

国道1号東小磯電線共同溝PFI事業

民間事業者の選定について

令和2年1月31日、国土交通省関東地方整備局は、国道1号東小磯電線共同溝PFI事業について、民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律（平成11年法律第117号）第8条第1項の規定に基づく民間事業者の選定を行いましたので、同法第11条第1項の規定に基づき結果を公表します。

落札者 エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社

構成員 株式会社ミライト、株式会社オリエンタルコンサルタンツ

入札結果概要

入札参加者 (50音順)	内容点 (①)	入札価格 (億円)	入札価格 ≦予定価格	価格点 (②)	総合評価値 (①+②)	総合 順位
エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社	390	8.074	○	300.000	690.000	1位
東京電力パワーグリッド株式会社	365	8.803751	○	275.133	640.133	2位

(評価値は小数点以下3桁までの表記)

得点内容、審査講評及び入札結果に関する詳細資料は後日、関東地方整備局ホームページにて公表する予定です。

http://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/road_shihon00000139.html

国道1号東小磯電線共同溝PFI事業

に係る入札手続きの概要

標記について、令和元年9月20日に民間事業者の募集を開始し、以下の手続きを経て選定しました。

1 事業名

国道1号東小磯電線共同溝PFI事業

2 事業方式及び事業内容

① 事業方式

BTO方式（サービス購入型）

② 事業内容

電線共同溝（管路部・特殊部・横断部）、車道、歩道、道路附属物の調査・設計、工事、工事監理及び維持管理

3 事業期間

事業契約締結の日から令和17年3月31日まで（約16年間）

4 入札手続き等

・入札方式

ア) 入札説明書に定める資格及び実績の有無の確認（第一次審査）と事業計画の提案内容の評価（第二次審査）を経て落札者を選定

イ) 第二次審査については、提案内容、入札価格の両者を総合的に評価する総合評価落札方式により実施

・入札スケジュール

第一次審査資料の受付期限： 令和元年10月16日

第一次審査結果の通知： 令和元年11月8日

第二次審査資料の受付期限： 令和元年12月17日

開札及び落札者の決定： 令和2年1月31日