

(再評価)

資料 3-3-②

令和元年度 第4回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

令和2年1月17日

国土交通省 関東地方整備局  
東日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田) (有料)	L=30.9km	高規格A	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,700～10,400	2	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	1,023億円	446億円	1,469億円
うち残事業分	592億円	446億円	1,038億円
基準年における 現在価値(C)	996億円	150億円	1,146億円
うち残事業分	529億円	150億円	679億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	8.2億円	2.9億円	61億円
基準年における 現在価値(B)	809億円	137億円	46億円	992億円
うち残事業分	809億円	137億円	46億円	992億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-153億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.2%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	314億円
経済的内部収益率（残事業）	7.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,700~10,400	±10%	0.8~0.96
事業費	1,023億円	±10%	0.8~0.9
事業期間	16年	±20%	0.8~0.9

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,700~10,400	±10%	1.3~1.6
事業費	592億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	5年	±20%	1.4~1.5

## 交通状況の変化

事業名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 30.9km		交通量	[台/日]	-	10,000	
		走行時間	[分]	-	31	
		走行時間費用	[億円/年]	-	64.44	
②主な周辺道路	常磐自動車道 : 38.6km	交通量	[台/日]	62,100	60,000	
		走行時間	[分]	29	29	
		走行時間費用	[億円/年]	357.35	342.00	
	首都圏中央連絡自動車道 : 39.9km	交通量	[台/日]	29,300	27,100	
		走行時間	[分]	31	31	
		走行時間費用	[億円/年]	183.52	167.20	
	国道51号 : 66.6km	交通量	[台/日]	15,100	14,700	
		走行時間	[分]	97	94	
		走行時間費用	[億円/年]	280.73	261.86	
	(主)茨城鹿島線 : 26.1km	交通量	[台/日]	10,400	8,100	
		走行時間	[分]	35	33	
		走行時間費用	[億円/年]	75.97	54.42	
	(主)水戸鉾田佐原線 : 21.5km	交通量	[台/日]	7,100	6,200	
		走行時間	[分]	28	27	
		走行時間費用	[億円/年]	39.86	32.60	
国道355号 : 31.2km	交通量	[台/日]	9,300	8,800		
	走行時間	[分]	45	44		
	走行時間費用	[億円/年]	86.15	79.03		
③その他道路合計	: 7,648.7km	走行時間費用	[億円/年]	18,026.45	17,999.20	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	: 7,903.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,050.03	19,000.75	49.28

