

(事後評価)

資料2-1-②

令和元年度第5回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

横浜港本牧地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業

令和2年2月20日

国土交通省 関東地方整備局

事業名 (国所名)	国際海上コンテナターミナル整備事業 (横浜港 本牧地区)									
実施箇所	神奈川県横浜市									
該当基準	事業完了後一定期間（5年以内）が経過した事業									
主な事業の諸元	岸壁(水深16m)(耐震)(改良)、航路・泊地(水深16m)、泊地(水深16m)、荷役機械、臨港道路、ふ頭用地									
事業期間	事業採択	平成21年度			完了	平成26年度				
総事業費（億円）	採択時	400			完了時	395				
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンテナ貨物の増加への対応。 ・コンテナ船の大型化による既存施設の水深不足への対応。 ・大規模地震時の背後圏地域への幹線貨物輸送への対応。 <p><達成すべき目標></p> <p>横浜港において、海外トランシップの回避およびコンテナ需要の増大に対応するため、大水深岸壁を有するコンテナターミナルを整備し、物流効率化を図ることで、国際競争力の向上を目指す。</p> <p>併せて耐震強化岸壁を整備することにより、大規模地震時における物流機能を確保し、経済活動の維持を図る。</p> <p>①物流機能の高度化、効率化 ②岸壁の大水深化 ③大規模地震時における、幹線貨物輸送の確保</p> <p><政策体系上の位置付け></p> <ul style="list-style-type: none"> ・政策目標：国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標：海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。 									
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備重点計画（第4次） 重点目標4 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 4-1 大都市圏の国際競争力の強化 									
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・政策目標：国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。 ・施策目標：海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。 <p>■定量的・定性的な効果</p> <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・海上輸送コストの削減 28億円/年 ・大規模地震時の陸上・海上輸送コストの削減 381億円/年 ・大規模地震時の復旧費用の回避 107億円/年 <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化 ・ターミナル利用による生産拡大、雇用創出 ・海上輸送の効率化による排出ガスの減少効果 ・ターミナルにおける荷役効率化 									
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・総事業費 前回評価：400億円 → 今回評価：395億円 ・分析対象貨物量（通常時）(実入り) 前回評価：22.8万TEU → 今回評価：8.7万TEU ・船型（北米航路） 前回評価：(w/α:4,000TEU~5,000TEU級→w:8,000TEU) → 今回評価：(w/α:5,000TEU級→w:8,000TEU、10,000TEU) ・地震時の代替港 前回評価：仙台塩釜港、清水港、名古屋港 → 今回評価：仙台塩釜港、常陸那珂港、清水港、御前崎港、三河港、名古屋港、釜山トランシップ 									
事業全体の投資効率性	基準年度		令和元年度							
	B:総便益 (億円)	907	C:総費用 (億円)	661	EIRR (%)	5.9	B-C	246	全体B/C	1.4
事業実施による環境の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・港湾機能の充実により荷役を効率的、安全に行うことができることから、既存ふ頭を含めた再編が行われ、ふ頭内での混雑緩和が図られた。 ・大型コンテナ船により荷役効率、燃費効率の改善がなされ、安定輸送の確保、生産性向上が図られた。 									
社会経済情勢等の変化	特になし									
今後の事業評価の必要性	再事後評価の必要はない									
改善措置の必要性	改善措置の必要はない									
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	同種事業の計画・調査のあり方や個別の事業評価手法の見直し等の必要性はない。									
対応方針	対応なし									
対応方針理由	-									
その他										

横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業(HD4)
費用便益分析シート(割引前)

【基本ケース】

(億円)										
割引前										
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2009		99.8		99.8						-99.8
2010		59.7		59.7						-59.7
2011		58.4		58.4						-58.4
2012		154.1		154.1						-154.1
2013		48.9		48.9						-48.9
2014	1	4.4	1.5	5.9	25.9				25.9	20.0
2015	2		1.5	1.5	32.7				32.7	31.2
2016	3		1.5	1.5	30.7				30.7	29.3
2017	4		1.4	1.4	23.0				23.0	21.6
2018	5		1.4	1.4	27.7				27.7	26.3
2019	6		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4
2020	7		1.4	1.4	27.7	6.0	0.9		34.6	33.2
2021	8		1.4	1.4	27.7	5.9	0.9		34.5	33.2
2022	9		1.4	1.4	27.7	5.8	0.9		34.4	33.1
2023	10		1.4	1.4	27.7	5.7	0.9		34.3	33.0
2024	11		1.4	1.4	27.7	5.7	0.8		34.3	32.9
2025	12	0.6	1.4	2.0	27.7	5.6	0.8		34.2	32.2
2026	13		1.4	1.4	27.7	5.5	0.8		34.1	32.7
2027	14		1.4	1.4	27.7	5.5	0.8		34.0	32.6
2028	15		1.4	1.4	27.7	5.4	0.8		33.9	32.5
2029	16		1.4	1.4	27.7	5.3	0.8		33.8	32.5
2030	17		1.4	1.4	27.7	5.2	0.8		33.8	32.4
2031	18		1.4	1.4	27.7	5.2	0.8		33.7	32.3
2032	19	43.1	1.4	44.5	27.7	5.1	0.8		33.6	-10.9
2033	20		1.4	1.4	27.7	5.0	0.8		33.5	32.1
2034	21		1.4	1.4	27.7	5.0	0.7		33.4	32.1
2035	22	0.6	1.4	2.0	27.7	4.9	0.7		33.4	31.3
2036	23		1.4	1.4	27.7	4.8	0.7		33.3	31.9
2037	24		1.4	1.4	27.7	4.8	0.7		33.2	31.8
2038	25		1.4	1.4	27.7	4.7	0.7		33.1	31.8
2039	26		1.4	1.4	27.7	4.6	0.7		33.1	31.7
2040	27		1.4	1.4	27.7	4.6	0.7		33.0	31.6
2041	28		1.4	1.4	27.7	4.5	0.7		32.9	31.6
2042	29		1.4	1.4	27.7	4.5	0.7		32.9	31.5
2043	30		1.4	1.4	27.7	4.4	0.7		32.8	31.4
2044	31		1.4	1.4	27.7	4.3	0.6		32.7	31.4
2045	32	0.6	1.4	2.0	27.7	4.3	0.6		32.7	30.6
2046	33		1.4	1.4	27.7	4.2	0.6		32.6	31.2
2047	34		1.4	1.4	27.7	4.2	0.6		32.5	31.2
2048	35		1.4	1.4	27.7	4.1	0.6		32.5	31.1
2049	36	43.1	1.4	44.5	27.7	4.1	0.6		32.4	-12.1
2050	37		1.4	1.4	27.7	4.0	0.6		32.3	31.0
2051	38		1.4	1.4	27.7	4.0	0.6		32.3	30.9
2052	39		1.4	1.4	27.7	3.9	0.6		32.2	30.8
2053	40		1.4	1.4	27.7	3.8	0.6		32.1	30.8
2054	41		1.4	1.4	27.7	3.8	0.6		32.1	30.7
2055	42	0.6	1.4	2.0	27.7	3.7	0.6		32.0	30.0
2056	43		1.4	1.4	27.7	3.7	0.6		32.0	30.6
2057	44		1.4	1.4	27.7	3.6	0.5		31.9	30.6
2058	45		1.4	1.4	27.7	3.6	0.5		31.9	30.5
2059	46		1.4	1.4	27.7	3.6	0.5		31.8	30.4
2060	47		1.4	1.4	27.7	3.5	0.5		31.8	30.4
2061	48		1.4	1.4	27.7	3.5	0.5		31.7	30.3
2062	49		1.4	1.4	27.7	3.4	0.5		31.6	30.3
2063	50		1.4	1.4	27.7	3.4	0.5	194.4	226.0	224.6

