

(再評価)

資料3-6-②

令和元年度第2回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

茨城港常陸那珂港区
国際物流ターミナル整備事業

令和元年10月4日

国土交通省 関東地方整備局

事業名 (箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (茨城港常陸那珂港区 中央ふ頭地区)		担当課	本省港湾局計画課		事業 主体	関東地方整備局																																																																								
実施箇所	茨城県ひたちなか市																																																																														
該当基準	総事業費の増額により再評価が必要となった事業																																																																														
主な事業の諸元	岸壁(水深12m)、ふ頭用地																																																																														
事業期間	事業採択	平成27年度	完了	令和6年度																																																																											
総事業費(億円)	104		残事業費(億円)		21																																																																										
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> ・外貨貨物の需要増大への対応。 ・ふ頭用地不足への対応。 <p><達成すべき目標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・外貨貨物需要に対応するため、国際物流ターミナルを整備し、物流の効率化及び地域産業の国際競争力の向上を目指す。 ・ふ頭用地の整備により、現状で逼迫している外貿RORO貨物の保管施設の能力不足解消し、物流効率化(輸送コスト削減)を支援する。 																																																																														
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> ・社会资本整備重点計画(第4次) 重点目標4 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 4-2 地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進 																																																																														
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <p>政策目標: 国際競争力・観光交流・広域・地域間連携等の確保・強化。 施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</p> <p>■定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・輸送の信頼性の向上 ・産業の国際競争力の向上、地域産業の安定・発展・地域活力の強化 ・陸上輸送従事者の就業環境の緩和 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・輸送コスト削減額 																																																																														
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> ・輸送コストの削減 (外貿RORO貨物: 360万㌧/年) 																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>基準年度</th> <th colspan="3">平成31年度</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B: 総便益 (億円)</td> <td>142</td> <td>C: 総費用(億円)</td> <td></td> <td>101</td> <td>EIRR(%)</td> <td>6.0%</td> <td>B-C</td> <td>41</td> <td>全体B/C</td> </tr> <tr> <td>B: 総便益 (億円)</td> <td>142</td> <td>C: 総費用(億円)</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>継続B/C</td> </tr> <tr> <td>(感度分析)</td> <td colspan="3">事業全体のB/C</td> <td colspan="6">残事業のB/C</td> </tr> <tr> <td>需 要 (-10% ~ +10%)</td> <td colspan="3">1.3 ~ 1.5</td> <td colspan="6">6.5 ~ 8.0</td> </tr> <tr> <td>建設費 (+10% ~ -10%)</td> <td colspan="3">1.3 ~ 1.5</td> <td colspan="6">6.7 ~ 7.9</td> </tr> <tr> <td>建設期間 (+10% ~ -10%)</td> <td colspan="3">1.4 ~ 1.4</td> <td colspan="6" rowspan="8">7.2 ~ 7.3</td> </tr> </tbody> </table>										基準年度	平成31年度									B: 総便益 (億円)	142	C: 総費用(億円)		101	EIRR(%)	6.0%	B-C	41	全体B/C	B: 総便益 (億円)	142	C: 総費用(億円)		20					継続B/C	(感度分析)	事業全体のB/C			残事業のB/C						需 要 (-10% ~ +10%)	1.3 ~ 1.5			6.5 ~ 8.0						建設費 (+10% ~ -10%)	1.3 ~ 1.5			6.7 ~ 7.9						建設期間 (+10% ~ -10%)	1.4 ~ 1.4			7.2 ~ 7.3				
基準年度	平成31年度																																																																														
B: 総便益 (億円)	142	C: 総費用(億円)		101	EIRR(%)	6.0%	B-C	41	全体B/C																																																																						
B: 総便益 (億円)	142	C: 総費用(億円)		20					継続B/C																																																																						
(感度分析)	事業全体のB/C			残事業のB/C																																																																											
需 要 (-10% ~ +10%)	1.3 ~ 1.5			6.5 ~ 8.0																																																																											
建設費 (+10% ~ -10%)	1.3 ~ 1.5			6.7 ~ 7.9																																																																											
建設期間 (+10% ~ -10%)	1.4 ~ 1.4			7.2 ~ 7.3																																																																											
社会経済情勢等の変化	特になし																																																																														
主な事業の進捗状況	総事業費104億円、既投資額84億円 令和1年度末 事業進捗率80%																																																																														
主な事業の進捗の見込み	事業が順調に進んだ場合には、令和6年度の事業完了を予定している。																																																																														
コスト縮減や代替案立案等の可能性	技術開発の進展に伴う新工法の採用等の可能性を探るなどのコスト縮減に務める。																																																																														
対応方針	継続																																																																														
対応方針理由	事業の投資効果が見込まれると判断できるため。																																																																														
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>																																																																														

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.0% NPV= 41 億円
B/C= 1.41

年度	施設供用期間	(億円) 割引前										(億円) 割引後										
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	
		更新投資																				
H23	2011			0.0					0.0	0.0	2011	0	1.37									
H24	2012			0.0					0.0	0.0	2012	0	1.32									
H25	2013			0.0					0.0	0.0	2013	0	1.27									
H26	2014			0.0					0.0	0.0	2014	0	1.22									
H27	2015	0.3	0.3						0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3						-0.3	
H28	2016	7.1	7.1						0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0						-8.0	
H29	2017	25.1	25.1						0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1						-27.1	
H30	2018	13.4	13.4						0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9						-13.9	
H31	2019	31.9	31.9						0.0	-31.9	2019	0	1.00	31.9	31.9						-31.9	
H32	2020	6.6	6.6						0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4						-6.4	
H33	2021	1	3.3	3.3	5.7	0.8			6.5	3.2	2021	1	0.92	3.1	3.1	5.2	0.8				6.0	2.9
H34	2022	2	3.3	3.3	5.7	0.9			6.6	3.3	2022	2	0.89	2.9	2.9	5.1	0.8				5.9	2.9
H35	2023	3	1.9	1.9	5.8	0.9			6.7	4.8	2023	3	0.85	1.6	1.6	5.0	0.7				5.7	4.1
H36	2024	4	3.7	3.7	5.9	0.9			6.8	3.1	2024	4	0.82	3.1	3.1	4.8	0.7				5.6	2.5
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7				5.4	5.3
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7				5.2	5.1
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7				5.0	4.9
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6				4.8	4.7
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6				4.6	4.5
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6				4.5	4.4
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6				4.3	4.2
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6				4.1	4.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5				4.0	3.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5				3.8	3.7
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5				3.7	3.6
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5				3.5	3.4
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5				3.4	3.3
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4				3.3	3.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4				3.1	3.1
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4				3.0	2.9
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4				2.9	2.8
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4				2.8	2.7
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4				2.7	2.6
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3				2.6	2.5
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3				2.5	2.4
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3				2.4	2.3
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3				2.3	2.2
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3				2.2	2.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3				2.1	2.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3				2.0	2.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3				2.0	1.9
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3				1.9	1.8
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2				1.8	1.8
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2				1.7	1.7
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2				1.7	1.6
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2				1.6	1.6
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.4
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.3
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.3
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.2
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2				1.2	1.2
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2				1.2	1.2
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2				1.1	1.1
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1				1.1	1.1
H79	2067	47	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2067	47	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1				1.0	1.0
H80	2068	48	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2068	48	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1				1.0	1.0
H81	2069	49	0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7	2069	49	0.14	0.0	0.0	0.8	0.1				1.0	0.9
H82	2070	50	0.2	0.2	6.0	0.9			4.3	11.2	2070	50	0.14	0.0	0.0	0.8	0.1				0.6	1.5
合計		96.5	6.9	103.4	296.8	0.0	45.8															

