

ラジオ広報におけるドライバーへのWebアンケート調査結果（単純集計）

アンケートの概要：連絡協議会によるラジオ広報（以下、「協議会CM」という）を聴取した
関東在住（※1都3県在住を優先）の20～60代男女に対して実施
したWebアンケートイバーへのWebアンケート調査結果（単純集計）

調査期間：令和元年10月7日（月）～11日（金） ※ラジオ広報は10/4～6に実施

対象者：協議会CM聴取者かつ大型車ドライバー（関東） ※緩和条件：CM聴取者かつ一般ドライバー

本調査サンプル数：217名（各年代・性別で概ね均等割付となるよう配慮）

※スクリーニング調査サンプル数：41,078名

単純集計

Q1 あなたが普段ラジオを聴く際の聞き方として多いものは次のうちどれですか。あてはまるものを全てお答えください。（いくつでも）

(複数回答)	回答数	%
1. 車での移動中	195	89.9
2. 車以外の移動中	67	30.9
3. 仕事をしながら	89	41.0
4. 家事をしながら	89	41.0
5. 何かをしながらではなくラジオに集中している	34	15.7
6. その他【 】 コメント表示 (4)	4	1.8
全体	217	100.0

Q2 あなたは以下の「大型車通行適正化ラジオCM」をどこで聴きましたか。（いくつでも）

(複数回答)	回答数	%
1. 仕事で車を運転しているとき	146	67.3
2. 仕事以外で車に乗っているとき	92	42.4
3. 通勤・通学電車の中	58	26.7
4. 職場	43	19.8
5. 外出先（街中等）	31	14.3
6. 自宅	59	27.2
7. その他【 】 コメント表示 (1)	1	0.5
全体	217	100.0

Q3 以下の「大型車通行適正化ラジオCM」の内容を聴いて、どのような印象を持たれましたか？

(単一回答)		回答数	%
1. 非常に関心を持った		98	45.2
2. 多少関心を持った		92	42.4
3. あまり関心を持たなかった		18	8.3
4. 全く関心が無かった		3	1.4
5. 特に印象は無かった		6	2.8
全体		217	100.0

Q4 あなたが関心を持ったのはどのような点でしたか。あてはまるものを全てお答えください。(いくつでも)



(複数回答)		回答数	%
1. 重量が法律で定められていること		106	55.8
2. 重量オーバーが荷主からの指示だと、荷主も罰せられること		137	72.1
3. 重量オーバーが死亡事故につながる可能性があること		94	49.5
4. 法令で定められた重量を超えている場合は許可が必要なこと		97	51.1
5. 「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」の活動		63	33.2
6. その他【 】 コメント表示 (2)		2	1.1
全体		190	100.0

Q5 「大型車通行適正化ラジオCM」の内容を聴いて、あなたは重量オーバーの大型車に対してどうあるべきとお考えですか。最もお気持ちに近いものをお選びください。

(単一回答)		回答数	%
1. 法令を遵守して走行してほしい		144	66.4
2. 厳しく取り締まってほしい		64	29.5
3. 現状のままでいい		9	4.1
全体		217	100.0





Q6 あなたの仕事以外の日常生活における自動車の利用状況について最も頻繁に利用するものをお答えください。

(単一回答)		回答数	%
1. 普通大型車（ダンプカーを除く）を運転している		57	26.3
2. 普通大型車以外の車両を運転している		128	59.0
全体		217	100.0

3. 車を運転する頻度は少ない		21	9.7
4. 普段運転はしない		11	5.1
5. その他【 】 コメント表示 (0)		0	0.0
全体		217	100.0






Q7

全国的に道路（橋など）が老朽化している問題を報道や会社でお聞きになったことはありますか？

(単一回答)		回答数	%
1. 聞いたことがある		76	78.4
2. 聞いたことがある気がする		17	17.5
3. 全く聞いたことがない		3	3.1
4. わからない		1	1.0
全体		97	100.0




Q8

大型車を運転していて、以下の選択肢にあるような道路の備みを感じることがありますか。あなたがお感じになったことのあるものを全てお答えください。（いくつでも）

(複数回答)		回答数	%
1. 路面がたがたしている		82	84.5
2. わだちがひどい		75	77.3
3. 路面のヒビが気になる		59	60.8
4. 段差がある		58	59.8
5. その他【 】 コメント表示 (2)		2	2.1
6. 道路の備みを感じたことはない		0	0.0
全体		97	100.0

Q9




法令で定められた重さ等を超えた大型車は通行許可が必要ですが、このことをご存知でしたか。
(定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、通行経路の道路管理者に対して申請を行い、通行許可を受けなければならない)

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		64	66.0
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		26	26.8
3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		7	7.2
4. その他【 】 コメント表示 (0)		0	0.0
全体		97	100.0

Q10

積荷を運ぶ際に、運行管理者からの指示はありますか。






(回答はデータの分析等のために利用し回答者の特定は一切行いませんので、あなたご自身のありのままの状況をお知らせください。)

