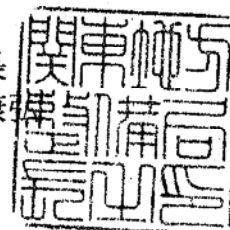




国関整企画第228号  
令和2年 2月 21日

千葉県知事  
鈴木 栄治（森田 健作）様

国土交通省関東地方整備局長  
石原 康



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和2年度政府予算案における令和2年度事業計画等〔予定〕のうち、千葉県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和2年度 千葉県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目                | 全体事業規模   | 全体事業費<br>(億円)     | 令和元年度当初予算(百万円) |           | 令和元年度事業内容   | 令和2年度事業内容  | 令和2年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考               |
|---------------------|--|-------------------|----------------|-----------|---|--|--------------------------|------------------|
|                     |  |                   | 工事関係費          | 負担額       |   |  |                          |                  |
| 河川事業                |  |                   | 5,033.243      | 1,686.161 |   |  |                          |                  |
| 河川改修費               |  |                   | 4,967.043      | 1,653.061 |   |  |                          |                  |
| 一般河川改修事業            |  |                   | 4,849.352      | 1,613.831 |   |  |                          |                  |
| 利根川下流               | 直轄管理区間 L=123km<br>(築堤、導流堤撤去他)                              | 利根川・江戸川<br>8,054* | 1,152.460      | 384.153   | 波崎地区、中央地区：河道掘削 V=40千m3<br>富川地区：築堤 L=40m、樋管 N=2基<br>本宿耕地地区：PFI施設整備・運営 1式<br>須賀地区：樹木伐採 A=19.5千㎡<br>下小堀地区：樹木伐採 A=4.8千㎡<br>押付地区：用地補償 1式 等   | 富川地区：築堤(令和6年度以降完成予定)<br>波崎地区、大橋地区：河道掘削(令和6年度以降完成予定)<br>下町歩地区：樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>本宿耕地地区：PFI施設整備・運営  | 1.1 ~ 15                 |                  |
| 利根川上流               | 直轄管理区間 L=130km<br>(築堤、護岸他)                                 | 利根川・江戸川<br>8,054* | 1,052.292      | 350.764   | 瀬戸地区：法尻補強 L=540m<br>三ツ堀地区：法尻補強 L=110m<br>目吹地区：河道掘削 V=27千m3<br>関宿台町地区：法尻補強 L=800m<br>関宿三軒家地区：法尻補強 L=200m<br>金岡地区：樹木伐採 A=27千m2<br>飯積地区：河道掘削 V=28千m3、樹木伐採 A=20千m2<br>大越地区：河道掘削 V=55千m3<br>大高嶋地区：樹木伐採 A=53千m2<br>梅原地区：河道掘削 V=55千m3<br>柴町・小泉地区：河道掘削 V=50千m3、樹木伐採 A=15千m2<br>福島町地区：樹木伐採 A=26千m2 等 | 瀬戸地区：法尻補強(令和2年度完成予定)<br>目吹地区：基盤整備(令和4年度完成予定)<br>関宿三軒家地区：法尻補強(令和2年度完成予定)<br>金岡地区：樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>飯積地区：河道掘削、樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>大越地区：河道掘削、樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>福島町・新井地区：樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>柴町・小泉地区：河道掘削、樹木伐採(令和2年度完成予定)<br>等 | 0.1 ~ 11                 |                  |
| 利根川上流(大規模)          | 稲戸井調節池   | 436               | 78.516         | 23.554    | 稲戸井調節池：池内掘削 V=170千m3、用地 A=0.16ha 等  | 稲戸井調節池：池内掘削 等  | 0.4 ~ 0.9                |                  |
| 江戸川                 | 直轄管理区間 L=70km<br>(築堤、護岸他)                                  | 利根川・江戸川<br>8,054* | 2,566.084      | 855.360   | 稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、舗装工 1式、取付道路工 1式<br>松戸水門：耐震対策 1式<br>座生地区：河道掘削 V=91千m3<br>三郷地区：河道掘削 V=8.1千m3<br>野田橋地区：河道掘削 V=80千m3 等下妙典地区：地盤改良 1式<br>下妙典地区：地盤改良 1式 等  | 稲荷木・河原地区：旧橋撤去、盛土(令和3年度完成予定)<br>鍋小路地区：河道掘削(令和6年度以降完成予定)<br>下妙典地区：地盤改良、築堤<br>中野台地区：築堤(令和5年度完成予定)<br>三輪野山地区：低水護岸(令和6年度完成予定) 等   | 4.8 ~ 24                 |                  |
| 特定構造物改築事業           |  |                   | 117.691        | 39.230    |   |  |                          |                  |
| 江戸川                 | 行徳可動堰  | 113               | 117.691        | 39.230    | 行徳橋：橋梁上部工 1式、舗装工 1式 等   | -  | -                        |                  |
| 河川工作物関連応急対策事業費      |  |                   | 0.000          | 0.000     |   |  | - ~ 3.0                  |                  |
| 利根川下流               | 直轄管理区間 L=123km<br>排水機場 1箇所                                 | 3.0               | -              | -         |   | 黒部川排水機場主原動機改善(令和2年度完成予定)   | - ~ 3.0                  |                  |
| 総合水環境整備事業費          |  |                   | 66.200         | 33.100    |   |  |                          |                  |
| 利根川水系(利根川・江戸川)      | 直轄管理区間 L=334km<br>(水環境、自然再生、水辺整備)                          | 134               | 66.200         | 33.100    | 佐原地区：PFI事業、モニタリング1式<br>利根川下流部：モニタリング1式<br>江戸川下流部：モニタリング1式<br>利根運河地区：魚道設計(2樋管)、モニタリング<br>江戸川：モニタリング1式  | 佐原地区：PFI事業(令和6年度以降完成予定)<br>利根川下流部：モニタリング(令和6年度以降完成予定)<br>利根運河地区：モニタリング(令和6年度以降完成予定)<br>江戸川：モニタリング(令和6年度以降完成予定)   | - ~ 0.6                  |                  |
| ダム事業                |  |                   | 4,633.889      | 616.053   |   |  |                          |                  |
| 多目的ダム建設事業費          |  |                   | 4,500.415      | 604.587   |   |  |                          |                  |
| 利根川ハツ場ダム            | 重力式コンクリートダム<br>(堤高=116.0m・堤頂長=290.8m)<br>JR吾妻線付替、国道145号付替他 | 5,320**           | 4,500.415      | 604.587   | 本体工事、付替道路工事 等   | -  | -                        | 令和元年度<br>完成予定**  |
| 河川総合開発事業費           |  |                   | 21.627         | 7.209     |   |  |                          |                  |
| 利根川藤原・奈良俣再編<br>ダム再生 | 放流設備改築 等   | 17***             | 21.627         | 7.209     | 放流設備改築のための設計 等  | 放流設備改築、貯水池運用検討 等   | 0.3                      | 令和4年度<br>完成予定*** |

