

(再評価)

資 料 2
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(令和元年度第3回)

一般国道298号
東京外かく環状道路
(千葉県区間)

令和元年11月21日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L = 12.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,900~48,200	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	5,471億円	229億円	5,699億円
基準年における 現在価値 (C)	10,401億円	106億円	10,507億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	528億円	27億円	1.0億円	556億円
基準年における 現在価値 (B)	11,714億円	595億円	22億円	12,331億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,824億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,900～48,200	±10%	1.1～1.3
事業費	5,471億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	55年	—	—

交通状況の変化

事業名：東京外かく環状道路（千葉県区間）（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東京外かく環状道路(千葉県区間)]:12.1km	交通量	[台/日]	-	37,400	
	走行時間	[分]	-	35	
	走行時間費用	[億円/年]	-	276.81	
②主な周辺道路	市川松戸線： 4.6km	交通量	[台/日]	14,700	8,200
		走行時間	[分]	26	20
		走行時間費用	[億円/年]	73.12	35.85
	江戸川堤防線： 9.2km	交通量	[台/日]	9,200	3,800
		走行時間	[分]	44	33
		走行時間費用	[億円/年]	90.83	24.81
	王子金町江戸川線： 6.6km	交通量	[台/日]	12,400	12,200
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	73.26	70.12
	環状7号線： 13.6km	交通量	[台/日]	26,000	24,900
		走行時間	[分]	49	48
		走行時間費用	[億円/年]	259.26	238.18
	松戸原木線： 10.1km	交通量	[台/日]	14,500	12,700
		走行時間	[分]	50	46
		走行時間費用	[億円/年]	155.29	118.19
	船橋松戸線： 8.4km	交通量	[台/日]	8,700	6,800
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	49.74	35.70
	若宮西船市川線： 3.0km	交通量	[台/日]	12,900	6,500
		走行時間	[分]	15	12
		走行時間費用	[億円/年]	41.78	17.62
	市道①： 4.0km	交通量	[台/日]	21,200	14,500
		走行時間	[分]	35	22
		走行時間費用	[億円/年]	136.06	69.22
市道②： 2.9km	交通量	[台/日]	12,600	11,300	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	31.59	27.40	

市道③： 3.6km	交通量	[台/日]	8,600	6,700
	走行時間	[分]	25	14
	走行時間費用	[億円/年]	45.78	19.92
市道④： 2.4km	交通量	[台/日]	14,300	5,000
	走行時間	[分]	9	7
	走行時間費用	[億円/年]	28.84	8.15
③その他道路合計： 3979.9km	走行時間費用	[億円/年]	46,470.46	46,260.08

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4060.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	47,456.03	46,925.24	530.79

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 東京外かく環状道路(千葉県区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東京外かく環状道路(千葉県区間)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		関東地方整備局における既存路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京外かく環状道路(千葉県区間) (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	12.1	5.03