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度 (基準年:R1)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 21	1.4802	103.0	1.08	1.59		
-15年目	H 22	1.4233	101.3	4.48	6.48		
-14年目	H 23	1.3686	99.8	4.75	6.72		
-13年目	H 24	1.3159	99.0	4.28	5.86		
-12年目	H 25	1.2653	99.0	19.47	25.63		
-11年目	H 26	1.2167	101.5	36.78	45.41		
-10年目	H 27	1.1699	103.0	37.84	44.26		
-9年目	H 28	1.1249	102.8	65.19	73.47		
-8年目	H 29	1.0816	103.0	87.53	94.67		
-7年目	H 30	1.0400	103.0	82.97	86.29		
-6年目	R 1	1.0000	103.0	86.62	86.62		
-5年目	R 2	0.9615	103.0	113.15	108.79		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	129.51	119.74		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	136.02	120.92		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	138.15	118.09		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	74.98	61.63		
供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			7.24	5.72
1年目	R 8	0.7599	103.0			7.33	5.57
2年目	R 9	0.7307	103.0			7.36	5.38
3年目	R 10	0.7026	103.0			7.43	5.22
4年目	R 11	0.6756	103.0			7.49	5.06
5年目	R 12	0.6496	103.0			7.57	4.92
6年目	R 13	0.6246	103.0			7.64	4.77
7年目	R 14	0.6006	103.0			7.73	4.64
8年目	R 15	0.5775	103.0			7.79	4.50
9年目	R 16	0.5553	103.0			7.90	4.39
10年目	R 17	0.5339	103.0			8.02	4.28
11年目	R 18	0.5134	103.0			8.13	4.17
12年目	R 19	0.4936	103.0			8.24	4.07
13年目	R 20	0.4746	103.0			8.35	3.96
14年目	R 21	0.4564	103.0			8.46	3.86
15年目	R 22	0.4388	103.0			8.57	3.76
16年目	R 23	0.4220	103.0			8.68	3.66
17年目	R 24	0.4057	103.0			8.79	3.57
18年目	R 25	0.3901	103.0			8.90	3.47
19年目	R 26	0.3751	103.0			9.01	3.38
20年目	R 27	0.3607	103.0			9.12	3.29
21年目	R 28	0.3468	103.0			9.23	3.20
22年目	R 29	0.3335	103.0			9.34	3.12
23年目	R 30	0.3207	103.0			9.45	3.03
24年目	R 31	0.3083	103.0			9.56	2.95
25年目	R 32	0.2965	103.0			9.67	2.87
26年目	R 33	0.2851	103.0			9.66	2.75
27年目	R 34	0.2741	103.0			9.65	2.65
28年目	R 35	0.2636	103.0			9.64	2.54
29年目	R 36	0.2534	103.0			9.63	2.44
30年目	R 37	0.2437	103.0			9.62	2.35
31年目	R 38	0.2343	103.0			9.61	2.25
32年目	R 39	0.2253	103.0			9.60	2.16
33年目	R 40	0.2166	103.0			9.59	2.08
34年目	R 41	0.2083	103.0			9.58	2.00
35年目	R 42	0.2003	103.0			9.57	1.92
36年目	R 43	0.1926	103.0			9.56	1.84
37年目	R 44	0.1852	103.0			9.55	1.77
38年目	R 45	0.1780	103.0			9.54	1.70
39年目	R 46	0.1712	103.0			9.53	1.63
40年目	R 47	0.1646	103.0			9.53	1.57
41年目	R 48	0.1583	103.0			9.52	1.51
42年目	R 49	0.1522	103.0			9.51	1.45
43年目	R 50	0.1463	103.0			9.50	1.39
44年目	R 51	0.1407	103.0			9.49	1.33
45年目	R 52	0.1353	103.0			9.48	1.28
46年目	R 53	0.1301	103.0			9.47	1.23
47年目	R 54	0.1251	103.0			9.46	1.18
48年目	R 55	0.1203	103.0			9.45	1.14
49年目	R 56	0.1157	103.0	-90.37	-10.46	9.44	1.09
合計				932.40	995.71	446.21	150.06
単純事業費計				1022.77		446.21	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度 (基準年: R1)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 2	0.9615	103.0	113.15	108.79		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	129.51	119.74		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	136.02	120.92		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	138.15	118.09		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	74.98	61.63		
供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			7.24	5.72
1年目	R 8	0.7599	103.0			7.33	5.57
2年目	R 9	0.7307	103.0			7.36	5.38
3年目	R 10	0.7026	103.0			7.43	5.22
4年目	R 11	0.6756	103.0			7.49	5.06
5年目	R 12	0.6496	103.0			7.57	4.92
6年目	R 13	0.6246	103.0			7.64	4.77
7年目	R 14	0.6006	103.0			7.73	4.64
8年目	R 15	0.5775	103.0			7.79	4.50
9年目	R 16	0.5553	103.0			7.90	4.39
10年目	R 17	0.5339	103.0			8.02	4.28
11年目	R 18	0.5134	103.0			8.13	4.17
12年目	R 19	0.4936	103.0			8.24	4.07
13年目	R 20	0.4746	103.0			8.35	3.96
14年目	R 21	0.4564	103.0			8.46	3.86
15年目	R 22	0.4388	103.0			8.57	3.76
16年目	R 23	0.4220	103.0			8.68	3.66
17年目	R 24	0.4057	103.0			8.79	3.57
18年目	R 25	0.3901	103.0			8.90	3.47
19年目	R 26	0.3751	103.0			9.01	3.38
20年目	R 27	0.3607	103.0			9.12	3.29
21年目	R 28	0.3468	103.0			9.23	3.20
22年目	R 29	0.3335	103.0			9.34	3.12
23年目	R 30	0.3207	103.0			9.45	3.03
24年目	R 31	0.3083	103.0			9.56	2.95
25年目	R 32	0.2965	103.0			9.67	2.87
26年目	R 33	0.2851	103.0			9.66	2.75
27年目	R 34	0.2741	103.0			9.65	2.65
28年目	R 35	0.2636	103.0			9.64	2.54
29年目	R 36	0.2534	103.0			9.63	2.44
30年目	R 37	0.2437	103.0			9.62	2.35
31年目	R 38	0.2343	103.0			9.61	2.25
32年目	R 39	0.2253	103.0			9.60	2.16
33年目	R 40	0.2166	103.0			9.59	2.08
34年目	R 41	0.2083	103.0			9.58	2.00
35年目	R 42	0.2003	103.0			9.57	1.92
36年目	R 43	0.1926	103.0			9.56	1.84
37年目	R 44	0.1852	103.0			9.55	1.77
38年目	R 45	0.1780	103.0			9.54	1.70
39年目	R 46	0.1712	103.0			9.53	1.63
40年目	R 47	0.1646	103.0			9.53	1.57
41年目	R 48	0.1583	103.0			9.52	1.51
42年目	R 49	0.1522	103.0			9.51	1.45
43年目	R 50	0.1463	103.0			9.50	1.39
44年目	R 51	0.1407	103.0			9.49	1.33
45年目	R 52	0.1353	103.0			9.48	1.28
46年目	R 53	0.1301	103.0			9.47	1.23
47年目	R 54	0.1251	103.0			9.46	1.18
48年目	R 55	0.1203	103.0			9.45	1.14
49年目	R 56	0.1157	103.0	-5.11	-0.59	9.44	1.09
合計				586.69	528.58	446.21	150.06
単純事業費計				591.80		446.21	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(事業全体・残事業)