令和2年度 千葉県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目             | 全体事業規模   | 全体事業費<br>(億円) | 令和元年度当初予算(百万円) |           | 令和元年度事業内容                    | 令和2年度事業内容  | 令和2年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考                |
|------------------|--|---------------|----------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------|-------------------|
|                  |  |               | 工事関係費          | 負担額       |                              |  |                          |                   |
| 流況調整河川事業費        |  |               | 99.072         | 0.000     |                              |  |                          |                   |
| 利根川那珂川霞ヶ浦導水      | 那珂導水路 約43.0km<br>利根導水路 約2.6km  | 1,900****     | 99.072         | 0.000     | 施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等 | 那珂導水路工事(高浜樋管)、施設設計 等   | 1.7                      | 令和5年度<br>完成予定**** |
| 堰堤改良費            |  |               | 12.775         | 4.257     |                              |  |                          |                   |
| 利根川相俣ダム          | 放流設備の改良等   | -             | 9.110          | 3.036     | 放流設備工事 等                     | 放流設備工事 等   | - ~ 0.05                 |                   |
| 利根川川治ダム          | 堆砂対策施設の改良等   | 110           | 3.665          | 1.221     | 排砂バイパストンネル工事 等               | 排砂バイパストンネル工事 等(令和6年度以降完成予定)  | - ~ 0.03                 |                   |
| 災害復旧事業           |  |               | 0.000          | 0.000     |                              |  |                          |                   |
| 河川等災害復旧費(河川 元年災) |  |               | 0.000          | 0.000     |                              |  |                          |                   |
| 利根川下流            | 堤防復旧 L=111m<br>低水護岸 L=1,668m   | 20.5          | -              | -         |                              | 銚子市高田町地区:低水護岸 L=471m(令和2年度完成予定)<br>銚子市富川町地区:低水護岸 L=159m(令和2年度完成予定)<br>香取市篠原地区:低水護岸 L=160m(令和2年度完成予定)<br>香取市石納地区:低水護岸 L=226m(令和2年度完成予定)<br>神崎町松崎地区:堤防復旧 L=111m(令和2年度完成予定)<br>成田市高岡地区:低水護岸 L=345m(令和2年度完成予定)<br>印西市木下地区:低水護岸 L=307m(令和2年度完成予定) | 5.4億円程度                  |                   |
| 利根川上流            | 観測設備 N=1箇所   | 0.3           | -              | -         |                              | 野田市目吹地区:水位観測所設備 N=1箇所(令和2年度完成予定)   | 0.07億円程度                 |                   |
| 江戸川              | 堤防復旧 L=45m<br>低水護岸 L=210m  | 7.7           | -              | -         |                              | 市川市高谷新町地区:堤防復旧 L=15m(令和2年度完成予定)<br>市川市高谷新町地区:堤防復旧 L=15m(令和2年度完成予定)<br>市川市高谷新町地区:堤防復旧 L=15m(令和2年度完成予定)<br>市川市大洲2丁目地区:低水護岸 L=140m(令和2年度完成予定)<br>野田市西高野地区:低水護岸 L=70m(令和2年度完成予定)   | 2.0億円程度                  |                   |
| 河川等災害復旧費(ダム 元年災) |  |               | 0.000          | 0.000     |                              |  |                          |                   |
| 利根川渡良瀬遊水地        | 機械設備更新 一式、監視設備更新<br>1基、観測施設更新 3基、転落防止<br>柵更新 474m、浄化施設補修<br>19,250m3、流木等処理 820m3 | 2             | -              | -         |                              | 機械設備更新 一式、観測施設更新 1基、転落防止柵更新<br>104m、浄化施設補修 4,250m3、流木等処理 170m3(令和2年度完<br>成予定)  | 0.08億円程度                 |                   |
| 利根川川治ダム          | 流木処理 V=3,680m3   | 1.8           | -              | -         |                              | 流木処理 V=780m3(令和2年度完成予定)  | 0.05億円程度                 |                   |
| 合計               |  |               | 9,667.132      | 2,302.214 |                              |  |                          |                   |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* :全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

