



お知らせ

令和元年度

甲府河川国道事務所における交通安全事業の 取り組みについて

～ 交通事故減少に向け実施した対策を紹介します ～

甲府河川国道事務所では、歩道整備等、歩行者や自転車、自動車の事故減少に向けた交通安全対策を進めてきており、今年度実施している対策についてお知らせします。

●未就学児等の安全確保（歩道の改善）

【国道52号裁判所前交差点（未就学児等の安全対策）（甲府市）】

未就学児の移動経路における交通安全の確保のため、甲府警察署、保育園職員、甲府市とともに合同安全点検を実施し、裁判所前交差点に鋼製の車止めを設置。

●自動車の安全確保（交差点の改善）

【国道20号上阿原交差点（県内事故ワースト9位の安全対策）（甲府市）】

県内事故発生件数ワースト9位の国道20号上阿原交差点について、右折時の事故及び追突事故の低減を図るため、右折レーンをシフトし、右折車の視認性を向上。

●歩行者、自転車の安全確保（自転車歩行者道整備）

【国道138号山中湖自転車歩行者道（南都留郡山中湖村）】

歩道が設置されていない国道138号明神前交差点部（約135m）の歩行者自転車道が、3/28（土）に完成します。これにより山中湖1周サイクリングルート約14kmのうち約13km、約9割が完成。なお、この区間は2020オリンピック自転車ロードレースのルートとなっています。

●その他の安全確保（路面標示）

【国道20号向町2丁目交差点（歩行者と車の接触事故防止対策）（甲府市）】

【国道20号甲斐市下今井（速度超過による追突事故防止対策）（甲斐市）】

【国道20号甲州市大和町日影（重大事故発生箇所の手速度抑制対策）（甲州市）】

【国道52号上沢交差点（交通事故多発地点の事故防止（南巨摩郡身延町）】

右折指導線の区画線やカラー舗装等により、ドライバーに事故の注意喚起。

※引き続き、地域の方々のご理解、ご協力をいただきながら交通安全対策を進めてまいります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、山梨県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 電話 055-252-8898

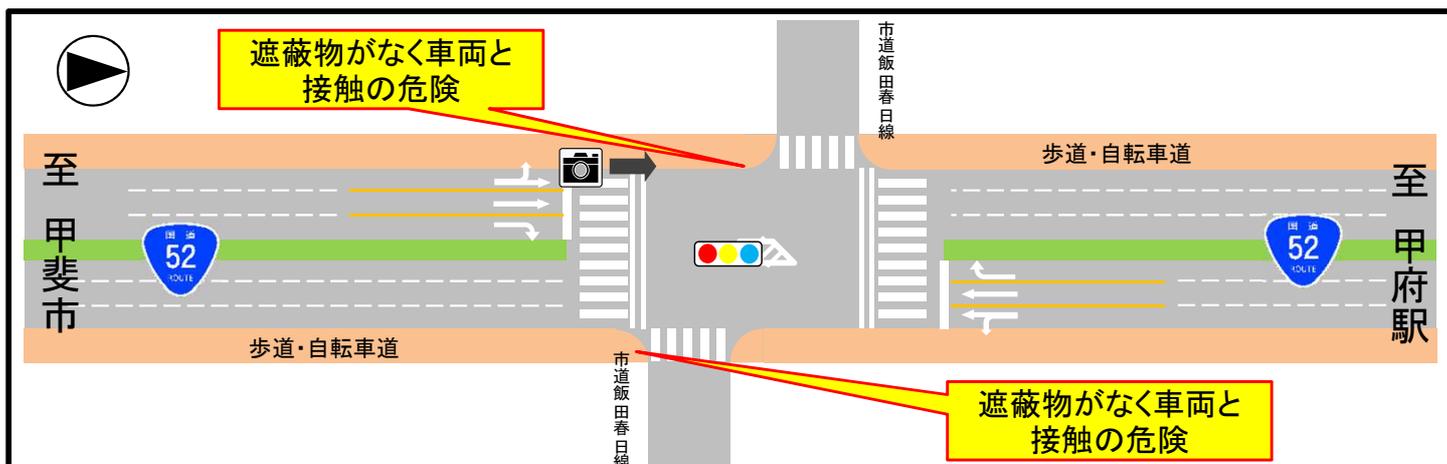
副所長（道路） 松澤 尚利（マツワ ナツ） 道路管理第二課長 野口 勉（ノグチツム）_{1/6}

未就学児等の安全確保(歩道の改善)

(国道52号^{さいばんしよまえ}裁判所前交差点)

