向け、物流の円滑化に寄与します。

# 国道357号 福浦電線共同溝

R2年度事業費:1.9億円  
【神奈川県】直轄

## 事業の概要

- ・ 国道357号福浦電線共同溝は、神奈川県横浜市金沢区幸浦から福浦までの延長1.2kmの電線共同溝事業です。当該事業は、工業地域に位置しています。

## 令和2年度予定

調査設計、本体工事を実施する予定です。

### ■位置図



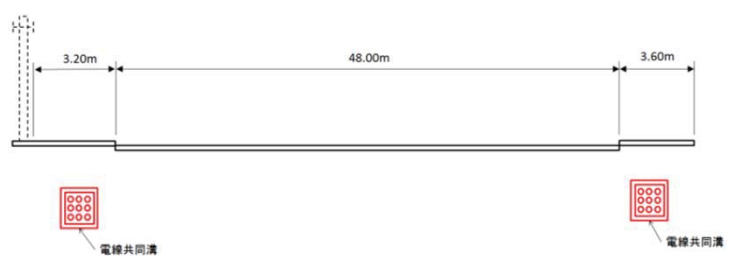
### ■平面図



### ■現地状況



### ■断面図



## 事業の効果

- ・ 〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。



かわさきこうひがしおうぎしま みず え ちょうち くりん こうどうろ せいび じぎょう  
川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業

R2年度事業費:112.8億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う川崎港において、コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

令和2年度予定

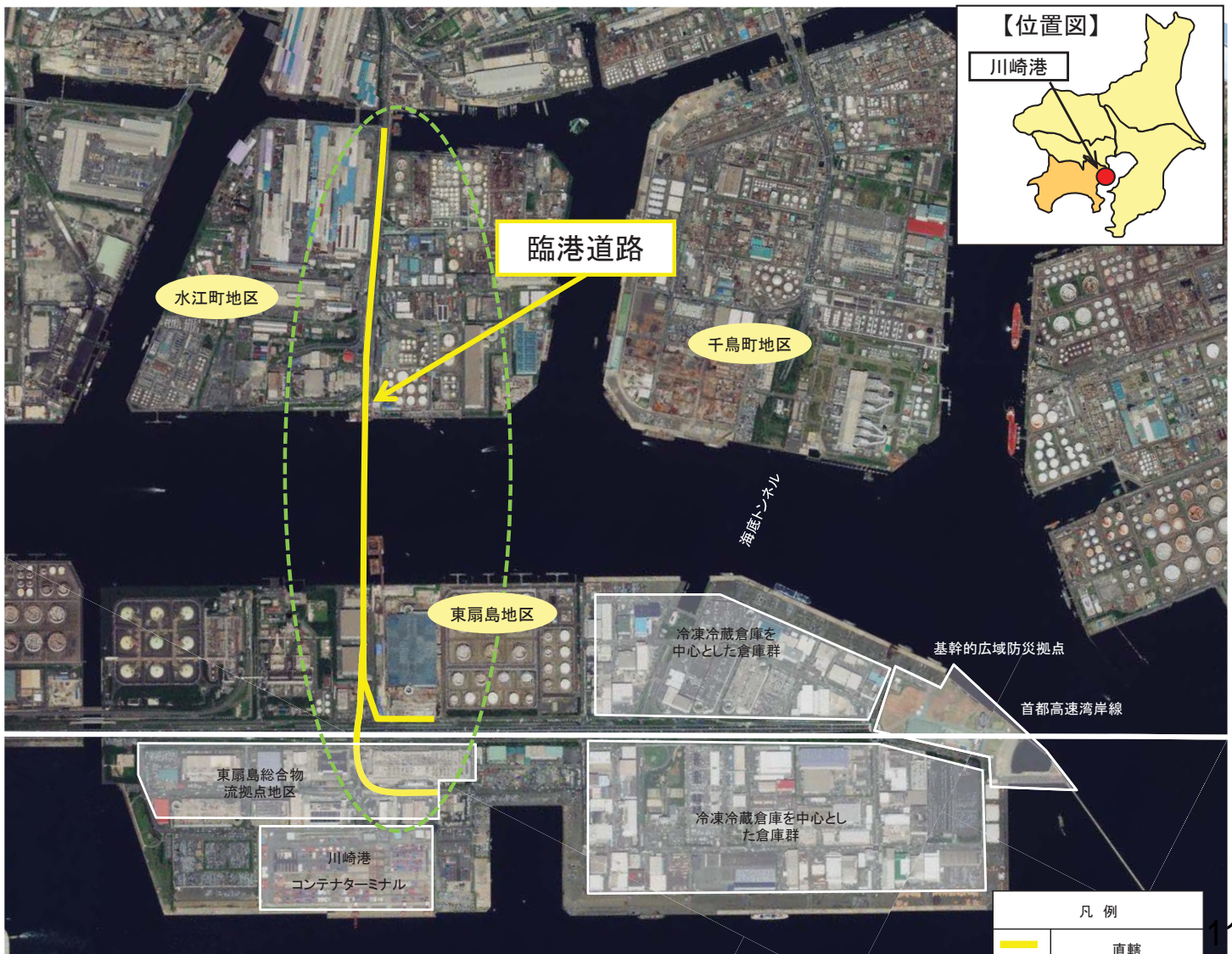
○東扇島地区等の橋梁の上部工、下部工等を実施する予定です。

事業の効果

○川崎港と背後圏のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と背後圏を結ぶ緊急物資輸送ルートが新たに拡充され、首都圏の防災機能の強化が図られます。

※基幹的広域防災拠点：災害時において、緊急物資輸送の中継基地や広域支援部隊等の一時集結地・ベースキャンプとして機能する施設。通常時は公園としても機能する。





事業の概要

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を進めます。

令和2年度予定

○本牧ふ頭地区BC岸壁(水深16m)の本体工および航路(水深16m)、航路・泊地(水深16m)の浚渫工を実施する予定です。

○新本牧地区岸壁(水深18m～)及び護岸(防波)の地盤改良工、基礎工、本体工等を実施する予定です。

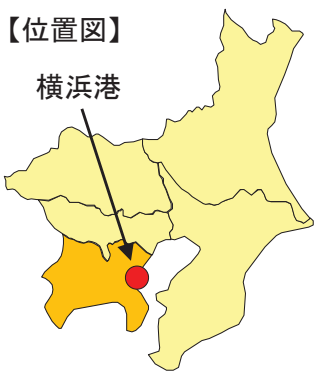
事業の効果

○コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。

○アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。

○耐震岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。

【位置図】





横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

R2年度事業費：1.2億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う横浜港において、近年のコンテナ船の大型化及びコンテナ貨物量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、南本牧ふ頭地区において大水深の国際海上コンテナターミナルの整備を進めています。

令和2年度予定

○荷さばき地の舗装工等を実施する予定です。

事業の効果

- 横浜港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。



### 事業の概要

日本を代表する完成自動車の輸出拠点である横浜港において、近年の自動車運搬船の大型化や完成自動車の取扱台数の増加に対応するため、大黒ふ頭地区における既存岸壁の老朽化対策にあわせたふ頭再編改良事業の一環として、岸壁(水深12m)を整備しています。

### 令和2年度予定

○岸壁(水深12m)の地盤改良工、本体工、上部工等を実施する予定です。

### 事業の効果

○完成自動車取扱台数の増加および自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、東日本全域からの完成自動車等の海上輸送コストの削減が図られます。これにより、完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。

○横浜ベイブリッジを通過できない超大型客船も受け入れが可能となります。





よこはまちほうごうどうちようしゃ  
横浜地方合同庁舎

R2年度事業費：0.2億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

本事業は、現在横浜市内に分散している官署を移転・再配置し、設計、建設、維持管理・運営までを一体的に行うPFI事業です。

入居予定官署は、神奈川行政評価事務所、横浜地方検察庁分室、横浜保護観察所、東京出入国在留管理局横浜支局分室、横浜税関、東京国税不服審判所横浜支所、横浜中税務署、横浜検疫所、横浜公共職業安定所、植物防疫研修センター、横浜通商事務所、横浜国道事務所、京浜港湾事務所、横浜営繕事務所、東京湾海上交通センターです。

令和2年度予定

令和5年3月末完成に向け、施設整備中です。

事業の効果

本事業は、横浜市内に分散している各官署を併せて集約・立体化し、所用の耐震安全性を確保した合同庁舎として整備することにより、利用者の安全性・利便性、公務の能率増進を図ることを目的とするものです。また、近代港湾発祥の地としての歴史性や水際に位置している立地性を活かし、景観の形成や地域の活性化に積極的に貢献することが期待されています。



【外観イメージ図】

【位置図】

## 山梨県

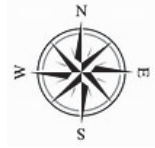
	水系河川名	事業名	頁
河川 関 係	富士川水系	富士川河川改修事業（山梨県・静岡県内）	124
	富士川水系	鎌田川大規模特定河川事業【補助事業】	125
	富士川水系	富士川総合水系環境整備事業	126
	富士川水系	富士川水系砂防事業	127
道 路 関 係	路線名	事業名	頁
	中部横断自動車道	富沢～六郷	128
	国道20号	新山梨環状道路	129
		大月バイパス	130
	国道138号	山中湖自転車歩行者道整備事業	131
国道139号	富士北麓（2）電線共同溝	132	
営 繕 関 係	事業名		頁
	富士川地方合同庁舎		133



# 山梨県の主な事業(河川関係)



# 山梨県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



長野県

山梨県

東京都

## 【凡例】

開通済み区間		
高規格	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道	—	
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中	■■■■■■■■■■	
調査中区間		
調査中	○○○	

