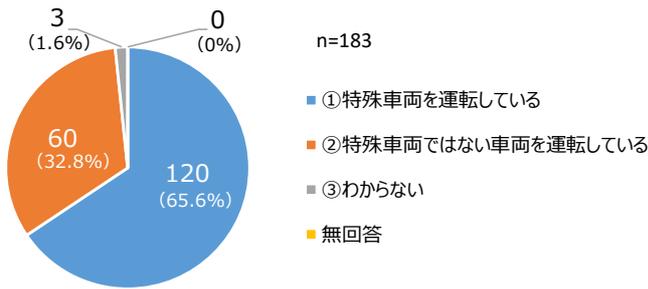


質問1 運転している大型車両は「特殊車両」と言われるものですか？※質問1で①と回答した方は質問2以降を回答。②、③を回答した方はこれで終了。



回答者183名のうち、120名（約66%）が特殊車両を運転していると回答

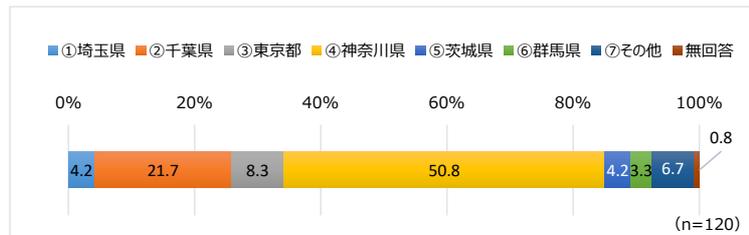
質問2 ご記入いただく方にお伺い致します。

【年齢】



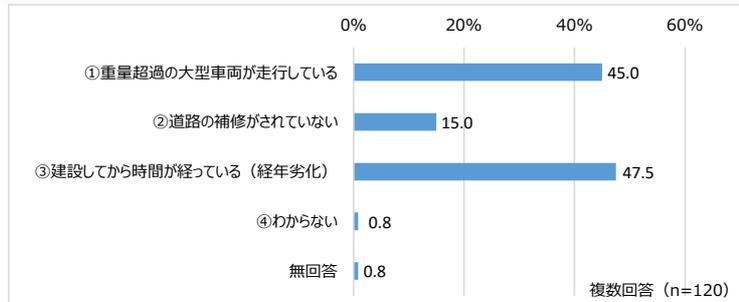
質問1で「特車を運転している」と回答した120名のうち、40歳代が約40%、次いで50歳代が約37%となった

【会社の所在地】



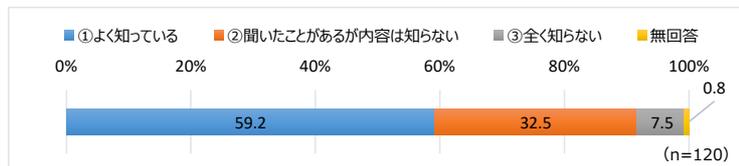
質問1で「特車を運転している」と回答した120名のうち、会社の所在地は、神奈川県(50.8%)→千葉県(21.7%)→東京都(8.3%)の順になった