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.4%	NPV=	27 億円
B/C=	1.26		

年度	施設供用期間	割引前										割引後														
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	
		更新投資																								
H23	2011			0.0							0.0	0.0	2011	0	1.37											
H24	2012			0.0							0.0	0.0	2012	0	1.32											
H25	2013			0.0							0.0	0.0	2013	0	1.27											
H26	2014			0.0							0.0	0.0	2014	0	1.22											
H27	2015	0.3	0.3								0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3								-0.3	
H28	2016	7.1	7.1								0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0								-8.0	
H29	2017	25.1	25.1								0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1								-27.1	
H30	2018	13.4	13.4								0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9								-13.9	
H31	2019	31.9	31.9								0.0	-31.9	2019	0	1.00	31.9	31.9								-31.9	
H32	2020	6.6	6.6								0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4								-6.4	
H33	2021	1	3.3	3.3	5.1	0.7					5.8	2.5	2021	1	0.92	3.1	3.1	4.7	0.7						5.4	2.3
H34	2022	2	3.3	3.3	5.2	0.8					5.9	2.7	2022	2	0.89	2.9	2.9	4.6	0.7						5.3	2.4
H35	2023	3	1.9	1.9	5.2	0.8					6.0	4.1	2023	3	0.85	1.6	1.6	4.5	0.7						5.1	3.5
H36	2024	4	3.7	3.7	5.3	0.8					6.1	2.4	2024	4	0.82	3.1	3.1	4.3	0.7						5.0	2.0
H37	2025	5	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.2	0.7						4.9	4.8
H38	2026	6	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.1	0.6						4.7	4.6
H39	2027	7	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2027	7	0.73	0.1	0.1	3.9	0.6						4.5	4.4
H40	2028	8	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2028	8	0.70	0.1	0.1	3.8	0.6						4.3	4.2
H41	2029	9	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2029	9	0.68	0.1	0.1	3.6	0.6						4.2	4.1
H42	2030	10	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.5	0.5						4.0	3.9
H43	2031	11	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.3	0.5						3.9	3.8
H44	2032	12	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.2	0.5						3.7	3.6
H45	2033	13	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.1	0.5						3.6	3.5
H46	2034	14	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.0	0.5						3.4	3.3
H47	2035	15	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2035	15	0.53	0.1	0.1	2.9	0.4						3.3	3.2
H48	2036	16	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2036	16	0.51	0.1	0.1	2.7	0.4						3.2	3.1
H49	2037	17	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.6	0.4						3.1	3.0
H50	2038	18	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.5	0.4						2.9	2.9
H51	2039	19	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.4	0.4						2.8	2.8
H52	2040	20	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.3	0.4						2.7	2.6
H53	2041	21	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.3	0.3						2.6	2.5
H54	2042	22	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.2	0.3						2.5	2.4
H55	2043	23	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.1	0.3						2.4	2.4
H56	2044	24	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.0	0.3						2.3	2.3
H57	2045	25	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2045	25	0.36	0.1	0.1	1.9	0.3						2.2	2.2
H58	2046	26	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2046	26	0.35	0.1	0.1	1.9	0.3						2.1	2.1
H59	2047	27	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2047	27	0.33	0.1	0.1	1.8	0.3						2.1	2.0
H60	2048	28	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.7	0.3						2.0	1.9
H61	2049	29	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.7	0.3						1.9	1.9
H62	2050	30	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.6	0.2						1.8	1.8
H63	2051	31	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.5	0.2						1.8	1.7
H64	2052	32	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.5	0.2						1.7	1.7
H65	2053	33	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.4	0.2						1.6	1.6
H66	2054	34	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.4	0.2						1.6	1.5
H67	2055	35	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.3	0.2						1.5	1.5
H68	2056	36	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2						1.4	1.4
H69	2057	37	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.2	0.2						1.4	1.4
H70	2058	38	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.2	0.2						1.3	1.3
H71	2059	39	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.1	0.2						1.3	1.3
H72	2060	40	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.1	0.2						1.2	1.2
H73	2061	41	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.0	0.2						1.2	1.2
H74	2062	42	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.0	0.2						1.1	1.1
H75	2063	43	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.0	0.1						1.1	1.1
H76	2064	44	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2064	44	0.17	0.0	0.0	0.9	0.1						1.1	1.0
H77	2065	45	0.2	0.2	5.4	0.8					6.2	6.0	2065	45	0.16											