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.9%	NPV=	246 億円
B/C=	1.4		

(億円)											
割引後											
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2009		1.48	147.8		147.8						-147.8
2010		1.42	85.0		85.0						-85.0
2011		1.37	79.9		79.9						-79.9
2012		1.32	202.8		202.8						-202.8
2013		1.27	61.9		61.9						-61.9
2014	1	1.22	5.4	1.8	7.2	31.5				31.5	24.3
2015	2	1.17		1.7	1.7	38.3				38.3	36.5
2016	3	1.12		1.7	1.7	34.6				34.6	32.9
2017	4	1.08		1.6	1.6	24.9				24.9	23.4
2018	5	1.04		1.4	1.4	28.8				28.8	27.4
2019	6	1.00		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4
2020	7	0.96		1.3	1.3	26.7	5.8	0.9		33.3	32.0
2021	8	0.92		1.3	1.3	25.6	5.5	0.8		31.9	30.7
2022	9	0.89		1.2	1.2	24.7	5.2	0.8		30.6	29.4
2023	10	0.85		1.2	1.2	23.7	4.9	0.7		29.4	28.2
2024	11	0.82		1.1	1.1	22.8	4.7	0.7		28.2	27.0
2025	12	0.79	0.5	1.1	1.6	21.9	4.4	0.7		27.0	25.4
2026	13	0.76		1.0	1.0	21.1	4.2	0.6		25.9	24.9
2027	14	0.73		1.0	1.0	20.3	4.0	0.6		24.8	23.8
2028	15	0.70		1.0	1.0	19.5	3.8	0.6		23.8	22.9
2029	16	0.68		0.9	0.9	18.7	3.6	0.5		22.9	21.9
2030	17	0.65		0.9	0.9	18.0	3.4	0.5		21.9	21.0
2031	18	0.62		0.9	0.9	17.3	3.2	0.5		21.0	20.2
2032	19	0.60	25.9	0.8	26.7	16.7	3.1	0.5		20.2	-6.5
2033	20	0.58		0.8	0.8	16.0	2.9	0.4		19.4	18.6
2034	21	0.56		0.8	0.8	15.4	2.8	0.4		18.6	17.8
2035	22	0.53	0.3	0.7	1.1	14.8	2.6	0.4		17.8	16.7
2036	23	0.51		0.7	0.7	14.2	2.5	0.4		17.1	16.4
2037	24	0.49		0.7	0.7	13.7	2.4	0.4		16.4	15.7
2038	25	0.47		0.6	0.6	13.2	2.2	0.3		15.7	15.1
2039	26	0.46		0.6	0.6	12.7	2.1	0.3		15.1	14.5
2040	27	0.44		0.6	0.6	12.2	2.0	0.3		14.5	13.9
2041	28	0.42		0.6	0.6	11.7	1.9	0.3		13.9	13.3
2042	29	0.41		0.6	0.6	11.3	1.8	0.3		13.3	12.8
2043	30	0.39		0.5	0.5	10.8	1.7	0.3		12.8	12.3
2044	31	0.38		0.5	0.5	10.4	1.6	0.2		12.3	11.8
2045	32	0.36	0.2	0.5	0.7	10.0	1.5	0.2		11.8	11.1
2046	33	0.35		0.5	0.5	9.6	1.5	0.2		11.3	10.8
2047	34	0.33		0.5	0.5	9.2	1.4	0.2		10.8	10.4
2048	35	0.32		0.4	0.4	8.9	1.3	0.2		10.4	10.0
2049	36	0.31	13.3	0.4	13.7	8.5	1.3	0.2		10.0	-3.7
2050	37	0.30		0.4	0.4	8.2	1.2	0.2		9.6	9.2
2051	38	0.29		0.4	0.4	7.9	1.1	0.2		9.2	8.8
2052	39	0.27		0.4	0.4	7.6	1.1	0.2		8.8	8.5
2053	40	0.26		0.4	0.4	7.3	1.0	0.2		8.5	8.1
2054	41	0.25		0.3	0.3	7.0	1.0	0.1		8.1	7.8
2055	42	0.24	0.2	0.3	0.5	6.8	0.9	0.1		7.8	7.3
2056	43	0.23		0.3	0.3	6.5	0.9	0.1		7.5	7.2
2057	44	0.23		0.3	0.3	6.2	0.8	0.1		7.2	6.9
2058	45	0.22		0.3	0.3	6.0	0.8	0.1		6.9	6.6
2059	46	0.21		0.3	0.3	5.8	0.7	0.1		6.6	6.3
2060	47	0.20		0.3	0.3	5.6	0.7	0.1		6.4	6.1
2061	48	0.19		0.3	0.3	5.3	0.7	0.1		6.1	5.8
2062	49	0.19		0.3	0.3	5.1	0.6	0.1		5.9	5.6
2063	50	0.18		0.2	0.2	4.9	0.6	0.1	34.6	40.2	40.0

