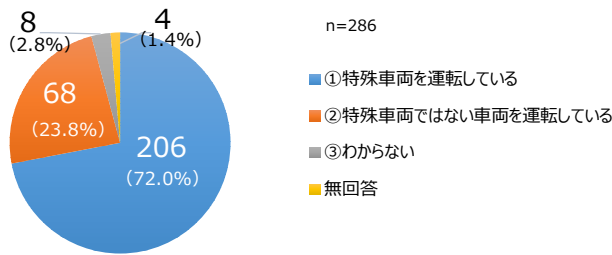


クレーンオペレータに関するアンケート調査結果（単純集計）

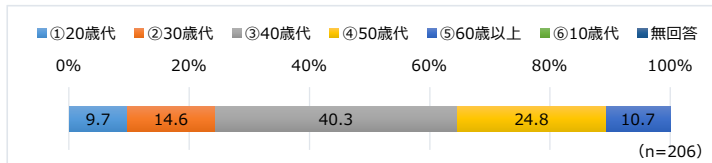
資料3-4

質問1 運転している大型車両は「特殊車両」と言われるものですか？ ※質問1で①と回答した方は質問2以降を回答。②、③を回答した方はこれで終了。



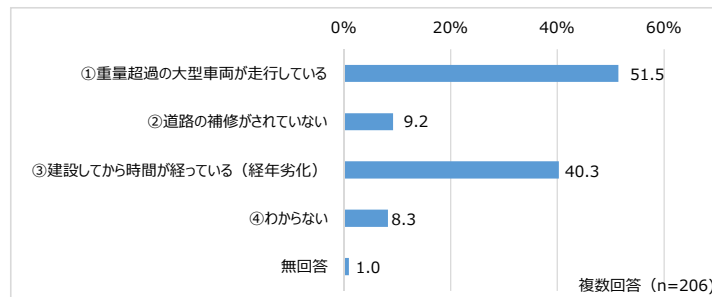
回答者286名のうち、206名（72%）が「特殊車両を運転している」と回答

質問2 年齢



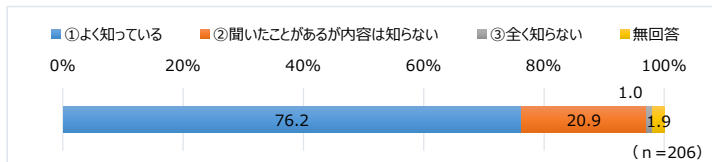
質問1で「特車を運転している」と回答した206名のうち、40～50歳台が約65%を占めた

質問3 道路の劣化に最も影響を与えている原因は何とお考えですか？ ※複数回答として集計



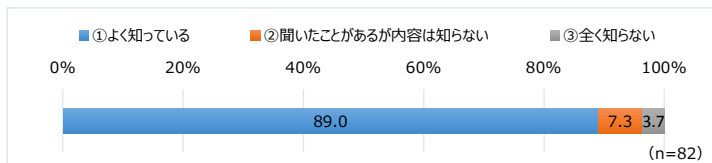
【複数回答】
「重量超過の大型車両が走行している」が約52%で最も多く、次いで「建設してから時間が経っている（経年劣化）」が約40%となった

質問4 法令で定められた重量を超える特殊車両は、通行許可が必要ですが、このことをご存知ですか？



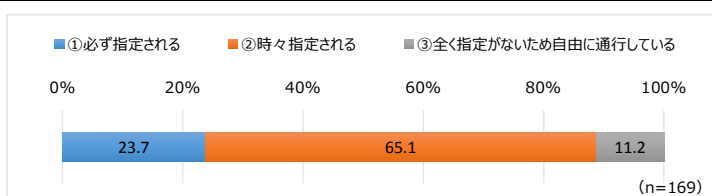
約76%が「よく知っている」と回答したが、約22%は「内容は知らない・全く知らない」と回答した

質問5 オールテレーンクレーンを運転している方にお伺いします。オールテレーンクレーンには分解しないと道路を走行することができないものがありますがこのことをご存知でしたか？



