

第21回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# 令和元年度における 主要渋滞箇所の見直し(解除)

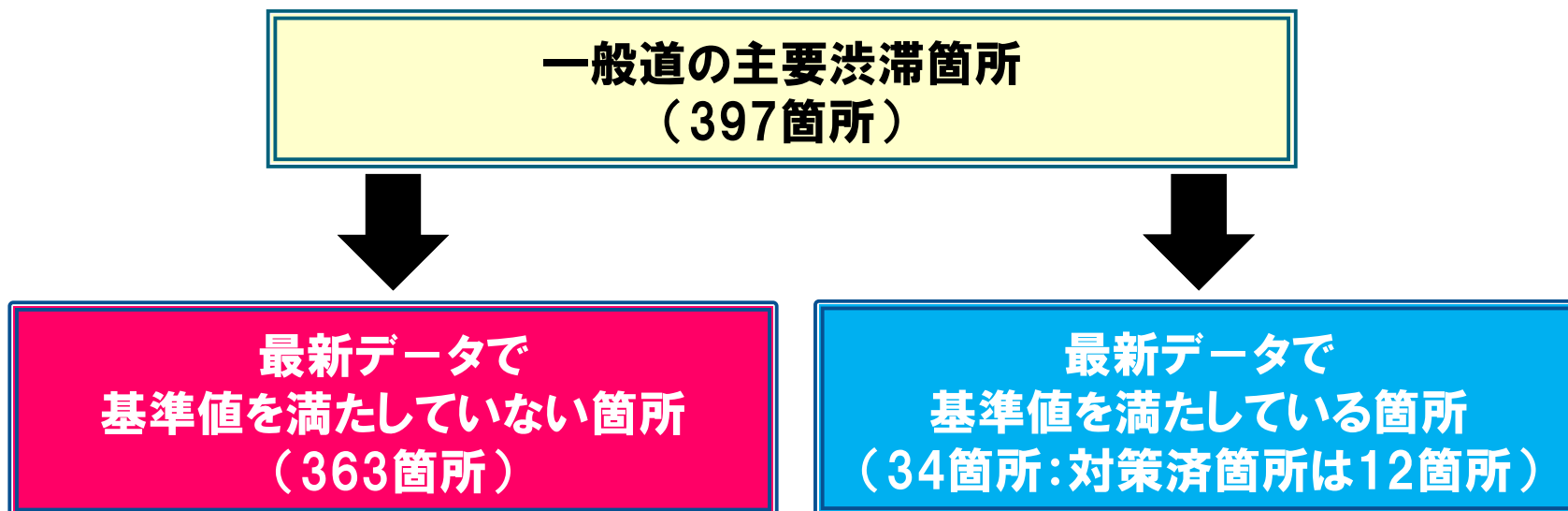
---

- 前回委員会の振り返り
- ヒアリング調査内容
- ヒアリング結果(主要渋滞箇所の見直し)

令和2年2月21日

2-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

○神奈川県内の主要渋滞箇所397箇所について、最新のプローブデータ(H30.1~12)でモニタリングをした結果、基準値を満たしている(改善された)箇所として、34箇所を確認。



■モニタリング指標

指標①	平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】
指標②	平日昼間12時間(7~18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】
指標③	休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】

