

(再評価)

資料 3 - 2 - ②  
令和元年度第3回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 一般国道17号 渋川西バイパス

令和元年11月21日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	渋川西バイパス	L=2.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,200～23,000	4	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	199億円	39億円	238億円
うち残事業分	80億円	28億円	108億円
基準年における 現在価値 (C)	205億円	14億円	219億円
うち残事業分	72億円	10億円	82億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.9億円	0.66億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	257億円	48億円	10億円	316億円
うち残事業分	230億円	46億円	7.4億円	283億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	97億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	201億円
経済的内部収益率（残事業）	14.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	18,200~23,000 （台/日）	±10%	1.3~1.6
事業費	199億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	21年	±20%	1.4~1.5

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	18,200~23,000 （台/日）	±10%	3.1~3.8
事業費	80億円	±10%	3.2~3.8
事業期間	5年	±20%	3.4~3.6

事業名：一般国道17号 渋川西バイパス（事業全体）

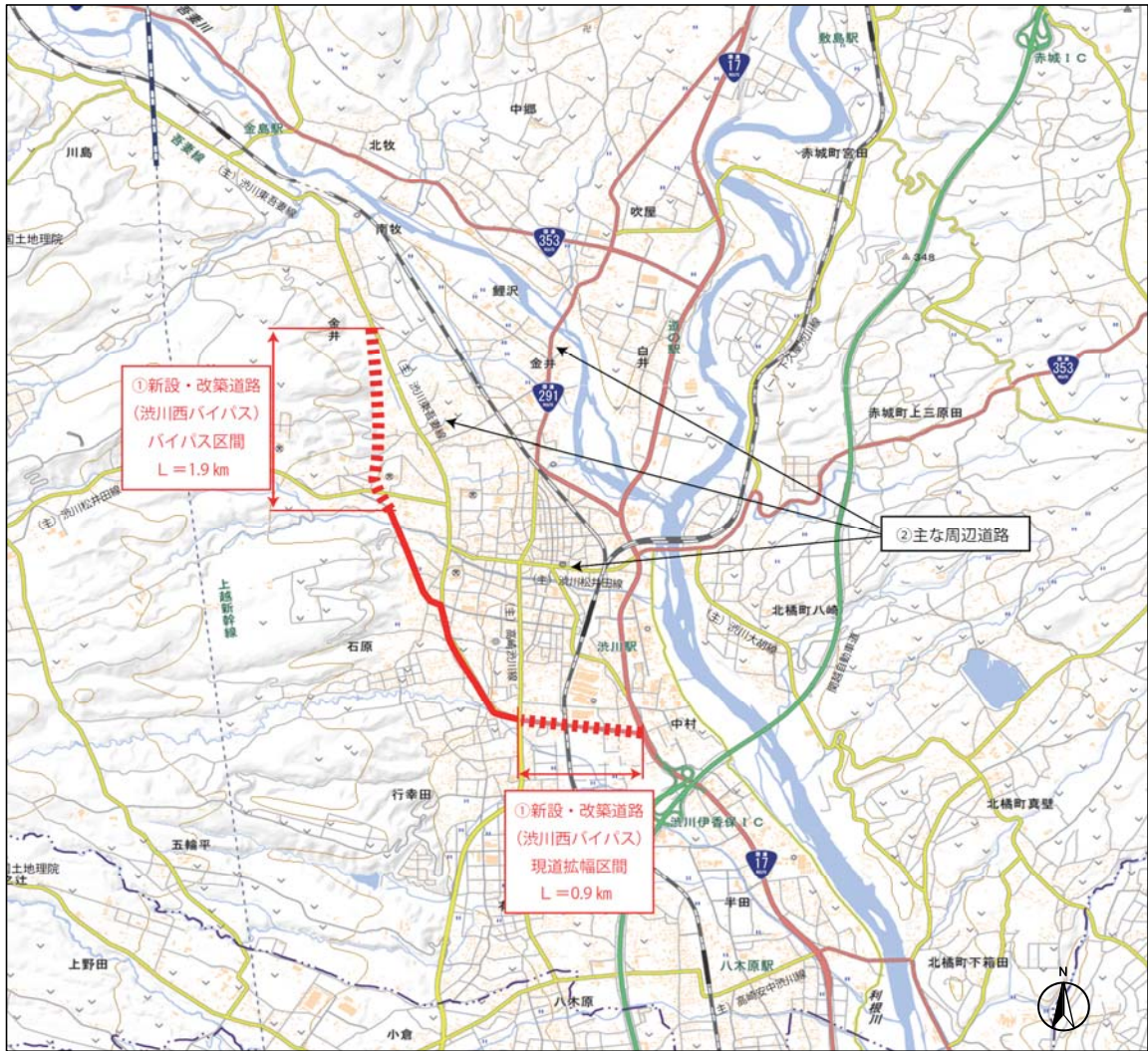
様式-3①

（推計時点 R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.8km	B P 区間 : 1.9km	交通量	[台/日]	—	18,200
		走行時間	[分]	—	2
		走行時間費用	[億円/年]	—	7.10
	拡幅区間 : 0.9km	交通量	[台/日]	13,100	22,900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.31	5.10
②主な周辺道路	国道291号 : 4.1km	交通量	[台/日]	22,300	19,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	22.30	16.93
	(主) 渋川東吾妻線 : 2.4km	交通量	[台/日]	14,100	5,000
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	19.11	3.51
	(主) 渋川松井田線 : 1.6km	交通量	[台/日]	7,400	5,500
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.09	2.29
③その他道路合計 : 1537.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,536.94	3,534.12	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1548.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,584.75	3,569.05	15.70