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.7%	NPV=	55 億円
B/C=	1.55		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)		
		更新投資										年度													
H23	2011			0.0						0.0	0.0	2011	0	1.37											
H24	2012			0.0						0.0	0.0	2012	0	1.32											
H25	2013			0.0						0.0	0.0	2013	0	1.27											
H26	2014			0.0						0.0	0.0	2014	0	1.22											
H27	2015	0.3	0.3							0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3								-0.3	
H28	2016	7.1	7.1							0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0								-8.0	
H29	2017	25.1	25.1							0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1								-27.1	
H30	2018	13.4	13.4							0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9								-13.9	
H31	2019	31.9	31.9							0.0	-31.9	2019	0	1.00	31.9	31.9								-31.9	
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4								-6.4	
H33	2021	1	3.3	3.3	6.2	0.9				7.1	3.8	2021	1	0.92	3.1	3.1	5.8	0.8						6.6	3.5
H34	2022	2	3.3	3.3	6.3	0.9				7.2	4.0	2022	2	0.89	2.9	2.9	5.6	0.8						6.4	3.5
H35	2023	3	1.9	1.9	6.4	1.0				7.3	5.5	2023	3	0.85	1.6	1.6	5.5	0.8						6.3	4.7
H36	2024	4	3.7	3.7	6.5	1.0				7.4	3.7	2024	4	0.82	3.1	3.1	5.3	0.8						6.1	3.1
H37	2025	5	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2025	5	0.79	0.1	0.1	5.2	0.8						6.0	5.9
H38	2026	6	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2026	6	0.76	0.1	0.1	5.0	0.8						5.7	5.6
H39	2027	7	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.8	0.7						5.5	5.4
H40	2028	8	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.6	0.7						5.3	5.2
H41	2029	9	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.4	0.7						5.1	5.0
H42	2030	10	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2030	10	0.65	0.1	0.1	4.3	0.7						4.9	4.8
H43	2031	11	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2031	11	0.62	0.1	0.1	4.1	0.6						4.7	4.6
H44	2032	12	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.9	0.6						4.5	4.4
H45	2033	13	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.8	0.6						4.4	4.3
H46	2034	14	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.6	0.6						4.2	4.1
H47	2035	15	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.5	0.5						4.0	4.0
H48	2036	16	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.4	0.5						3.9	3.8
H49	2037	17	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2037	17	0.49	0.1	0.1	3.2	0.5						3.7	3.7
H50	2038	18	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2038	18	0.47	0.1	0.1	3.1	0.5						3.6	3.5
H51	2039	19	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2039	19	0.46	0.1	0.1	3.0	0.5						3.4	3.4
H52	2040	20	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.9	0.4						3.3	3.3
H53	2041	21	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.8	0.4						3.2	3.1
H54	2042	22	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.7	0.4						3.1	3.0
H55	2043	23	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.6	0.4						2.9	2.9
H56	2044	24	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.5	0.4						2.8	2.8
H57	2045	25	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.4	0.4						2.7	2.7
H58	2046	26	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.3	0.4						2.6	2.6
H59	2047	27	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.2	0.3						2.5	2.5
H60	2048	28	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2048	28	0.32	0.0	0.0	2.1	0.3						2.4	2.4
H61	2049	29	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2049	29	0.31	0.0	0.0	2.0	0.3						2.3	2.3
H62	2050	30	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.9	0.3						2.2	2.2
H63	2051	31	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.9	0.3						2.2	2.1
H64	2052	32	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.8	0.3						2.1	2.0
H65	2053	33	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.7	0.3						2.0	2.0
H66	2054	34	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.7	0.3						1.9	1.9
H67	2055	35	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.6	0.2						1.8	1.8
H68	2056	36	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.5	0.2						1.8	1.7
H69	2057	37	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.5	0.2						1.7	1.7
H70	2058	38	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.4	0.2						1.6	1.6
H71	2059	39	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.4	0.2						1.6	1.5
H72	2060	40	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.3	0.2						1.5	1.5
H73	2061	41	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.3	0.2						1.5	1.4
H74	2062	42	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.2	0.2						1.4	1.4
H75	2063	43	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.2	0.2						1.3	1.3
H76	2064	44	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.1	0.2						1.3	1.3
H77	2065	45	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.1	0.2						1.2	1.2
H78	2066	46	0.2	0.2	6.5	1.0				7.6	7.4	2066	46	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2						1.2	1.2
H79	2067</td																								

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設費-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.4%	NPV=	46 億円
B/C=	1.48		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011			0.0							0.0	0.0	2011	0	1.37										
H24	2012			0.0							0.0	0.0	2012	0	1.32										
H25	2013			0.0							0.0	0.0	2013	0	1.27										
H26	2014			0.0							0.0	0.0	2014	0	1.22										
H27	2015	0.3	0.3								0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3								-0.3
H28	2016	7.1	7.1								0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0								-8.0
H29	2017	25.1	25.1								0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1								-27.1
H30	2018	13.4	13.4								0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9								-13.9
H31	2019	28.7	28.7								0.0	-28.7	2019	0	1.00	28.7	28.7								-28.7
H32	2020	6.0	6.0								0.0	-6.0	2020	0	0.96	5.7	5.7								-5.7
H33	2021	1	3.0	3.0	5.7	0.8					6.5	3.5	2021	1	0.92	2.8	2.8	5.2	0.8					6.0	3.2
H34	2022	2	3.0	3.0	5.7	0.9					6.6	3.6	2022	2	0.89	2.6	2.6	5.1	0.8					5.9	3.2
H35	2023	3	1.7	1.7	5.8	0.9					6.7	5.0	2023	3	0.85	1.5	1.5	5.0	0.7					5.7	4.3
H36	2024	4	3.3	3.3	5.9	0.9					6.8	3.4	2024	4	0.82	2.8	2.8	4.8	0.7					5.6	2.8
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7					5.4	5.3
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					5.2	5.1
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					5.0	4.9
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.8	4.7
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					4.6	4.5
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					4.3	4.2
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					4.1	4.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					4.0	3.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					3.8	3.7
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					3.5	3.4
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					3.4	3.3
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					3.3	3.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.1
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					3.0	2.9
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.8
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.7
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					2.6	2.5
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					2.5	2.4
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.3
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.2
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					2.0	2.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					1.9	1.8
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					1.7	1.6
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.3
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.2
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2066												