年度 (暦年)	R1年	総走行台数の年次別伸び率 関東内陸ブロック			割引率 (A)	GDP フェローグ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	②×(A)	③	現在価値 (A)×②	便益合計 (①)~(③)	割引率 (B)
1年目	R	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	103.0	24.83	6.06	18.54	49.43	39.06	4.06	0.27	3.87	8.20	2.91	2.30	60.94	47.84		
2年目	R	0.99778	0.98415	1.00644	0.99725	103.0	24.77	5.97	18.66	49.40	37.54	4.05	0.27	3.89	8.21	2.90	2.20	60.51	45.98		
3年目	R	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	103.0	24.72	5.88	18.78	49.37	36.07	4.04	0.26	3.92	8.22	2.89	2.11	60.48	44.20		
4年目	R	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	103.0	24.66	5.78	18.90	49.34	34.67	4.03	0.26	3.94	8.24	2.88	2.03	60.46	42.48		
5年目	R	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	103.0	24.61	5.69	19.02	49.31	33.31	4.03	0.25	3.97	8.25	2.87	1.94	60.43	40.83		
6年目	R	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	103.0	24.55	5.59	19.14	49.28	32.01	4.02	0.25	3.99	8.26	2.87	1.86	60.41	39.24		
7年目	R	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	103.0	24.35	5.54	19.12	49.00	30.61	3.98	0.25	3.99	8.26	2.85	1.78	60.07	37.52		
8年目	R	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	103.0	24.14	5.49	19.10	48.72	29.26	3.95	0.24	3.99	8.18	2.82	1.70	59.73	35.87		
9年目	R	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	103.0	23.93	5.44	19.08	48.44	27.98	3.91	0.24	3.98	8.14	2.80	1.62	59.39	34.30		
10年目	R	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	103.0	23.72	5.39	19.06	48.17	26.75	3.88	0.24	3.98	8.10	2.78	1.54	59.05	32.79		
11年目	R	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	103.0	23.30	5.28	19.03	47.61	24.44	3.81	0.24	3.97	8.07	2.74	1.41	58.37	29.96		
12年目	R	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	103.0	23.09	5.23	19.01	47.33	23.36	3.78	0.23	3.97	7.98	2.72	1.34	58.03	28.64		
13年目	R	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	103.0	22.88	5.18	18.99	47.05	22.33	3.74	0.23	3.96	7.94	2.70	1.28	57.68	27.38		
14年目	R	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	103.0	22.67	5.13	18.97	46.77	21.35	3.71	0.23	3.96	7.90	2.68	1.22	57.34	26.17		
15年目	R	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	103.0	22.46	5.08	18.95	46.49	20.40	3.67	0.22	3.96	7.86	2.65	1.16	57.00	25.01		
16年目	R	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	103.0	22.25	5.03	18.93	46.21	19.50	3.64	0.22	3.95	7.82	2.63	1.11	56.66	23.91		
17年目	R	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	103.0	22.04	4.97	18.92	45.94	18.64	3.61	0.22	3.95	7.78	2.61	1.06	56.32	22.85		
18年目	R	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	103.0	21.84	4.92	18.90	45.66	17.81	3.57	0.22	3.94	7.74	2.59	1.01	55.98	21.84		
19年目	R	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	103.0	21.63	4.87	18.88	45.38	17.02	3.54	0.22	3.94	7.70	2.57	0.96	55.64	20.87		
20年目	R	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	103.0	21.42	4.82	18.86	45.10	16.27	3.50	0.22	3.94	7.66	2.55	0.92	55.30	19.95		
21年目	R	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	103.0	21.21	4.77	18.84	44.82	15.54	3.47	0.21	3.93	7.61	2.53	0.88	54.96	19.06		
22年目	R	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	103.0	21.00	4.72	18.82	44.54	14.85	3.43	0.21	3.93	7.57	2.51	0.84	54.62	18.22		