横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業(HD4)
費用便益分析シート(割引前)

【需要+10%】

(億円)

割引前										
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2009		99.8		99.8						-99.8
2010		59.7		59.7						-59.7
2011		58.4		58.4						-58.4
2012		154.1		154.1						-154.1
2013		48.9		48.9						-48.9
2014	1	4.4	1.5	5.9	25.9				25.9	20.0
2015	2		1.5	1.5	32.7				32.7	31.2
2016	3		1.5	1.5	30.7				30.7	29.3
2017	4		1.4	1.4	23.0				23.0	21.6
2018	5		1.4	1.4	27.7				27.7	26.3
2019	6		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4
2020	7		1.4	1.4	30.5	6.6	1.0		38.1	36.7
2021	8		1.4	1.4	30.5	6.5	1.0		38.0	36.6
2022	9		1.4	1.4	30.5	6.4	1.0		37.9	36.5
2023	10		1.4	1.4	30.5	6.3	0.9		37.8	36.4
2024	11		1.4	1.4	30.5	6.2	0.9		37.7	36.3
2025	12	0.6	1.4	2.0	30.5	6.2	0.9		37.6	35.6
2026	13		1.4	1.4	30.5	6.1	0.9		37.5	36.1
2027	14		1.4	1.4	30.5	6.0	0.9		37.4	36.0
2028	15		1.4	1.4	30.5	5.9	0.9		37.3	35.9
2029	16		1.4	1.4	30.5	5.8	0.9		37.2	35.9
2030	17		1.4	1.4	30.5	5.8	0.9		37.1	35.8
2031	18		1.4	1.4	30.5	5.7	0.8		37.0	35.7
2032	19	43.1	1.4	44.5	30.5	5.6	0.8		36.9	-7.5
2033	20		1.4	1.4	30.5	5.5	0.8		36.9	35.5
2034	21		1.4	1.4	30.5	5.5	0.8		36.8	35.4
2035	22	0.6	1.4	2.0	30.5	5.4	0.8		36.7	34.7
2036	23		1.4	1.4	30.5	5.3	0.8		36.6	35.2
2037	24		1.4	1.4	30.5	5.2	0.8		36.5	35.2
2038	25		1.4	1.4	30.5	5.2	0.8		36.4	35.1
2039	26		1.4	1.4	30.5	5.1	0.8		36.4	35.0
2040	27		1.4	1.4	30.5	5.0	0.8		36.3	34.9
2041	28		1.4	1.4	30.5	5.0	0.7		36.2	34.9
2042	29		1.4	1.4	30.5	4.9	0.7		36.1	34.8
2043	30		1.4	1.4	30.5	4.8	0.7		36.1	34.7
2044	31		1.4	1.4	30.5	4.8	0.7		36.0	34.6
2045	32	0.6	1.4	2.0	30.5	4.7	0.7		35.9	33.9
2046	33		1.4	1.4	30.5	4.6	0.7		35.8	34.5
2047	34		1.4	1.4	30.5	4.6	0.7		35.8	34.4
2048	35		1.4	1.4	30.5	4.5	0.7		35.7	34.3
2049	36	43.1	1.4	44.5	30.5	4.5	0.7		35.6	-8.8
2050	37		1.4	1.4	30.5	4.4	0.7		35.6	34.2
2051	38		1.4	1.4	30.5	4.3	0.6		35.5	34.1
2052	39		1.4	1.4	30.5	4.3	0.6		35.4	34.1
2053	40		1.4	1.4	30.5	4.2	0.6		35.4	34.0
2054	41		1.4	1.4	30.5	4.2	0.6		35.3	33.9
2055	42	0.6	1.4	2.0	30.5	4.1	0.6		35.2	33.2
2056	43		1.4	1.4	30.5	4.1	0.6		35.2	33.8
2057	44		1.4	1.4	30.5	4.0	0.6		35.1	33.7
2058	45		1.4	1.4	30.5	4.0	0.6		35.0	33.7
2059	46		1.4	1.4	30.5	3.9	0.6		35.0	33.6
2060	47		1.4	1.4	30.5	3.9	0.6		34.9	33.6
2061	48		1.4	1.4	30.5	3.8	0.6		34.9	33.5
2062	49		1.4	1.4	30.5	3.7	0.6		34.8	33.4
2063	50		1.4	1.4	30.5	3.7	0.6	213.8	248.6	247.2
合計		514.1	68.6	582.7	1,509.9	220.4	32.9	213.8	1,977.0	1,394.3

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.3%	NPV=	318 億円
B/C=	1.5		

(億円)