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設費+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.7%	NPV=	36 億円
B/C=	1.34		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011			0.0							0.0	0.0	2011	0	1.37										
H24	2012			0.0							0.0	0.0	2012	0	1.32										
H25	2013			0.0							0.0	0.0	2013	0	1.27										
H26	2014			0.0							0.0	0.0	2014	0	1.22										
H27	2015	0.3	0.3								0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3								-0.3
H28	2016	7.1	7.1								0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0								-8.0
H29	2017	25.1	25.1								0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1								-27.1
H30	2018	13.4	13.4								0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9								-13.9
H31	2019	35.1	35.1								0.0	-35.1	2019	0	1.00	35.1	35.1								-35.1
H32	2020	7.3	7.3								0.0	-7.3	2020	0	0.96	7.0	7.0								-7.0
H33	2021	1	3.6	3.6	5.7	0.8					6.5	2.8	2021	1	0.92	3.4	3.4	5.2	0.8					6.0	2.6
H34	2022	2	3.6	3.6	5.7	0.9					6.6	3.0	2022	2	0.89	3.2	3.2	5.1	0.8					5.9	2.7
H35	2023	3	2.1	2.1	5.8	0.9					6.7	4.6	2023	3	0.85	1.8	1.8	5.0	0.7					5.7	3.9
H36	2024	4	4.1	4.1	5.9	0.9					6.8	2.7	2024	4	0.82	3.4	3.4	4.8	0.7					5.6	2.2
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7					5.4	5.3
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					5.2	5.1
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					5.0	4.9
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.8	4.7
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					4.6	4.5
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					4.3	4.2
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					4.1	4.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					4.0	3.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					3.8	3.7
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					3.5	3.4
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					3.4	3.3
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					3.3	3.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.1
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					3.0	2.9
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.8
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.7
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					2.6	2.5
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					2.5	2.4
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.3
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.2
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					2.0	2.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					1.9	1.8
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					1.7	1.6
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.3
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.2
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9					6.9	6.7	2066	46											

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設期間-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.0%	NPV=	41 億円
B/C=	1.40		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資 更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資 更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
H23	2011			0.0						0.0	0.0		2011	0	1.37									-0.3	
H24	2012			0.0						0.0	0.0		2012	0	1.32									-8.0	
H25	2013			0.0						0.0	0.0		2013	0	1.27									-27.1	
H26	2014			0.0						0.0	0.0		2014	0	1.22									-13.9	
H27	2015	0.3	0.3							0.0	-0.3		2015	0	1.17	0.3	0.3							-31.9	
H28	2016	7.1	7.1							0.0	-7.1		2016	0	1.12	8.0	8.0							-6.4	
H29	2017	25.1	25.1							0.0	-25.1		2017	0	1.08	27.1	27.1							6.0	2.9
H30	2018	13.4	13.4							0.0	-13.4		2018	0	1.04	13.9	13.9							5.9	2.9
H31	2019	31.9	31.9							0.0	-31.9		2019	0	1.00	31.9	31.9							5.7	0.9
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6		2020	0	0.96	6.4	6.4							4.8	4.7
H33	2021	1	3.3	3.3	5.7	0.8				6.5	3.2		2021	1	0.92	3.1	3.1	5.2	0.8					4.6	4.5
H34	2022	2	3.3	3.3	5.7	0.9				6.6	3.3		2022	2	0.89	2.9	2.9	5.1	0.8					3.7	3.6
H35	2023	3	5.6	5.6	5.8	0.9				6.7	1.1		2023	3	0.85	4.8	4.8	5.0	0.7					3.5	3.4
H36	2024	4	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2024	4	0.82	0.1	0.1	4.9	0.8					3.4	3.3
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7					2.7	2.6
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					2.6	2.5
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					2.5	2.4
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					2.4	2.3
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					2.3	2.2
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					2.2	2.2
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					2.1	2.1
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					2.0	2.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					1.9	1.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					1.8	1.8
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					1.7	1.7
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					1.6	1.6
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					1.5	1.5
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					1.4	1.4
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					1.3	1.3
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					1.2	1.2
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					1.1	1.1
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					1.0	1.0
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					0.9	0.9
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					0.8	0.8
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					0.7	0.7
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					0.6	0.6
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					0.5	0.5
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					0.4	0.4
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					0.3	0.3
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					0.2	0.2
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					0.1	0.1
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					0.0	0.0
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					0.0	0.0
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					0.0	0.0
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					0.0	0.0
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					0.0	0.0
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					0.0	0.0
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					0.0	0.0
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					0.0	0.0
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					0.0	0.0
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0	0.0
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0	0.0
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0	0.0
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					0.0	0.0
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					0.0	0.0
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					0.0	0.0
H79	2067	47	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		20												

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設期間+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.0%	NPV=	41 億円
B/C=	1.41		

年度	施設供用期間	割引前										割引後											
		初期投資 更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資 更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
H23	2011			0.0						0.0	0.0	2011	0	1.37									-0.3
H24	2012			0.0						0.0	0.0	2012	0	1.32									-8.0
H25	2013			0.0						0.0	0.0	2013	0	1.27									-13.9
H26	2014			0.0						0.0	0.0	2014	0	1.22									-31.9
H27	2015	0.3	0.3							0.0	-0.3	2015	0	1.17	0.3	0.3							-6.4
H28	2016	7.1	7.1							0.0	-7.1	2016	0	1.12	8.0	8.0							-27.1
H29	2017	25.1	25.1							0.0	-25.1	2017	0	1.08	27.1	27.1							-31.9
H30	2018	13.4	13.4							0.0	-13.4	2018	0	1.04	13.9	13.9							-6.4
H31	2019	31.9	31.9							0.0	-31.9	2019	0	1.00	31.9	31.9							-0.3
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4							-8.0
H33	2021	1	3.3	3.3	5.7	0.8				6.5	3.2	2021	1	0.92	3.1	3.1	5.2	0.8					5.9
H34	2022	2	3.3	3.3	5.7	0.9				6.6	3.3	2022	2	0.89	2.9	2.9	5.1	0.8					4.1
H35	2023	3	1.9	1.9	5.8	0.9				6.7	4.8	2023	3	0.85	1.6	1.6	5.0	0.7					4.0
H36	2024	4	1.9	1.9	5.9	0.9				6.8	4.9	2024	4	0.82	1.5	1.5	4.8	0.7					3.9
H37	2025	5	1.9	1.9	5.9	0.9				6.8	4.9	2025	5	0.79	1.5	1.5	4.6	0.7					5.1
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					4.5
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					4.4
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.2
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					3.7
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					3.6
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					3.4
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					3.2
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					3.0
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					2.9
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					2.8
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					2.6
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					2.4
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					2.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					2.0
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					1.8
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					1.6
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					1.4
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					1.2
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					1.0
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					0.8
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					0.6
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					0.4
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					0.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					0.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					0.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					0.0
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					0.0
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					0.0
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					0.0
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					0.0
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					0.0
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					0.0
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					0.0
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					0.0
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					0.0
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					0.0
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					0.0
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					0.0
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					0.0
H79	2067	47	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2067	47	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1					0.0
H80	2068	48	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2068	48	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1					0.0
H81	2069	49	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2069	49	0.14	0.0	0.0	0.8	0.1					0.0
H82	2070	50	0.2	0.2	6.0	0.9				4.3	11.2	2070	50	0.14	0.0	0.0	0.8	0.1					0.0
合計		96.5	6.8	103.3	296.7	0.0	45.8	0.0	0.0	4.3													