(単一回答)		回答数	%
1. 必ずある		54	55.7
2. たまにある		28	28.9
3. 全くない		15	15.5
全体		97	100.0

Q11

特殊車両通行許可証で許可された通行経路をいつも走行していますか。






(回答はデータの分析等のために利用し回答者の特定は一切行いませんので、あなたご自身のありのままの状況をお知らせください。)

(単一回答)		回答数	%
1. 常に許可された通行経路を走行している		42	43.3
2. 場合によっては許可された通行経路以外の道路を使う		30	30.9
3. 許可された通行経路がわからない(把握していない)		9	9.3
4. 許可された通行経路は走行していない		9	9.3
5. わからない		7	7.2
全体		97	100.0

Q12




許可された通行経路以外の道路を使う理由をお答えください。

(回答はデータの分析等のために利用し回答者の特定は一切行いませんので、あなたご自身のありのままの状況をお知らせください。)(いくつでも)

(複数回答)		回答数	%
1. 時間短縮のため		26	47.3
2. 渋滞を避けるため		35	63.6
3. 許可された通行経路が通づらいため		15	27.3
4. 会社やお客様の都合		25	45.5
5. その他【 】 コメント表示 (4)		4	7.3
全体		55	100.0

Q13

積荷積載時または運転中、積荷が積載可能な重量以上になった場合どの段階でわかりますか。

(単一回答)		回答数	%
1. 積荷の段階でわかる		73	75.3
2. 運転中の車の挙動でわかる		20	20.6
3. 全くわからない		4	4.1
全体		97	100.0

Q14

荷主(取引先)から、急な積荷の増量や、ルート変更等の指示をされたことはありますか。
(回答はデータの分析等のために利用し回答者の特定は一切行いませんので、あなたご自身のありのままの状況をお知らせください。)

(単一回答)		回答数	%
1. 毎回ある		22	22.7
2. 頻繁にある		34	35.1
3. あまりない		25	25.8
4. 全くない		14	14.4
5. どちらともいえない		2	2.1
全体		97	100.0

Q15

重量を違法に超過した大型車(特殊車両)の取締りが強化されていることをご存知ですか。

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		59	60.8
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		28	28.9
3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		8	8.2
4. わからない		2	2.1
全体		97	100.0

Q16

車両総重量が基準の2倍以上の違反車両は現地取締りに即時告発(レッドカード)となることをご存知ですか。

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		60	61.9
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		24	24.7
3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		12	12.4
4. わからない		1	1.0
全体		97	100.0






Q17

下記のイラストをご覧ください。
このタイヤのイラストを以前に見たことがありますか。

(単一回答)		回答数	%
1. 見たことがある		48	49.5
2. 見たことがない		47	48.5
3. わからない		2	2.1
全体		97	100.0




Q18

このイラストをどこで見ましたか。(いくつでも)

(複数回答)		回答数	%
1. 高速道路のSA/PA		38	79.2
2. 警察署		24	50.0
3. 特車総合ツイッター		22	45.8
4. 国土交通省ホームページ		23	47.9
5. その他【 】 コメント表示 (1)		1	2.1
6. 覚えていない・わからない		0	0.0
全体		48	100.0




Q19

全国で道路(橋など)が老朽化している問題をご存知ですか。

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		72	60.0
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		47	39.2
3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		1	0.8
4. わからない		0	0.0
全体		120	100.0



Q20

道路(橋など)の老朽化はどのような危険があると思われますか。(いくつでも)

(複数回答)		回答数	%
1. タイヤのパンク		66	55.0
2. 落橋のおそれ		101	84.2
3. 交通事故に繋がる恐れ		95	79.2
4. 特に危険はない		0	0.0
5. その他【 】 コメント表示 (0)		0	0.0
全体		120	100.0

Q21

法令で定められた重さ等を超えた大型車は通行許可が必要ですが、このことをご存知でしたか。
(定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、通行経路の道路管理者に対して申請を行い、通行許可を受けなければならない)

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		46	38.3
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		49	40.8
全体		120	100.0

3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		22	18.3
4. わからない		3	2.5
全体		120	100.0

Q22

高速道路や国道では、重量オーバー等の大型車の取締を行っていますご存知でしたか。

(単一回答)		回答数	%
1. 内容を知っている		50	41.7
2. 聞いたことはあるが、内容は知らない		56	46.7
3. 内容も知らないし、見聞きしたこともない		12	10.0
4. わからない		2	1.7
全体		120	100.0

Q23

以下のイラストを見たことがありますか？

(単一回答)		回答数	%
1. 見たことがある		50	41.7
2. 見たことがない		66	55.0
3. わからない		4	3.3
全体		120	100.0

Q24

以下のイラストをどこで見ましたか。(いくつでも)

(複数回答)		回答数	%
1. 高速道路のSA/PA		45	90.0
2. 警察署		22	44.0
3. 特車総合ツイッター		13	26.0
4. 国土交通省ホームページ		13	26.0
5. その他【 】 コメント表示 (0)		0	0.0
6. 覚えていない・わからない		0	0.0
全体		50	100.0