割引後											
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2009		1.48	147.8		147.8						-147.8
2010		1.42	85.0		85.0						-85.0
2011		1.37	79.9		79.9						-79.9
2012		1.32	202.8		202.8						-202.8
2013		1.27	61.9		61.9						-61.9
2014	1	1.22	5.4	1.8	7.2	31.5				31.5	24.3
2015	2	1.17		1.7	1.7	38.3				38.3	36.5
2016	3	1.12		1.7	1.7	34.6				34.6	32.9
2017	4	1.08		1.6	1.6	24.9				24.9	23.4
2018	5	1.04		1.4	1.4	28.8				28.8	27.4
2019	6	1.00		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4
2020	7	0.96		1.3	1.3	29.3	6.3	0.9		36.6	35.3
2021	8	0.92		1.3	1.3	28.2	6.0	0.9		35.1	33.8
2022	9	0.89		1.2	1.2	27.1	5.7	0.8		33.7	32.5
2023	10	0.85		1.2	1.2	26.1	5.4	0.8		32.3	31.1
2024	11	0.82		1.1	1.1	25.1	5.1	0.8		31.0	29.8
2025	12	0.79	0.5	1.1	1.6	24.1	4.9	0.7		29.7	28.1
2026	13	0.76		1.0	1.0	23.2	4.6	0.7		28.5	27.5
2027	14	0.73		1.0	1.0	22.3	4.4	0.7		27.3	26.3
2028	15	0.70		1.0	1.0	21.4	4.2	0.6		26.2	25.2
2029	16	0.68		0.9	0.9	20.6	3.9	0.6		25.1	24.2
2030	17	0.65		0.9	0.9	19.8	3.7	0.6		24.1	23.2
2031	18	0.62		0.9	0.9	19.1	3.6	0.5		23.1	22.3
2032	19	0.60	25.9	0.8	26.7	18.3	3.4	0.5		22.2	-4.5
2033	20	0.58		0.8	0.8	17.6	3.2	0.5		21.3	20.5
2034	21	0.56		0.8	0.8	16.9	3.0	0.5		20.4	19.7
2035	22	0.53	0.3	0.7	1.1	16.3	2.9	0.4		19.6	18.5
2036	23	0.51		0.7	0.7	15.7	2.7	0.4		18.8	18.1
2037	24	0.49		0.7	0.7	15.1	2.6	0.4		18.0	17.4
2038	25	0.47		0.6	0.6	14.5	2.5	0.4		17.3	16.7
2039	26	0.46		0.6	0.6	13.9	2.3	0.3		16.6	16.0
2040	27	0.44		0.6	0.6	13.4	2.2	0.3		15.9	15.3
2041	28	0.42		0.6	0.6	12.9	2.1	0.3		15.3	14.7
2042	29	0.41		0.6	0.6	12.4	2.0	0.3		14.7	14.1
2043	30	0.39		0.5	0.5	11.9	1.9	0.3		14.1	13.5
2044	31	0.38		0.5	0.5	11.4	1.8	0.3		13.5	13.0
2045	32	0.36	0.2	0.5	0.7	11.0	1.7	0.3		13.0	12.2
2046	33	0.35		0.5	0.5	10.6	1.6	0.2		12.4	12.0
2047	34	0.33		0.5	0.5	10.2	1.5	0.2		11.9	11.5
2048	35	0.32		0.4	0.4	9.8	1.5	0.2		11.4	11.0
2049	36	0.31	13.3	0.4	13.7	9.4	1.4	0.2		11.0	-2.7
2050	37	0.30		0.4	0.4	9.0	1.3	0.2		10.5	10.1
2051	38	0.29		0.4	0.4	8.7	1.2	0.2		10.1	9.7
2052	39	0.27		0.4	0.4	8.4	1.2	0.2		9.7	9.3
2053	40	0.26		0.4	0.4	8.0	1.1	0.2		9.3	9.0
2054	41	0.25		0.3	0.3	7.7	1.1	0.2		8.9	8.6
2055	42	0.24	0.2	0.3	0.5	7.4	1.0	0.1		8.6	8.1
2056	43	0.23		0.3	0.3	7.1	1.0	0.1		8.2	7.9
2057	44	0.23		0.3	0.3	6.9	0.9	0.1		7.9	7.6
2058	45	0.22		0.3	0.3	6.6	0.9	0.1		7.6	7.3
2059	46	0.21		0.3	0.3	6.4	0.8	0.1		7.3	7.0
2060	47	0.20		0.3	0.3	6.1	0.8	0.1		7.0	6.7
2061	48	0.19		0.3	0.3	5.9	0.7	0.1		6.7	6.5
2062	49	0.19		0.3	0.3	5.6	0.7	0.1		6.4	6.2
2063	50	0.18		0.2	0.2	5.4	0.7	0.1	38.1	44.3	44.0
合計			623.1	37.6	660.7	812.6	111.3	16.6	38.1	978.6	317.9

横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業(HD4)
費用便益分析シート(割引前)