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 60.0% NPV= 122 億円
B/C= 7.23

年度	施設供用期間	割引前										割引後												
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)
H23	2011			0.0						0.0	0.0	2011	0	1.37										-6.4
H24	2012			0.0						0.0	0.0	2012	0	1.32										
H25	2013			0.0						0.0	0.0	2013	0	1.27										
H26	2014			0.0						0.0	0.0	2014	0	1.22										
H27	2015			0.0						0.0	0.0	2015	0	1.17										
H28	2016			0.0						0.0	0.0	2016	0	1.12										
H29	2017			0.0						0.0	0.0	2017	0	1.08										
H30	2018			0.0						0.0	0.0	2018	0	1.04										
H31	2019			0.0						0.0	0.0	2019	0	1.00										
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4								
H33	2021	1	3.3	3.3	5.7	0.8				6.5	3.2	2021	1	0.92	3.1	3.1	5.2	0.8					6.0	2.9
H34	2022	2	3.3	3.3	5.7	0.9				6.6	3.3	2022	2	0.89	2.9	2.9	5.1	0.8					5.9	2.9
H35	2023	3	1.9	1.9	5.8	0.9				6.7	4.8	2023	3	0.85	1.6	1.6	5.0	0.7					5.7	4.1
H36	2024	4	3.7	3.7	5.9	0.9				6.8	3.1	2024	4	0.82	3.1	3.1	4.8	0.7					5.6	2.5
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7					5.4	5.3
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					5.2	5.1
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					5.0	4.9
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.8	4.7
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					4.6	4.5
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					4.3	4.2
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					4.1	4.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					4.0	3.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					3.8	3.7
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					3.5	3.4
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					3.4	3.3
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					3.3	3.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.1
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					3.0	2.9
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.8
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.7
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					2.6	2.5
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					2.5	2.4
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.3
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.2
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					2.0	2.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					1.9	1.8
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					1.7	1.6
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.3
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.2
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					1.1	1.1
H79	2067	47	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2067	47	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1					1.0	1.0
H80	2068	48	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2068	48	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1					1.0	1.0
H81	2069	49	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2069	49	0.14	0.0	0.0	0.8	0.1						

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	51.9%	NPV=	108 億円
B/C=	6.51		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011			0.0							0.0	0.0	2011	0	1.37										-6.4
H24	2012			0.0							0.0	0.0	2012	0	1.32										
H25	2013			0.0							0.0	0.0	2013	0	1.27										
H26	2014			0.0							0.0	0.0	2014	0	1.22										
H27	2015			0.0							0.0	0.0	2015	0	1.17										
H28	2016			0.0							0.0	0.0	2016	0	1.12										
H29	2017			0.0							0.0	0.0	2017	0	1.08										
H30	2018			0.0							0.0	0.0	2018	0	1.04										
H31	2019			0.0							0.0	0.0	2019	0	1.00										
H32	2020	6.6	6.6								0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4								
H33	2021	1	3.3	3.3	5.1	0.7	5.8	2.5					2021	1	0.92	3.1	3.1	4.7	0.7					5.4	2.3
H34	2022	2	3.3	3.3	5.2	0.8	5.9	2.7					2022	2	0.89	2.9	2.9	4.6	0.7					5.3	2.4
H35	2023	3	1.9	1.9	5.2	0.8	6.0	4.1					2023	3	0.85	1.6	1.6	4.5	0.7					5.1	3.5
H36	2024	4	3.7	3.7	5.3	0.8	6.1	2.4					2024	4	0.82	3.1	3.1	4.3	0.7					5.0	2.0
H37	2025	5	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2025	5	0.79	0.1	0.1	4.2	0.7					4.9	4.8
H38	2026	6	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2026	6	0.76	0.1	0.1	4.1	0.6					4.7	4.6
H39	2027	7	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2027	7	0.73	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H40	2028	8	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2028	8	0.70	0.1	0.1	3.8	0.6					4.3	4.2
H41	2029	9	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2029	9	0.68	0.1	0.1	3.6	0.6					4.2	4.1
H42	2030	10	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2030	10	0.65	0.1	0.1	3.5	0.5					4.0	3.9
H43	2031	11	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2031	11	0.62	0.1	0.1	3.3	0.5					3.9	3.8
H44	2032	12	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2032	12	0.60	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6
H45	2033	13	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2033	13	0.58	0.1	0.1	3.1	0.5					3.6	3.5
H46	2034	14	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2034	14	0.56	0.1	0.1	3.0	0.5					3.4	3.3
H47	2035	15	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2035	15	0.53	0.1	0.1	2.9	0.4					3.3	3.2
H48	2036	16	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2036	16	0.51	0.1	0.1	2.7	0.4					3.2	3.1
H49	2037	17	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2037	17	0.49	0.1	0.1	2.6	0.4					3.1	3.0
H50	2038	18	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2038	18	0.47	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.9
H51	2039	19	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2039	19	0.46	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.8
H52	2040	20	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2040	20	0.44	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6
H53	2041	21	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2041	21	0.42	0.1	0.1	2.3	0.3					2.6	2.5
H54	2042	22	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2042	22	0.41	0.1	0.1	2.2	0.3					2.5	2.4
H55	2043	23	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2043	23	0.39	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.4
H56	2044	24	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2044	24	0.38	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.3
H57	2045	25	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2045	25	0.36	0.1	0.1	1.9	0.3					2.2	2.2
H58	2046	26	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2046	26	0.35	0.1	0.1	1.9	0.3					2.1	2.1
H59	2047	27	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2047	27	0.33	0.1	0.1	1.8	0.3					2.1	2.0
H60	2048	28	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2048	28	0.32	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9
H61	2049	29	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2049	29	0.31	0.0	0.0	1.7	0.3					1.9	1.9
H62	2050	30	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2050	30	0.30	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H63	2051	31	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2051	31	0.29	0.0	0.0	1.5	0.2					1.8	1.7
H64	2052	32	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2052	32	0.27	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H65	2053	33	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2053	33	0.26	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H66	2054	34	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2054	34	0.25	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.5
H67	2055	35	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2055	35	0.24	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H68	2056	36	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2056	36	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.4	1.4
H69	2057	37	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2057	37	0.23	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H70	2058	38	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2058	38	0.22	0.0	0.0	1.2	0.2					1.3	1.3
H71	2059	39	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2059	39	0.21	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H72	2060	40	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2060	40	0.20	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H73	2061	41	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2061	41	0.19	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H74	2062	42	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2062	42	0.19	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1
H75	2063	43	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2063	43	0.18	0.0	0.0	1.0	0.1					1.1	1.1
H76	2064	44	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2064	44	0.17	0.0	0.0	0.9	0.1					1.1	1.0
H77	2065	45	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2065	45	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					1.0	1.0
H78	2066	46	0.2	0.2	5.4	0.8	6.2	6.0					2066	46	0.16	0.0	0.0	0.8	0.1					1.0	1.0
H79	2067	47</																							