※最新データで基準値を満たしていない箇所(363箇所)とは、指標①~③のいずれかの基準値を満たしていない箇所

## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

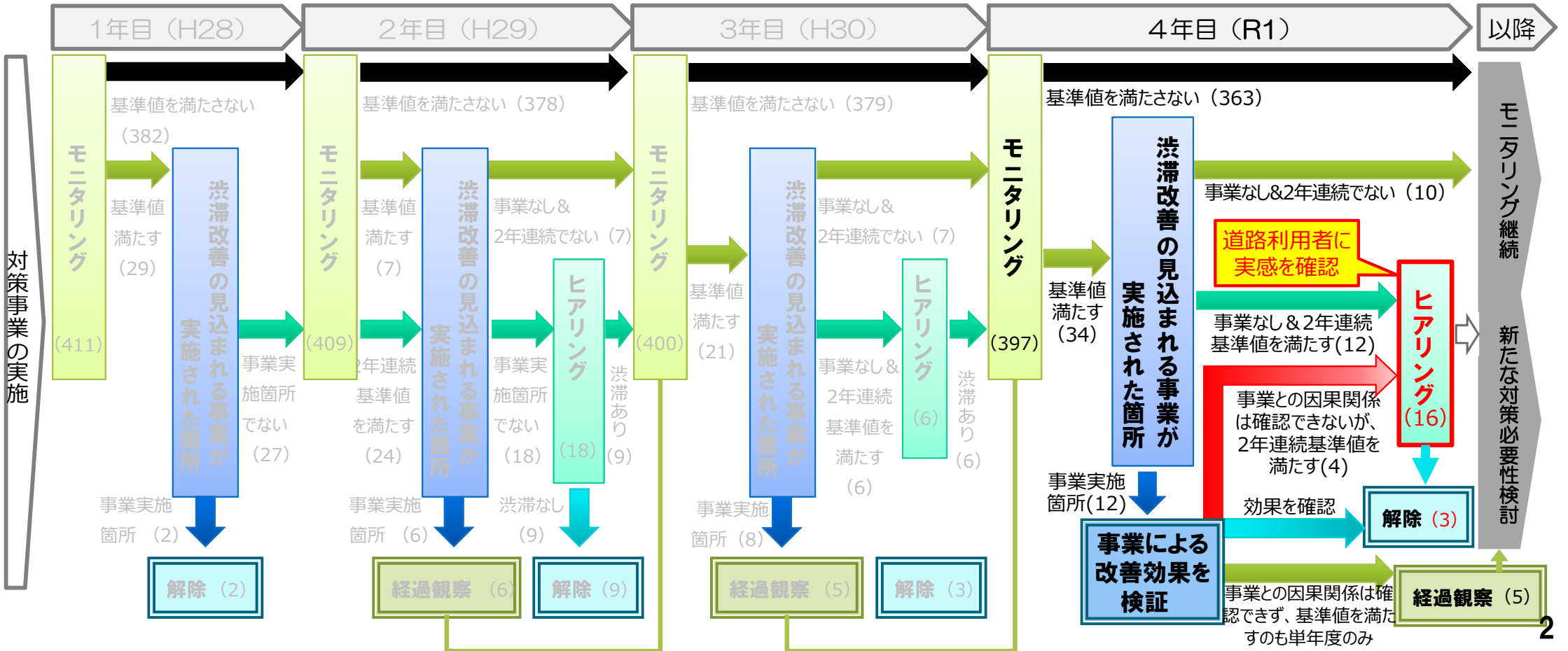
### 2-2 見直し(解除)フローの適用結果、見直し候補箇所

○前回委員会では、以下の点を確認した。

- ①事業に伴って基準を満たした3箇所を見直し(解除)、**事業との因果関係は確認できないが、2年連続基準値を満たす4箇所**は**道路利用者へのヒアリング**を実施、**その他の5箇所**は次年度以降も経過観察とする。
- ②**事業未実施だが2年連続で基準を満たす12箇所**は、**道路利用者へのヒアリング**を実施する。
- ③道路管理者・道路利用者へのヒアリング実施16箇所について、「渋滞なし」との意見が得られた箇所は解除する。ヒアリングは、当該交差点の道路管理者や警察、各協会等を対象に実施する。