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係

中部横断自動車道(富沢～六郷)  
延長28.3km

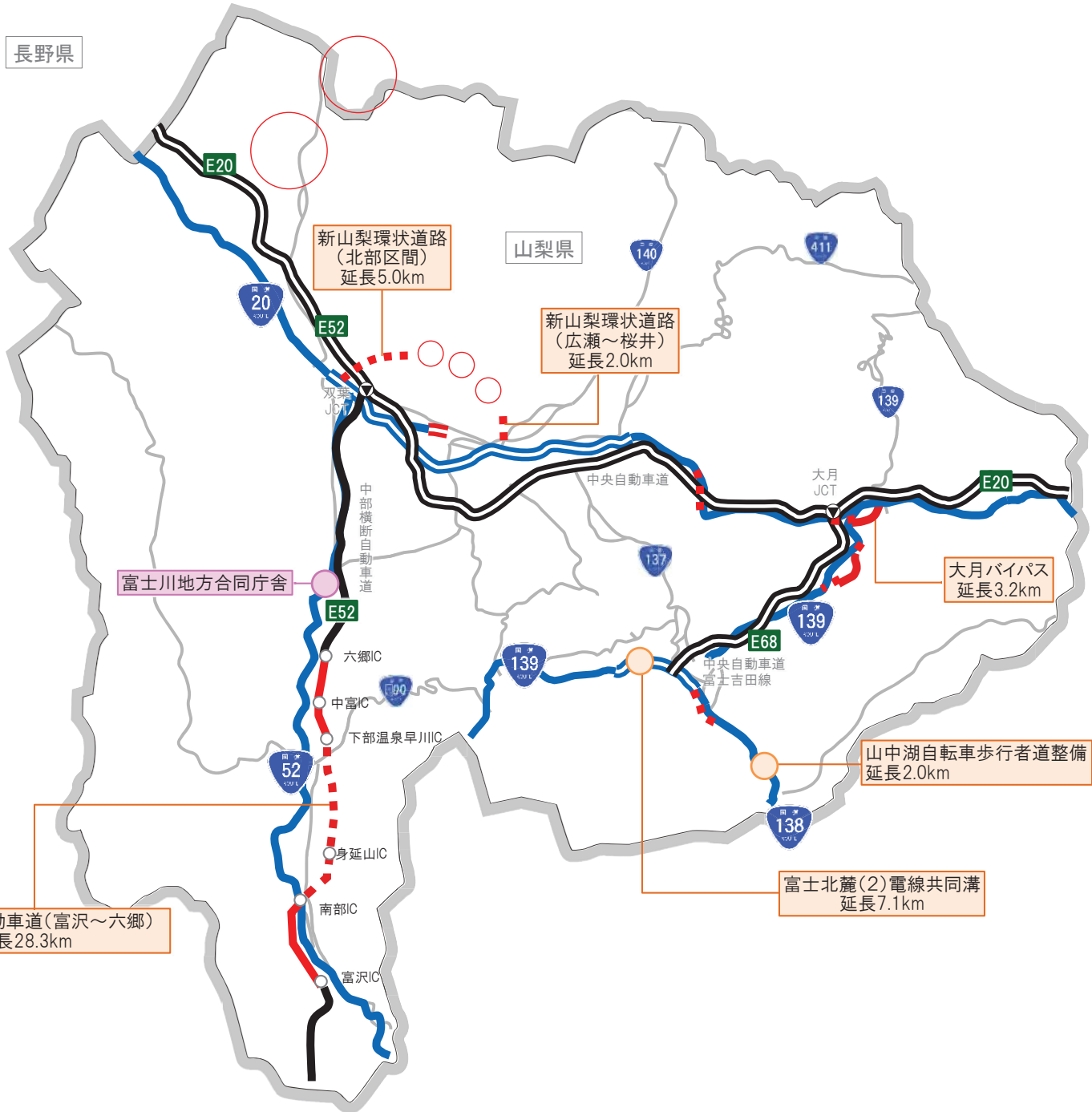
新山梨環状道路  
(北部区間)  
延長5.0km

新山梨環状道路  
(広瀬～桜井)  
延長2.0km

大月バイパス  
延長3.2km

山中湖自転車歩行者道整備  
延長2.0km

富士北麓(2)電線共同溝  
延長7.1km





ふじかわ かせん かいしゅうじぎょう  
**富士川 河川改修事業**

R2年度事業費:約6.1億円  
【山梨県・静岡県】直轄

**事業の概要**

富士川は、日本三大急流河川の一つであり、また人口、資産が上流部（甲府盆地）と下流部（加島平野）に集中しています。

沿川には、未だ戦後最大規模の洪水を安全に流下できない箇所が残っているため、浸水防止対策として堤防整備を実施します。

また、災害発生時に水防活動等の拠点となる河川防災ステーションの整備を実施します。



**令和2年度予定**

きりいし・てうちざわ

○身延町切石・手打沢地区において堤防整備に伴う用地取得・補償を実施する予定です。

きじま

○富士市木島地区において河川防災ステーションの護岸整備を実施する予定です。

**富士市木島地区**



**身延町切石・手打沢地区**

計画高水位▽



**事業の効果**

○堤防整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

○河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。



# かまたがわ だいきぼ とくてい かせん じぎょう 鎌田川大規模特定河川事業

R2年度事業費 約6.5億円  
【山梨県】補助

## 事業の概要

甲府市及び中央市の市街地を流れる一級河川鎌田川は、昭和58年8月の豪雨により、床上浸水66戸、床下浸水288戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、50年に1度の確立規模の豪雨により、1,023戸の甚大な浸水被害が発生する恐れのあることから、大規模特定河川事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

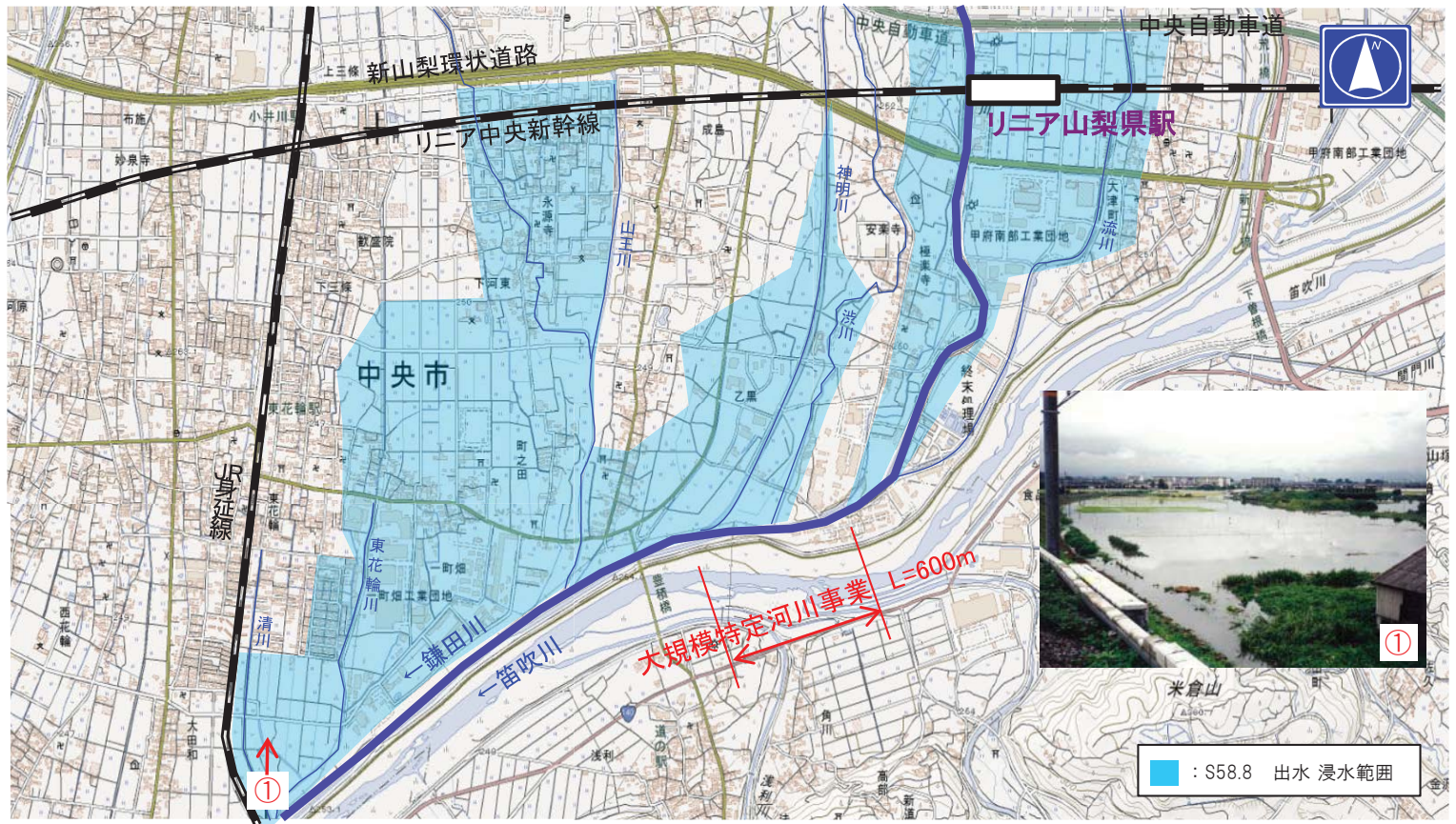
## 位置図

山梨県



## 令和2年度予定

○河道掘削、護岸工等を実施する予定です。



## 事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。



ふじかわ そうごう すいけい かんきょうせいび じぎょう  
富士川総合水系環境整備事業

R2年度事業費:約1.8億円  
【山梨県】直轄

事業の概要

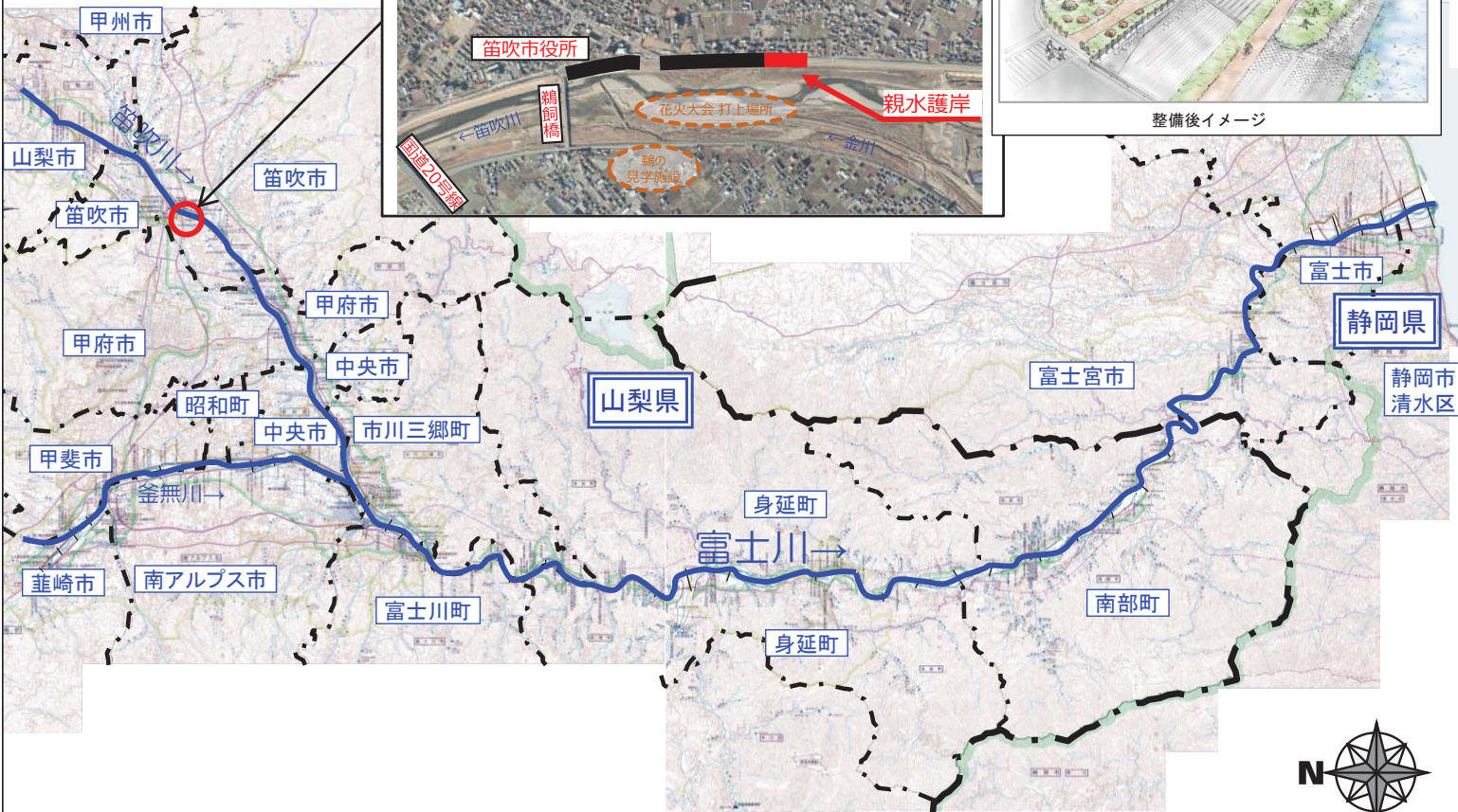
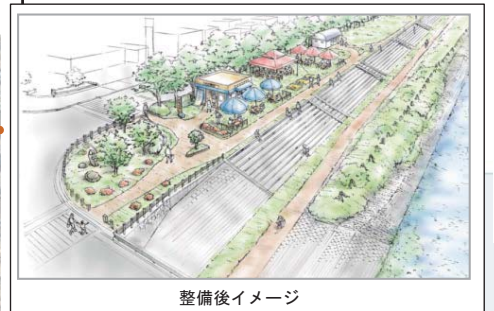
富士川流域は、平地の割合が少なく河川空間は地域の重要なオープンスペースとして、スポーツや地域に根付く行事等に利用されています。また、地域活性化に結びつく町づくりと一体となった水辺の整備が望まれています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。

令和2年度予定

ふえふき ふえふきさんせんごうりゆう

○笛吹市の笛吹三川合流地区において、親水護岸等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○笛吹市かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良質な空間が形成され、地域の活性化が図られます。