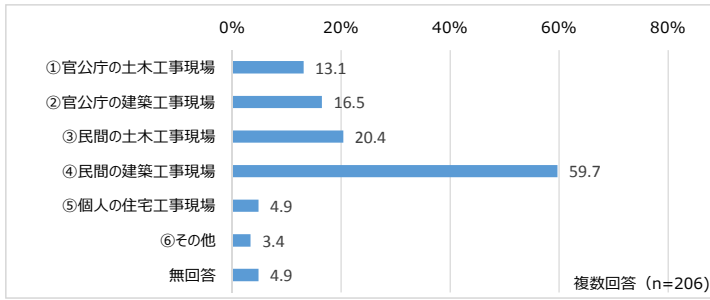
オールテレーンクレーンを運転していると回答した82名のうち、89%が「よく知っている」と回答

質問6 25t以上の自走式クレーンを運転している方にお伺いします。建設現場等にクレーン等特殊車両を運転していく際に、運行管理者等から通行経路の指示がありますか？



「時々指定される」約65%で最も多く、次いで「必ず指定される」が約24%となった

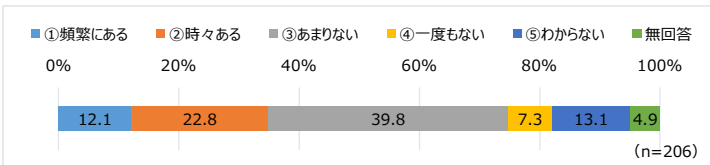
質問7 クレーン等特殊車両を運転して行く工事現場はどこが多いですか？ ※複数回答として集計



「民間の建築工事現場」が約60%、次いで「民間の土木工事現場」が約20%となった

「その他」については7件の回答があった。(7件のうち5件は具体的回答なし、1件は「製鉄所、製油所」、1件は「色々」との回答であった。)

質問8 発注者から通行許可証取得前に急な現場作業等の指示がありますか？



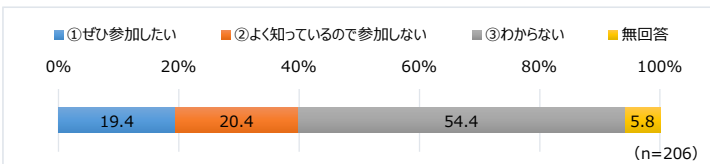
「頻繁にある」「時々ある」を合わせると、約35%が経験している。

質問9 質問8.の発注者からの指示で①及び②を回答した方にお伺いします。今までに発注者から最も多くの指示または要請を受けた内容をご記入ください。 ※複数回答として集計

質問8で①または②とした回答者数：72名

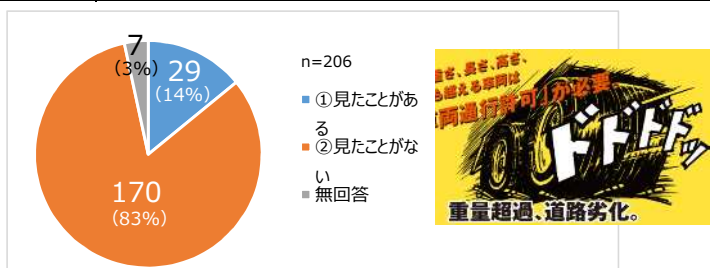
夜間走行の条件なのに昼間着で指定された	6
大型通行禁止の通行	4
走行条件に関係なく着時間を指定される	1
指定時間前に入場させられる	1
退場時間前に現場退場させられる	1
深夜・早朝の現場入退場に対応できない	1
TELしてからの入場	1
先導車などの費用を負担しない	1
通行経路	1
代車の際、通行許可を取得していない道路を通行	1
スクールゾーン	1
搬入口変更	1
住民協定	1
道路工事	1
21時以降の回送	1
夜間の時間	1
交通事故の処理作業により車両を回送した	1
一日作業で許可証無しで搬入することが多い	1
鹿島大成	1
特車条件なのに昼間入れ、昼間出し	1
クレーン車の幅と一般車の幅	1
急行重機転倒吊り上げ	1
21時～6時間での走行	1
他社からの代車	1
ある	1
特になし	3
よくわからない	1
具体の記入なし	35
合計件数	72

質問10 大型車両に関する法令、制度等について、研修会や説明会等があれば、参加を希望しますか？



約19%が「ぜひ参加したい」と回答

質問11 右のイラストを以前に見たことがありますか？



「見たことがない」が約83%を占め、イラストの認知度は低い結果となった。