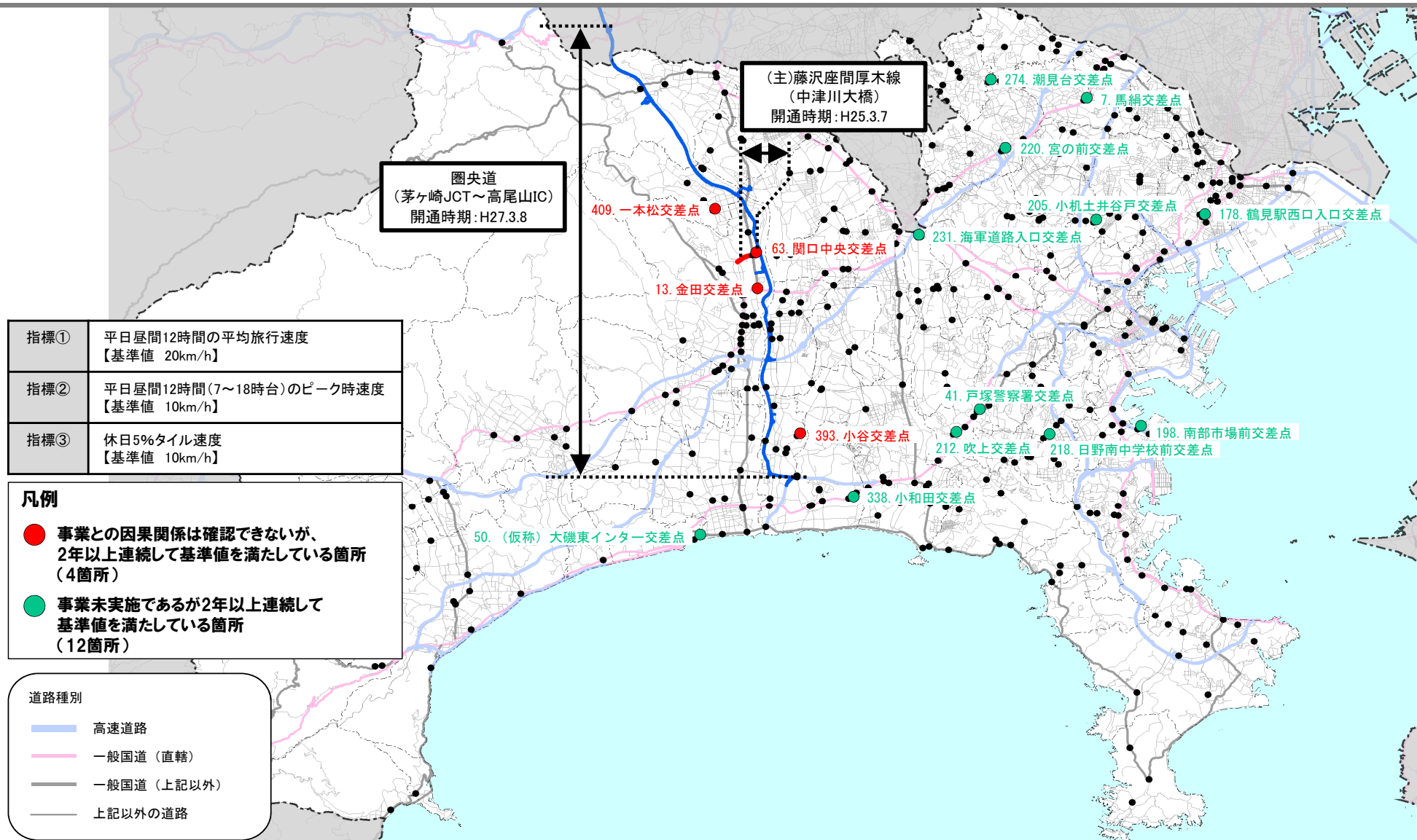
### ■主要渋滞箇所見直し(解除)フロー

※括弧内の数値は箇所数



### 2-3 主要渋滞箇所のモニタリング結果と見直し(解除)候補箇所

○事業との因果関係は確認できないが、2年連続で基準を満たす4箇所及び、事業未実施だが2年連続で基準を満たす12箇所は、道路管理者・道路利用者へのヒアリングを実施した上で、「渋滞なし」との意見が得られる箇所は解除することとした。



## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-4 ヒアリング実施概要

#### ○ヒアリング内容(目的)

- ・渋滞対策事業がないものの基準値を満足している箇所の確認
- ・主要渋滞箇所の対策立案等に活かせる知見を収集・把握

#### ○対象

- ・当該交差点の道路管理者(国、神奈川県、横浜市、川崎市)
- ・公安委員会(神奈川県警察)
- ・神奈川県トラック協会
- ・神奈川県バス協会
- ・神奈川県タクシー協会(事業者11社)

#### ○ヒアリング項目

- ・当該交差点における渋滞の認識(あり、なし)
- ・渋滞している場合、その状況(渋滞方向、曜日特性、時間特性等)及び想定される要因

## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-5 ヒアリング実施結果①

○各道路利用者へのヒアリング結果より、下記の方針とする(協議)。

**【経過観察(12箇所)】** 金田交差点、関口中央交差点、小谷交差点、一本松交差点、馬絹交差点、戸塚警察署交差点、(仮称)大磯東インター交差点、南部市場前交差点、鶴見駅西口入口交差点、小机土井谷戸交差点、吹上交差点、日野南中学校前交差点

**【解除(4箇所)】** 宮の前交差点、海軍道路入口交差点、潮見台交差点、小和田交差点

#### ■渋滞状況のヒアリング結果(16箇所)と判定結果

交差点名	選定理由	所在地	道路管理者		神奈川県警	トラック協会	タクシー協会※	バス協会	判定(案)
金田交差点	協議会特定	厚木市	横浜国道事務所	×	×	×	×	×	経過観察
関口中央交差点	協議会特定	厚木市	神奈川県	○	×	○	○	×	経過観察
小谷交差点	パブコメ	寒川町	神奈川県	○	×	—	○	○	経過観察
一本松交差点	パブコメ	愛川町	神奈川県	○	○	○	×	○	経過観察
馬絹交差点	協議会特定	川崎市宮前区	川崎市	○	×	×	×	×	経過観察
戸塚警察署交差点	協議会特定	横浜市戸塚区	横浜国道事務所	×	×	×	×	×	経過観察
(仮称)大磯東インター交差点	協議会特定	大磯町	神奈川県	×	○	○	○	—	経過観察
鶴見駅西口入口交差点	パブコメ	横浜市鶴見区	横浜市	○	○	○	○	×	経過観察
南部市場前交差点	パブコメ	横浜市金沢区	横浜国道事務所	×	×	○	○	○	経過観察
小机土井谷戸交差点	パブコメ	横浜市港北区	横浜市	○	○	○	—	×	経過観察
吹上交差点	パブコメ	横浜市戸塚区	横浜国道事務所	×	○	○	○	○	経過観察
日野南中学校前交差点	パブコメ	横浜市港南区	横浜市	×	○	○	○	○	経過観察
宮の前交差点	パブコメ	横浜市緑区	横浜国道事務所	○	○	○	○	○	解除
海軍道路入口交差点	パブコメ	横浜市瀬谷区	横浜市	○	○	○	○	○	解除
潮見台交差点	パブコメ	川崎市宮前区	川崎市	○	○	○	○	○	解除
小和田交差点	パブコメ	茅ヶ崎市	横浜国道事務所	○	○	○	○	○	解除