ふじかわ すいけい さぼう じぎょう  
**富士川水系 砂防事業**

R2年度事業費：約34.1億円  
 【山梨県・長野県】直轄

**事業の概要**

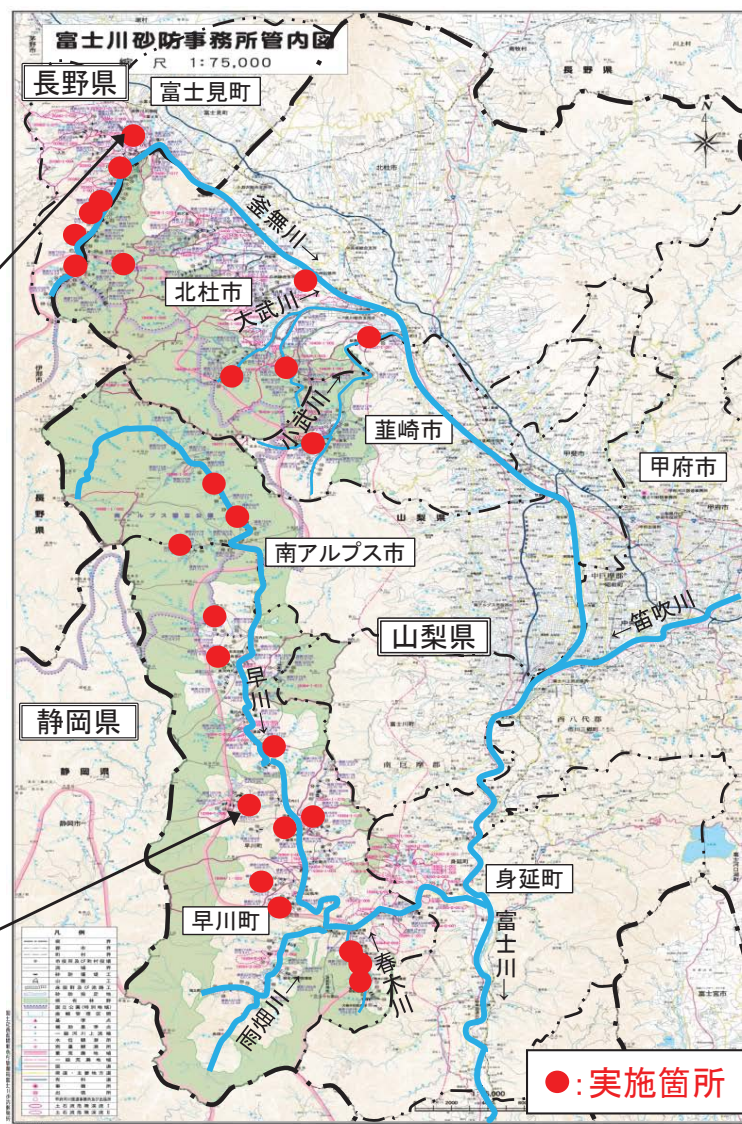
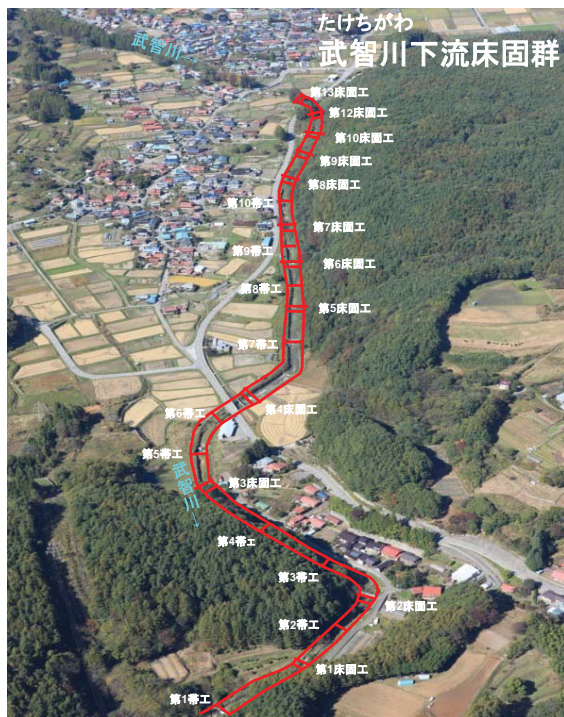
富士川流域は、糸魚川—静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。  
 砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和2年度予定**

- 長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等を実施する予定です。
- 山梨県南巨摩郡早川町等において内河内第五砂防堰堤等を実施する予定です。



**事業の効果**

- 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。



ちゅうぶ おうだん  
中部横断自動車道

令和2年内全線開通予定

R2年度事業費: 151.4億円

【山梨県】直轄

事業の概要

ちゅうぶ おうだん  
中部横断自動車道は、じょうしんえつ  
上信越自動車道、ちゅうおう  
中央自動車道、しんとうめい  
新東名高速道路を結ぶ広域高速ネットワークを形成し、物流の効率化、緊急医療活動の支援、災害時の代替道路の確保等を目的とした、日本列島の中央部を南北に結ぶ延長約132kmの高速自動車国道です。

令和2年度予定

とみざわ ろくごう  
○富沢IC～六郷IC間の約28kmのうち未開通区間であるなんぶ  
南部IC～しもべおんせんはやかわ  
下部温泉早川IC間は令和2年内の開通を目指し、調査設計、公共補償、改良工事、トンネル工事、橋梁上部工事、舗装工事、施設・設備工事を実施する予定です。



事業の効果

- 道路ネットワークの形成により、<sup>きく</sup>佐久医療センター等を中心とする救急医療体制を構築するなど、地域拠点の連携を確保します。
- 首都直下地震や東海地震などの災害時における代替路や広域的な災害時の救急・救援ルートとして機能します。
- 輸送時間の短縮に加え販路の拡大が見込まれるため、物流の効率化に貢献します。

しんやまなし  
国道20号 新山梨環状道路

R2年度事業費: 11.0億円  
【山梨県】直轄

事業の概要

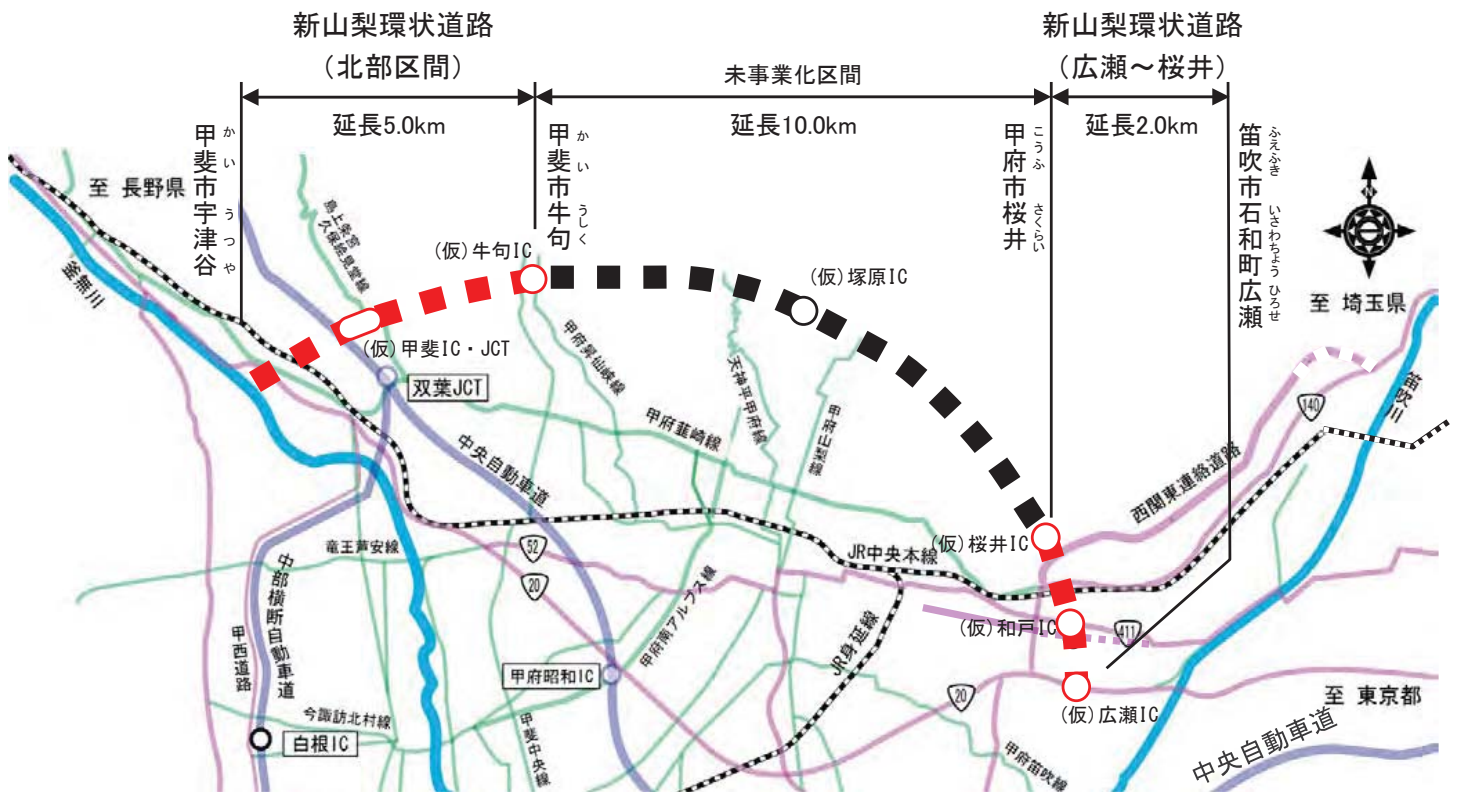
国道20号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、環状道路の一部をなす延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計を実施する予定です。



国道20号の渋滞状況



事業の効果

○甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や(主)甲府韮崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。



# 国道20号 大月バイパス

R2年度事業費：23.1億円

【山梨県】直轄

## 事業の概要

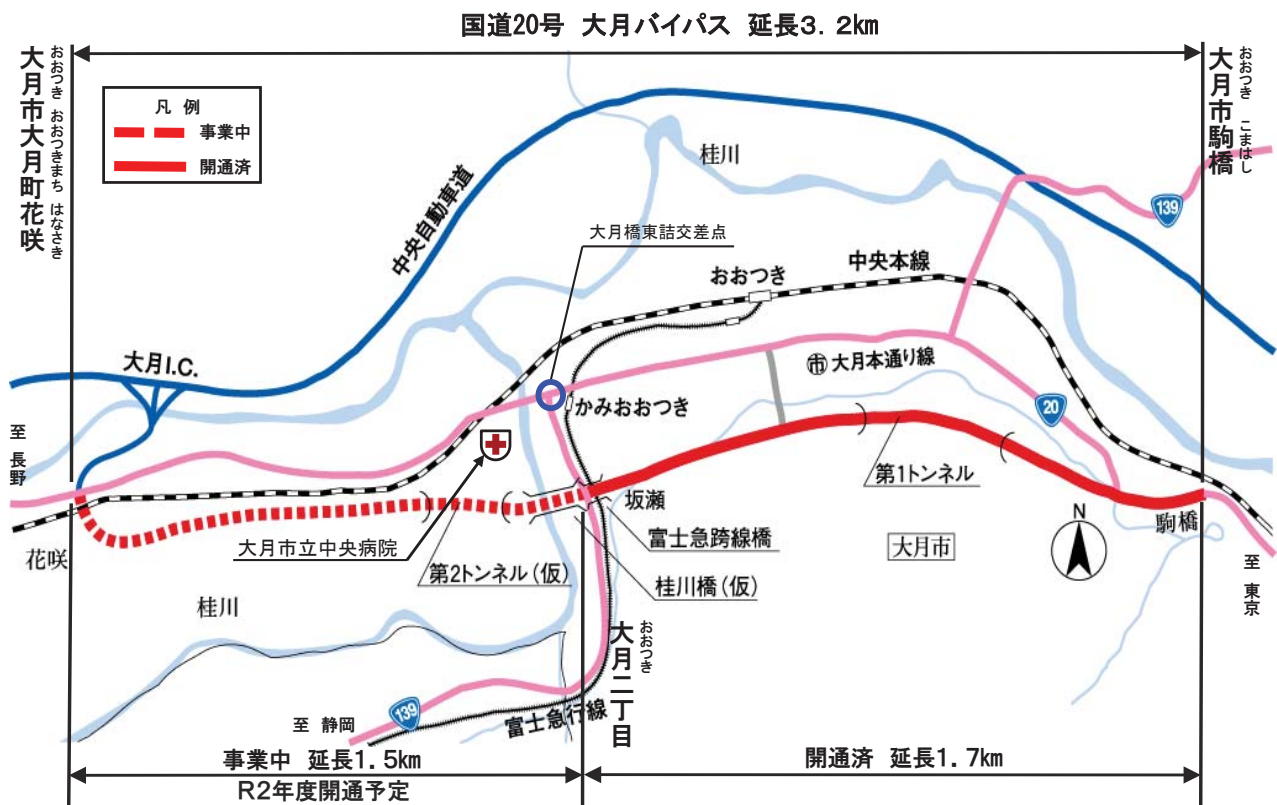
国道20号大月バイパスは、大月市内の市街地の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、大月市駒橋から同市大月町花咲までの延長3.2kmのバイパス事業です。

