

変わる工事現場 (その1)

●モバイルによる作業の効率化【リアルタイムで現場状況を把握】

画像提供: R1国道298号三郷地区環境整備その1工事 共立建設



●官民研究開発投資拡大プログラム PRISM(プリズム)の取り組み 【クラウドを用いた盛土工事におけるIoTデータと画像の連携による品質管理試行業務の実施】

現場活用: H30東埼玉道路大川戸地区改良他工事 奈良建設

本プロジェクトが目指す次世代型工事現場のイメージ

Cloud

現場事務所・本社から遠隔で管理が可能

カメラ・センサによる情報取得

記録に基づく現場確認、監督・検査

記録に基づく施工証明・品質証明

現場が変わる!!

施工記録を維持管理段階にも有効活用

受注者(施工者)

発注者

画像提供: 東京建設コンサルタント

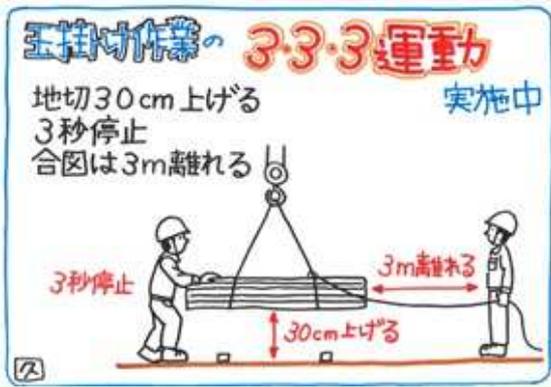
●ICTの活用による画像解析・出来高管理

画像提供: 圏央道弓田地区改良(5)工事 小川工業

MC(マシンコントロール)による法面整形
(新技術: インテリジェントMCIパツク利用)

GNSSによるバツケット位置情報と3次元設計データの運動状況(コントロールボックス表示)

ヒートマップ作成
(LS3次元出来形測量)



～ 女性職員による
手作り安全看板の設置 ～

画像提供: R1国道298号三郷地区環境整備その1工事
: 共立建設

～ 週休2日制の取得による
ライフワークバランスの充実 ～



画像提供:
平成31・32年度
国道298号戸田・さいたま地区
緑地管理工事: 内田緑化興業
R1国道298号三郷地区
環境整備その1工事: 共立建設



～ バーチャルリアリティによる
疑似現場作業体験をととした
安全活動 ～

画像提供: 東埼玉道路春日部地区
改良その1工事: ケージエム

変わる 工事現場 (その2)

～ 鏡付き洗面スペースなど
男女ともに快適に
利用できる仮設トイレ
『快適トイレ』の活用 ～



構造物名称	大落古利根川側道橋 上り橋 R3
工事名称	東埼玉道路大落古利根川側道橋下部その1工事
工期	自)2017年9月21日 至) 2019年5月(完成)
発注機関名	国土交通省 関東地方整備局 北百部国道事務所
適用基準	道示 (H24)、コンクリート標準示方書 (H25)
設計標準強度	RCセメント 30 N/mm ² 、47.4%
設計者名・設計責任者名	大日本コンサルタント株式会社 喜藤 啓郎
施工者名・監理技術者名	関口工業株式会社 野口 道行
委託代理人名・自由技術者	興誠 永智、野田 雄太
技術者名(職工会社)	橋場 剛一 (株式会社尾島若島工務店) 石田 泰 (株式会社高工ルバース) 奥地 洋行 (前田製鋼株式会社) 白成 孝博 (三井工業株式会社) 橋井 宏敏 (株式会社高橋建設工事) 越川 富美 (ムカサ工業株式会社)
コンクリート業者名	二上生コン株式会社 埼玉中部生コン

～ 技術者の誇り 橋梁工事を実施した
技術者名(元請・下請業者)を刻んだ銘板の設置 ～

画像提供: 東埼玉道路大落古利根川側道橋下部その1工事: 関口工業



画像提供: R1国道4号東埼玉道路中川仮橋設置工事
: サイレキ建設工業