【凡例(回答)】○: 渋滞なし(or大きな渋滞は発生していない)、×: 渋滞あり、—: 回答なし  
 ※: タクシー協会は、各社で営業エリアが異なるため、当該交差点を営業エリアにもつ1社に確認

## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-5 ヒアリング実施結果②

(参考) 渋滞状況のヒアリング結果 **渋滞なしとコメントされた箇所**

主要渋滞箇所	回答者数	主な意見
宮の前交差点	5者	○特に渋滞しているという認識はない。
海軍道路入口交差点	5者	○隣接する目黒交番前に直結する道路が完成し食い違い状況が解消された。それにより、昔は混雑していたが、現在は混雑していない。
潮見台交差点	5者	○周辺にスポーツ施設があり、以前は駐車場待ちの渋滞が発生していたが、警備員が道路上で待機列を作らないよう指導したところ、渋滞は改善している。
小和田交差点	5者	○小和田交差点が原因となる速度低下ではなく、渋滞箇所という認識はない。

## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-5 ヒアリング実施結果③

(参考) 渋滞状況のヒアリング結果 **渋滞ありとコメントされた箇所**

主要渋滞箇所	「渋滞あり」の回答者数	主な意見
金田交差点	5/5者	○国道246号下りから国道129号の相模原方面に向かう車両が多く、側道で渋滞が発生。 ○国道129号から流入する方向で混雑が発生。 ○国道129号は青時間が短い。朝・夕の通勤時間帯に、2、3回信号待ちが発生。
関口中央交差点	2/5者	○通勤時間帯において厚木・海老名方面は2、3回信号待ちが発生。 ○第1車線が左直レーンであるが、左折先が渋滞していることが多く、直進は実質、第2車線のみでの運用。
小谷交差点	1/4者	○当該交差点の周辺の工場跡地において物流施設の建設が予定されており、大型車の増加が懸念されることから、引き続き渋滞状況を確認する必要があると考えられる。
一本松交差点	1/5者	○朝・夕の通勤時間帯に混雑が発生。 ○通勤車両の集中が要因と推察。
馬絹交差点	4/5者	○朝・夕に、側道からの流入方向において混雑が発生。 ○従道路(尻手黒川線)は、2車線から1車線の車線減少が要因と推察。 ○4年ほど前から、大型商業施設などが数件開業。交通量の増加や、駐車場待ちによる渋滞が発生。
戸塚警察署交差点	5/5者	○朝・夕・上下方向ともに、当該交差点がボトルネックとなっている印象。 ○信号の青時間は長い、それ以上の交通量がある。 ○下り方向は、交差点付近の上り坂によって速度が低下しやすい。
(仮称)大磯東インター交差点	1/4者	○夏・秋の観光シーズンを中心に交通渋滞が見られることから引き続き交通状況を把握する必要がある。
鶴見駅西口入口交差点	1/5者	○交通量が多く、路上駐車もあることから渋滞が発生。 ○雨の日は送迎車両が増加。駐車場所を探すために徐行することで、交通流が悪化。
南部市場前交差点	2/5者	○市場の再整備(R1/9/20)に伴い、利用者が増加し、渋滞が発生。 ○将来的(R2/4/10)には、近隣のアウトレットの拡張オープンが予定。
小机土井谷戸交差点	1/4者	○朝・夕、上下方向ともに渋滞が発生。 ○交通集中や、隣接交差点の右折待ちなどが影響。
吹上交差点	1/5者	○当該路線は道路改良事業により道路形状が刻々と変わっているため、交通状況のデータの正確性が不明確であることから、引き続き交通状況を把握する必要がある。
日野南中学校前交差点	1/5者	○朝・夕を中心に、200m程度の混雑が発生。 ○当該交差点の先で車線減少し、速度低下しているものと想定。現在拡幅工事中であり、改善の見込み。



## 2 令和元年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

○事業に伴って基準を満たした3箇所に加え、道路利用者へのヒアリングの結果「渋滞なし」と回答があった4箇所の合計7箇所は見直し(解除)、その他の箇所は次年度以降経過観察(モニタリングを継続)する方針とした。