## 令和2年度予定

○令和2年度の開通に向け、調査設計、函渠工事、改良工事、トンネル工事等を実施する予定です。



国道20号(大月橋東詰交差点付近)の渋滞状況



## 事業の効果

○現在の国道20号の交通が転換し、交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○大月市内唯一の第二次医療施設である大月市立中央病院への救急搬送時間の短縮や、現道における代替路の確保など、利便性の向上が見込まれます。

○世界遺産の富士山周辺の観光地へのアクセス性の向上が期待されます。

# 国道138号 山梨138号交通安全対策(山中湖自転車歩行者道整備事業)

R2年度事業費:0.26億円

【山梨県】直轄

## 事業の概要

国道138号山中湖自転車歩行者道は、山中湖畔に位置する約2kmの区間であり、沿道には観光施設や飲食店、駐車場が整備され、観光シーズンには多くの観光客が訪れる地区で、湖岸約14kmを一周する大規模自転車道(サイクリングロード)が計画・整備されていますが、当該箇所のみが未整備区間となっています。

このため、未整備区間の自転車歩行者道の整備を行い、歩行者及び自転車の安心・安全な通行空間を確保します。

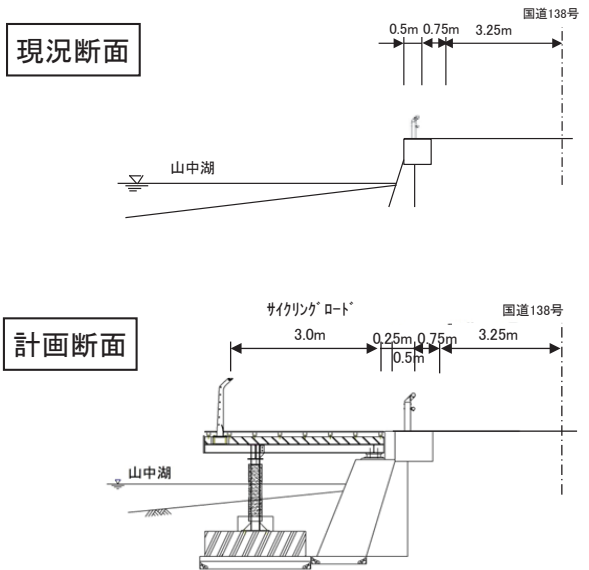
## 令和2年度予定

令和2年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

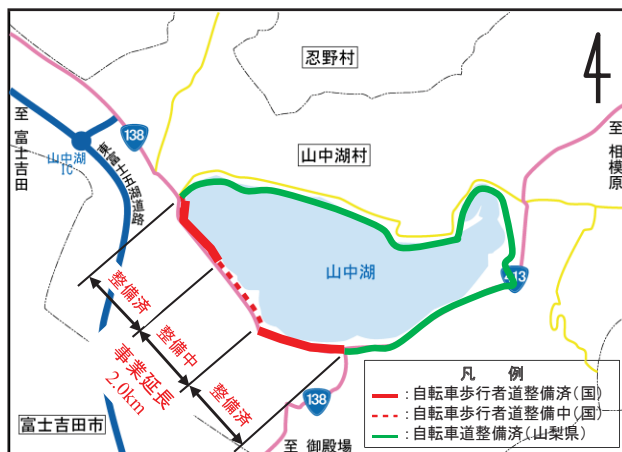
### ■位置図



### ■横断面



### ■計画平面図



## 事業の効果

○自転車歩行者道の整備により、歩行者及び自転車の安心・安全な通行空間が確保されます。



# 国道139号 富士北麓(2)電線共同溝

R2年度事業費: 2.2億円  
【山梨県】直轄

## 事業の概要

国道139号富士北麓(2)電線共同溝は、山梨県南都留郡鳴沢村前原から富士河口湖町船津までの延長7.1kmの電線共同溝事業です。当該事業は、住居地域および商業地域に位置しています。

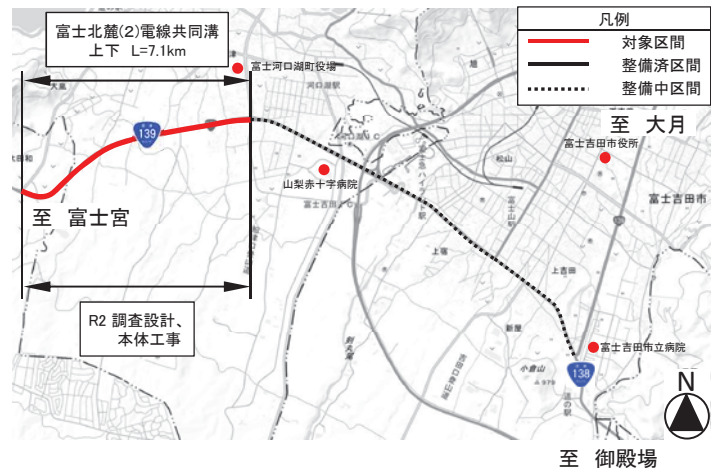
## 令和2年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

### ■位置図



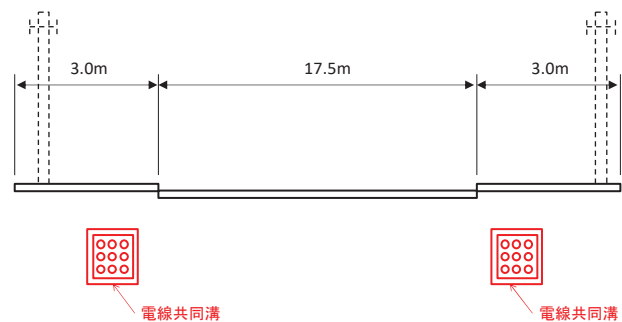
### ■平面図



### ■現地状況



### ■断面図



## 事業の効果

- 無電柱化を推進することで、世界文化遺産の富士山をはじめとする良好な景観の形成や観光振興、道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保等の観点に寄与するものと期待されます。

ふじかわちほうごうどうちようしゃ  
富士川地方合同庁舎

R2年度事業費：3.5億円

【山梨県】直轄

事業の概要

入居予定官署である鰍沢区検察庁、甲府地方法務局鰍沢法務支局、鰍沢税務署、鰍沢公共職業安定所、鰍沢労働基準監督署はいずれも経年による老朽化と業務の多様化、業務量の増大による狭隘化が進み業務に支障を生じているため、新庁舎を整備するものです。

整備にあたっては、太陽光発電、内装木質化、LED照明等により環境負荷低減に資する整備を行います。

令和2年度予定

令和4年10月末完成に向け、発注手続き中です。

事業の効果

庁舎の老朽及び狭あいの解消と分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国公有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、シビックコア地区の主要施設となるよう、地域と連携した防災拠点とすると共に、町立図書館と合築した庁舎整備を行い、魅力的な都市空間を形成します。



【外観イメージ図】

【位置図】



長野県

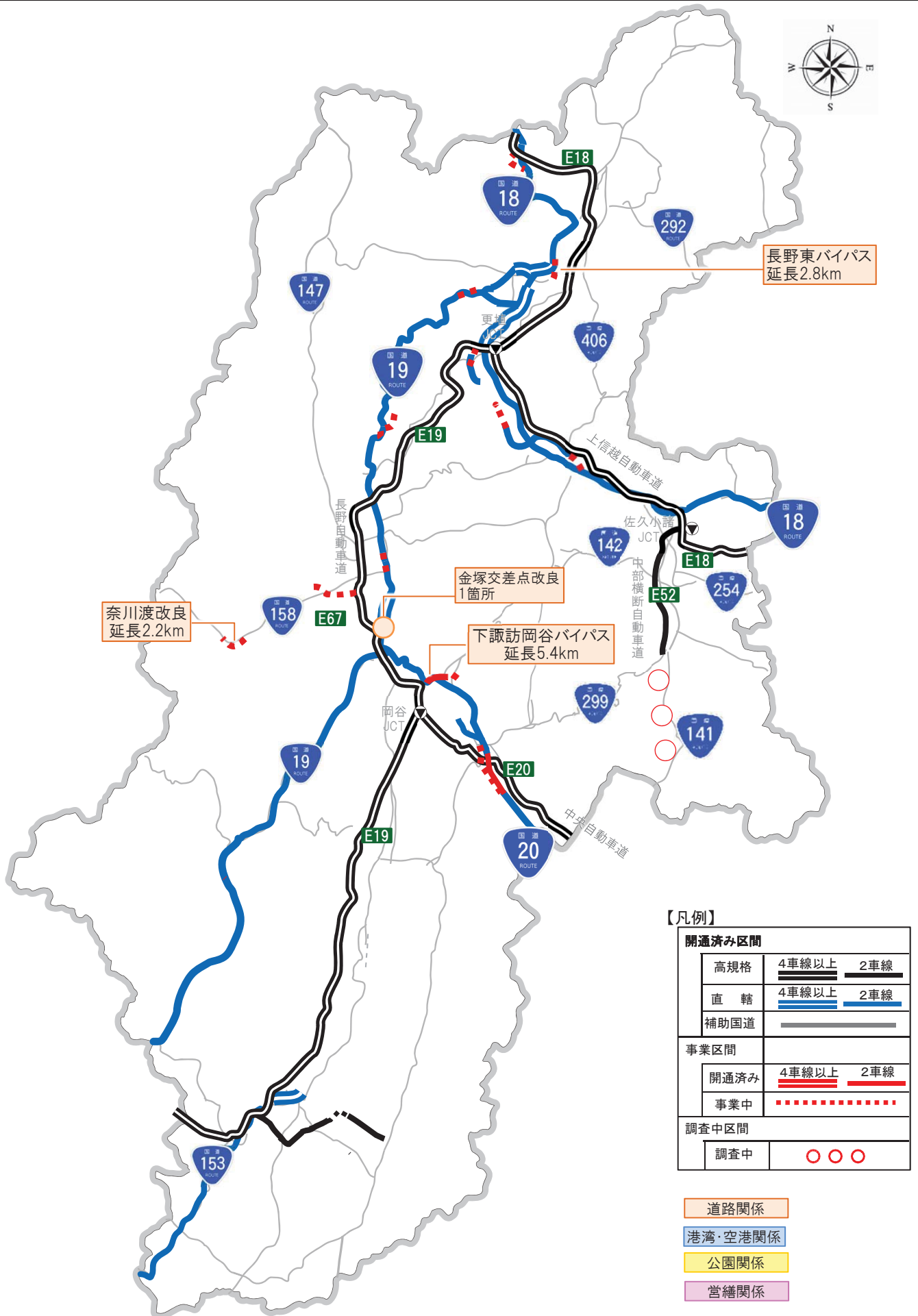
	水系河川名	事業名	頁
河川関係	-	浅間山火山砂防事業<再掲>	-
	富士川水系	富士川水系砂防事業<再掲>	-
	姫川水系	柵池沢事業間連携砂防等事業【補助事業】	137
	信濃川水系	裾花川流域ダム再生事業【補助事業】	138
	路線名	事業名	頁
道路関係	国道18号	長野東バイパス	139
	国道19号	金塚交差点改良	140
	国道20号	下諏訪岡谷バイパス	141
	国道158号	奈川渡改良	142