23年目	R	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	103.0	20.79	4.67	18.81	44.26	14.19	3.40	0.21	3.93	7.53	2.42	0.80	54.28	17.41		
24年目	R	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	103.0	20.58	4.62	18.79	43.98	13.56	3.37	0.21	3.92	7.49	2.41	0.76	53.94	16.63		
25年目	R	0.98973	0.98875	0.99902	0.99132	103.0	20.37	4.56	18.77	43.70	12.96	3.33	0.20	3.92	7.45	2.44	0.72	53.60	15.89		
26年目	R	0.98963	0.98862	0.99902	0.99125	103.0	20.16	4.51	18.75	43.43	12.38	3.30	0.20	3.91	7.41	2.41	0.69	53.27	15.19		
27年目	R	0.98952	0.98849	0.99902	0.99118	103.0	19.95	4.46	18.73	43.15	11.83	3.26	0.20	3.91	7.37	2.40	0.66	52.93	14.51		
28年目	R	0.98941	0.98835	0.99902	0.99111	103.0	19.74	4.41	18.71	42.87	11.30	3.23	0.20	3.91	7.33	2.40	0.63	52.60	13.86		
29年目	R	0.98929	0.98822	0.99902	0.99104	103.0	19.54	4.36	18.69	42.59	10.79	3.20	0.19	3.90	7.29	2.38	0.60	52.26	13.24		
30年目	R	0.98918	0.98808	0.99902	0.99097	103.0	19.33	4.31	18.68	42.31	10.31	3.16	0.19	3.90	7.25	2.36	0.58	51.93	12.65		
31年目	R	0.98906	0.98793	0.99901	0.99090	103.0	19.12	4.26	18.66	42.03	9.85	3.13	0.19	3.89	7.21	2.33	0.55	51.59	12.09		
32年目	R	0.98894	0.98779	0.99901	0.99083	103.0	18.91	4.21	18.64	41.75	9.41	3.09	0.19	3.89	7.17	2.32	0.53	51.26	11.55		
33年目	R	0.98882	0.98763	0.99901	0.99076	103.0	18.70	4.15	18.62	41.47	8.98	3.06	0.19	3.89	7.13	2.32	0.50	50.92	11.03		
34年目	R	0.98869	0.98748	0.99901	0.99069	103.0	18.49	4.10	18.60	41.19	8.58	3.02	0.18	3.88	7.09	2.30	0.48	50.59	10.54		
35年目	R	0.98856	0.98732	0.99901	0.99062	103.0	18.28	4.05	18.58	40.92	8.20	2.99	0.18	3.88	7.05	2.29	0.46	50.25	10.07		
36年目	R	0.98843	0.98716	0.99901	0.99055	103.0	18.07	4.00	18.57	40.64	7.83	2.96	0.18	3.88	7.01	2.27	0.44	49.92	9.61		
37年目	R	0.98829	0.98699	0.99901	0.99048	103.0	17.86	3.95	18.55	40.36	7.47	2.92	0.18	3.87	6.97	2.26	0.42	49.58	9.18		
38年目	R	0.98815	0.98682	0.99901	0.99041	103.0	17.65	3.90	18.53	40.08	7.13	2.89	0.17	3.87	6.93	2.24	0.40	49.25	8.77		
39年目	R	0.98801	0.98664	0.99901	0.99034	103.0	17.44	3.85	18.51	39.80	6.81	2.85	0.17	3.86	6.89	2.22	0.38	48.91	8.37		
40年目	R	0.98787	0.98646	0.99901	0.99027	103.0	17.23	3.79	18.49	39.52	6.51	2.82	0.17	3.86	6.85	2.21	0.36	48.58	8.00		
41年目	R	0.98772	0.98628	0.99900	0.99020	103.0	17.03	3.74	18.47	39.24	6.21	2.78	0.17	3.86	6.81	2.19	0.35	48.24	7.64		
42年目	R	0.98756	0.98609	0.99900	0.99013	103.0	16.82	3.69	18.46	38.96	5.93	2.75	0.16	3.85	6.77	2.18	0.33	47.91	7.29		
43年目	R	0.98741	0.98589	0.99900	0.99006	103.0	16.61	3.64	18.44	38.68	5.66	2.72	0.16	3.85	6.73	2.16	0.32	47.57	6.96		
44年目	R	0.98725	0.98569	0.99900	0.99000	103.0	16.40	3.59	18.42	38.41	5.40	2.68	0.16	3.84	6.69	2.15	0.30	47.24	6.65		
45年目	R	0.98708	0.98548	0.99900	0.99000	103.0	16.19	3.54	18.40	38.13	5.16	2.65	0.16	3.84	6.65	2.13	0.29	46.90	6.35		
46年目	R	0.98691	0.98527	0.99900	0.99000	103.0	15.98	3.49	18.38	37.85	4.92	2.61	0.16	3.84	6.61	2.11	0.28	46.57	6.06		
47年目	R	0.98674	0.98505	0.99900	0.99000	103.0	15.77	3.43	18.36	37.57	4.70	2.58	0.15	3.83	6.57	2.10	0.26	46.23	5.78		
48年目	R	0.98656	0.98482	0.99900	0.99000	103.0	15.56	3.38	18.35	37.29	4.49	2.55	0.15	3.83	6.53	2.08	0.25	45.90	5.52		
49年目	R	0.98638	0.98458	0.99900	0.99000	103.0	15.35	3.33	18.33	37.01	4.28	2.51	0.15	3.83	6.49	2.07	0.24	45.57	5.27		
合計							1,021.49	230.14	936.81	2,188.44	809.19	167.09	10.27	195.55	372.91	136.85	124.12	46.31	2,685.47	992.36	