【需要-10%】

割引前											(億円)	
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2009		99.8		99.8						-99.8		
2010		59.7		59.7						-59.7		
2011		58.4		58.4						-58.4		
2012		154.1		154.1						-154.1		
2013		48.9		48.9						-48.9		
2014	1	4.4	1.5	5.9	25.9				25.9	20.0		
2015	2		1.5	1.5	32.7				32.7	31.2		
2016	3		1.5	1.5	30.7				30.7	29.3		
2017	4		1.4	1.4	23.0				23.0	21.6		
2018	5		1.4	1.4	27.7				27.7	26.3		
2019	6		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4		
2020	7		1.4	1.4	25.0	5.4	0.8		31.1	29.8		
2021	8		1.4	1.4	25.0	5.3	0.8		31.1	29.7		
2022	9		1.4	1.4	25.0	5.2	0.8		31.0	29.6		
2023	10		1.4	1.4	25.0	5.2	0.8		30.9	29.5		
2024	11		1.4	1.4	25.0	5.1	0.8		30.8	29.5		
2025	12	0.6	1.4	2.0	25.0	5.0	0.8		30.7	28.7		
2026	13		1.4	1.4	25.0	5.0	0.7		30.7	29.3		
2027	14		1.4	1.4	25.0	4.9	0.7		30.6	29.2		
2028	15		1.4	1.4	25.0	4.8	0.7		30.5	29.2		
2029	16		1.4	1.4	25.0	4.8	0.7		30.4	29.1		
2030	17		1.4	1.4	25.0	4.7	0.7		30.4	29.0		
2031	18		1.4	1.4	25.0	4.7	0.7		30.3	28.9		
2032	19	43.1	1.4	44.5	25.0	4.6	0.7		30.2	-14.2		
2033	20		1.4	1.4	25.0	4.5	0.7		30.2	28.8		
2034	21		1.4	1.4	25.0	4.5	0.7		30.1	28.7		
2035	22	0.6	1.4	2.0	25.0	4.4	0.7		30.0	28.0		
2036	23		1.4	1.4	25.0	4.3	0.6		30.0	28.6		
2037	24		1.4	1.4	25.0	4.3	0.6		29.9	28.5		
2038	25		1.4	1.4	25.0	4.2	0.6		29.8	28.5		
2039	26		1.4	1.4	25.0	4.2	0.6		29.8	28.4		
2040	27		1.4	1.4	25.0	4.1	0.6		29.7	28.3		
2041	28		1.4	1.4	25.0	4.1	0.6		29.6	28.3		
2042	29		1.4	1.4	25.0	4.0	0.6		29.6	28.2		
2043	30		1.4	1.4	25.0	4.0	0.6		29.5	28.1		
2044	31		1.4	1.4	25.0	3.9	0.6		29.4	28.1		
2045	32	0.6	1.4	2.0	25.0	3.9	0.6		29.4	27.4		
2046	33		1.4	1.4	25.0	3.8	0.6		29.3	28.0		
2047	34		1.4	1.4	25.0	3.8	0.6		29.3	27.9		
2048	35		1.4	1.4	25.0	3.7	0.6		29.2	27.8		
2049	36	43.1	1.4	44.5	25.0	3.7	0.5		29.2	-15.3		
2050	37		1.4	1.4	25.0	3.6	0.5		29.1	27.7		
2051	38		1.4	1.4	25.0	3.6	0.5		29.0	27.7		
2052	39		1.4	1.4	25.0	3.5	0.5		29.0	27.6		
2053	40		1.4	1.4	25.0	3.5	0.5		28.9	27.6		
2054	41		1.4	1.4	25.0	3.4	0.5		28.9	27.5		
2055	42	0.6	1.4	2.0	25.0	3.4	0.5		28.8	26.8		
2056	43		1.4	1.4	25.0	3.3	0.5		28.8	27.4		
2057	44		1.4	1.4	25.0	3.3	0.5		28.7	27.4		
2058	45		1.4	1.4	25.0	3.2	0.5		28.7	27.3		
2059	46		1.4	1.4	25.0	3.2	0.5		28.6	27.3		
2060	47		1.4	1.4	25.0	3.2	0.5		28.6	27.2		
2061	48		1.4	1.4	25.0	3.1	0.5		28.5	27.2		
2062	49		1.4	1.4	25.0	3.1	0.5		28.5	27.1		
2063	50		1.4	1.4	25.0	3.0	0.5	175.0	203.4	202.0		
合計		514.1	68.6	582.7	1,265.9	180.3	26.9	175.0	1,648.0	1,065.3		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.4%	NPV=	174 億円
B/C=	1.3		

割引後											(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	船舶大型 化便益	震災後の 輸送コスト 増大回避	施設被害 回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2009		1.48	147.8		147.8						-147.8	
2010		1.42	85.0		85.0						-85.0	
2011		1.37	79.9		79.9						-79.9	
2012		1.32	202.8		202.8						-202.8	
2013		1.27	61.9		61.9						-61.9	
2014	1	1.22	5.4	1.8	7.2	31.5				31.5	24.3	
2015	2	1.17		1.7	1.7	38.3				38.3	36.5	
2016	3	1.12		1.7	1.7	34.6				34.6	32.9	
2017	4	1.08		1.6	1.6	24.9				24.9	23.4	
2018	5	1.04		1.4	1.4	28.8				28.8	27.4	
2019	6	1.00		1.4	1.4	27.7				27.7	26.4	
2020	7	0.96		1.3	1.3	24.0	5.2	0.8		30.0	28.6	
2021	8	0.92		1.3	1.3	23.1	4.9	0.7		28.7	27.5	
2022	9	0.89		1.2	1.2	22.2	4.7	0.7		27.5	26.3	
2023	10	0.85		1.2	1.2	21.3	4.4	0.7		26.4	25.2	
2024	11	0.82		1.1	1.1	20.5	4.2	0.6		25.3	24.2	
2025	12	0.79	0.5	1.1	1.6	19.7	4.0	0.6		24.3	22.7	
2026	13	0.76		1.0	1.0	19.0	3.8	0.6		23.3	22.3	
2027	14	0.73		1.0	1.0	18.2	3.6	0.5		22.4	21.4	
2028	15	0.70		1.0	1.0	17.5	3.4	0.5		21.4	20.5	
2029	16	0.68		0.9	0.9	16.9	3.2	0.5		20.6	19.6	
2030	17	0.65		0.9	0.9	16.2	3.1	0.5		19.7	18.8	
2031	18	0.62		0.9	0.9	15.6	2.9	0.4		18.9	18.1	
2032	19	0.60	25.9	0.8	26.7	15.0	2.8	0.4		18.2	-8.6	
2033	20	0.58		0.8	0.8	14.4	2.6	0.4		17.4	16.6	
2034	21	0.56		0.8	0.8	13.9	2.5	0.4		16.7	16.0	
2035	22	0.53	0.3	0.7	1.1	13.3	2.4	0.4		16.0	15.0	
2036	23	0.51		0.7	0.7	12.8	2.2	0.3		15.4	14.7	
2037	24	0.49		0.7	0.7	12.3	2.1	0.3		14.8	14.1	
2038	25	0.47		0.6	0.6	11.8	2.0	0.3		14.2	13.5	
2039	26	0.46		0.6	0.6	11.4	1.9	0.3		13.6	13.0	
2040	27	0.44		0.6	0.6	11.0	1.8	0.3		13.0	12.4	
2041	28	0.42		0.6	0.6	10.5	1.7	0.3		12.5	11.9	
2042	29	0.41		0.6	0.6	10.1	1.6	0.2		12.0	11.4	
2043	30	0.39		0.5	0.5	9.7	1.5	0.2		11.5	11.0	
2044	31	0.38		0.5	0.5	9.4	1.5	0.2		11.0	10.5	
2045	32	0.36	0.2	0.5	0.7	9.0	1.4	0.2		10.6	9.9	
2046	33	0.35		0.5	0.5	8.7	1.3	0.2		10.2	9.7	
2047	34	0.33		0.5	0.5	8.3	1.3	0.2		9.8	9.3	
2048	35	0.32		0.4	0.4	8.0	1.2	0.2		9.4	8.9	
2049	36	0.31	13.3	0.4	13.7	7.7	1.1	0.2		9.0	-4.7	
2050	37	0.30		0.4	0.4	7.4	1.1	0.2		8.6	8.2	
2051	38	0.29		0.4	0.4	7.1	1.0	0.2		8.3	7.9	
2052	39	0.27		0.4	0.4	6.8	1.0	0.1		7.9	7.6	
2053	40	0.26		0.4	0.4	6.6	0.9	0.1		7.6	7.3	
2054	41	0.25		0.3	0.3	6.3	0.9	0.1		7.3	7.0	
2055	42	0.24	0.2	0.3	0.5	6.1	0.8	0.1		7.0	6.5	
2056	43	0.23		0.3	0.3	5.8	0.8	0.1		6.7	6.4	
2057	44	0.23		0.3	0.3	5.6	0.7	0.1		6.5	6.2	
2058	45	0.22		0.3	0.3	5.4	0.7	0.1		6.2	5.9	
2059	46	0.21		0.3	0.3	5.2	0.7	0.1		6.0	5.7	
2060	47	0.20		0.3	0.3	5.0	0.6	0.1		5.7	5.5	
2061	48	0.19		0.3	0.3	4.8	0.6	0.1		5.5	5.2	
2062	49	0.19		0.3	0.3	4.6	0.6	0.1		5.3	5.0	
2063	50	0.18		0.2	0.2	4.4	0.5	0.1	31.2	36.2	36.0	
合計			623.1	37.6	660.7	698.6	91.1	13.6	31.2	834.4	173.8	