# 長野県の主な事業(河川関係)





# 長野県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



つがいけさわ じぎょうかん れんけい さほう とう じぎょう  
**柵池沢事業間連携砂防等事業**

R2年度事業費 約1.0億円  
【長野県】補助

**事業の概要**

柵池沢は、小谷村南西部に位置し、地質は火山岩から成る流域面積1.2km<sup>2</sup>の土石流危険渓流Ⅰです。

河床勾配が約1/5と急峻で豪雨時には、下流に存在する人家61戸、柵池高原センター（避難所）、柵池社会体育館（避難所）、県道千国北城線、村道に土石災害のおそれがあります。

砂防設備等を整備することで、土石流による被害の防止・軽減を図ります。

**位置図**

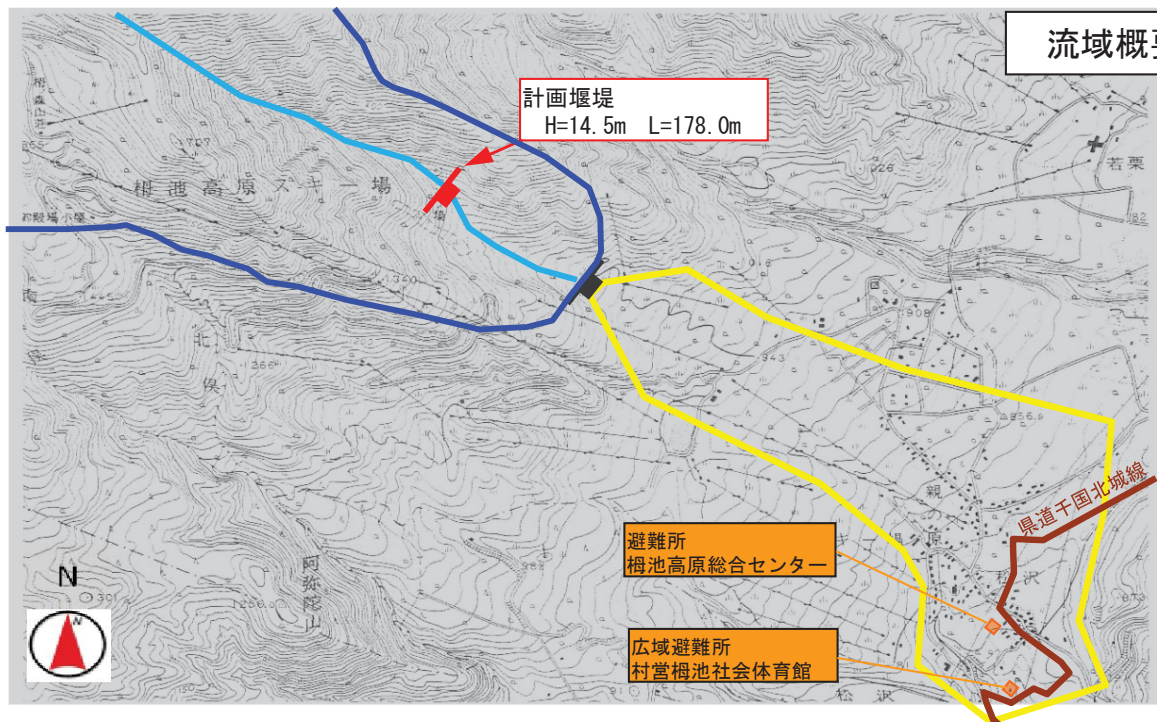


長野県

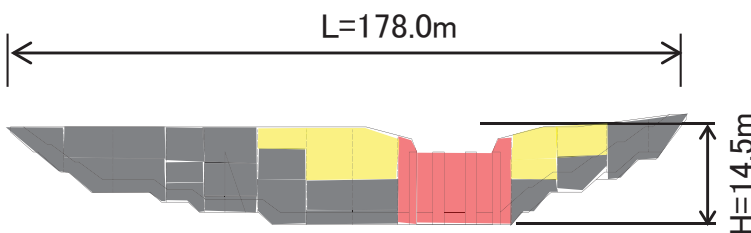
**令和2年度予定**

○砂防堰堤工事等を実施する予定です。

**流域概要図**



**堰堤正面図**



**事業の効果**

○砂防設備等の整備により、土石流による被害の防止を図ります。



すそばながわりゆういき      さいせい じぎょう  
**裾花川流域ダム再生事業**

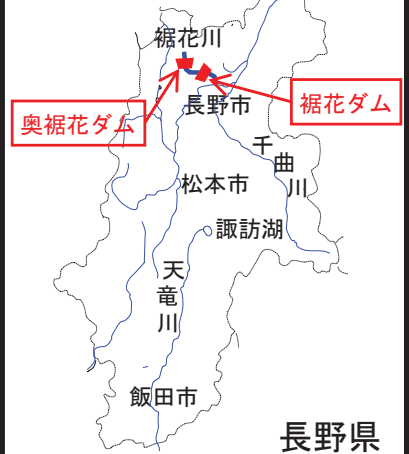
R2年度事業費 約3億円  
【長野県】補助(R2新規事業)

**事業の概要**

裾花川流域にある奥裾花ダム及び裾花ダムは、洪水調節と水道用水及び発電を目的とした多目的ダムです。裾花川流域では、過去の洪水で甚大な浸水被害が発生しています。また、近年でも浸水被害が発生しています。さらに、両ダムでは当初計画を上回る土砂がダムに流入・堆積し、堆積土砂は治水容量を侵しています。また、平成29年8月洪水期には、裾花ダムにおいて堆積土砂や流木がゲート内に詰まり、ゲート操作が不能となる事象が発生しました。

このようなことから、奥裾花ダム及び裾花ダムの再生により、治水機能の増強を行い、洪水被害の軽減を図ります。

**位置図**



**令和2年度予定**

○実施計画調査を実施する予定です。



奥裾花ダム



裾花ダム



堆積状況

**事業の効果**

○ダムの治水機能の増強を行うことにより、裾花川流域住民の生命・財産を守ります。

ながのひがし  
**国道18号 長野東バイパス**

R2年度事業費:22.6億円

【長野県】直轄

**事業の概要**

国道18号長野東バイパスは、長野市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、長野市北長池から同市柳原までの延長2.8kmのバイパス事業です。

**令和2年度予定**

○令和2年度末車道部(暫定2車線)開通に向けて、調査設計、用地買収、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



にしおわりべ  
 国道18号西尾張部交差点の渋滞状況

**事業の効果**

○国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

○第三次救急医療施設である、長野赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○災害時における上信越自動車道との連携強化が図られます。



国道19号 長野19号交通安全対策(金塚交差点改良)<sup>かなづか</sup>

R2年度事業費:0.3億円

【長野県】直轄

事業の概要

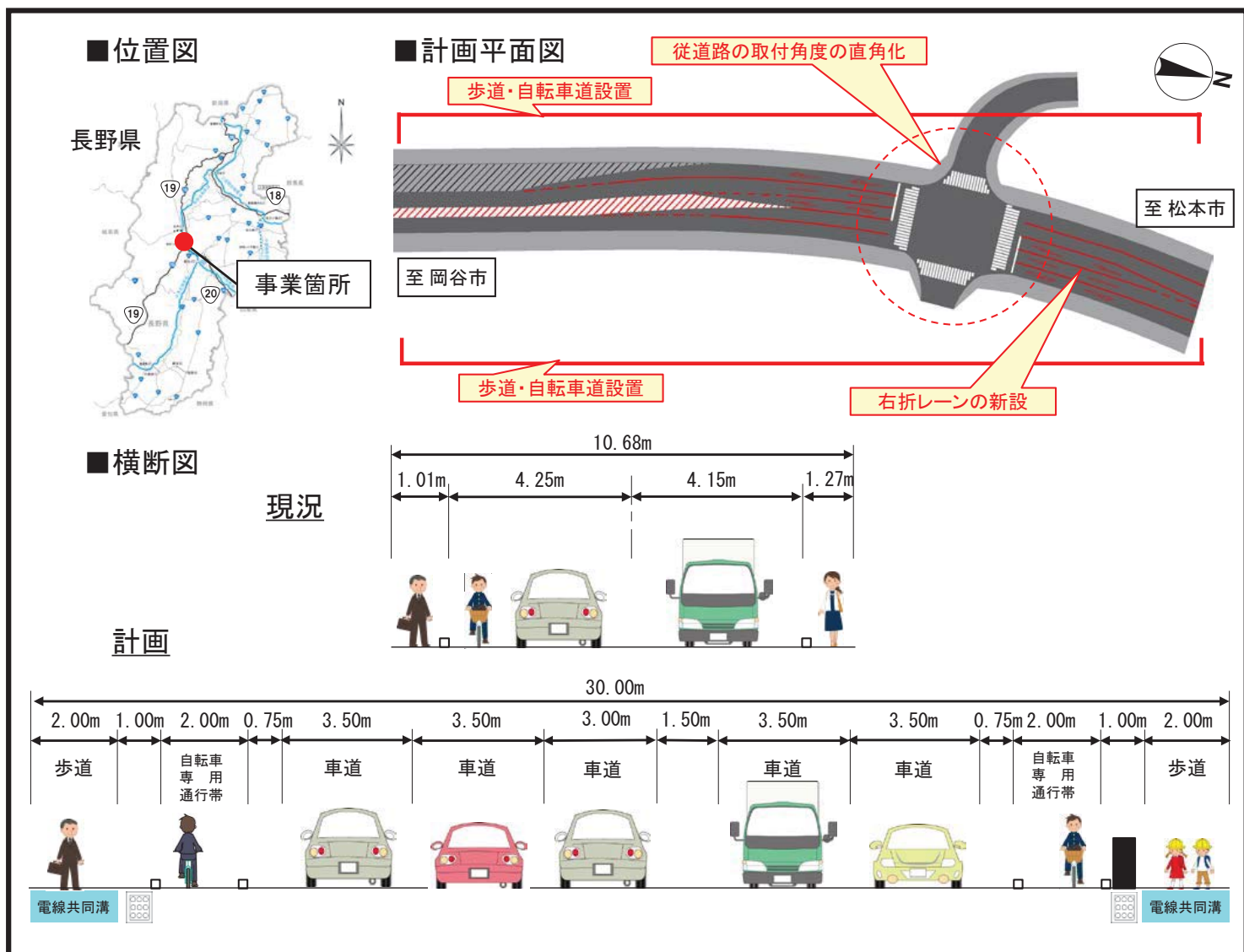
当該箇所は、緩やかなカーブに交差点があり右折レーンがないため慢性的な渋滞が発生し、追突事故が多発しています。また歩道が狭小で一部未整備区間を含んでおり、歩行者と自転車の安全が確保されていない状況です。

このため、延長約0.5kmの区間において、交差点の改良及び歩道と自転車通行空間を整備します。



令和2年度予定

令和2年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

- 交差点改良を行うことで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。
- 歩道拡幅と自転車通行空間の整備を行い、歩行者と自転車の安全な通行空間が確保されます。

