

## 第3回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

### 1. 開催 令和2年3月24日（火）

※新型コロナウイルス感染拡大のリスクに対応するため、  
書面にて実施しました。

### 2. 議事 （1）最新の事業実施環境の確認

（2）区間毎の当面の進め方（案）

### 3. 議事概要

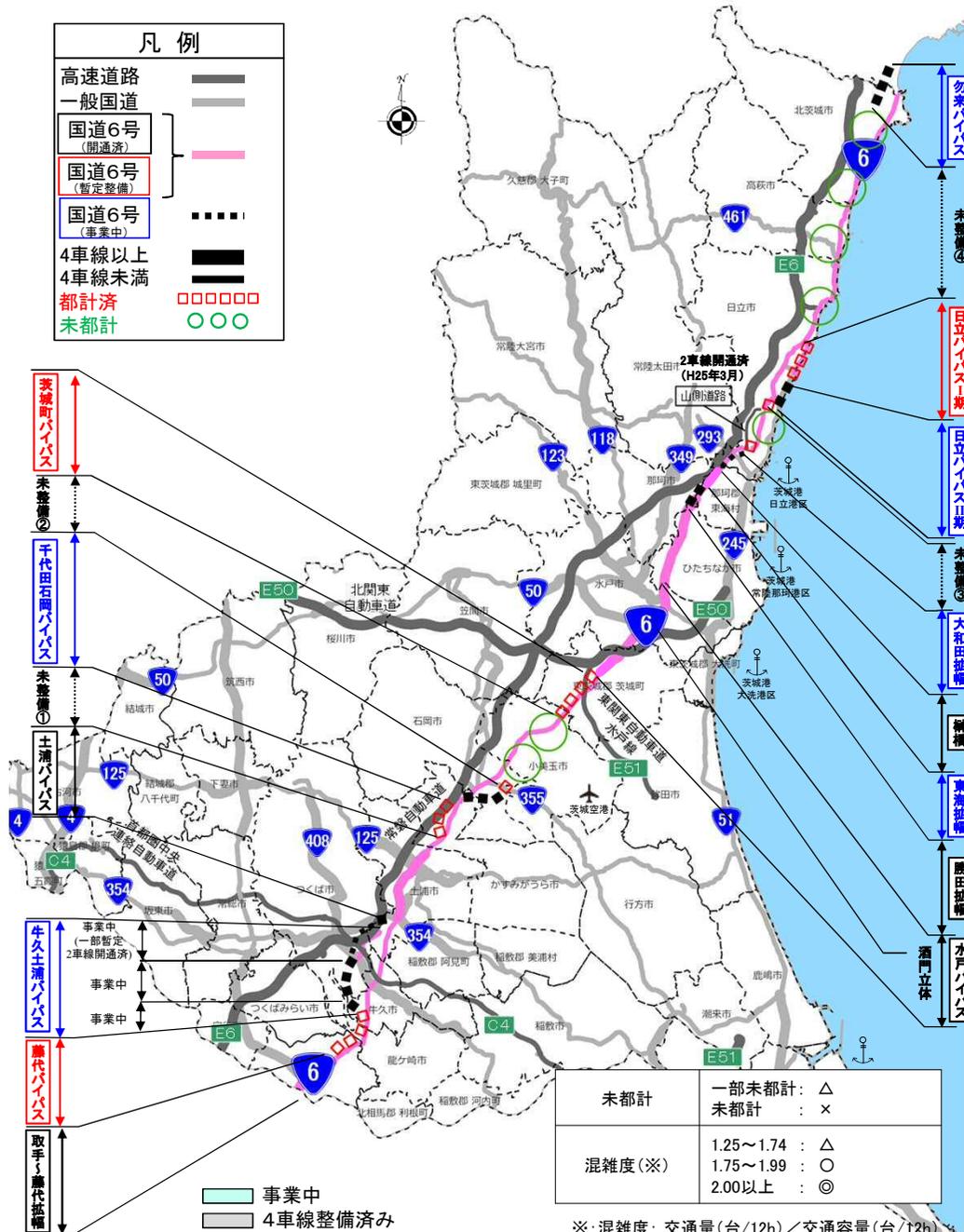
茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。

区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

# 【別紙】 区間毎の当面の進め方

凡例	
高速道路	——
一般国道	——
国道6号 (開通済)	——
国道6号 (暫定整備)	——
国道6号 (事業中)	——
4車線以上	——
4車線未満	——
都計済	□□□□□□
未都計	○



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	都決状況	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	16,669 2車線	△	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備④ (日立～北茨城地区)	全線未整備	16,669～18,061 2車線	△×	—	—	今後優先区間の絞り込みに向けた検討を行う
日立バイパスⅠ期 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	18,061～30,480 2車線	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km	暫定2車線 事業中	30,480 2車線	○	有	調査設計・用地買収 を推進	
未整備③ (日立地区)	全線未整備	30,480 2車線	○△	—	—	都市計画決定に向け、関係者と準備を進める
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	30,421～30,480 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
榑橋 2.3km	4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線				
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	28,166～30,421 2車線	◎	有	R1年度12月より 測量・地質調査に着手	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	28,166～45,315 4車線				
水戸バイパス 13.5 km	4車線完成 (S48完成)	33,304～45,315 4車線				
酒門立体	暫定平面6車線	44,751 6車線	◎	有	—	整備手法・概略構造の検討に 向けて関係者と準備を進める
茨城町バイパス 約7.8km	暫定2車線	17,788～33,304 2車線(一部4車)	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事業実施 に向けた検討を行う
未整備② (石岡～小美玉地区) 約12km	全線未整備	17,788 2車線	△△	—	R1.9 小美玉地区周辺 道路勉強会を開催	計画段階評価の実施に向けた 検討を行う
千代田石岡バイパス 5.8km	暫定2車線 事業中	30,672 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備① (かすみがうら地区) 約8km	全線未整備	28,963～30,672 2車線	○	有	—	周辺状況を勘案しつつ事業実施 に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	—				
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車線供用)	20,480～23,046 2車線	※ 1	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
藤代バイパス 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	23,046～50,486 2車線	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事業実施 に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△			

未都計	一部未都計: △ 未都計: ×
混雑度(※)	1.25～1.74 : △ 1.75～1.99 : ○ 2.00以上 : ◎

※: 混雑度: 交通量(台/12h)÷交通容量(台/12h)  
※1: 区間最低速度20km/h以下

- 都計済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う。
- 酒門立体については、整備手法・概略構造の検討に向け、関係者と準備を進める。
- 未都計区間のうち未整備②(石岡～小美玉地区)では、計画段階評価の実施に向けた検討を行う。
- 未整備③(日立地区)では、都市計画決定に向け、関係者と準備を進める。

出典: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査