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



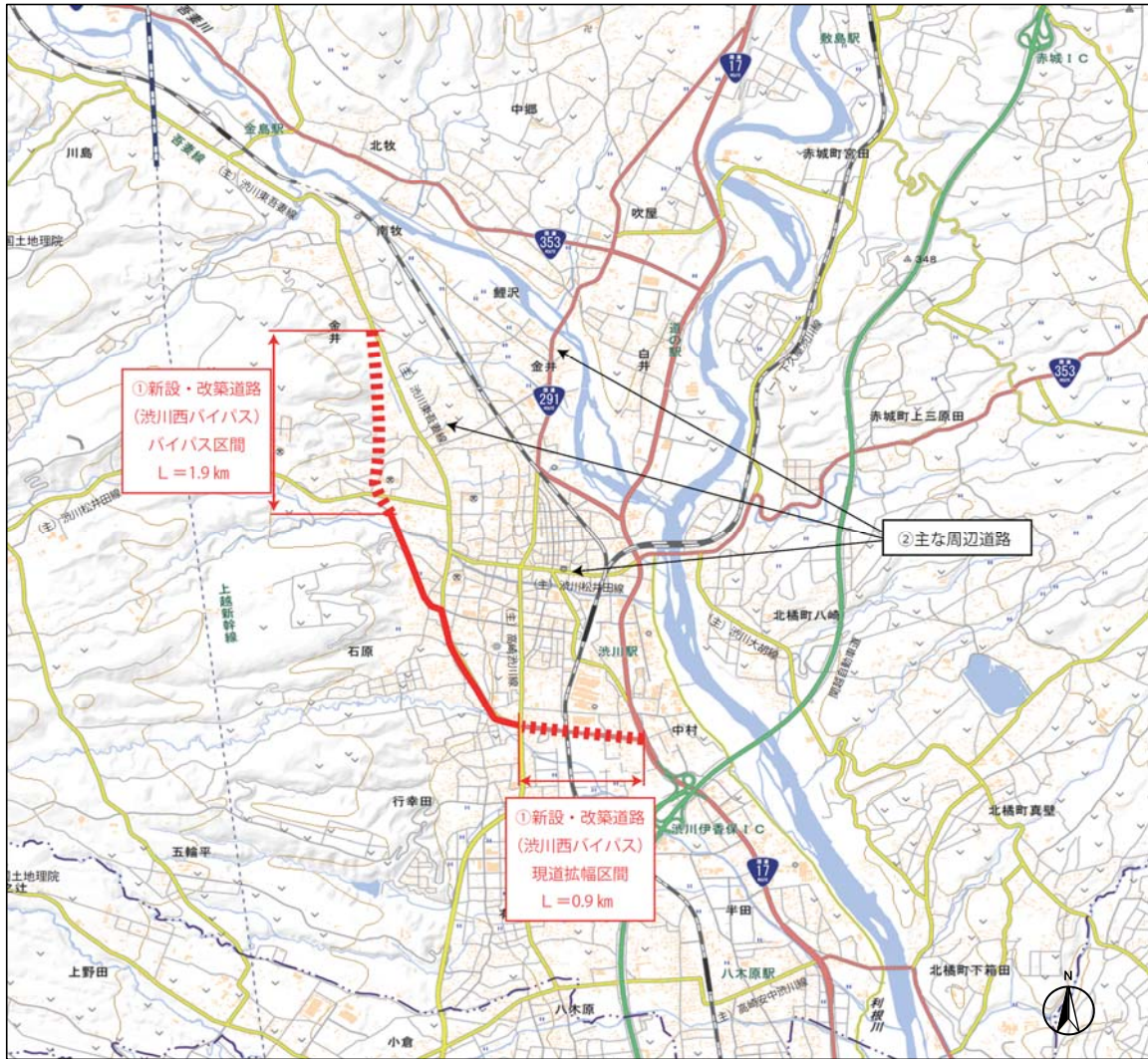
事業名：一般国道17号 渋川西バイパス（残事業）

様式-3①

（推計時点 R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.8km	B P 区間 : 1.9km	交通量	[台/日]	—	18,200	
		走行時間	[分]	—	2	
		走行時間費用	[億円/年]	—	7.10	
	拡幅区間 : 0.9km	交通量	[台/日]	18,800	22,900	
		走行時間	[分]	1	1	
		走行時間費用	[億円/年]	4.09	5.10	
②主な周辺道路	国道291号 : 4.1km	交通量	[台/日]	22,000	19,100	
		走行時間	[分]	5	5	
		走行時間費用	[億円/年]	22.08	16.93	
	(主) 渋川東吾妻線 : 2.4km	交通量	[台/日]	13,900	5,000	
		走行時間	[分]	6	4	
		走行時間費用	[億円/年]	18.70	3.51	
	(主) 渋川松井田線 : 1.6km	交通量	[台/日]	6,700	5,500	
		走行時間	[分]	2	2	
		走行時間費用	[億円/年]	2.78	2.29	
③その他道路合計 : 1537.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,535.37	3,534.12		
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1548.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,583.02	3,569.05	13.97	

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道17号 渋川西バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年 )	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



### 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名： 渋川西バイパス(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	2.8	0.86