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				77,899	
	改良費				45,281	
		土工	m3	4,013,589	7,159	
		軟弱地盤改良工	式	1	12,387	
		法面工	m <sup>2</sup>	677,433	6,320	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	2,482	385	
		調整池	式	1	6,124	
		函渠工	m	1,764	7,504	
		排水工	m	60,918	2,590	
		中央分離帯工	式	1	655	
		雑工	式	1	162	
	橋梁費				22,986	
		100m以上	式	1	10,507	
		100m未満	式	1	12,479	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,822	
		IC	箇所	4	4,822	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				3,471	
		車道舗装	m2	432,849	3,471	
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,339	
		交通管理施設工	式	1	1,339	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				17,302	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,471,215	9,037	
		宅地	m <sup>2</sup>	58,365	942	
		田畑	m <sup>2</sup>	746,255	5,200	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	666,595	2,895	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式	1	8,265	
③	間接経費		式	1	15,799	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				111,000	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	2	30.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				55,416	
	改良費				31,347	
		土工	m <sup>3</sup>	3,454,937	6,159	
		軟弱地盤改良工	式	1	5,304	
		法面工	m <sup>2</sup>	552,561	6,240	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	2,482	385	
		調整池	式	1	4,562	
		函渠工	m	898	4,145	
		排水工	m	42,102	1,790	
		中央分離帯工	式	1	655	
		雑工	式	1	112	
	橋梁費				16,457	
		100m以上	式	1	7,980	
		100m未満	式	1	8,477	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				3,202	
		IC	箇所	3	3,202	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				3,471	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	432,849	3,471	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				939	
		交通管理施設工	式	1	939	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				1,910	
	用地費		m <sup>2</sup>	83,190	511	
		宅地	m <sup>2</sup>	3,300	53	
		田畑	m <sup>2</sup>	42,197	294	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	37,693	164	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式	1	1,399	
③	間接経費		式	1	7,721	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				65,047	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■維持管理費内訳