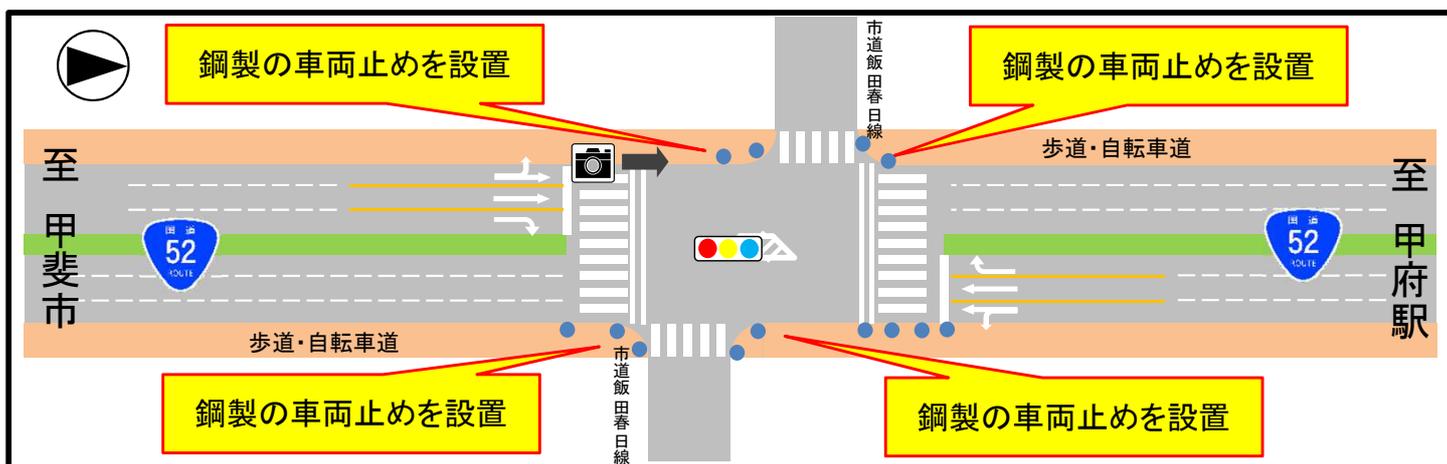
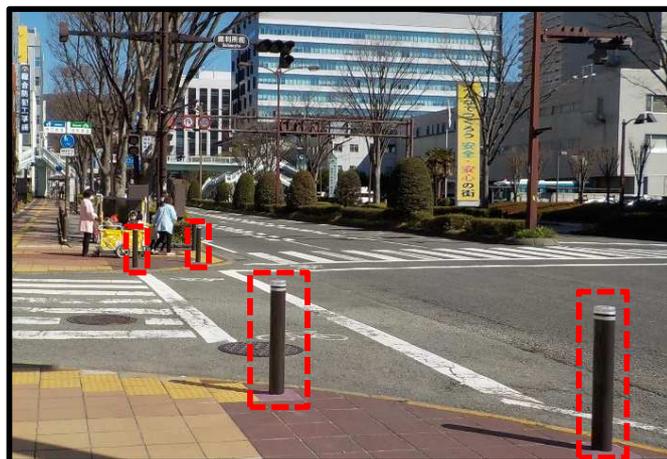
対策前の課題

- ・未就学児のお散歩コースとなっており、対策要望があった交差点。
- ・広い交差点で歩道と車道との遮蔽物が無い為、歩行時や信号待ちの際に車両と接触の危険がある。