年次	年度 (基準年:R1)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 16	1.8009	108.0	0.16	0.28		
-20年目	H 17	1.7317	106.7	0.25	0.42		
-19年目	H 18	1.6651	105.9	0.48	0.77		
-18年目	H 19	1.6010	105.0	0.96	1.51		
-17年目	H 20	1.5395	104.4	0.54	0.82		
-16年目	H 21	1.4802	103.0	1.25	1.85		
-15年目	H 22	1.4233	101.3	1.80	2.60		
-14年目	H 23	1.3686	99.8	3.90	5.52		
-13年目	H 24	1.3159	99.0	6.41	8.78		
-12年目	H 25	1.2653	99.0	4.37	5.76		
-11年目	H 26	1.2167	101.5	9.10	11.24		
-10年目	H 27	1.1699	103.0	10.40	12.17		
-9年目	H 28	1.1249	102.8	7.55	8.51		
-8年目	H 29	1.0816	103.0	24.72	26.74		
-7年目	H 30	1.0400	103.0	24.06	25.03		
-6年目	R 1	1.0000	103.0	23.06	23.06		
-5年目	R 2	0.9615	103.0	18.56	17.85		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	22.63	20.92		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	20.66	18.37		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	9.09	7.77		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	9.09	7.47		
供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			0.78	0.62
1年目	R 8	0.7599	103.0			0.78	0.59
2年目	R 9	0.7307	103.0			0.78	0.57
3年目	R 10	0.7026	103.0			0.78	0.55
4年目	R 11	0.6756	103.0			0.78	0.53
5年目	R 12	0.6496	103.0			0.78	0.51
6年目	R 13	0.6246	103.0			0.78	0.49
7年目	R 14	0.6006	103.0			0.78	0.47
8年目	R 15	0.5775	103.0			0.78	0.45
9年目	R 16	0.5553	103.0			0.78	0.43
10年目	R 17	0.5339	103.0			0.78	0.42
11年目	R 18	0.5134	103.0			0.78	0.40
12年目	R 19	0.4936	103.0			0.78	0.39
13年目	R 20	0.4746	103.0			0.78	0.37
14年目	R 21	0.4564	103.0			0.78	0.36
15年目	R 22	0.4388	103.0			0.78	0.34
16年目	R 23	0.4220	103.0			0.78	0.33
17年目	R 24	0.4057	103.0			0.78	0.32
18年目	R 25	0.3901	103.0			0.78	0.30
19年目	R 26	0.3751	103.0			0.78	0.29
20年目	R 27	0.3607	103.0			0.78	0.28
21年目	R 28	0.3468	103.0			0.78	0.27
22年目	R 29	0.3335	103.0			0.78	0.26
23年目	R 30	0.3207	103.0			0.78	0.25
24年目	R 31	0.3083	103.0			0.78	0.24
25年目	R 32	0.2965	103.0			0.78	0.23
26年目	R 33	0.2851	103.0			0.78	0.22
27年目	R 34	0.2741	103.0			0.78	0.21
28年目	R 35	0.2636	103.0			0.78	0.21
29年目	R 36	0.2534	103.0			0.78	0.20
30年目	R 37	0.2437	103.0			0.78	0.19
31年目	R 38	0.2343	103.0			0.78	0.18
32年目	R 39	0.2253	103.0			0.78	0.18
33年目	R 40	0.2166	103.0			0.78	0.17
34年目	R 41	0.2083	103.0			0.78	0.16
35年目	R 42	0.2003	103.0			0.78	0.16
36年目	R 43	0.1926	103.0			0.78	0.15
37年目	R 44	0.1852	103.0			0.78	0.14
38年目	R 45	0.1780	103.0			0.78	0.14
39年目	R 46	0.1712	103.0			0.78	0.13
40年目	R 47	0.1646	103.0			0.78	0.13
41年目	R 48	0.1583	103.0			0.78	0.12
42年目	R 49	0.1522	103.0			0.78	0.12
43年目	R 50	0.1463	103.0			0.78	0.11
44年目	R 51	0.1407	103.0			0.78	0.11
45年目	R 52	0.1353	103.0			0.78	0.11
46年目	R 53	0.1301	103.0			0.78	0.10
47年目	R 54	0.1251	103.0			0.78	0.10
48年目	R 55	0.1203	103.0			0.78	0.09
49年目	R 56	0.1157	103.0	-18.34	-2.12	0.78	0.09
合計				180.72	205.32	39.09	13.80
単純事業費計				199.06		39.09	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名： 渋川西バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度 (基準年:RI)	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.32	1.9	0.61	
-5年目	R 2	0.9615	103.0	18.56	17.85		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	22.63	20.92		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	20.66	18.37		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	9.09	7.77		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	9.09	7.47		
供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			0.55	0.44
1年目	R 8	0.7599	103.0			0.55	0.42
2年目	R 9	0.7307	103.0			0.55	0.41
3年目	R 10	0.7026	103.0			0.55	0.39
4年目	R 11	0.6756	103.0			0.55	0.37
5年目	R 12	0.6496	103.0			0.55	0.36
6年目	R 13	0.6246	103.0			0.55	0.35
7年目	R 14	0.6006	103.0			0.55	0.33
8年目	R 15	0.5775	103.0			0.55	0.32
9年目	R 16	0.5553	103.0			0.55	0.31
10年目	R 17	0.5339	103.0			0.55	0.30
11年目	R 18	0.5134	103.0			0.55	0.28
12年目	R 19	0.4936	103.0			0.55	0.27
13年目	R 20	0.4746	103.0			0.55	0.26
14年目	R 21	0.4564	103.0			0.55	0.25
15年目	R 22	0.4388	103.0			0.55	0.24
16年目	R 23	0.4220	103.0			0.55	0.23
17年目	R 24	0.4057	103.0			0.55	0.22
18年目	R 25	0.3901	103.0			0.55	0.22
19年目	R 26	0.3751	103.0			0.55	0.21
20年目	R 27	0.3607	103.0			0.55	0.20
21年目	R 28	0.3468	103.0			0.55	0.19
22年目	R 29	0.3335	103.0			0.55	0.18
23年目	R 30	0.3207	103.0			0.55	0.18
24年目	R 31	0.3083	103.0			0.55	0.17
25年目	R 32	0.2965	103.0			0.55	0.16
26年目	R 33	0.2851	103.0			0.55	0.16
