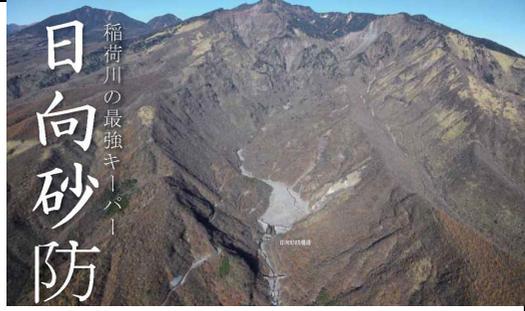


# 日向防砂壩

稻荷川的最強守門員

重複翻新，不斷升級



日向防砂壩距離大谷川交會處約5公里，自昭和3年（1928）竣工以來，已經舉行過兩次架高工程。

第一次架高在完工25年後的昭和28年（1953），架高了6公尺；第二次架高在昭和57年（1982）。昭和41年（1966）的災害時，稻荷川下游雖然沒有嚴重受災，但隨著降雨方式不同，仍有發生土砂災害的風險。

經過兩次施工後，原本建設時只有13.6公尺高的防砂壩，現在已經來到了46公尺的高度。

施工前（大正14年拍攝）



施工前 大正14年撮影

施工後（昭和4年拍攝）



施工後 昭和4年撮影



第2次架高工程施工後（昭和57年拍攝）



第2次架高工程中（昭和53年拍攝）



第1次架高工程施工後（昭和28年拍攝）