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-48年目	S 45	6.8333	46.3	0.29	4.41		
-47年目	S 46	6.5705	48.5	0.33	4.61		
-46年目	S 47	6.3178	51.8	0.27	3.39		
-45年目	S 48	6.0748	59.6	1.38	14.49		
-44年目	S 49	5.8412	71.1	0.34	2.88		
-43年目	S 50	5.6165	75.2	2.87	22.09		
-42年目	S 51	5.4005	81.5	1.33	9.08		
-41年目	S 52	5.1928	86.4	2.70	16.71		
-40年目	S 53	4.9931	90.0	7.51	42.89		
-39年目	S 54	4.8010	92.4	9.20	49.24		
-38年目	S 55	4.6164	98.2	29.80	144.23		
-37年目	S 56	4.4388	100.7	36.86	167.28		
-36年目	S 57	4.2681	101.9	38.30	165.26		
-35年目	S 58	4.1039	102.9	25.20	103.51		
-34年目	S 59	3.9461	105.0	18.20	70.48		
-33年目	S 60	3.7943	105.7	16.20	59.87		
-32年目	S 61	3.6484	107.6	28.57	99.81		
-31年目	S 62	3.5081	107.3	18.93	63.72		
-30年目	S 63	3.3731	107.9	48.88	157.38		
-29年目	H 1	3.2434	110.8	66.08	199.32		
-28年目	H 2	3.1187	113.3	89.07	252.63		
-27年目	H 3	2.9987	116.0	123.71	329.45		
-26年目	H 4	2.8834	117.6	151.62	383.00		
-25年目	H 5	2.7725	117.9	131.18	317.71		
-24年目	H 6	2.6658	117.8	119.95	279.59		
-23年目	H 7	2.5633	117.1	478.67	1079.23		
-22年目	H 8	2.4647	116.6	294.53	641.27		
-21年目	H 9	2.3699	117.5	272.69	566.49		
-20年目	H 10	2.2788	116.9	300.46	603.27		
-19年目	H 11	2.1911	115.2	313.68	614.51		
-18年目	H 12	2.1068	113.8	222.86	424.96		
-17年目	H 13	2.0258	112.4	278.40	516.82		
-16年目	H 14	1.9479	110.5	273.87	497.26		
-15年目	H 15	1.8730	109.0	140.26	248.24		
-14年目	H 16	1.8009	107.9	104.55	179.74		
-13年目	H 17	1.7317	106.7	88.41	147.79		
-12年目	H 18	1.6651	105.9	103.42	167.49		
-11年目	H 19	1.6010	105.0	137.05	215.23		
-10年目	H 20	1.5395	104.4	133.93	203.43		
-9年目	H 21	1.4802	103.0	95.38	141.18		
-8年目	H 22	1.4233	101.3	78.02	112.91		
-7年目	H 23	1.3686	99.8	71.85	101.49		
-6年目	H 24	1.3159	99.0	115.01	157.46		
-5年目	H 25	1.2653	99.0	197.69	260.24		
-4年目	H 26	1.2167	101.5	116.02	143.25		
-3年目	H 27	1.1699	103.0	139.44	163.13		
-2年目	H 28	1.1249	102.8	236.76	266.85		
-1年目	H 29	1.0816	103.0	194.39	210.25		
供用開始年次	H 30	1.0400	103.0	16.17	16.82	4.57	4.76
1年目	R 1	1.0000	103.0	13.19	13.19	4.57	4.57
2年目	R 2	0.9615	103.0	24.91	23.95	4.57	4.40
3年目	R 3	0.9246	103.0	19.24	17.79	4.57	4.23
4年目	R 4	0.8890	103.0	20.00	17.78	4.57	4.07
5年目	R 5	0.8548	103.0	15.45	13.21	4.57	3.91
6年目	R 6	0.8219	103.0	5.45	4.48	4.57	3.76
7年目	R 7	0.7903	103.0			4.57	3.61
8年目	R 8	0.7599	103.0			4.57	3.47
9年目	R 9	0.7307	103.0			4.57	3.34
10年目	R 10	0.7026	103.0			4.57	3.21
11年目	R 11	0.6756	103.0			4.57	3.09
12年目	R 12	0.6496	103.0			4.57	2.97
13年目	R 13	0.6246	103.0			4.57	2.86
14年目	R 14	0.6006	103.0			4.57	2.75