対策内容と期待される効果

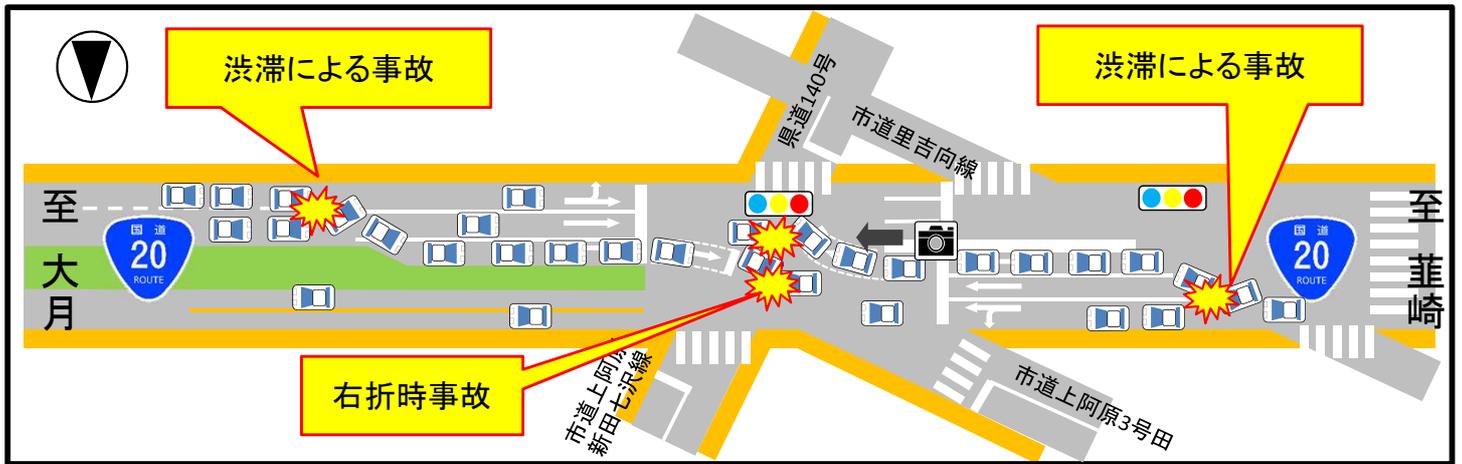
- ・歩行者と車両が接触しないよう、鋼製の車止めを設置し、歩行者の安全確保を行った。



自動車の安全確保(交差点の改善) (国道20号上阿原交差点)

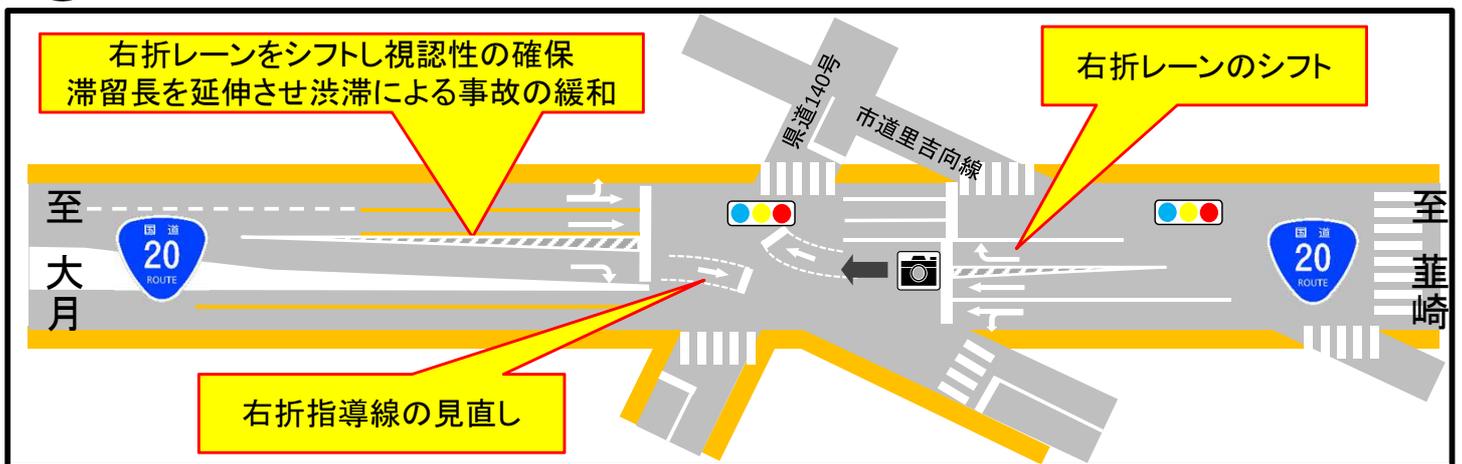
対策前の課題

・国道20号と国道140号・市道上阿原新田七沢線及び市道上阿原3号線とが交わる変則5差路の交差点であり、追突事故・右折時事故とも多発しており、死傷事故件数は4年間で22件、県内事故ワースト9位。