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	68.5%	NPV=	136 億円
B/C=	7.95		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011		0.0								0.0	0.0	2011	0	1.37										-6.4
H24	2012		0.0								0.0	0.0	2012	0	1.32										
H25	2013		0.0								0.0	0.0	2013	0	1.27										
H26	2014		0.0								0.0	0.0	2014	0	1.22										
H27	2015		0.0								0.0	0.0	2015	0	1.17										
H28	2016		0.0								0.0	0.0	2016	0	1.12										
H29	2017		0.0								0.0	0.0	2017	0	1.08										
H30	2018		0.0								0.0	0.0	2018	0	1.04										
H31	2019		0.0								0.0	0.0	2019	0	1.00										
H32	2020	6.6	6.6								0.0	-6.6	2020	0	0.96	6.4	6.4								
H33	2021	1	3.3	3.3	6.2	0.9		7.1	3.8				2021	1	0.92	3.1	3.1	5.8	0.8					6.6	3.5
H34	2022	2	3.3	3.3	6.3	0.9		7.2	4.0				2022	2	0.89	2.9	2.9	5.6	0.8					6.4	3.5
H35	2023	3	1.9	1.9	6.4	1.0		7.3	5.5				2023	3	0.85	1.6	1.6	5.5	0.8					6.3	4.7
H36	2024	4	3.7	3.7	6.5	1.0		7.4	3.7				2024	4	0.82	3.1	3.1	5.3	0.8					6.1	3.1
H37	2025	5	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2025	5	0.79	0.1	0.1	5.2	0.8					6.0	5.9
H38	2026	6	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2026	6	0.76	0.1	0.1	5.0	0.8					5.7	5.6
H39	2027	7	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2027	7	0.73	0.1	0.1	4.8	0.7					5.5	5.4
H40	2028	8	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2028	8	0.70	0.1	0.1	4.6	0.7					5.3	5.2
H41	2029	9	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2029	9	0.68	0.1	0.1	4.4	0.7					5.1	5.0
H42	2030	10	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2030	10	0.65	0.1	0.1	4.3	0.7					4.9	4.8
H43	2031	11	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2031	11	0.62	0.1	0.1	4.1	0.6					4.7	4.6
H44	2032	12	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2032	12	0.60	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H45	2033	13	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2033	13	0.58	0.1	0.1	3.8	0.6					4.4	4.3
H46	2034	14	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2034	14	0.56	0.1	0.1	3.6	0.6					4.2	4.1
H47	2035	15	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2035	15	0.53	0.1	0.1	3.5	0.5					4.0	4.0
H48	2036	16	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2036	16	0.51	0.1	0.1	3.4	0.5					3.9	3.8
H49	2037	17	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2037	17	0.49	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.7
H50	2038	18	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2038	18	0.47	0.1	0.1	3.1	0.5					3.6	3.5
H51	2039	19	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2039	19	0.46	0.1	0.1	3.0	0.5					3.4	3.4
H52	2040	20	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2040	20	0.44	0.1	0.1	2.9	0.4					3.3	3.3
H53	2041	21	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2041	21	0.42	0.1	0.1	2.8	0.4					3.2	3.1
H54	2042	22	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2042	22	0.41	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.0
H55	2043	23	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2043	23	0.39	0.1	0.1	2.6	0.4					2.9	2.9
H56	2044	24	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2044	24	0.38	0.1	0.1	2.5	0.4					2.8	2.8
H57	2045	25	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2045	25	0.36	0.1	0.1	2.4	0.4					2.7	2.7
H58	2046	26	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2046	26	0.35	0.1	0.1	2.3	0.4					2.6	2.6
H59	2047	27	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2047	27	0.33	0.1	0.1	2.2	0.3					2.5	2.5
H60	2048	28	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2048	28	0.32	0.0	0.0	2.1	0.3					2.4	2.4
H61	2049	29	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2049	29	0.31	0.0	0.0	2.0	0.3					2.3	2.3
H62	2050	30	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2050	30	0.30	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2
H63	2051	31	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2051	31	0.29	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.1
H64	2052	32	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2052	32	0.27	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.0
H65	2053	33	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2053	33	0.26	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	2.0
H66	2054	34	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2054	34	0.25	0.0	0.0	1.7	0.3					1.9	1.9
H67	2055	35	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2055	35	0.24	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H68	2056	36	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2056	36	0.23	0.0	0.0	1.5	0.2					1.8	1.7
H69	2057	37	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2057	37	0.23	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H70	2058	38	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2058	38	0.22	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H71	2059	39	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2059	39	0.21	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.5
H72	2060	40	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2060	40	0.20	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H73	2061	41	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2061	41	0.19	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.4
H74	2062	42	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2062	42	0.19	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H75	2063	43	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2063	43	0.18	0.0	0.0	1.2	0.2					1.3	1.3
H76	2064	44	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2064	44	0.17	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H77	2065	45	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2065	45	0.16	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H78	2066	46	0.2	0.2	6.5	1.0		7.6	7.4				2066	46	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H79	2067	47</																							