# 国道20号 下諏訪岡谷バイパス

R2年度事業費: 8.7億円  
【長野県】直轄

## 事業の概要

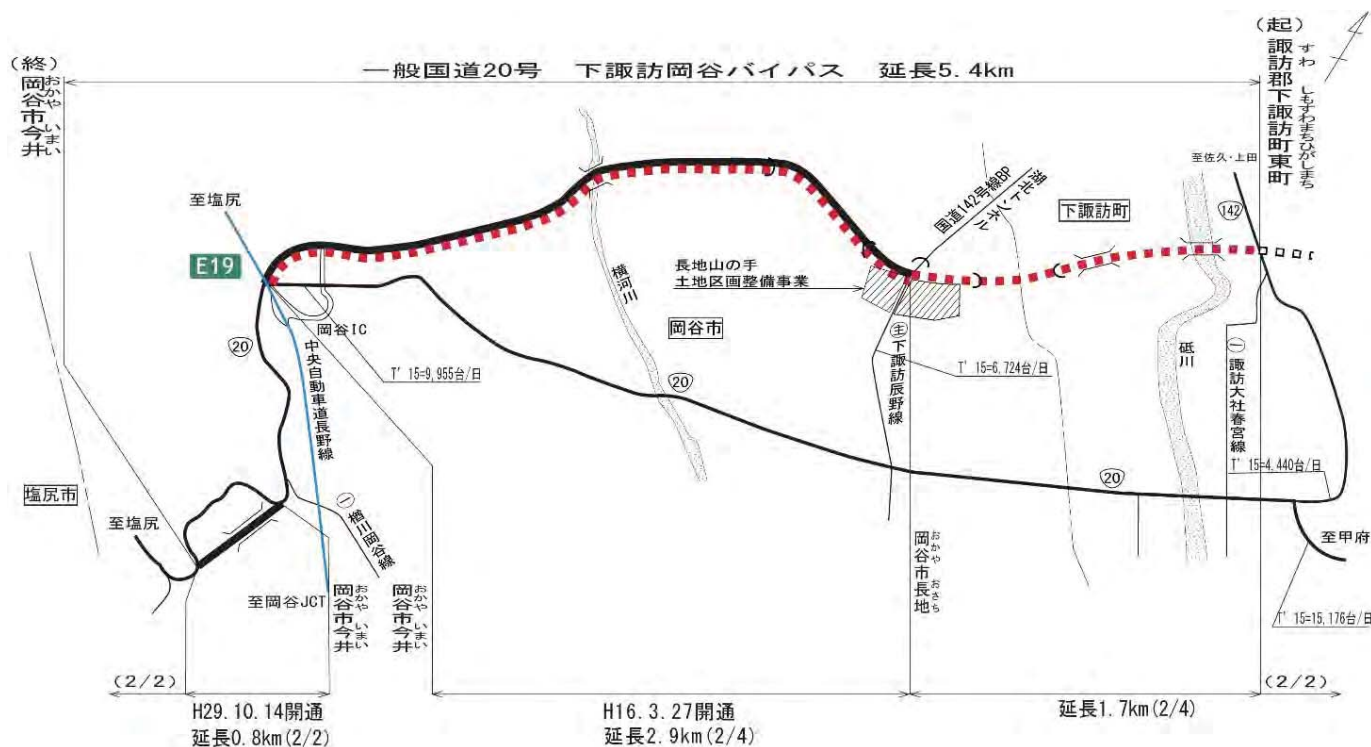
国道20号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長5.4kmのバイパス事業です。

## 令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、用地買収、トンネル工事を実施する予定です。



おさち  
国道20号長地交差点の渋滞状況



## 事業の効果

- 国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 災害時における中央自動車道との連携強化が図られます。



ながわど  
国道158号 奈川渡改良

R2年度事業費：17.4億円  
【長野県】直轄

事業の概要

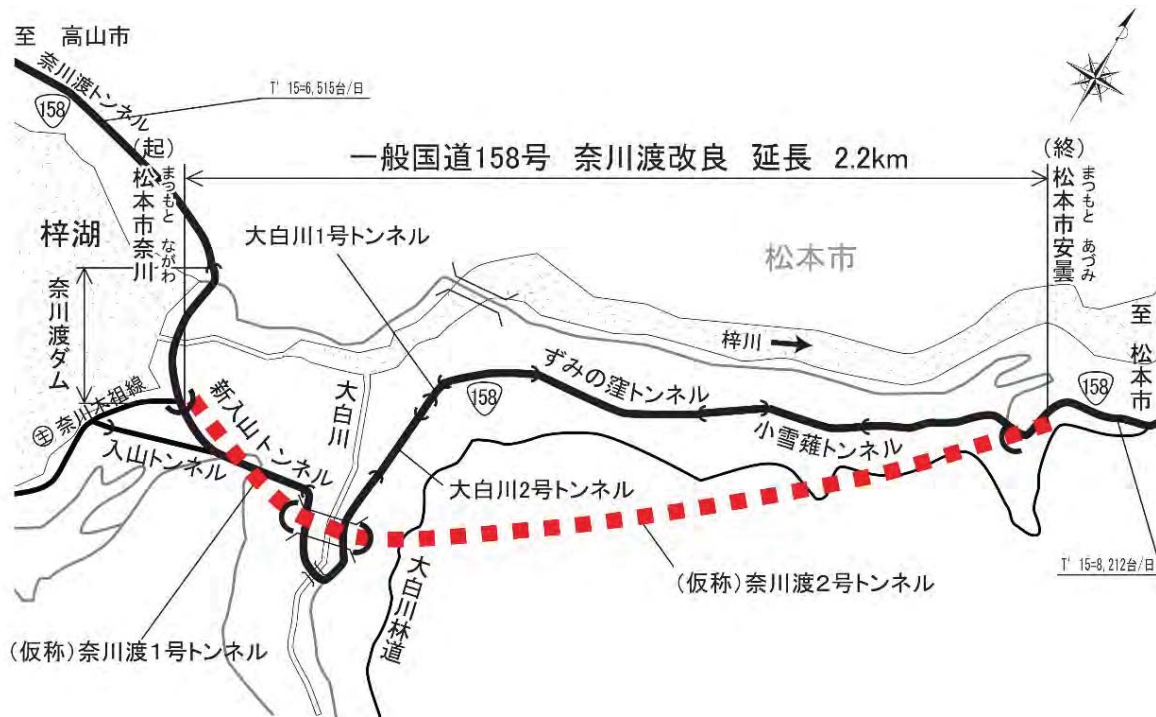
ながわど  
国道158号奈川渡改良は、国道158号の防災危険箇所の回避や、線形不良、狭小幅員及び建築限界不足の解消を目的とした、松本市奈川から同市安曇までの延長2.2kmのバイパス事業です。

令和2年度予定

○令和2年度は、調査設計、橋梁上部工事、トンネル工事を実施する予定定です。



にゅうやま  
入山トンネル(現トンネル)の大型車がすれ違い困難な状況



事業の効果

○大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。

○第三次救急医療施設である、信州大学医学部附属病院へのアクセスルート強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○松本市西部地域周辺の多くの温泉地、上高地等の国内有数の観光資源地へのアクセス向上が図られます。

## 令和2年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県 中部横断自動車道 長坂～八千穂  
長野県 国道20号 諏訪バイパス

#### 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

群馬県 国道50号 本町二丁目交差点  
茨城県 国道6号 小美玉道路(仮称)

北千葉道路(市川～国道16号)については、引き続き構造等の検討を進め、都市計画・環境アセスメントの手続きを推進します。

千葉県内の湾岸地域については、千葉県をはじめとする関係機関と連携し、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向けて、検討を進めます。

東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け引き続き検討を進め、埼玉新都心線～東北道を始めとして東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

上信自動車道について、県境の課題、優先区間の絞り込み調査や概略ルート・構造の検討等を群馬県及び長野県と連携して進めます。

伊豆湘南道路について、計画の具体化に向けて神奈川県及び静岡県と連携して進めます。

大宮駅、渋谷駅、八王子駅、横浜青葉及び潮来IC周辺において、交通結節機能の強化(特定車両停留施設等※)に向けた調査を実施します。京急追浜駅については、事業計画の策定に向けた調査を実施します。

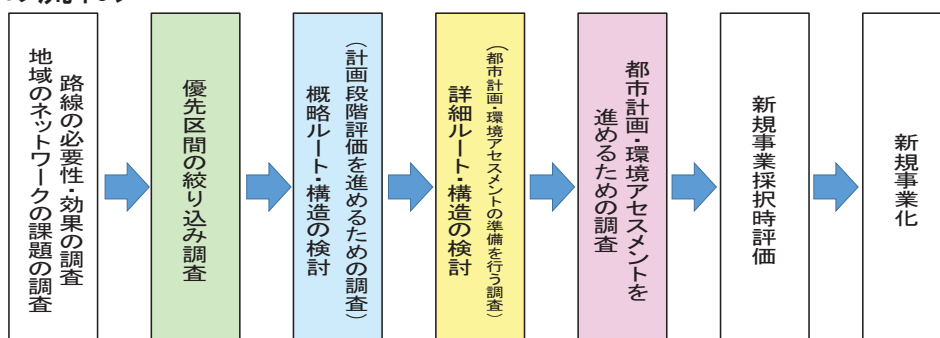
※改正法案を国会提出済み

近年の激甚化する自然災害の状況を踏まえ、中央道軸の機能強化を検討するとともに、管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、鹿島港周辺をはじめ、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>





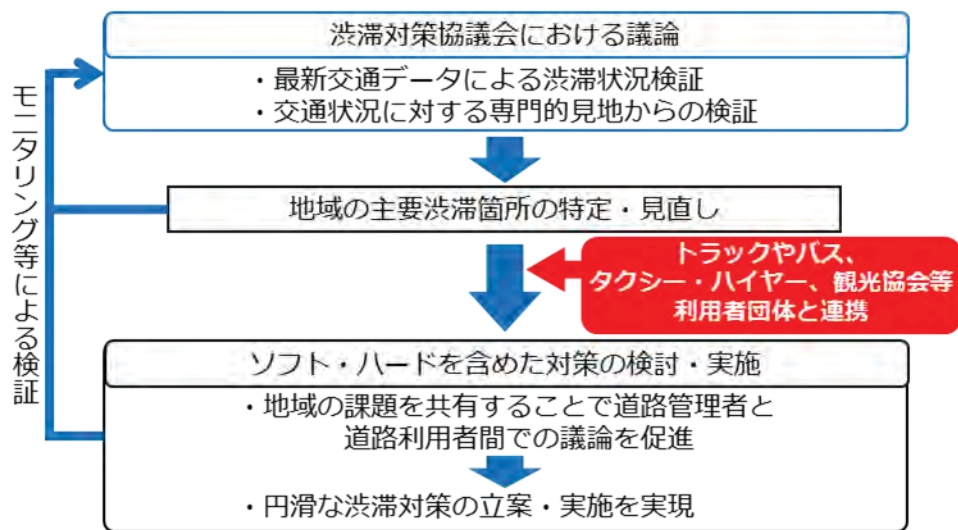
# トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

## 1. 概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

### [渋滞対策の流れ]



## 2. 主な事業箇所・事業内容

国道 50 号 借楽園北口交差点 (茨城県 水戸市)



<< 右折距離の短縮 (20m→18m) >>

国道 298 号 八潮八条交差点 (埼玉県八潮市)



<< 右折レーンの延伸 (105m→125m) >>

ほか 国道 4 号 三島交差点 (栃木県那須塩原市)、国道 50 号 鹿交差点 (群馬県みどり市)  
国道 6 号 陣ヶ前付近交差点 (千葉県松戸市)、国道 20 号 四谷四丁目交差点 (東京都新宿区)  
国道 1 号 親木橋交差点 (神奈川県小田原市)、国道 20 号 舟山橋北詰交差点 (山梨県韮崎市)  
国道 18 号 上塩尻東交差点 (長野県上田市)  
などで交差点対策を実施。

### 調査の概要

千葉港海岸船橋地区の背後には、ゼロメートル地帯を含む区域に市役所等の行政機関や多数の企業が立地し、更に住宅地が密集しています。その一方で、水門・排水機場や護岸等の海岸保全施設は、整備から40年以上が経過し、老朽化が進行しています。