横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年:令和元年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	32	千円/TEU・年	大型船投入による海上輸送コストの削減	27.7	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	1,613	円/TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	6.0	億円/年
	施設被害の回避	1	億円/年	施設復旧費用	0.9	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深16m)(耐震)(改良)、航路・泊地(水深16m)、泊地(水深16m)、荷役機械、臨港道路、ふ頭用地

〔船舶の大型化による輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、船舶の大型化に対応することができ、整備しない場合に想定される船舶に比べて輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 28 億円となる。

< 1 > 船舶の大型化による輸送コストの削減

(百万円/年)

	With時	Without時
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 北米西岸航路【H30価格】	17,555	18,840
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 南米航路【H30価格】	19,541	21,029
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 合計【H30価格】	37,097	39,870
	2,773	

< 2 > 北米西岸航路

【海上輸送費用】

項 目	北米西岸航路	
	With時 (8,000TEU)	Without時 (5,000TEU)
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	3,493
	40ft輸出	4,192
	20ft輸入	7,247
	40ft輸入	8,696
輸送距離(海里)(横浜港～相手港)	4,862	4,862
航行速度	ノット	17.9
航行時間	日	11.32
1個当たり海上輸送費用 (円/個) (横浜港～相手港)	20ft輸出	38,331
	40ft輸出	57,374
	20ft輸入	38,331
	40ft輸入	57,374
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	133,891
	40ft輸出	240,510
	20ft輸入	277,786
	40ft輸入	498,921
	小計	1,151,108
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	213	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送時間費用】

項 目	北米西岸航路	
	With時 (8,000TEU)	Without時 (5,000TEU)
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	3,493
	40ft輸出	4,192
	20ft輸入	7,247
	40ft輸入	8,696
輸送時間(時間)	272	289
時間費用原単位 (円/h/個)	20ft輸出	2,200
	40ft輸出	3,300
	20ft輸入	1,900
	40ft輸入	2,900
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	2,087,752
	40ft輸出	3,758,312
	20ft輸入	3,740,843
	40ft輸入	6,851,335
	小計	16,438,243
海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年)	1,075	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

北米西岸航路	With時	Without時
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)	17,589	18,877
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)【H30価格】	17,555	18,840
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)【H30価格】	1,285	

< 3 > 南米航路

【海上輸送費用】

項 目		南米航路	
		With時 (10,000TEU)	Without時 (5,000TEU)
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	3,337	3,337
	40ft輸出	4,004	4,004
	20ft輸入	2,527	2,527
	40ft輸入	3,032	3,032
輸送距離(海里)(横浜港～相手港)		9,659	9,659
航行速度	ノット	17.9	16.8
航行時間	日	22.48	23.96
1個当たり海上輸送費用 (円/個) (横浜港～相手港)	20ft輸出	70,380	87,449
	40ft輸出	105,574	130,819
	20ft輸入	70,380	87,449
	40ft輸入	105,574	130,819
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	234,857	291,817
	40ft輸出	422,720	523,798
	20ft輸入	177,849	220,983
	40ft輸入	320,102	396,643
小計		1,155,527	1,433,241
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)		278	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送時間費用】

項 目		南米航路	
		With時 (10,000TEU)	Without時 (5,000TEU)
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	3,337	3,337
	40ft輸出	4,004	4,004
	20ft輸入	2,527	2,527
	40ft輸入	3,032	3,032
輸送時間(時間)		540	575
時間費用原単位 (円/h/個)	20ft輸出	2,200	2,200
	40ft輸出	3,300	3,300
	20ft輸入	1,900	1,900
	40ft輸入	2,900	2,900
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	3,960,832	4,221,599
	40ft輸出	7,128,786	7,598,119
	20ft輸入	2,590,397	2,760,940
	40ft輸入	4,743,891	5,056,212
小計		18,423,907	19,636,868
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)		1,213	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

南米航路	With時	Without時
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)	19,579	21,070
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)【H30価格】	19,541	21,029
船舶の大型化による輸送コスト削減便益額 (百万円/年)【H30価格】	1,488	

〔耐震強化岸壁の整備に伴う輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は震災時においても近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下のように示すように年間 719 億円（地震発生確率考慮前）となる。