27年目	R 34	0.2741	103.0			0.55	0.15
28年目	R 35	0.2636	103.0			0.55	0.15
29年目	R 36	0.2534	103.0			0.55	0.14
30年目	R 37	0.2437	103.0			0.55	0.14
31年目	R 38	0.2343	103.0			0.55	0.13
32年目	R 39	0.2253	103.0			0.55	0.12
33年目	R 40	0.2166	103.0			0.55	0.12
34年目	R 41	0.2083	103.0			0.55	0.12
35年目	R 42	0.2003	103.0			0.55	0.11
36年目	R 43	0.1926	103.0			0.55	0.11
37年目	R 44	0.1852	103.0			0.55	0.10
38年目	R 45	0.1780	103.0			0.55	0.10
39年目	R 46	0.1712	103.0			0.55	0.09
40年目	R 47	0.1646	103.0			0.55	0.09
41年目	R 48	0.1583	103.0			0.55	0.09
42年目	R 49	0.1522	103.0			0.55	0.08
43年目	R 50	0.1463	103.0			0.55	0.08
44年目	R 51	0.1407	103.0			0.55	0.08
45年目	R 52	0.1353	103.0			0.55	0.08
46年目	R 53	0.1301	103.0			0.55	0.07
47年目	R 54	0.1251	103.0			0.55	0.07
48年目	R 55	0.1203	103.0			0.55	0.07
49年目	R 56	0.1157	103.0	-1.52	-0.18	0.55	0.06
合計				78.52	72.20	0.55	9.79
単純事業費計				80.03		27.73	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 渋川西バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1年	総走行台数の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレータ 103.0	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%			
供用開始年次	R 7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.7903	103.0	8.35	1.87	5.55	15.76	12.46	1.36	0.27	1.29	2.92	2.30	0.66	0.52	19.33	15.28
1年目	R 8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7599	103.0	8.33	1.84	5.58	15.75	11.97	1.36	0.26	1.30	2.92	2.22	0.65	0.50	19.32	14.68
2年目	R 9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7307	103.0	8.31	1.81	5.62	15.74	11.50	1.35	0.26	1.31	2.92	2.13	0.65	0.48	19.31	14.11
3年目	R 10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7026	103.0	8.29	1.78	5.65	15.73	11.05	1.35	0.25	1.32	2.92	2.05	0.65	0.46	19.30	13.56
4年目	R 11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.6756	103.0	8.27	1.75	5.69	15.72	10.62	1.35	0.25	1.32	2.92	1.97	0.65	0.44	19.28	13.03
5年目	R 12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6496	103.0	8.26	1.72	5.73	15.70	10.20	1.34	0.25	1.33	2.92	1.90	0.65	0.42	19.27	12.52
6年目	R 13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6246	103.0	8.19	1.71	5.72	15.61	9.75	1.33	0.24	1.33	2.91	1.82	0.64	0.40	19.16	11.97
7年目	R 14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6006	103.0	8.11	1.69	5.72	15.52	9.32	1.32	0.24	1.33	2.89	1.74	0.64	0.38	19.05	11.44
8年目	R 15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.5775	103.0	8.04	1.67	5.71	15.43	8.91	1.31	0.24	1.33	2.88	1.66	0.63	0.37	18.94	10.94
9年目	R 16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5553	103.0	7.97	1.66	5.70	15.34	8.52	1.30	0.24	1.33	2.86	1.59	0.63	0.35	18.83	10.45
10年目	R 17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5339	103.0	7.90	1.64	5.70	15.25	8.14	1.29	0.23	1.33	2.85	1.52	0.62	0.33	18.71	9.99
11年目	R 18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5134	103.0	7.83	1.63	5.69	15.15	7.78	1.27	0.23	1.32	2.83	1.45	0.62	0.32	18.60	9.55
12年目	R 19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.4936	103.0	7.76	1.61	5.69	15.06	7.43	1.26	0.23	1.32	2.82	1.39	0.61	0.30	18.49	9.13
13年目	R 20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4746	103.0	7.69	1.60	5.68	14.97	7.10	1.25	0.23	1.32	2.80	1.33	0.61	0.29	18.38	8.72
14年目	R 21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4564	103.0	7.62	1.58	5.68	14.88	6.79	1.24	0.23	1.32	2.79	1.27	0.60	0.28	18.27	8.34
15年目	R 22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4388	103.0	7.55	1.56	5.67	14.79	6.49	1.23	0.22	1.32	2.77	1.22	0.60	0.26	18.16	7.97
16年目	R 23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4220	103.0	7.48	1.55	5.67	14.70	6.20	1.22	0.22	1.32	2.76	1.16	0.59	0.25	18.05	7.62
17年目	R 24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4057	103.0	7.41	1.53	5.66	14.60	5.92	1.21	0.22	1.32	2.74	1.11	0.59	0.24	17.93	7.28
18年目	R 25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.3901	103.0	7.34	1.52	5.65	14.51	5.66	1.19	0.22	1.32	2.73	1.06	0.58	0.23	17.82	6.95
19年目	R 26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3751	103.0	7.27	1.50	5.65	14.42	5.41	1.18	0.21	1.31	2.71	1.02	0.58	0.22	17.71	6.64
20年目	R 27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3607	103.0	7.20	1.48	5.64	14.33	5.17	1.17	0.21	1.31	2.70	0.97	0.58	0.21	17.60	6.35
21年目	R 28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3468	103.0	7.13	1.47	5.64	14.24	4.94	1.16	0.21	1.31	2.68	0.93	0.57	0.20	17.49	6.07