質問3 道路の劣化に最も影響を与えている原因は何とお考えですか？※複数回答として集計



【複数回答】  
「経年劣化」が約48%、次いで「重量超過の大型車両の走行」が45%となった

質問4 法令で定められた重量を超える特殊車両は通行許可が必要ですが、このことをご存知ですか？



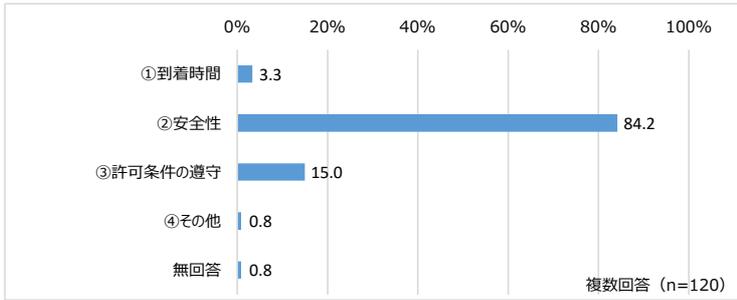
約60%が「よく知っている」と回答

質問5 特殊車両で積荷を運ぶ際に運行管理者等から通行経路の指示がありますか？



「時々指定される」約46%、次いで「必ず指定される」が45%となった

質問6 特殊車両で積荷を運ぶ際に一番気を付けている点はどんなことですか？ ※複数回答として集計



【複数回答】  
「安全性」が約85%、次いで「許可条件の遵守」が15%となった

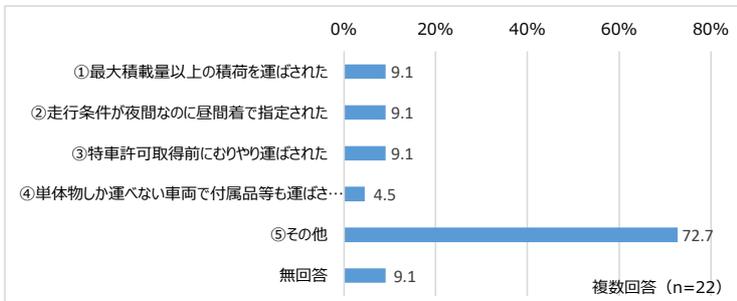
「その他」については1件の回答があり、具体については、【軸重のバランス】との回答を得た。

質問7 荷主（取引先）から急な積荷の増量や、ルート変更等の指示をされたことはありますか？



「頻繁にある」「時々ある」を合わせると、18%（22名）が経験している。

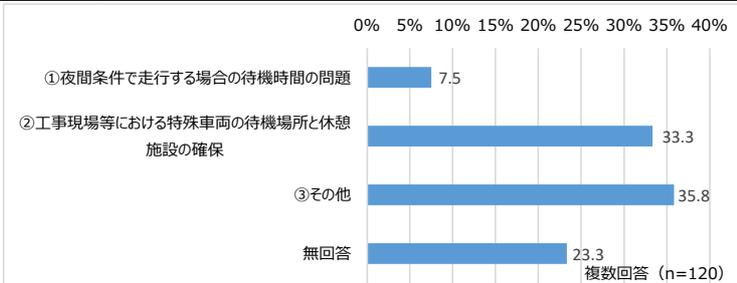
質問8 質問7.の荷主（取引先）からの指示で①及び②を回答した方にお伺いします。荷主（取引先）からの指示の中で最も多い項目はどれですか？



【複数回答】  
①～③の選択肢がいずれも約9%、④が約5%となった（質問7で「頻繁にある」または「時々ある」と回答した22名を対象）

「その他」については16件の回答があり、項目別によると、【積荷の数量変更】が4件、【最積量範囲内での増量】が1件、【ルート変更・指定等（積地・納品先の変更含む）】が3件、【その他意見】が2件、【該当なし】が1件、【詳細記入なし】が5件となった

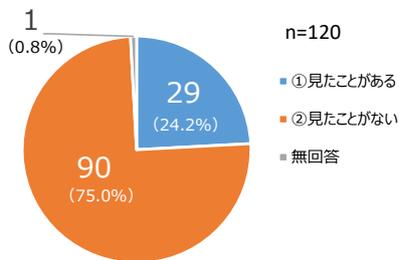
質問9 荷主との関係に限らず、特殊車両での輸送で困っていることはありますか？



【複数回答】  
約33%が「工事現場等における特殊車両の待機場所と休憩施設の確保」と回答

「その他」については43件の回答があり、項目別によると、【休憩場所の確保】が4件、【PA・SAの駐車スペースの少なさ】が3件と、休憩場所や駐車スペースの確保に関する意見が多かった。【その他意見】は5件、【分からない、特になし】が17件、【詳細記入なし】が14件となった。

質問10 右のイラストを以前に見たことがありますか？



「見たことがない」が75%、「見たことがある」が約24%となった  
イラストの認知度は低い結果となった