\*\*\* :全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。全体事業費については、奈良ダムにかかる費用も含んでいます。

\*\*\*\* :全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

令和2年度 千葉県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名                 | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | R元年度当初 |       | R元年度事業内容                     | R2年度予定事業内容                                     | R2年度事業進捗見込み        | 備考   |
|--------|---------------------|----------|---------------|--------|-------|------------------------------|--|--------------------|--|
|        |                     |          |               | 事業費    | 負担金   |                              |  |                    |  |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄) | L=40.0km | 13,136        | 10     | 3     | ・調査設計                        | ・〈調査設計〉  | ～1億円程度             |  |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)  | L=18.5km | 1,040         | 1,740  | 580   | ・調査設計<br>・用地買収               | ・調査設計<br>・用地買収                                 | 開通必要額<br>15～17億円程度 | 大栄JCT～松尾横芝IC<br>L=18.5km(2/4)<br>令和6年度開通予定<br>(財投活用による整備加速箇所(用地取得等が順調な場合)) |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路) | L=21.6km | 1,168         | 4      | 1     | ・調査設計                        | ・〈調査設計〉  | ～1億円程度             |  |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津) | L=28.4km | 2,198         | 132    | 44    | ・調査設計<br>・環境整備               | ・〈調査設計〉<br>・〈環境整備〉                             | ～1億円程度             |  |
| 国道298号 | 東京外かく環状道路(千葉県区間)    | L=12.1km | 5,725         | 1,448  | 483   | ・調査設計<br>・用地補償、用地買収<br>・環境整備 | ・〈調査設計〉<br>・〈用地買収〉<br>・〈環境整備〉                  | ～15億円程度            |  |
| 国道357号 | 東京湾岸道路(千葉県区間)       | L=21.3km | 1,450         | 5,006  | 1,669 | ・調査設計<br>・改良工、橋梁上下部工、舗装工     | ・〈調査設計〉<br>・改良工、橋梁上下部工、舗装工                     | 開通必要額<br>11～33億円程度 | 浦安市(舞浜立体)<br>L=0.9km(8/8)<br>令和2年6月頃開通予定                                   |
| 国道51号  | 北千葉拡幅               | L=7.6km  | 236           | 500    | 167   | ・調査設計<br>・用地買収<br>・改良工、環境整備  | ・〈調査設計〉<br>・〈用地買収〉<br>・〈改良工〉、〈環境整備〉            | ～7億円程度             |  |
| 国道51号  | 成田拡幅                | L=5.8km  | 240           | 390    | 130   | ・調査設計<br>・用地買収<br>・改良工、環境整備  | ・〈調査設計〉<br>・〈用地買収〉<br>・橋梁上下部工<br>・〈改良工〉、〈環境整備〉 | 3～7億円程度            |  |
| 国道51号  | 大栄拡幅                | L=1.5km  | 50            | 279    | 93    | ・調査設計<br>・用地買収<br>・改良工、環境整備  | ・〈調査設計〉<br>・用地買収<br>・〈改良工〉、〈環境整備〉              | 0.2～3億円程度          |  |
| 国道464号 | 北千葉道路               | L=5.6km  | 534           | 660    | 220   | ・調査設計<br>・改良工、舗装工            | ・〈調査設計〉<br>・〈改良工〉、〈舗装工〉                        | ～4億円程度             |  |
| 計      |                     |          |               | 10,169 | 3,390 |                              |  |                    | 残事業費:約1,390億円  |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 千葉県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名              | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R元年度当初 |     | R元年度事業内容               | R2年度予定事業内容             | R2年度事業進捗見込み | 備 考 |
|------------------|------|---------------|--------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-----|
|                  |      |               | 事業費    | 負担金 |                        |                        |             |     |
| 国道127号<br>国道357号 | —    | —             | 390    | 130 | 127号防災<br>江戸川左岸高架橋海側架替 | 127号防災<br>江戸川左岸高架橋海側架替 | —~3億円程度     |     |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 千葉県における事業計画(R2年2月) (道路関係[直轄])