< 1 > 耐震強化岸壁の整備に伴う輸送コスト削減

耐震強化岸壁の整備に伴う輸送コスト削減便益額 合計（百万円/回）		71,866	
（地震発生確率考慮前）			
		単年度便益	
I. 一般貨物輸送費削減（被災1年目（1年分））：B（Q1）	38,051	百万円/年	
II. 一般貨物輸送費削減（被災1年後～2年後（1年分））：B（Q2）	36,588	百万円/年	
社会的割引率：i	0.04		
地震時の一般貨物輸送コスト削減効果：Be	74,639	百万円/年	
通常時の海上輸送削減便益：B	2,773	百万円/年	
通常時発現便益を除いた地震時発現便益：Be-B	71,866	百万円/年	

震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 合計（百万円/年）【H30価格】	38,051
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 合計（百万円/年）	38,125
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 北米西岸航路（百万円/年）	9,235
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 東南アジア航路（百万円/年）	13,141
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 中国航路（百万円/年）	3,434
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 南米航路（百万円/年）	9,231
震災時の貨物輸送コストの増大回避による輸送コスト削減等便益額 豪州航路（百万円/年）	3,083

< 2 > 北米西岸航路・東南アジア航路・中国航路

【陸上輸送費用】

項目	北米西岸航路			東南アジア航路			中国航路		
	With時 (横浜港)	Without時 (清水港)	Without時 (名古屋港)	With時 (横浜港)	Without時 (御前崎港)	Without時 (三河港)	With時 (横浜港)	Without時 (三河港)	
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	16,048	11,124	4,924	19,265	10,256	9,009	5,108	5,108
	40ft輸出	19,258	13,350	5,908	23,115	12,306	10,809	6,131	6,131
	20ft輸入	16,698	13,723	2,975	18,354	8,315	10,039	7,665	7,665
	40ft輸入	20,032	16,465	3,567	22,021	9,977	12,044	9,200	9,200
陸上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	738,211	1,180,555	647,671	1,037,185	1,487,705	1,187,838	164,081	719,382
	40ft輸出	1,317,656	2,091,700	1,112,887	1,837,112	2,541,860	2,042,422	300,241	1,230,912
	20ft輸入	904,854	1,555,478	382,752	755,540	1,128,107	1,347,662	220,602	1,067,359
	40ft輸入	1,610,455	2,704,094	658,361	1,353,587	1,938,704	2,314,052	404,381	1,828,077
	小計	4,571,176		2,801,671	4,983,424		7,096,376	6,891,974	1,089,305
		10,333,498			13,988,350				
陸上輸送費用削減便益 Without-With (百万円/年)	5,762			9,005			3,756		

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送費用】

項目	北米西岸航路			東南アジア航路			中国航路		
	With時 (横浜港)	Without時 (清水港)	Without時 (名古屋港)	With時 (横浜港)	Without時 (御前崎港)	Without時 (三河港)	With時 (横浜港)	Without時 (三河港)	
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	16,048	11,124	4,924	19,265	10,256	9,009	5,108	5,108
	40ft輸出	19,258	13,350	5,908	23,115	12,306	10,809	6,131	6,131
	20ft輸入	16,698	13,723	2,975	18,354	8,315	10,039	7,665	7,665
	40ft輸入	20,032	16,465	3,567	22,021	9,977	12,044	9,200	9,200
輸送距離(海里)	4,862	4,819	4,992	2,921	2,806	2,761	1,057	938	
航行速度	ノット	13.0	13.0	13.0	16.2	15.6	13.0	13.0	13.0
航行時間	日	15.6	15.5	16.0	7.5	7.5	8.9	3.4	3.0
1個当たり海上輸送費用 (円/個)	20ft輸出	51,793	57,409	53,120	29,395	34,139	50,116	21,942	19,982
	40ft輸出	77,523	85,886	79,510	51,598	51,129	75,179	32,919	29,977
	20ft輸入	51,793	57,409	53,120	29,395	34,139	50,116	21,942	19,982
	40ft輸入	77,523	85,886	79,510	51,598	51,129	75,179	32,919	29,977
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	615,136	501,181	193,410	566,295	350,130	451,495	112,080	102,068
	40ft輸出	1,104,908	908,970	347,349	1,019,094	629,193	812,610	201,826	183,789
	20ft輸入	640,051	618,276	116,855	539,516	283,866	503,115	168,185	153,162
	40ft輸入	1,149,316	1,109,840	209,715	970,862	510,114	905,456	302,855	275,788
	小計	3,509,411		867,329	3,095,767		1,773,303	2,672,676	784,946
		4,005,596			4,445,979				
海上輸送費用削減便益 Without-With (百万円/年)	496			1,350			-70		

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【輸送時間費用(海上+陸上)】

項目	北米西岸航路			東南アジア航路			中国航路		
	With時 (横浜港)	Without時 (清水港)	Without時 (名古屋港)	With時 (横浜港)	Without時 (御前崎港)	Without時 (三河港)	With時 (横浜港)	Without時 (三河港)	
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	16,048	11,124	4,924	19,265	10,256	9,009	5,108	5,108
	40ft輸出	19,258	13,350	5,908	23,115	12,306	10,809	6,131	6,131
	20ft輸入	16,698	13,723	2,975	18,354	8,315	10,039	7,665	7,665
	40ft輸入	20,032	16,465	3,567	22,021	9,977	12,044	9,200	9,200
輸送時間(時間)	273~274	272~274	272~275	185~188	185~195	185~196	60~63	60~74	
時間費用原単位 (円/h/個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
輸送時間費用 (千円/年)	20ft輸出	9,625,550	7,083,036	3,060,950	5,593,612	3,026,531	3,120,094	669,170	626,183
	40ft輸出	17,326,346	12,880,149	5,508,966	9,647,734	5,220,262	5,381,275	1,154,581	1,080,412
	20ft輸入	8,656,852	7,553,346	1,596,376	3,987,782	1,836,023	2,608,799	752,321	704,182
	40ft輸入	15,851,269	13,832,367	2,921,423	7,176,750	3,304,506	4,694,749	1,354,472	1,267,802
	小計	51,460,017		13,087,715	26,405,878		13,387,322	15,804,917	3,930,544
		54,436,613			29,192,239				
輸送時間費用削減便益 Without-With (百万円/年)	2,977			2,786			-252		