15年目	R	15	0.5775	103.0			4.57	2.64
16年目	R	16	0.5553	103.0			4.57	2.54
17年目	R	17	0.5339	103.0			4.57	2.44
18年目	R	18	0.5134	103.0			4.57	2.35
19年目	R	19	0.4936	103.0			4.57	2.26
20年目	R	20	0.4746	103.0			4.57	2.17
21年目	R	21	0.4564	103.0			4.57	2.09
22年目	R	22	0.4388	103.0			4.57	2.01
23年目	R	23	0.4220	103.0			4.57	1.93
24年目	R	24	0.4057	103.0			4.57	1.86
25年目	R	25	0.3901	103.0			4.57	1.78
26年目	R	26	0.3751	103.0			4.57	1.72
27年目	R	27	0.3607	103.0			4.57	1.65
28年目	R	28	0.3468	103.0			4.57	1.59
29年目	R	29	0.3335	103.0			4.57	1.53
30年目	R	30	0.3207	103.0			4.57	1.47
31年目	R	31	0.3083	103.0			4.57	1.41
32年目	R	32	0.2965	103.0			4.57	1.36
33年目	R	33	0.2851	103.0			4.57	1.30
34年目	R	34	0.2741	103.0			4.57	1.25
35年目	R	35	0.2636	103.0			4.57	1.21
36年目	R	36	0.2534	103.0			4.57	1.16
37年目	R	37	0.2437	103.0			4.57	1.11
38年目	R	38	0.2343	103.0			4.57	1.07
39年目	R	39	0.2253	103.0			4.57	1.03
40年目	R	40	0.2166	103.0			4.57	0.99
41年目	R	41	0.2083	103.0			4.57	0.95
42年目	R	42	0.2003	103.0			4.57	0.92
43年目	R	43	0.1926	103.0			4.57	0.88
44年目	R	44	0.1852	103.0			4.57	0.85
45年目	R	45	0.1780	103.0			4.57	0.81
46年目	R	46	0.1712	103.0			4.57	0.78
47年目	R	47	0.1646	103.0			4.57	0.75
48年目	R	48	0.1583	103.0			4.57	0.72
49年目	R	49	0.1522	103.0	-2181.42	-332.01	4.57	0.70
合計					3289.10	10400.72	228.64	106.25
単純事業費計					5470.52		228.64	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:東京外かく環状道路(千葉県区間) (事業全体)