22年目	R 29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3335	103.0	7.06	1.45	5.63	14.15	4.72	1.15	0.21	1.31	2.67	0.89	0.57	0.19	17.38	5.80
23年目	R 30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3207	103.0	6.99	1.44	5.63	14.05	4.51	1.14	0.21	1.31	2.65	0.85	0.56	0.18	17.27	5.54
24年目	R 31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3083	103.0	6.92	1.42	5.62	13.96	4.30	1.13	0.20	1.31	2.64	0.81	0.56	0.17	17.16	5.29
25年目	R 32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.2965	103.0	6.85	1.41	5.62	13.87	4.11	1.11	0.20	1.31	2.62	0.78	0.55	0.16	17.04	5.05
26年目	R 33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2851	103.0	6.78	1.39	5.61	13.78	3.93	1.10	0.20	1.30	2.61	0.74	0.55	0.16	16.93	4.83
27年目	R 34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2741	103.0	6.71	1.37	5.61	13.69	3.75	1.09	0.20	1.30	2.59	0.71	0.54	0.15	16.82	4.61
28年目	R 35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2636	103.0	6.64	1.36	5.60	13.60	3.58	1.08	0.19	1.30	2.58	0.68	0.54	0.14	16.71	4.40
29年目	R 36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2534	103.0	6.57	1.34	5.59	13.50	3.42	1.07	0.19	1.30	2.56	0.65	0.53	0.13	16.60	4.21
30年目	R 37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2437	103.0	6.50	1.33	5.59	13.41	3.27	1.06	0.19	1.30	2.55	0.62	0.53	0.13	16.49	4.02
31年目	R 38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2343	103.0	6.43	1.31	5.58	13.32	3.12	1.05	0.19	1.30	2.53	0.59	0.52	0.12	16.38	3.84
32年目	R 39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2253	103.0	6.36	1.29	5.58	13.23	2.98	1.03	0.19	1.30	2.52	0.57	0.52	0.12	16.26	3.66
33年目	R 40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2166	103.0	6.29	1.28	5.57	13.14	2.85	1.02	0.18	1.30	2.50	0.54	0.51	0.11	16.15	3.50
34年目	R 41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2083	103.0	6.22	1.26	5.57	13.05	2.72	1.01	0.18	1.29	2.49	0.52	0.51	0.11	16.04	3.34
35年目	R 42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2003	103.0	6.15	1.25	5.56	12.95	2.59	1.00	0.18	1.29	2.47	0.50	0.50	0.10	15.93	3.19
36年目	R 43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.1926	103.0	6.08	1.23	5.56	12.86	2.48	0.99	0.18	1.29	2.46	0.47	0.50	0.10	15.82	3.05
37年目	R 44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1852	103.0	6.01	1.22	5.55	12.77	2.37	0.98	0.17	1.29	2.44	0.45	0.49	0.09	15.71	2.91
38年目	R 45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1780	103.0	5.94	1.20	5.54	12.68	2.26	0.97	0.17	1.29	2.43	0.43	0.49	0.09	15.60	2.78
39年目	R 46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1712	103.0	5.86	1.18	5.54	12.59	2.16	0.95	0.17	1.29	2.41	0.41	0.48	0.08	15.48	2.65
40年目	R 47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1646	103.0	5.79	1.17	5.53	12.50	2.06	0.94	0.17	1.29	2.40	0.39	0.48	0.08	15.37	2.53
41年目	R 48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1583	103.0	5.72	1.15	5.53	12.40	1.96	0.93	0.16	1.29	2.38	0.38	0.47	0.08	15.26	2.42
42年目	R 49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1522	103.0	5.65	1.14	5.52	12.31	1.87	0.92	0.16	1.28	2.37	0.36	0.47	0.07	15.15	2.31
43年目	R 50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1463	103.0	5.58	1.12	5.52	12.22	1.79	0.91	0.16	1.28	2.35	0.34	0.47	0.07	15.04	2.20
44年目	R 51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1407	103.0	5.51	1.11	5.51	12.13	1.71	0.90	0.16	1.28	2.34	0.33	0.46	0.06	14.93	2.10
45年目	R 52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1353	103.0	5.44	1.09	5.51	12.04	1.63	0.89	0.16	1.28	2.32	0.31	0.46	0.06	14.82	2.00
46年目	R 53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1301	103.0	5.37	1.07	5.50	11.95	1.55	0.87	0.15	1.28	2.31	0.30	0.45	0.06	14.70	1.91
47年目	R 54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1251	103.0	5.30	1.06	5.50	11.86	1.48	0.86	0.15	1.28	2.29	0.29	0.45	0.06	14.59	1.83
48年目	R 55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1203	103.0	5.23	1.04	5.49	11.76	1.42	0.85	0.15	1.28	2.28	0.27	0.44	0.05	14.48	1.74
49年目	R 56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	0.1157	103.0	5.16	1.03	5.48	11.67	1.35	0.84	0.15	1.28	2.26	0.26	0.44	0.05	14.37	1.66
合計								343.44	70.87	280.32	694.63	257.26	55.89	10.13	65.19	131.21	48.27	27.64	10.39	853.48	315.93