対策内容と期待される効果

・中央帯を活用して、右折レーンのシフトを実施することにより、右折車の視認性向上を図り、右折時の事故及び追突事故を低減する。



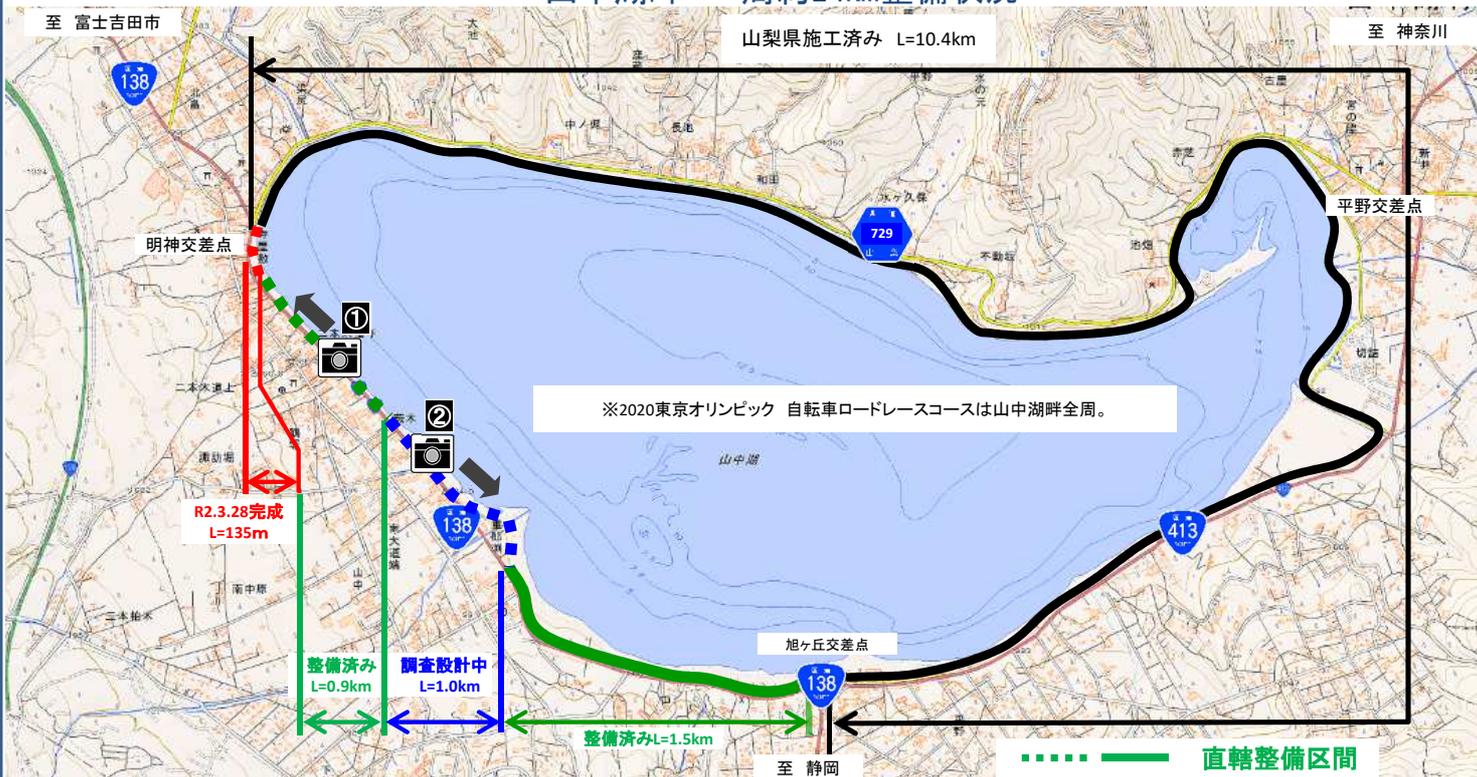
歩行者、自転車の安全確保(自転車歩行者道整備) (国道138号山中湖自転車歩行者道)

【事業の概要】

みなみつる やま なか こ

南都留郡山中湖村の山中湖畔には、湖畔を一周するサイクリングロードの中で、未整備となっている区間があり、自転車利用者及び歩行者が国道を通行する自動車と併走しており、安全が確保されていない状況です。このため、延長2.0kmの自転車歩行者道の新設を行い、自転車利用者及び歩行者が安全・安心に通行できる歩行及び通行空間の確保を行うものです。R2は調査設計を推進します。

山中湖畔 一周約14km整備状況



その他の安全確保(路面標示)