年次	年度 (基準年) R01	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	1.0400	103.0	321.30	85.77	121.01	528.09	549.21	17.89	2.46	6.27	26.62	27.68	1.00	1.04	555.71	577.93
1年目	R 1	0.99901	0.99330	1.01719	1.00120	1.0000	103.0	320.26	85.01	122.86	528.12	528.12	17.83	2.44	6.36	26.63	26.63	1.00	1.00	555.75	555.75
2年目	R 2	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	0.9615	103.0	319.94	84.44	124.97	529.35	508.97	17.82	2.42	6.47	26.71	25.68	1.00	0.96	557.06	535.61
3年目	R 3	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	0.9246	103.0	319.66	83.39	126.44	529.49	489.57	17.80	2.39	6.55	26.74	24.72	1.00	0.93	557.23	515.22
4年目	R 4	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	0.8890	103.0	319.38	82.35	127.91	529.64	470.85	17.78	2.36	6.63	26.77	23.80	1.00	0.89	557.41	495.53
5年目	R 5	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	0.8548	103.0	319.09	81.30	129.39	529.78	452.86	17.77	2.33	6.70	26.80	22.91	1.00	0.86	557.58	476.62
6年目	R 6	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	0.8219	103.0	318.81	80.26	130.86	529.93	435.55	17.75	2.30	6.78	26.83	22.05	1.00	0.82	557.76	458.42
7年目	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7903	103.0	318.52	79.21	132.33	530.07	418.91	17.74	2.27	6.85	26.86	21.23	1.00	0.79	557.93	440.93
8年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7599	103.0	318.24	78.17	133.81	530.21	402.91	17.72	2.24	6.93	26.89	20.44	1.00	0.76	558.11	424.11
9年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7307	103.0	317.96	77.12	135.28	530.36	387.53	17.70	2.21	7.01	26.92	19.67	1.00	0.73	558.28	407.94
10年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7026	103.0	317.67	76.08	136.75	530.50	372.73	17.69	2.18	7.08	26.95	18.94	1.00	0.70	558.46	392.37
11年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6756	103.0	317.39	75.03	138.23	530.65	358.51	17.67	2.15	7.16	26.98	18.23	1.00	0.67	558.63	377.41
12年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6496	103.0	317.11	73.99	139.70	530.79	344.80	17.66	2.12	7.24	27.01	17.55	1.00	0.65	558.81	363.00
13年目	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6246	103.0	314.63	73.25	139.58	527.47	329.46	17.52	2.10	7.23	26.85	16.77	0.99	0.62	555.31	346.84
14年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6006	103.0	312.16	72.52	139.46	524.14	314.80	17.38	2.08	7.22	26.68	16.03	0.99	0.59	551.81	331.42
15年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5775	103.0	309.69	71.78	139.34	520.81	300.77	17.24	2.06	7.22	26.52	15.31	0.98	0.56	548.31	316.65
16年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5553	103.0	307.21	71.05	139.23	517.49	287.36	17.11	2.04	7.21	26.35	14.63	0.97	0.54	544.81	302.53
17年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5339	103.0	304.74	70.31	139.11	514.16	274.51	16.97	2.02	7.20	26.19	13.98	0.96	0.52	541.31	289.01
18年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5134	103.0	302.27	69.58	138.99	510.83	262.26	16.83	1.99	7.20	26.02	13.36	0.96	0.49	537.81	276.11
19年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4936	103.0	299.80	68.84	138.87	507.50	250.50	16.69	1.97	7.19	25.86	12.76	0.95	0.47	534.32	263.74
20年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4746	103.0	297.32	68.11	138.75	504.18	239.28	16.56	1.95	7.19	25.69	12.19	0.94	0.45	530.82	251.93
21年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4564	103.0	294.85	67.37	138.63	500.85	228.59	16.42	1.93	7.18	25.53	11.65	0.94	0.43	527.32	240.67
22年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4388	103.0	292.38	66.64	138.51	497.52	218.31	16.28	1.91	7.17	25.36	11.13	0.93	0.41	523.82	229.85
23年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4220	103.0	289.90	65.90	138.39	494.20	208.55	16.14	1.89	7.17	25.20	10.63	0.92	0.39	520.32	219.58
24年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4057	103.0	287.43	65.17	138.27	490.87	199.15	16.00	1.87	7.16	25.03	10.16	0.92	0.37	516.82	209.67
25年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3901	103.0	284.96	64.43	138.15	487.54	190.19	15.87	1.85	7.16	24.87	9.70	0.91	0.36	513.32	200.25
26年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3751	103.0	282.49	63.70	138.03	484.22	181.63	15.73	1.83	7.15	24.70	9.27	0.90	0.34	509.83	191.24
27年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3607	103.0	280.01	62.96	137.91	480.89	173.46	15.59	1.81	7.14	24.54	8.85	0.90	0.32	506.33	182.63
28年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3468	103.0	277.54	62.23	137.79	477.56	165.62	15.45	1.78	7.14	24.38	8.45	0.89	0.31	502.83	174.38
29年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3335	103.0	275.07	61.49	137.68	474.24	158.16	15.32	1.76	7.13	24.21	8.07	0.88	0.29	499.33	166.53
30年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3207	103.0	272.59	60.76	137.56	470.91	151.02	15.18	1.74	7.12	24.05	7.71	0.88	0.28	495.83	159.01
31年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3083	103.0	270.12	60.02	137.44	467.58	144.16	15.04	1.72	7.12	23.88	7.36	0.87	0.27	492.33	151.79
32年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2965	103.0	267.65	59.29	137.32	464.25	137.65	14.90	1.70	7.11	23.72	7.03	0.86	0.26	488.83	144.94
33年目	R 33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.2851	103.0	265.18	58.55	137.20	460.93	131.41	14.77	1.68	7.11	23.55	6.71	0.86	0.24	485.34	138.37
34年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2741	103.0	262.70	57.82	137.08	457.60	125.43	14.63	1.66	7.10	23.39	6.41	0.85	0.23	481.84	132.07
35年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2636	103.0	260.23	57.08	136.96	454.27	119.75	14.49	1.64	7.09	23.22	6.12	0.84	0.22	478.34	126.09
36年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2534	103.0	257.76	56.35	136.84	450.95	114.27	14.35	1.62	7.09	23.06	5.84	0.84	0.21	474.84	120.32
37年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2437	103.0	255.28	55.61	136.72	447.62	109.09	14.21	1.59	7.08	22.89	5.58	0.83	0.20	471.34	114.87
38年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2343	103.0	252.81	54.88	136.60	444.29	104.10	14.08	1.57	7.08	22.73	5.32	0.82	0.19	467.84	109.62
39年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2253	103.0	250.34	54.15	136.48	440.97	99.35	13.94	1.55	7.07	22.56	5.08	0.82	0.18	464.34	104.62
40年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2166	103.0	247.87	53.41	136.36	437.64	94.79	13.80	1.53	7.06	22.40	4.85	0.81	0.18	460.84	99.82
41年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2083	103.0	245.39	52.68	136.24	434.31	90.47	13.66	1.51	7.06	22.23	4.63	0.80	0.17	457.35	95.27
42年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.2003	103.0	242.92	51.94	136.13	430.99	86.33	13.53	1.49	7.05	22.07	4.42	0.80	0.16	453.85	90.91
43年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.1926	103.0	240.45	51.21	136.01	427.66	82.37	13.39	1.47	7.04	21.90	4.22	0.79	0.15	450.35	86.74
44年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1852	103.0	237.97	50.47	135.89	424.33	78.59	13.25	1.45	7.04	21.74	4.03	0.78	0.14	446.85	82.76
45年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1780	103.0	235.50	49.74	135.77	421.00	74.94	13.11	1.43	7.03	21.57	3.84	0.78	0.14	443.35	78.92