便益の現在価値算定表

箇所名: 渋川西バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R1年	総走行台次の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.7903	103.0	6.93	1.64	5.42	14.00	11.06	1.13	0.28	1.32	2.73	2.16	0.47	0.37	17.20	13.59
1年目	R 8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7599	103.0	6.91	1.62	5.46	13.99	10.63	1.13	0.28	1.33	2.74	2.08	0.47	0.36	17.19	13.07
2年目	R 9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7307	103.0	6.90	1.59	5.49	13.98	10.22	1.12	0.27	1.34	2.74	2.00	0.47	0.34	17.19	12.56
3年目	R 10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7026	103.0	6.88	1.56	5.53	13.98	9.82	1.12	0.27	1.35	2.74	1.92	0.46	0.33	17.18	12.07
4年目	R 11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.6756	103.0	6.87	1.54	5.56	13.97	9.44	1.12	0.26	1.36	2.74	1.85	0.46	0.31	17.18	11.60
5年目	R 12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6496	103.0	6.85	1.51	5.60	13.97	9.07	1.12	0.26	1.37	2.74	1.78	0.46	0.30	17.17	11.15
6年目	R 13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6246	103.0	6.80	1.50	5.59	13.89	8.68	1.11	0.26	1.37	2.73	1.70	0.46	0.29	17.08	10.67
7年目	R 14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6006	103.0	6.74	1.49	5.59	13.81	8.30	1.10	0.25	1.36	2.72	1.63	0.46	0.27	16.98	10.20
8年目	R 15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.5775	103.0	6.68	1.47	5.58	13.73	7.93	1.09	0.25	1.36	2.70	1.56	0.45	0.26	16.89	9.75
9年目	R 16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5553	103.0	6.62	1.46	5.58	13.66	7.58	1.08	0.25	1.36	2.69	1.49	0.45	0.25	16.79	9.33
10年目	R 17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5339	103.0	6.56	1.44	5.57	13.58	7.25	1.07	0.25	1.36	2.68	1.43	0.45	0.24	16.70	8.92
11年目	R 18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5134	103.0	6.50	1.43	5.57	13.50	6.93	1.06	0.24	1.36	2.66	1.37	0.44	0.23	16.61	8.53
12年目	R 19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.4936	103.0	6.45	1.42	5.56	13.42	6.63	1.05	0.24	1.36	2.65	1.31	0.44	0.22	16.51	8.15
13年目	R 20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4746	103.0	6.39	1.40	5.56	13.35	6.33	1.04	0.24	1.36	2.64	1.25	0.43	0.21	16.42	7.79
14年目	R 21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4564	103.0	6.33	1.39	5.55	13.27	6.06	1.03	0.24	1.36	2.62	1.20	0.43	0.20	16.32	7.45
15年目	R 22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4388	103.0	6.27	1.37	5.55	13.19	5.79	1.02	0.23	1.35	2.61	1.15	0.43	0.19	16.23	7.12
16年目	R 23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4220	103.0	6.21	1.36	5.54	13.11	5.53	1.01	0.23	1.35	2.60	1.10	0.42	0.18	16.13	6.81
17年目	R 24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4057	103.0	6.15	1.35	5.54	13.04	5.29	1.00	0.23	1.35	2.58	1.05	0.42	0.17	16.04	6.51
18年目	R 25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.3901	103.0	6.09	1.33	5.53	12.96	5.05	0.99	0.23	1.35	2.57	1.00	0.42	0.16	15.95	6.22
19年目	R 26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3751	103.0	6.04	1.32	5.52	12.88	4.83	0.98	0.23	1.35	2.56	0.96	0.41	0.16	15.85	5.95
20年目	R 27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3607	103.0	5.98	1.30	5.52	12.80	4.62	0.97	0.22	1.35	2.54	0.92	0.41	0.15	15.76	5.68
21年目	R 28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3468	103.0	5.92	1.29	5.51	12.72	4.41	0.96	0.22	1.35	2.53	0.88	0.41	0.14	15.66	5.43
22年目	R 29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3335	103.0	5.86	1.28	5.51	12.65	4.22	0.96	0.22	1.35	2.52	0.84	0.40	0.13	15.57	5.19
23年目	R 30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3207	103.0	5.80	1.26	5.50	12.57	4.03	0.95	0.22	1.34	2.51	0.80	0.40	0.13	15.47	4.96
24年目	R 31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3083	103.0	5.74	1.25	5.50	12.49	3.85	0.94	0.21	1.34	2.49	0.77	0.40	0.12	15.38	4.74