(単位:百万円)

| 箇所名等            |                             | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R元年度当初 |       | R元年度事業                                     | R2年度予定事業                                   | R2年度事業進捗見込み | 備考 |
|-----------------|-----------------------------|------|---------------|--------|-------|--|--|-------------|----|
|                 |                             |      |               | 事業費    | 負担金   |  |  |             |    |
| 交通安全事業<br>(I種)  | 国道6号<br>国道16号<br>国道127号     | —    | —             | 159    | 53    | 松戸警察署前交差点改良<br>市原埠頭入口交差点改良<br>南子安地区交差点改良   | 松戸警察署前交差点改良<br>市原埠頭入口交差点改良<br>南子安地区交差点改良   | 2~30億円程度    |    |
| 交通安全事業<br>(II種) | 国道6号<br>国道16号<br>国道51号<br>等 | —    | —             | 549    | 276   | 道路標識、区画線、情報提供機器 等                          | 道路標識、防護柵、区画線 等                             |             |    |
| 共同溝事業           | —                           | —    | —             | —      | —     | —  | —  |             | —  |
| 電線共同溝事業         | 国道6号<br>国道16号<br>国道127号     | —    | —             | 2,506  | 1,253 | 陣ヶ前地区電線共同溝<br>大青田地区電線共同溝<br>君津地区電線共同溝<br>等 | 陣ヶ前地区電線共同溝<br>大青田地区電線共同溝<br>君津地区電線共同溝<br>等 |             |    |
| 合 計             |                             |      |               | 3,214  | 1,581 |  |  |             |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業令和2年度予算 事業計画通知(R2年2月)

## 【港湾整備事業】

| 港名  | プロジェクト名                | 全体事業費<br>(億円) | 令和元年度当初<br>(百万円) |     | 令和元年度<br>事業内容 | 令和2年度予定<br>事業内容 (注)       | 令和2年度<br>事業進捗見込<br>(注) | 備考  |
|-----|------------------------|---------------|------------------|-----|---------------|---------------------------|------------------------|---|
|     |                        |               | 負担基本額            | 負担額 |               |                           |                        |   |
| 千葉港 | 千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業 | 56            | 150              | 68  | 泊地(-12m)      | 泊地(-12m)                  | 1～2億円程度                | 令和3年度目途完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |
| 千葉港 | 千葉港予防保全事業              | 98            | 320              | 160 | 岸壁(-10m)(改良)  | 岸壁(-10m)(改良)、<br>航路(-12m) | -～6億円程度                | 令和10年代前半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。