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:建設費-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	69.4%	NPV=	124 億円
B/C=	7.92		

年度	施設供用期間	割引前										割引後														
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	
		更新投資																								
H23	2011			0.0						0.0	0.0		2011	0	1.37										-5.7	
H24	2012			0.0						0.0	0.0		2012	0	1.32											
H25	2013			0.0						0.0	0.0		2013	0	1.27											
H26	2014			0.0						0.0	0.0		2014	0	1.22											
H27	2015			0.0						0.0	0.0		2015	0	1.17											
H28	2016			0.0						0.0	0.0		2016	0	1.12											
H29	2017			0.0						0.0	0.0		2017	0	1.08											
H30	2018			0.0						0.0	0.0		2018	0	1.04											
H31	2019			0.0						0.0	0.0		2019	0	1.00											
H32	2020	6.0		6.0						0.0	-6.0		2020	0	0.96	5.7		5.7								
H33	2021	1	3.0	3.0	5.7	0.8				6.5	3.5		2021	1	0.92	2.8	2.8	5.2	0.8				6.0	3.2		
H34	2022	2	3.0	3.0	5.7	0.9				6.6	3.6		2022	2	0.89	2.6	2.6	5.1	0.8				5.9	3.2		
H35	2023	3	1.7	1.7	5.8	0.9				6.7	5.0		2023	3	0.85	1.5	1.5	5.0	0.7				5.7	4.3		
H36	2024	4	3.3	3.3	5.9	0.9				6.8	3.4		2024	4	0.82	2.8	2.8	4.8	0.7				5.6	2.8		
H37	2025	5		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2025	5	0.79		0.1	0.1	4.7	0.7				5.4	5.3	
H38	2026	6		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2026	6	0.76		0.1	0.1	4.5	0.7				5.2	5.1	
H39	2027	7		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2027	7	0.73		0.1	0.1	4.3	0.7				5.0	4.9	
H40	2028	8		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2028	8	0.70		0.1	0.1	4.2	0.6				4.8	4.7	
H41	2029	9		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2029	9	0.68		0.1	0.1	4.0	0.6				4.6	4.5	
H42	2030	10		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2030	10	0.65		0.1	0.1	3.9	0.6				4.5	4.4	
H43	2031	11		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2031	11	0.62		0.1	0.1	3.7	0.6				4.3	4.2	
H44	2032	12		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2032	12	0.60		0.1	0.1	3.6	0.6				4.1	4.0	
H45	2033	13		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2033	13	0.58		0.1	0.1	3.4	0.5				4.0	3.9	
H46	2034	14		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2034	14	0.56		0.1	0.1	3.3	0.5				3.8	3.7	
H47	2035	15		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2035	15	0.53		0.1	0.1	3.2	0.5				3.7	3.6	
H48	2036	16		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2036	16	0.51		0.1	0.1	3.1	0.5				3.5	3.4	
H49	2037	17		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2037	17	0.49		0.1	0.1	2.9	0.5				3.4	3.3	
H50	2038	18		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2038	18	0.47		0.1	0.1	2.8	0.4				3.3	3.2	
H51	2039	19		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2039	19	0.46		0.1	0.1	2.7	0.4				3.1	3.1	
H52	2040	20		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2040	20	0.44		0.1	0.1	2.6	0.4				3.0	2.9	
H53	2041	21		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2041	21	0.42		0.1	0.1	2.5	0.4				2.9	2.8	
H54	2042	22		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2042	22	0.41		0.1	0.1	2.4	0.4				2.8	2.7	
H55	2043	23		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2043	23	0.39		0.1	0.1	2.3	0.4				2.7	2.6	
H56	2044	24		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2044	24	0.38		0.1	0.1	2.2	0.3				2.6	2.5	
H57	2045	25		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2045	25	0.36		0.1	0.1	2.1	0.3				2.5	2.4	
H58	2046	26		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2046	26	0.35		0.1	0.1	2.1	0.3				2.4	2.3	
H59	2047	27		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2047	27	0.33		0.1	0.1	2.0	0.3				2.3	2.2	
H60	2048	28		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2048	28	0.32		0.0	0.0	1.9	0.3				2.2	2.2	
H61	2049	29		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2049	29	0.31		0.0	0.0	1.8	0.3				2.1	2.1	
H62	2050	30		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2050	30	0.30		0.0	0.0	1.8	0.3				2.0	2.0	
H63	2051	31		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2051	31	0.29		0.0	0.0	1.7	0.3				2.0	1.9	
H64	2052	32		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2052	32	0.27		0.0	0.0	1.6	0.3				1.9	1.8	
H65	2053	33		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2053	33	0.26		0.0	0.0	1.6	0.2				1.8	1.8	
H66	2054	34		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2054	34	0.25		0.0	0.0	1.5	0.2				1.7	1.7	
H67	2055	35		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2055	35	0.24		0.0	0.0	1.4	0.2				1.7	1.6	
H68	2056	36		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2056	36	0.23		0.0	0.0	1.4	0.2				1.6	1.6	
H69	2057	37		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2057	37	0.23		0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5	
H70	2058	38		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2058	38	0.22		0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5	
H71	2059	39		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2059	39	0.21		0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.4	
H72	2060	40		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2060	40	0.20		0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.3	
H73	2061	41		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2061	41	0.19		0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.3	
H74	2062	42		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2062	42	0.19		0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.2	
H75	2063	43		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2063	43	0.18		0.0	0.0	1.1	0.2				1.2	1.2	
H76	2064	44		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2064	44	0.17		0.0	0.0	1.0	0.2				1.2	1.2	
H77	2065	45		0.2	0.2	6.0	0.9			6.9	6.7		2065	45	0.16		0.0	0.0	1.0	0.2				1.1	1.1	
H78	2066	46		0.2																						

