『東関東自動車道水戸線(潮来鉾田間)環境整備検討委員会 第3回生物分科会(猛禽類)』の開催結果をお知らせします。

東関東自動車道水戸線(潮来鉾田間)事業は、環境保全に配慮しつつ、平成27年から工事に着手しております。沿線では、環境省版レッドリスト(絶滅のおそれのある野生生物の種のリスト)に掲載されているオオタカ、サシバ等の猛禽類の生息が確認されています。

猛禽類の環境保全措置については専門性及び緊急性が高いため、当事務所では平成29年に『東関東自動車道水戸線(潮来鉾田間)環境整備検討委員会 生物分科会(猛禽類)』を設立し、専門家の指導・助言をいただきながら事業を進めているところです。

この度、令和元年12月3日に「第3回生物分科会(猛禽類)」を開催いたしましたので、その結果をご報告いたします。

開催日時:令和元年12月3日(火)

開催場所:国土交通省関東地方整備局常総国道事務所会議室 議事内容: (1)第2回生物分科会の主な意見と対応方針

(2) 東関道事業の概要等

(3) 令和元年モニタリング結果

(4) 令和2 年繁殖期の工事状況を踏まえた保全対策

(5) 令和2 年度調査計画

主な意見:

- R 1 年度の調査の結果、例年と同程度の猛禽類の繁殖が確認された。
- R 2 年度の保全対策、調査計画については了承する。
- 営巣木でのカメラモニタリングやGPS追跡調査により取得したデータは、今後の事業推進や猛禽類保全の観点で重要である。

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所

副 所 長 森 浩樹

調査課長 富澤 成実

TEL 029-826-2040

◆『東関東自動車道水戸線(潮来鉾田間)環境整備検討委員会 生物分科会(猛禽類)』について

【委員】(50音順)

あべ まなぶ アコ ウア 653

阿部 學 日本猛禽類研究機構理事長(委員長)

いしい しょうぞう 石井 省三 茨城県環境アドバイザー

日本野鳥の会茨城県 会長

こうまる まさあき 幸丸 政明 一般財団法人自然環境研究センター 評議員

> 岩手県立大学 名誉教授 東京環境工科専門学校 参与

【オブザーバー】

茨城県 県民生活環境部 自然環境課 課長補佐 茨城県 土木部 道路建設課 高速道路対策室 室長補佐

【事務局】

国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所 東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸工事事務所

【これまでの開催概要】

第1回 平成29年12月18日

議 題:生物分科会の設立、H29調査結果報告、H30保全対策、H30調査計画

主な意見: ・ H30 保全対策、調査計画については了承する

事業実施により猛禽類に対してマイナスとなる分、今後の保全対策 に役に立つデータを入手するといった対応が必要であると考えら

れる

第2回 平成30年12月12日

議 題: H30調査結果報告、H31保全対策、H31調査計画 主な意見: ・ H31保全対策、調査計画については了承する

・モニタリング結果から工事がオオタカ等の繁殖に及ぼした影響が

小さいと考えられる。

東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)の概要・経緯

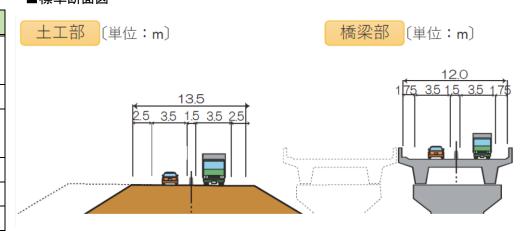
■東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)の概要

- 東関東自動車道水戸線(潮来〜鉾田)は、常磐自動車道三郷 JCT を起点とし、北関東自動車道茨城町 JCT までの延長 143km の高速自動車国道のうち、茨城県潮来市を起点に茨城県鉾田市に至る延長 30.9km の道路です。
- ・また、東関東自動車道水戸線(潮来〜鉾田)は、高速ネットワークを形成し、国際バルク戦略港湾である鹿島港や成田国際空港、茨城空港へのアクセス向上を図るとともに、災害時の代替路線(リダンダンシー)を確保し、北 関東地域と東関東地域の連携交流に寄与するものです。

■計画概要

項目	内容
区間	自)茨城県潮来市延芳 至)茨城県鉾田市飯名
延長	30. 9km
幅員	土工部:暫定 13.5m (完成 20.5m) 橋梁部:暫定 12.0m (完成 20.5m)
規格	高速自動車国道(第1種第3級)
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線(完成4車線)

■標準断面図



■事業経緯

— 7: NOTE 1		
年月	内容	
平成9年2月	基本計画決定	
平成 20 年 10 月	都市計画決定および環境影響評価書 公告・縦覧	
平成 21 年 5 月	整備計画決定	
平成 21 年度	事業化 測量着手、用地着手	
平成 22 年度	地質・環境調査、道路設計に着手	
平成 27 年度~	工事着手	
平成 29 年 3 月 31 日	有料道路事業許可	

東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)の路線図