25年目	R 32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.2965	103.0	5.69	1.24	5.49	12.41	3.68	0.93	0.21	1.34	2.48	0.73	0.39	0.12	15.29	4.53
26年目	R 33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2851	103.0	5.63	1.22	5.49	12.34	3.52	0.92	0.21	1.34	2.47	0.70	0.39	0.11	15.19	4.33
27年目	R 34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2741	103.0	5.57	1.21	5.48	12.26	3.36	0.91	0.21	1.34	2.45	0.67	0.39	0.11	15.10	4.14
28年目	R 35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2636	103.0	5.51	1.19	5.48	12.18	3.21	0.90	0.20	1.34	2.44	0.64	0.38	0.10	15.00	3.95
29年目	R 36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2534	103.0	5.45	1.18	5.47	12.10	3.07	0.89	0.20	1.34	2.43	0.61	0.38	0.10	14.91	3.78
30年目	R 37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2437	103.0	5.39	1.17	5.47	12.03	2.93	0.88	0.20	1.33	2.41	0.59	0.38	0.09	14.81	3.61
31年目	R 38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2343	103.0	5.34	1.15	5.46	11.95	2.80	0.87	0.20	1.33	2.40	0.56	0.37	0.09	14.72	3.45
32年目	R 39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2253	103.0	5.28	1.14	5.45	11.87	2.67	0.86	0.19	1.33	2.39	0.54	0.37	0.08	14.63	3.30
33年目	R 40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2166	103.0	5.22	1.12	5.45	11.79	2.55	0.85	0.19	1.33	2.37	0.51	0.37	0.08	14.53	3.15
34年目	R 41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2083	103.0	5.16	1.11	5.44	11.71	2.44	0.84	0.19	1.33	2.36	0.49	0.36	0.08	14.44	3.01
35年目	R 42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2003	103.0	5.10	1.10	5.44	11.64	2.33	0.83	0.19	1.33	2.35	0.47	0.36	0.07	14.34	2.87
36年目	R 43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.1926	103.0	5.04	1.08	5.43	11.56	2.23	0.82	0.18	1.33	2.33	0.45	0.36	0.07	14.25	2.74
37年目	R 44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1852	103.0	4.99	1.07	5.43	11.48	2.13	0.81	0.18	1.33	2.32	0.43	0.35	0.07	14.16	2.62
38年目	R 45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1780	103.0	4.93	1.05	5.42	11.40	2.03	0.80	0.18	1.32	2.31	0.41	0.35	0.06	14.06	2.50
39年目	R 46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1712	103.0	4.87	1.04	5.42	11.33	1.94	0.79	0.18	1.32	2.29	0.39	0.35	0.06	13.97	2.39
40年目	R 47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1646	103.0	4.81	1.03	5.41	11.25	1.85	0.78	0.18	1.32	2.28	0.38	0.34	0.06	13.87	2.28
41年目	R 48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1583	103.0	4.75	1.01	5.41	11.17	1.77	0.77	0.17	1.32	2.27	0.36	0.34	0.05	13.78	2.18
42年目	R 49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1522	103.0	4.69	1.00	5.40	11.09	1.69	0.76	0.17	1.32	2.25	0.34	0.34	0.05	13.68	2.08
43年目	R 50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1463	103.0	4.64	0.99	5.40	11.02	1.61	0.76	0.17	1.32	2.24	0.33	0.33	0.05	13.59	1.99
44年目	R 51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1407	103.0	4.58	0.97	5.39	10.94	1.54	0.75	0.17	1.32	2.23	0.31	0.33	0.05	13.50	1.90
45年目	R 52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1353	103.0	4.52	0.96	5.38	10.86	1.47	0.74	0.16	1.31	2.21	0.30	0.33	0.04	13.40	1.81
46年目	R 53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1301	103.0	4.46	0.94	5.38	10.78	1.40	0.73	0.16	1.31	2.20	0.29	0.32	0.04	13.31	1.73
47年目	R 54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1251	103.0	4.40	0.93	5.37	10.71	1.34	0.72	0.16	1.31	2.19	0.27	0.32	0.04	13.21	1.65
48年目	R 55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1203	103.0	4.34	0.92	5.37	10.63	1.28	0.71	0.16	1.31	2.18	0.26	0.32	0.04	13.12	1.58
49年目	R 56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	0.1157	103.0	4.29	0.90	5.36	10.55	1.22	0.70	0.15	1.31	2.16	0.25	0.31	0.04	13.02	1.51
合計								285.13	62.28	274.14	621.56	229.61	46.47	10.63	66.94	124.04	45.51	19.75	7.43	765.34	282.54

