

“El “amanecer” de los diques sabo en Nikko”

Todo empezó en el río Inari. Las obras de construcción de diques de contención de arena comenzaron en 1918, en Nikko, como inversión directamente controlada por el Gobierno nacional. Repasemos que se construyeron los primeros diques del proyecto del río Inari.



■ El dique fantasma número 1

El dique número 1 del río Inari fue el primero que se construyó en el marco del proyecto nacional de ordenamiento de diques y presas del Gobierno japonés. Era una mampostería de grandes piedras sin hormigón hecha con la tecnología tradicional de albañilería de Nikko, cuya construcción finalizó en julio de 1929. Sin embargo, poco después, una fuerte tormenta de septiembre del mismo año provocó enormes flujos de tierra y arrastró el dique, lo que motivó el empleo de hormigón en la construcción de diques.

■ Interesante curva conocida como "Kabashiki" (modelo de Kaba)

El conjunto de diques de contención del río Inari tiene un diseño original: la concavidad por donde pasa el agua del río tiene una forma ligeramente curvada, conocida como "Kabashiki" (modelo de Kaba). Esta denominación proviene del nombre del diseñador Makoto Kaba. Una de las características más importantes de los diques del río Inari es su apariencia hermosa a diferencia de cualquier otra presa de arena, construidos con las técnicas de mampostería local de Nikko. Armonizan a la perfección con el paisaje natural de la cordillera que los rodea.