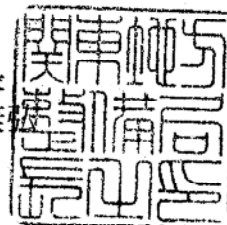




国関整企画第228号
令和2年 2月 21日

千葉市長
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康樹



直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和2年度政府予算案における令和2年度事業計画等〔予定〕のうち、千葉市関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和2年度 千葉市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	1	0	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	
国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	318	771	257	・調査設計 ・改良工	—	—	千葉市 L=5.6km(6/6) 平成28年10月27日までに開通済 令和元年度完了
国道357号	湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	L=5.0km	265	480	160	・調査設計	・〈調査設計〉	～5億円程度	
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	200	67	・調査設計 ・舗装工	・〈環境整備〉	～1億円程度	
計				1,452	484				残事業費:約280億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 千葉市における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道357号	—	—	84	28	中瀬歩道橋改良	—	0.7~1億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道14号 国道16号 国道51号 等	—	—	236	118	道路標識、区画線	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
合 計				320	146				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。