	金額 (百万/年)	備考
令和7年度	724	
令和8年度	733	
令和9年度	736	
令和10年度	743	
令和11年度	749	
令和12年度	757	
令和13年度	764	
令和14年度	773	
令和15年度	779	
令和16年度	790	
令和17年度	802	
令和18年度	813	
令和19年度	824	
令和20年度	835	
令和21年度	846	
令和22年度	857	
令和23年度	868	
令和24年度	879	
令和25年度	890	
令和26年度	901	
令和27年度	912	
令和28年度	923	
令和29年度	934	
令和30年度	945	
令和31年度	956	
令和32年度	967	
令和33年度	966	
令和34年度	965	
令和35年度	964	
令和36年度	963	
令和37年度	962	
令和38年度	961	
令和39年度	960	
令和40年度	959	
令和41年度	958	
令和42年度	957	
令和43年度	956	
令和44年度	955	
令和45年度	954	
令和46年度	953	
令和47年度	953	
令和48年度	952	
令和49年度	951	
令和50年度	950	
令和51年度	949	
令和52年度	948	
令和53年度	947	
令和54年度	946	
令和55年度	945	
令和56年度	944	



監 第 829 号  
令和元年12月27日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和元年12月20日付け国関整企画第187号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)	継続	<p>今回の原案である事業継続に対しては、異議ありません。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、次の意見を申し添えます。</p> <p>①令和6年度の工事完成を目指し、速やかな工事進捗を図ること。</p> <p>②事業費増加の要因に対し、徹底したコスト縮減を図ること。</p> <p>③将来的な有料道路事業の活用を図り、地方負担の軽減に努めること。</p> <p>以上の点を踏まえ、一日も早い全線開通に努められますようお願いいたします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。