

記者発表資料

「R1横浜国道事務所管内交通安全対策他工事」において 「間接工事費実績変更方式」を試行します。

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「R1横浜国道事務所管内交通安全対策他工事」は、国道1号のよこはまし とつかくひがしまたの神奈川県横浜市戸塚区東俣野地先において交通安全対策工事を行うものです。標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されることから、以下の試行を行います。

「間接工事費実績変更方式」

本工事は、運搬費・安全費について、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

- ・ ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会

お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981（代表）

副 所 長

やまなか なおと
山中 直人

交通対策課長

あおき まさと
青木 雅人

《工事概要》

- (1) 工事名： R1横浜国道事務所管内交通安全対策他工事
- (2) 工事場所： 神奈川県横浜市戸塚区東俣野地先^{よこはましとつかく ひがしまたの}
- (3) 工期： 契約の翌日から令和2年6月30日まで（予定）
- (4) 入札方式： 一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
- (5) 工事種別： 維持修繕工事
- (6) 工事内容（概要）：

| | |
|-----------|----------------------|
| 舗装工 | 約1,300m ² |
| 切削オーバーレイ工 | 約5,000m ² |
| 縁石工 | 約70m |
| 剛性防護柵工 | 約200m |
| 防護柵工 | 約200m |
| 区画線工 | 約4,200m |
| 構造物撤去工 | 一式 |

- (7) 実績により変更を行う工種：
共通仮設費（率分）のうち、運搬費及び安全費
- (8) 実績により変更を行う理由：

本工事は、国道1号の神奈川県横浜市戸塚区東俣野地先において交通安全対策工事を行うものである。施工箇所である神奈川県横浜市戸塚区東俣野地先は交通量も多く、市街地部であることから沿道に店舗や住宅等が連担している箇所である。

このため施工にあたっては、現道交通及び沿道店舗等の出入りを確保しながら施工しなければならず、工事地域内全般の安全管理上の監視、連絡等に要する費用が多くなるほか、警察協議等により標示板、保安灯等安全施設類に関する費用も多くなるのが想定される。

また、沿道に店舗・住宅等が連担し、施工箇所周辺に資機材置き場の確保が困難であることから作業効率が低下することが予想される箇所である。

以上の点から運搬費、安全費において、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

《スケジュール》

- 入札公告： 令和2年1月24日（金）
- 入札日： 令和2年3月4日（水）