国道20号向町2丁目交差点における安全対策

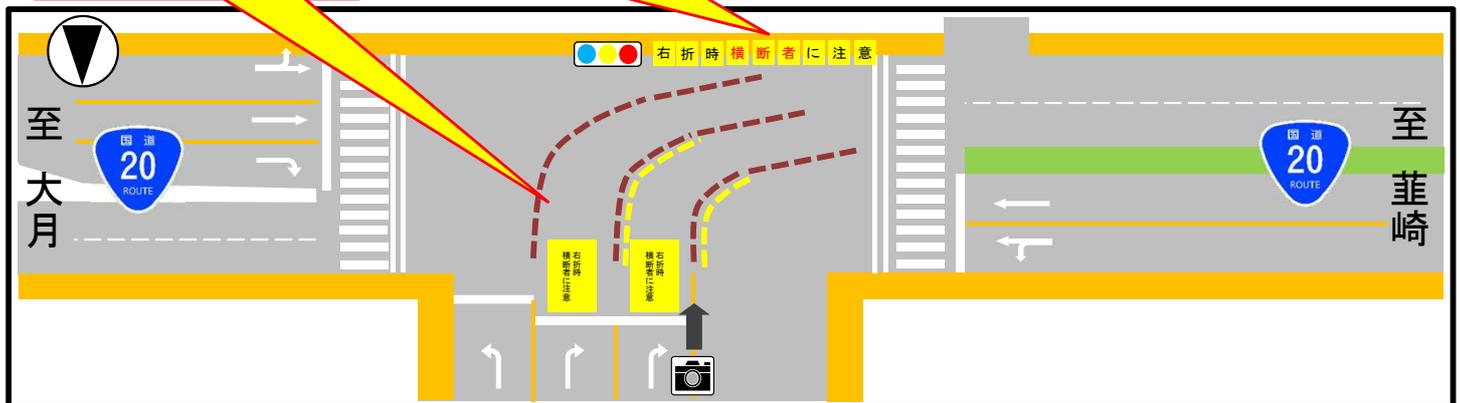
対策内容

- ・4年間で死傷事故件数13件。
- ・右折指導線の更新及び路面標示の設置。
- ・『右折時横断者に注意』を呼びかける注意喚起看板の設置。



右折指導線の更新
路面標示の設置

注意喚起看板設置



国道20号甲斐市下今井地区における安全対策

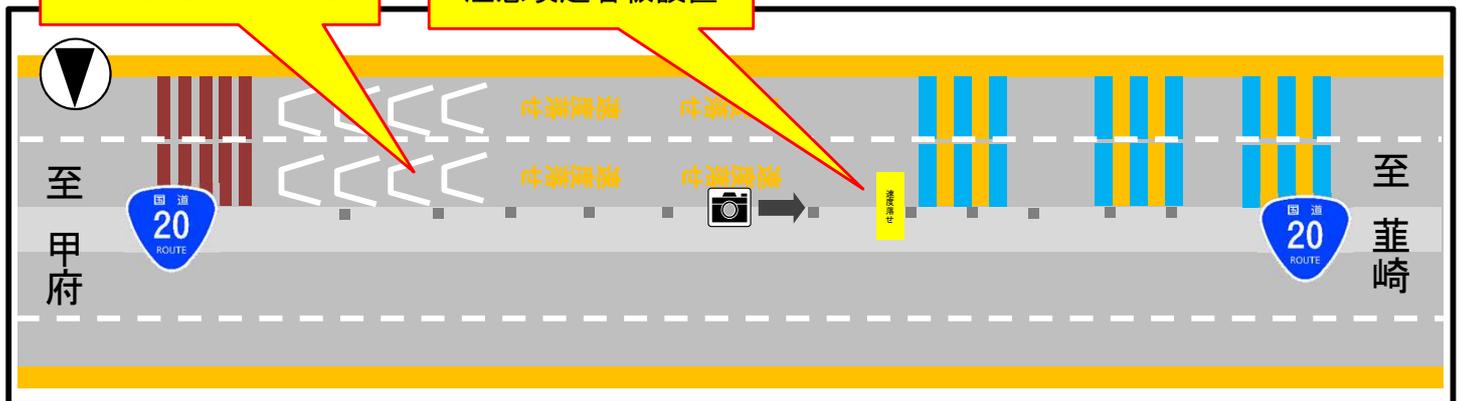
対策内容

- ・速度超過となり、重大事故が発生する可能性が高い箇所である為、『速度落とせ』の注意喚起看板の設置及び、減速路面標示による速度抑制対策。
- ・減速路面標示(カラー舗装)
- ・注意喚起看板の設置など



減速を促す路面標示

注意喚起看板設置



その他の安全確保(路面標示)

国道20号甲州市大和町日影地区における安全対策

対策内容

- ・令和元年度重大事故発生箇所になっており、下り坂で緩やかなカーブとなっている。
- ・減速路面標示、注意喚起看板の設置や高視認性区画線、車道分離標道路鈇、視線誘導標の設置により速度抑制対策。



国道52号上沢交差点における安全対策

対策内容

- ・右折車線が緩やかにカーブしており、交差点内がわずかに起伏しているため衝突事故が発生しやすい。
- ・令和元年度事故多発地点に位置付けされており、合同点検を実施。
- ・過去2年24件の事故が発生。
- ・薄層カラー舗装、道路鈇(自発光式)の設置。