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	渋川西バイパス	4	5.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,460	
	改良費				11,206	
		土工	m <sup>3</sup>	355,295	1,258	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	165,000	5,690	
		法面工	m <sup>2</sup>	25,528	149	
		擁壁工	式	1	735	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	280	572	
		排水工	m	8,871	344	
		中央分離帯工	m	2,244	91	
		雑工	式	1	2,367	
	橋梁費				1,047	
		100m以上	m	196	313	
		100m未満	m	107	734	
	トンネル費					
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,035	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	47,557	1,035	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				172	
		交通管理施設工	式	1	172	
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				6,646	
	用地費		m <sup>2</sup>	90,274	1,834	
		宅地	m <sup>2</sup>	30,449	881	
		田畑	m <sup>2</sup>	41,436	911	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	18,389	42	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	4,812	
③	間接経費		式	1	1,395	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				21,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	渋川西バイパス	4	5.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,035	
	改良費				6,238	
		土工	m <sup>3</sup>	214,000	758	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	39,600	1,367	
		法面工	m <sup>2</sup>	18,600	109	
		擁壁工	式	1	630	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	280	572	
		排水工	m	8,871	344	
		中央分離帯工	m	2,244	91	
		雑工	式	1	2,367	
	橋梁費				591	
		100m以上	m	196	313	
		100m未満	m	41	278	
	トンネル費					
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,035	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	47,557	1,035	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				172	
		交通管理施設工	式	1	172	
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				553	
	用地費		m <sup>2</sup>	30,449	152	
		宅地	m <sup>2</sup>	30,449	152	
		田畑	m <sup>2</sup>	0		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0		
		その他	m <sup>2</sup>	0		
	補償費		式	1	401	
③	間接経費		式	1	200	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,788	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	渋川西バイパス	4	2.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,300	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	渋川西バイパス	4	1.9km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.9	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,050	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建企第16-16号  
令和元年11月11日

国土交通省  
関東地方整備局長 様

群馬県知事 山本 一太  
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和元年10月31日付け国関整企画第150号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	群馬県知事の意見
一般国道17号 渋川西バイパス	継続	渋川西バイパスは、本県の渋川・吾妻地域の連携強化や活性化に大きく寄与する上信自動車道の一部(起点区間)であり、極めて重要な路線である。 コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進して早期完成をお願いしたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。