このため、今後想定される高潮や大規模地震から千葉港海岸船橋地区の背後地を効率的・効果的に防護するための海岸事業の事業化に向けた調査を実施します。



水門の老朽化状況



護岸等の老朽化状況



## 社会資本総合整備事業

### ○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業＞

#### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	かすみがうら市、石岡市	恋瀬川広域河川改修事業	掘削、橋梁架替	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	鹿嶋市	鹿嶋海岸侵食対策事業	養浜	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	日立市	十王ダム堰堤改良事業	管理設備改良	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	常陸大宮市	通常砂防事業 大栗沢(おおくりさわ)	流路工	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
栃木県	小山市	利根川水系思川広域河川改修事業(思川、姿川、武子川、黒川)	河道掘削	栃木県における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	鹿沼市	通常砂防事業 馬場上沢	砂防堰堤工	土砂災害に強い防災基盤整備計画(防災・安全)(重点)
群馬県	高崎市	利根川水系井野川流域治水対策事業(井野川)	調節池	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	安中市、下仁田町、神流町	ダム再生計画策定事業	ダム再生計画策定	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)重点
	東吾妻町	通常砂防事業 大沢川(おおさわかわ)	砂防堰堤工	人命を守る土砂災害対策の推進(防災・安全)
埼玉県	狭山市	新河岸川総合治水対策特定河川事業(不老川)	河道掘削等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)
	東松山市	荒川圏域総合流域防災事業(市野川)	堰改築等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)
	ときがわ町	総合流域防災事業(荒川圏域)落合	砂防堰堤工	土砂災害対策の推進(防災・安全)
千葉県	市川市、船橋市、松戸市、鎌ヶ谷市	真間川総合治水対策特定河川事業	調節池、護岸	災害に強い千葉県の河川整備の推進(防災・安全)緊急対策
	南房総市	総合流域防災事業 合戸砂防事業	流路工	千葉県における土砂災害防止の推進(防災・安全)
	浦安市	浦安海岸高潮対策事業	護岸工、堤防工	千葉県における総合的な津波・高潮・侵食対策の推進
東京都	杉並区	荒川水系神田川総合治水特定河川事業(善福寺川)	護岸改修、調節池整備	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	中央区、足立区、荒川区	東京地区地震・高潮対策河川事業(隅田川)	防潮堤耐震補強、築堤被覆	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	大島町	大金沢火山砂防事業	砂防堰堤工	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)
神奈川県	川崎市宮前区	鶴見川(矢上川)総合治水対策特定河川事業	地下調節池	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(緊急対策)
	茅ヶ崎市	茅ヶ崎海岸侵食対策事業	養浜	相模湾沿岸における高潮・侵食対策の推進(防災・安全)
	足柄下郡湯河原町	新崎川 火山砂防事業	砂防堰堤工	神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)
山梨県	中央市	鎌田川広域河川改修事業	河道掘削、護岸工等	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	北杜市	塩川ダム堰堤改良事業	管理設備改良	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	大月市	通常砂防事業 テントウ沢	砂防堰堤工	山梨県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)
長野県	長野市	信濃川水系浅川浸水対策重点地域緊急事業	排水機場、護岸等	長野市豊野地区における総合内水対策の推進(防災・安全)(重点)
	長野市	地すべり対策事業 日時(ひどき)	横ボーリング工	ハードとソフトが一体となった総合的な減災対策の推進(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

### ○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業＞

#### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
埼玉県	越谷市	統合河川環境整備事業(利根川水系元荒川・新方川)	河川管理用通路	地域と連携した河川環境の創出
千葉県	佐倉市、成田市、印西市	統合河川環境整備事業(利根川水系印旛沼)	植生帯整備	千葉県における河川環境整備の推進(重点)
東京都	中央区、江東区、足立区	統合河川環境整備事業(荒川水系隅田川)	河川しゅんせつ	良好な河川環境と都市環境を保全・創出し、人々が憩い、賑わう河川整備
神奈川県	横浜市磯子区他	統合河川環境整備事業(大岡川水系堀割川他)	親水施設工等	神奈川県内におけるうるおいとやすらぎのある水辺づくり
長野県	諏訪郡下諏訪町	統合河川環境整備事業(水辺整備)(天竜川水系諏訪湖)	護岸工(船着き場整備)等	心潤う信州の河川環境整備(重点)

#### 社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
千葉県	一宮町、長生村	一宮川流域治水対策河川事業	護岸工	千葉県における津波対策計画(復興基本方針関連(復興))



## 社会資本総合整備事業

○道路関係(令和2年度開通予定事業)  
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	鉾田市	主要地方道水戸神栖線	0.3	児童の命を守れ！安心して通学できるみちづくり(防災・安全)
栃木県	宇都宮市	主要地方道藤原宇都宮線 中里北工区	1.2	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備
栃木県	大田原市	主要地方道大子黒羽線 須賀川小南工区	0.8	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備
千葉県	鴨川市	主要地方道市原天津小湊線 鴨川市天津	0.7	国土強靱化地域計画に基づく防災・減災等に資する道路整備
流山市	流山市	市道308号線	0.5	流山市の安心・安全な通学路の整備(防災・安全)
長野県	上松町 大桑村	一般県道上松南木曾線 登玉～和村	3.2	災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画(防災・安全)
長野県	栄村 野沢温泉村	一般県道箕作飯山線 箕作～明石	2.1	災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画(防災・安全)
松本市	松本市	都市計画道路 南松本駅石芝線	0.2	都市計画道路整備の推進による安全で安心なうつくしいまちづくり(防災・安全)
須坂市	須坂市	都市計画道路 八町線	0.4	都市計画道路整備の推進による安全で安心なうつくしいまちづくり(防災・安全)
横浜市	横浜市泉区	一般県道阿久和鎌倉(萩丸交差点)	0.4	安全・安心なみちづくり計画(その2)(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

○道路関係(令和2年度開通予定事業)  
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県 結城市	結城市	筑西幹線道路 (主要地方道筑西三和線、結城市道2610号線)	3.0	・交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり ・地域の暮らしを支える安全快適なみちづくり
茨城県	笠間市 小美玉市 石岡市	一般国道355号 石岡岩間拡幅	0.9	交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり
栃木県	宇都宮市	一般国道121号 環状南工区	3.0	とちぎの成長・発展を支える社会基盤整備
栃木県	鹿沼市	一般国道293号 楡木バイパス	2.3	災害に強く信頼性の高い幹線道路ネットワークの整備
群馬県	安中市	一般県道下里見安中線 安中工区	1.9	高速道路や国道などの高速交通網を活かした物流の効率化や産業団地等へのアクセス強化による地域の産業振興を支援する道路整備
千葉県	八街市	主要地方道成東酒々井線 八街バイパス	0.5	国土強靱化地域計画に基づく交通・物流棟を支える道路整備
山梨県	南巨摩郡身延町	主要地方道富士川身延線 身延山ICアクセス	1.4	災害時の安定した輸送と拠点施設へのアクセス機能を確保する交通ネットワークの整備
長野県	生坂村	主要地方道大町麻績インター千曲線 山清路	0.4	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画
長野県	佐久市	一般県道塩名田佐久線 中佐都	1.1	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画
長野県	辰野町	一般県道与地辰野線 北大出	1.3	長野県の豊かな自然と文化を活かした地域間連携の強化と広域観光の推進
長野県	長野市	都市計画道路 高田若槻線	0.9	安全で安心な都市基盤の整備計画
長野市	長野市	都市計画道路 北部幹線	0.7	安全で安心な都市基盤の整備計画
横浜市	横浜市泉区 横浜市戸塚区	都市計画道路 中田さちが丘線	0.3	体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画
横浜市	横浜市港北区	都市計画道路 宮内新横浜線 (新吉田高田地区、新吉田地区)	1.3	駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画



## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係  
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城県	公営住宅ストック総合改善事業(六番池団地)	公営住宅改善	茨城県住宅・建築物の防災・安全対策の推進 第Ⅱ期
茨城県	茨城県	北浦川緑地	便所整備、用地買収	茨城県 都市公園の整備による安全・安心なまちづくり(防災・安全)(第2期)
茨城県	水戸市	都市防災総合推進事業(水戸市地区)	地区公共施設等整備(避難路)	防災子ども安全まちづくり計画(防災・安全)
茨城県	筑西市	(都)小川線	街路事業	子供たちが安全・安心に通学できるまちづくり(防災・安全)
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業(県営平松本町住宅)	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)(第二期)
栃木県	宇都宮市 他	宅地耐震化推進事業(宇都宮市他地区)	大規模盛土造成地変動予測調査	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)(第二期)(重点計画)
栃木県	栃木県	栃木県総合運動公園	園地整備	広域防災拠点の整備及び長寿命化対策による安全で安心な都市公園づくり(防災・安全)(第二期)
群馬県	高崎市	都市公園事業(浜川運動公園(拡張))	園路広場整備、トイレ設置	高崎市都市公園防災機能強化計画(防災・安全)
群馬県	太田市	公営住宅整備事業(市営三島住宅)	公営住宅建替	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(4期))(防災・安全)
群馬県	桐生市	(都)幸橋線	街路事業	都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備(重点)(防災・安全)
埼玉県	川口市	住宅市街地総合整備事業(芝地区)芝東第3土地区画整理事業	密集市街地の改善 街路築造・物件移転	川口市社会資本総合整備計画(防災・安全)(H29~R3)
埼玉県	蓮田市	蓮田駅西口地区	市街地再開発事業	蓮田市中心市街地における安心安全で快適なまちづくり(防災・安全)
埼玉県	川島町	下水道総合地震対策事業	幹線 二条化	埼玉県流域下水道整備計画(防災・安全)(重点計画)
埼玉県	朝霞市	(都)岡通線	街路事業	埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)
千葉県	千葉県	公営住宅ストック総合改善事業(桜木第三団地)	公営住宅改善	千葉県地域住宅等整備計画(防災・安全)(二期)
千葉県	千葉県	長生の森公園	造成工、整地工	安全・安心な県立都市公園の整備(その1)
千葉県	習志野市	菊田台谷津線	街路事業	都市における通学路等の交通安全対策(防災・安全)
東京都	東京都	公営住宅整備事業(国立富士見台四丁目団地)	公営住宅建替	第3期東京都地域住宅防災・安全整備計画
東京都	足立区	六町四丁目付近土地区画整理事業	街路築造工事 他	活力のある都市の再生と、災害に備えたまちづくり(2期)(防災・安全)
東京都	足立区	東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)	連続立体交差事業	開かずの踏切などを除却することで、道路ネットワークの形成を促進し、歩行者や自動車交通の安全性を確保する連続立体交差事業(防災・安全)(交通拠点連携集中支援)
東京都	新島村	都市防災総合推進事業(新島村地区)	地区公共施設等整備(避難路)	新島村における防災性の向上
神奈川県	横須賀市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	神奈川県内における住宅・建築物安全ストック形成事業(防災・安全)(第2期)
神奈川県	横須賀市	(都)市内環状線(第1期)	街路事業	歩行者の安全を確保する道路環境整備(防災・安全)
神奈川県	横浜市	大船駅北第二地区	市街地再開発事業	神奈川県市街地再開発等整備計画(Ⅱ期)(防災・安全) 市街地開発事業による安全・安心のまちづくり(防災・安全)
神奈川県	大和市	下水道ストックマネジメント支援事業	処理場 自家発電設備整備	まちの健康・大和市下水道安全安心なまちづくり(防災・安全)(重点計画)