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	4	12.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					215,959	
改良費					130,866	
	土工		m3	1,823,797	55,103	
	軟弱地盤改良工		m3	9,092	22,549	
	法面工		m2	1,960	41	
	擁壁工		式	1	321	
	管渠工		m	7,511	8,223	
	函渠工		m	255	7,995	
	排水工		m	30,897	7,777	
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	28,857	ダイオキシン処理、樹木保全対策、工事用道路等
橋梁費					17,369	
	100m以上		m	4,675	11,812	
	100m未満		m	600	5,557	横断歩道橋
トンネル費					21,505	
	NATM		m	200	21,505	ESA工法
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					6,801	
	車道舗装		m2	342,369	5,457	
	歩道舗装		m2	86,883	1,344	
付帯施設費					39,419	
	交通管理施設工		式	1	8,633	防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m	16,612	21,786	
	電線共同溝		式	1	9,000	
②用地及補償費					308,872	
用地費			m2	994,899	218,142	
	宅地		m2	484,363	121,032	
	田畑		m2	143,662	9,439	
	山林・原野		m2	12,498	821	
	その他		m2	354,376	86,849	
補償費			式	1	90,730	
③間接経費					47,624	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					572,455	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道298号	外環(千葉県区間)	4	12.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.1	2,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	22,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			25,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



県土政第968号
令和元年11月15日

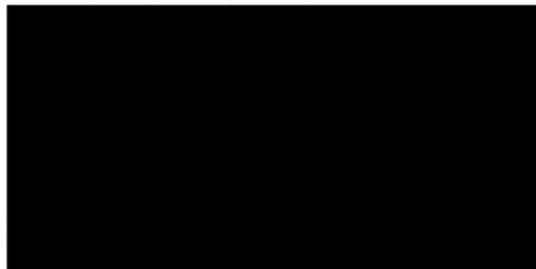
国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和元年10月31日付け国関整企画第150号で照会のありました標
記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道298号 東京外かく環状道路(千葉県区間)	継続	<p>一般国道298号 東京外かく環状道路(千葉県区間)は、国道6号や国道14号などの放射道路を相互に連絡し首都圏全体の道路ネットワークを形成するとともに、本県北西部の慢性的な交通渋滞の緩和や防災力の向上を図る上でも重要な道路です。</p> <p>については、早期完成に向け事業を実施するとともに、コスト縮減を図るなど、効率的な事業推進に努められたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。