	北米西岸航路		東南アジア航路		中国航路	
	With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時
陸上輸送費用 (百万円/年)	4,571	10,333	4,983	13,988	1,089	4,846
海上輸送費用 (百万円/年)	3,509	4,006	3,096	4,446	785	715
輸送時間費用 (百万円/年)	51,460	54,437	26,406	29,192	3,931	3,679
輸送コスト 合計 (百万円/年)	59,541	68,776	34,485	47,627	5,805	9,239
輸送コスト削減便益 Without-With (百万円/年)	9,235		13,141		3,434	

< 3 > 南米航路・豪州航路

【海上輸送費用】

項目	南米航路		豪州航路		
	With時 横浜港 (10,000TEU)	Without時 釜山港 (10,000TEU)	With時 横浜港 (5,000TEU)	Without時 釜山港 (6,000TEU)	
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	7,187	7,187	2,956	2,956
	40ft輸出	8,628	8,628	3,546	3,546
	20ft輸入	6,438	6,438	2,572	2,572
	40ft輸入	7,726	7,726	3,088	3,088
輸送距離(海里)(横浜港～相手港)	9,659		4,363		
航行速度	ノット	17.9	16.8		
航行時間	日	22.48	10.82		
1個当たり海上輸送費用 (円/個) (横浜港～相手港)	20ft輸出	70,380	41,065		
	40ft輸出	105,574	61,440		
	20ft輸入	70,380	41,065		
	40ft輸入	105,574	61,440		
輸送距離(海里)(釜山港～相手港)			684		
1個当たり海上輸送費用 (円/個) (釜山港～相手港)	20ft輸出			15,750	
	40ft輸出			23,631	
	20ft輸入			15,750	
	40ft輸入			23,631	
輸送距離(海里)(釜山港～相手港)			10,111		
航行速度	ノット			17.9	
航行時間	日			23.54	
トランシップ日数	日			1.00	
1個当たり海上輸送費用 (円/個) (釜山港～相手港)	20ft輸出			73,581	
	40ft輸出			110,376	
	20ft輸入			73,581	
	40ft輸入			110,376	
1個当たりトランシップ費用 (円/個) (釜山港)	20ft輸出			12,000	
	40ft輸出			18,000	
	20ft輸入			12,000	
	40ft輸入			18,000	
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	505,818	728,267	121,387	221,782
	40ft輸出	910,896	1,311,515	217,865	398,439
	20ft輸入	453,104	652,370	105,618	192,972
	40ft輸入	815,668	1,174,405	189,725	346,977
	小計	2,685,486	3,866,557	634,595	1,160,170
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	1,181		526		

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送時間費用】

項目	南米航路		豪州航路		
	With時 横浜港 (10,000TEU)	Without時 釜山港 (10,000TEU)	With時 横浜港 (5,000TEU)	Without時 釜山港 (6,000TEU)	
コンテナ取扱個数(個/年)	20ft輸出	7,187	7,187	2,956	2,956
	40ft輸出	8,628	8,628	3,546	3,546
	20ft輸入	6,438	6,438	2,572	2,572
	40ft輸入	7,726	7,726	3,088	3,088
輸送時間(時間)	540		642		
時間費用原単位 (円/h/個)	20ft輸出	2,200	2,200	1,600	1,600
	40ft輸出	3,300	3,300	2,300	2,300
	20ft輸入	1,900	1,900	1,200	1,200
	40ft輸入	2,900	2,900	1,800	1,800
海上輸送費用 (千円/年)	20ft輸出	8,530,567	10,143,329	1,228,183	1,790,059
	40ft輸出	15,361,429	18,265,614	2,117,898	3,086,807
	20ft輸入	6,599,517	7,847,201	801,476	1,168,141
	40ft輸入	12,088,161	14,373,512	1,443,405	2,103,743
	小計	42,579,674	50,629,657	5,590,962	8,148,750
海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年)	8,050		2,558		

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

	With時	Without時
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	1,181	526
海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年)	8,050	2,558
合計(百万円/年)	9,231	3,083

〔残存価値〕

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設はふ頭用地および荷役機械であり、その残存価値（現在価値）は、194.4 億円となる。

項目	数値	備考
① ふ頭用地面積 (m ²)	200,000	HD4ターミナルのふ頭用地整備面積
② 地価 (円/m ²)	97,200	国土交通省地価公示(横浜中9-1)H31.1.1
③ ふ頭用地の価格 (億円)	194.4	①×②
④ 荷役機械の耐用年数 (年)	17	解説書 表1-3-11
⑤ HD4岸壁の荷役機械の整備費用(億円)【H26価格】	47	初期投資費用(税込み実績値)
	45	初期投資費用(税抜き実績値)
⑥ HD4岸壁の評価終了時点の経過年数 (年)	17	
⑦ HD4岸壁の荷役機械の残存価値 (億円)	0.0	(1-⑥/④)×9/10×⑤
⑧ 残存価値の合計値 (億円)	194.4	③+⑦

【事後評価】

■横浜港本牧地区国際コンテナターミナル整備事業 事業費内訳

■税込事業費

(単位:百万円(税込))

事業区分	地区名	施設名	全体事業		H21	H22	H23	H24	H25	H26
			数量	事業費						
横浜港 改修										
直轄	本牧	岸壁(水深16m)(耐震)(改良)	400m	30,505	8,736	3,149	2,850	11,869	3,490	411
		航路・泊地(水深16m)	50千m2	694	360	0	0	334		
		泊地(水深16m)	133千m2	472	0	96	0	326	50	
補助		臨港道路	7.0×1,230m	319		110	209			
貸付		ターミナル建設	1式	2,727		12	1,063	1,430	222	0
		荷役機械	3基	4,741		2,107	1,317	370	908	39
計				39,458	9,096	5,474	5,439	14,329	4,670	450

■管理運営費

	項目	単位	
①	ガントリークレーン1基当たりの管理運営費	百万円	50
②	ガントリークレーン数量	基	3
③	年間管理運営費	百万円	150