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係  
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
山梨県	山梨県	富士北麓公園	体育館改修、陸上競技場改修	都市公園による安心・安全の確保と地域における災害対応力の向上(防災・安全)(第2期)
山梨県	山梨市	(都)山梨市駅南北自由通路線	街路事業	山梨市駅南北自由通路及び南口周辺の通学路整備(防災・安全)
山梨県	大月市	公営住宅整備事業(駒橋団地)	公営住宅建替	山梨県全域における住宅セーフティーネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(防災・安全)(第2期)
長野県	佐久市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	長野県全域耐震改修等整備計画(第Ⅱ期)(防災・安全)
長野県	長野市	下水道事業【浸水対策】	雨水管 新設	長野県「水循環・資源循環のみち2015」構想の推進による、安全・安心な暮らしの実現(防災・安全)
長野県	松本市	(都)南松本駅石芝線	街路事業	都市計画道路整備の推進による安全で安心なうつくしいまちづくり(防災・安全)
長野県	松本市	都市防災総合推進事業(松本市地区)	防災都市づくり計画策定	安全・安心で支えあいの心がつなぐまちづくり(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	公営住宅整備事業(市営道祖土戸崎団地)	公営住宅建替	さいたま市地域住宅整備計画(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	(都)産業道路(原山工区)	街路事業	生活空間における交通安全対策(防災・安全)
千葉市	千葉市	公営住宅ストック総合改善事業(菅田1丁目団地)	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画(Ⅲ期)(防災・安全)
千葉市	千葉市	下水道浸水被害軽減総合事業	雨水管 新設	千葉市公共下水道事業(防災・安全)(重点計画)
横浜市	横浜市	住宅市街地総合整備事業(横浜市まちの不燃化推進地区)	密集市街地の改善	横浜市における安全・安心のまちづくり(防災・安全)その3
横浜市	横浜市	都市防災総合推進事業(羽根沢公園他)	地区公共施設等整備(避難地)	横浜市防災子ども安全まちづくり計画(防災・安全)その2
横浜市	横浜市	小柴貯油施設跡地公園	園路、広場、柵等の設計、整備	横浜市における安全・安心な都市公園づくり(防災・安全)【重点】
川崎市	川崎市	公営住宅ストック総合改善事業(南平団地)	公営住宅改善	川崎市住宅・建築物等整備計画(Ⅱ期)(防災・安全)
川崎市	川崎市	等々力緑地	野球場整備	頼りになる安全・安心なみどりのまちづくり(防災・安全)
川崎市	川崎市	(都)荻宿小田中線(Ⅲ期)	街路事業	川崎市内における安全・安心な交通環境の整備(防災・安全)
相模原市	相模原市	住宅・建築物安全ストック形成事業 公営住宅ストック総合改善事業(市営二本松団地)	耐震改修等 公営住宅改善	相模原市住宅・建築物安全促進計画<第Ⅱ期>(防災・安全)
相模原市	相模原市	(市)相原大山・西橋本	街路事業	通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画(防災・安全)



## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

### 社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	水戸市	東部公園	サッカー場整備、園路等整備	水戸市 都市公園の整備計画
茨城県	古河市	古河駅東部土地区画整理事業	道路改良工事、移転補償等	古河駅東部地区における土地区画整理事業による健全な市街地形成
茨城県	境町	地域優良賃貸住宅整備事業	地域優良賃貸住宅整備	境町地域住宅整備計画
茨城県	茨城県 他	通常の下水道事業【未普及対策】	水処理設備 新設	茨城県における未普及解消に向けた下水道整備計画(重点)
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業(県営うえの住宅)	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(第二期)
栃木県	宇都宮市	小幡・清住土地区画整理事業	建物移転調査算定業務	小幡・清住地区周辺における住環境の向上と安全で快適な都市基盤整備
栃木県	栃木市	とちぎ蔵の街周辺地区	都市再生整備計画事業	とちぎ蔵の街周辺地区都市再生整備計画
栃木県	真岡市	真岡市総合運動公園	広場の整備	国民体育大会等の開催を見据えた県内都市公園の整備(第二期)
栃木県	壬生町	(都)おもちゃのまち下古山線(若草町)	街路事業	栃木県の市街地内における鉄道駅アクセス道路等の強化
群馬県	高崎市	(都)前橋長湊線及び高崎玉村線	街路事業	都市部におけるストック効果を高めるアクセス道路整備による活力ある地域の形成(重点)
群馬県	桐生市	桐生市歴史的風致維持向上地区	都市再生整備計画事業	桐生市歴史的風致維持向上地区都市再生整備計画
埼玉県	草加市	住宅市街地総合整備事業(松原団地駅西側地区)	地区公共施設整備	松原団地建替事業に伴う良好な環境整備によるまちづくり
埼玉県	行田市	公営住宅等整備事業(行田門井住宅)	公営住宅建替	埼玉県地域住宅等整備計画
埼玉県	川口市	川口市立グリーンセンター里土地区画整理事業	既存施設撤去工、広場整備工他移転補償・道路整備他	川口市社会資本総合整備重点計画(H29～R3)
千葉県	千葉県	公営住宅整備事業(国府台団地)	公営住宅新規	千葉県地域住宅等整備計画(二期)
千葉県	野田市	東武野田線連続立体交差事業	連続立体交差事業	連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消
千葉県	野田市	野田市駅西土地区画整理事業	雨水管、水道管、污水管整備他	安全・安心で快適な中心市街地のまちづくり
千葉県	木更津市	木更津駅周辺地区	まちなかウォーカーブル推進事業	木更津市中心市街地のにぎわいの再生
千葉県	木更津市	鳥居崎海浜公園	園路、広場、修景施設、駐車場、照明施設の整備、改修	鳥居崎海浜公園(官民連携型賑わい拠点創出事業)
東京都	中野区	市街地再開発事業(中野二丁目地区)	市街地再開発	市街地再開発事業による良好な居住環境の整備と都心居住等の推進を図るまちづくり(3期)
東京都	中央区	日本橋一丁目中地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(2期)
東京都	豊島区	池袋地区	まちなかウォーカーブル推進事業	世界中から人を惹きつける国際アート・カルチャー都市のメインステージ
東京都	世田谷区	都市公園事業(次大夫堀公園)	用地取得	緑豊かな首都東京をつくる公園緑地整備(その2)
東京都	立川市	通常の下水道事業【未普及対策】	合流管 新設	やすらぎと快適な生活環境を支える下水道 第2期(重点計画)
神奈川県	小田原市	優良建築物等整備事業(城山一丁目地区)	優良建築物等整備	神奈川県市街地再開発等整備計画(Ⅲ期)

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

### 社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
神奈川県	横須賀市	横須賀市都市公園事業(国家的事業関連公園)	バリアフリー含む公園再整備	横須賀市みどりの保全及び創出事業(第2期)
神奈川県	平塚市	(都)湘南新道	街路事業	インターチェンジや鉄道駅へのアクセス道路・スマートICの整備による、産業や地域・拠点の連携を強化する社会基盤整備
山梨県	山梨県	公営住宅整備事業(玉川団地)	公営住宅建替	山梨県全域における住宅セーフティネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(第2期)
山梨県	甲府市	甲府駅周辺土地区画整理事業	詳細設計	甲府駅へのアクセス向上を推進する都市再生区画整理事業
山梨県	甲斐市	(仮称)篠原地区公園	用地取得・公園実施設計・物件補償調査委託・既存物件撤去	都市公園の安心・安全の確保と魅力向上
山梨県	甲斐市	(都)田富町敷島線(富竹 I 期)	街路事業	新山梨環状道路へのアクセス向上を推進する街路整備
山梨県	甲州市	塩山駅周辺地区(第1期)	都市再生整備計画事業	歴史・文化と地域資源を活かすにぎわいある拠点づくり～協働による歩いて暮らせるまちづくりの実現～
長野県	長野県	都市公園事業(松本平広域公園)	ターミナルゾーン再整備(管理施設、教養施設、便益施設ほか)	長野県全国都市緑化フェア開催に伴う公園再生によるにぎわいの創出
長野県	飯田市	(都)リニア駅前停車場線	街路事業	リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり
長野県	南木曾町	街なみ環境整備事業(妻籠宿周辺地区)	街なみ整備	長野県良好なまちなみ形成によるまちづくり計画
さいたま市	さいたま市	大宮駅周辺地区	まちなかウォークアブル推進事業	大宮駅周辺地区都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	住宅市街地基盤整備事業(浦和東部第一団地)	区画道路整備等	活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第2期)
さいたま市	さいたま市	大宮駅東口大門町2丁目中地区	市街地再開発事業	大宮駅周辺地区都市再生整備計画
千葉市	千葉市	公営住宅ストック総合改善事業(千城台第7団地)	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画(Ⅲ期)
千葉市	千葉市	(都)幕張本郷松波線(弥生町地区)	街路事業	都市の魅力と活力を育む道づくり(第2期)(国土強靱化)
横浜市	横浜市	関内・関外地区	まちなかウォークアブル推進事業	関内・関外地区都市再生整備計画事業
横浜市	横浜市	公営住宅整備事業(瀬戸橋住宅)	公営住宅建替	横浜市における安全・安心で環境に配慮した住まい・まちづくりの実現(第2期)
横浜市	横浜市	新綱島駅周辺地区土地区画整理事業	工事費 移転移設費 設計等	鉄道駅の新設に伴う道路ネットワーク網の形成
横浜市	横浜市	(都)金沢シーサイドライン	街路事業	駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画
横浜市	横浜市	横浜市緑地保全等事業(特別緑地保全地区・近郊緑地保全地区)	用地取得、土砂崩壊防止施設、立入防止柵、標識等の管理施設実施設計	横浜市緑の保全事業(重点計画)
川崎市	川崎市	公営住宅ストック総合改善事業(久末団地)	公営住宅改善	川崎市地域住宅等整備計画(Ⅱ期)(地域住宅計画 川崎市地域(Ⅲ期))
川崎市	川崎市	登戸土地区画整理事業	移転補償 道路築造	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区の安全・安心なまちづくり(Ⅱ期)
川崎市	川崎市	生田緑地	用地取得	多様な緑のネットワーク形成と人に優しいみどりのまちづくり
相模原市	相模原市	狭あい道路整備等推進事業(当麻宿地区)	道路整備等	相模原市地域住宅等整備計画(相模原市地域住宅計画)
相模原市	相模原市	(都)相模原町田	街路事業	相模原市麻溝台・新磯野第一整備地区土地区画整理事業(産業・みどり・文化・生活などが融合した新たな都市づくりを進める拠点の整備)(第二期)



## 社会資本総合整備事業

### ○港湾関係

＜都県・政令市が実施する港湾・海岸事業＞

### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	鹿島港他	臨港道路(改良)他	臨港道路改良他	茨城の港における長寿命化の推進(防災・安全)(重点)
千葉県	千葉港他	岸壁(水深7.5m)(改良)他	岸壁改良他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
千葉県	木更津港他	橋梁(改良)(3)他	橋梁改良他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)(重点)
東京都	東京港	岸壁(水深12m)(改良)大井水産物ふ頭	岸壁改良	東京港における港湾防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	神津島港他	津波避難施設他	津波避難施設築造他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)(重点)
横浜市	横浜港	岸壁改良(山下ふ頭2号岸壁)他	岸壁改良他	横浜港における港湾施設の機能維持(防災・安全)
川崎市	川崎港	臨港道路の改良他	臨港道路改良他	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり(防災・安全)
神奈川県	湘南港他	臨港道路拡幅補修他	臨港道路拡幅整備	相模湾の港湾における安全・安心の港づくり(防災・安全)
茨城県	常陸那珂港海岸他	高潮対策事業他	胸壁整備他	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
千葉県	千葉港海岸他	高潮対策事業他	胸壁改良他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業	堤防改良他	東京港における海岸防災機能の強化・推進(防災・安全)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業	護岸改良他	東京港における海岸防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	神湊港海岸他	海岸環境整備事業他	離岸堤改良他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
川崎市	川崎港海岸	高潮対策事業	胸壁改良他	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり(防災・安全)
横浜市	横浜港海岸	高潮対策事業	胸壁整備他	横浜港における高潮・津波対策整備計画(防災・安全)(重点)
横須賀市	横須賀港海岸	高潮対策事業他	護岸改良他	横須賀港における安全・安心対策に係る港湾・海岸の整備(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

○港湾関係

<都県・政令市が実施する港湾・海岸事業>

### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	鹿島港他	導水路船だまり岸壁(水深4.5m) 他	岸壁整備 他	茨城県港湾整備総合計画
千葉県	千葉港他	緑地整備 他	緑地整備 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(地域活性化)(重点)
東京都	岡田港他	臨港交通施設 他	臨港交通施設整備 他	地域の振興を担う「みなと」づくり
神奈川県	湘南港	緑地バリアフリー化	緑地整備	相模湾の港湾における安全で快適な港づくり
横浜市	横浜港	岸壁改良(大黒ふ頭T6岸壁) 他	岸壁改良 他	横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり
横須賀市	横須賀港	小型船だまり整備事業 防波堤-6	防波堤整備	横須賀港における船舶の安全な係留の確保と快適な水辺空間の創出

### 社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	防波堤(沖) 他	防波堤整備 他	物流交通ネットワークの機能強化に向けた港づくり(復興基本方針関連(復興))
茨城県	大洗港区海岸	高潮対策事業	堤防整備 他	茨城県における地震・津波等による災害対策の推進(復興基本方針関連(復興))