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:建設費+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	52.7%	NPV=	120 億円
B/C=	6.65		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船解消	耐震便益	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資								0.0	0.0														
H23	2011			0.0						0.0	0.0	2011	0	1.37											-7.0
H24	2012			0.0						0.0	0.0	2012	0	1.32											
H25	2013			0.0						0.0	0.0	2013	0	1.27											
H26	2014			0.0						0.0	0.0	2014	0	1.22											
H27	2015			0.0						0.0	0.0	2015	0	1.17											
H28	2016			0.0						0.0	0.0	2016	0	1.12											
H29	2017			0.0						0.0	0.0	2017	0	1.08											
H30	2018			0.0						0.0	0.0	2018	0	1.04											
H31	2019			0.0						0.0	0.0	2019	0	1.00											
H32	2020	7.3	7.3							0.0	-7.3	2020	0	0.96	7.0	7.0									
H33	2021	1	3.6	3.6	5.7	0.8				6.5	2.8	2021	1	0.92	3.4	3.4	5.2	0.8					6.0	2.6	
H34	2022	2	3.6	3.6	5.7	0.9				6.6	3.0	2022	2	0.89	3.2	3.2	5.1	0.8					5.9	2.7	
H35	2023	3	2.1	2.1	5.8	0.9				6.7	4.6	2023	3	0.85	1.8	1.8	5.0	0.7					5.7	3.9	
H36	2024	4	4.1	4.1	5.9	0.9				6.8	2.7	2024	4	0.82	3.4	3.4	4.8	0.7					5.6	2.2	
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7					5.4	5.3	
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					5.2	5.1	
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					5.0	4.9	
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.8	4.7	
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					4.6	4.5	
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4	
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					4.3	4.2	
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					4.1	4.0	
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					4.0	3.9	
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					3.8	3.7	
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6	
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					3.5	3.4	
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					3.4	3.3	
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					3.3	3.2	
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.1	
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					3.0	2.9	
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.8	
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.7	
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6	
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					2.6	2.5	
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					2.5	2.4	
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.3	
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.2	
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2	
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.1	
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					2.0	2.0	
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9	
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					1.9	1.8	
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8	
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7	
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					1.7	1.6	
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6	
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5	
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5	
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4	
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.3	
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3	
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.2	
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2	
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2	
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1	
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7	2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					1.1	1.1	
H79																									

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:建設期間-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	60.4%	NPV=	123 億円
B/C=	7.18		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011		0.0							0.0	0.0		2011	0	1.37									-6.4	
H24	2012		0.0							0.0	0.0		2012	0	1.32										
H25	2013		0.0							0.0	0.0		2013	0	1.27										
H26	2014		0.0							0.0	0.0		2014	0	1.22										
H27	2015		0.0							0.0	0.0		2015	0	1.17										
H28	2016		0.0							0.0	0.0		2016	0	1.12										
H29	2017		0.0							0.0	0.0		2017	0	1.08										
H30	2018		0.0							0.0	0.0		2018	0	1.04										
H31	2019		0.0							0.0	0.0		2019	0	1.00										
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6		2020	0	0.96	6.4	6.4								
H33	2021	1	3.3	3.3	6.0	0.9				6.9	3.6		2021	1	0.92	3.1	3.1	5.5	0.9				6.4	3.3	
H34	2022	2	3.3	3.3	6.0	0.9				6.9	3.6		2022	2	0.89	2.9	2.9	5.3	0.8				6.1	3.2	
H35	2023	3	5.6	5.6	6.0	0.9				6.9	1.3		2023	3	0.85	4.8	4.8	5.1	0.8				5.9	1.1	
H36	2024	4	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2024	4	0.82	0.1	0.1	4.9	0.8				5.6	5.5	
H37	2025	5	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2025	5	0.79	0.1	0.1	4.7	0.7				5.4	5.3	
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7				5.2	5.1	
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7				5.0	4.9	
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6				4.8	4.7	
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6				4.6	4.5	
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6				4.5	4.4	
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6				4.3	4.2	
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6				4.1	4.0	
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5				4.0	3.9	
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5				3.8	3.7	
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5				3.7	3.6	
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5				3.5	3.4	
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5				3.4	3.3	
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4				3.3	3.2	
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4				3.1	3.1	
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4				3.0	2.9	
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4				2.9	2.8	
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4				2.8	2.7	
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4				2.7	2.6	
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3				2.6	2.5	
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3				2.5	2.4	
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3				2.4	2.3	
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3				2.3	2.2	
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3				2.2	2.2	
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3				2.1	2.1	
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3				2.0	2.0	
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3				2.0	1.9	
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3				1.9	1.8	
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2				1.8	1.8	
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2				1.7	1.7	
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2				1.7	1.6	
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2				1.6	1.6	
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5	
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2				1.5	1.5	
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.4	
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2				1.4	1.3	
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.3	
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2				1.3	1.2	
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2				1.2	1.2	
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2				1.2	1.2	
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2				1.1	1.1	
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1				1.1	1.1	
H79	2067	47	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2067	47	0.15	0.0	0.0	0.9	0.1				1.0	1.0	
H80	2068	48	0.2	0.2	6.0	0.9																			

茨城港 常陸那珂港区 國際物流ターミナル整備事業(残事業:建設期間+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	60.9%	NPV=	122 億円
B/C=	7.30		

年度	施設供用期間	割引前										割引後													
		初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	総費用(C)	完成車	海上輸送削減	滞船削減	耐震便	施設被害回避	残存価値	純便益(B)	純便益(B-C)
		更新投資																							
H23	2011			0.0						0.0	0.0		2011	0	1.37										-6.4
H24	2012			0.0						0.0	0.0		2012	0	1.32										
H25	2013			0.0						0.0	0.0		2013	0	1.27										
H26	2014			0.0						0.0	0.0		2014	0	1.22										
H27	2015			0.0						0.0	0.0		2015	0	1.17										
H28	2016			0.0						0.0	0.0		2016	0	1.12										
H29	2017			0.0						0.0	0.0		2017	0	1.08										
H30	2018			0.0						0.0	0.0		2018	0	1.04										
H31	2019			0.0						0.0	0.0		2019	0	1.00										
H32	2020	6.6	6.6							0.0	-6.6		2020	0	0.96	6.4	6.4								
H33	2021	1	3.3	3.3	5.7	0.8				6.5	3.2		2021	1	0.92	3.1	3.1	5.2	0.8					6.0	2.9
H34	2022	2	3.3	3.3	5.7	0.9				6.6	3.3		2022	2	0.89	2.9	2.9	5.1	0.8					5.9	2.9
H35	2023	3	1.9	1.9	5.8	0.9				6.7	4.8		2023	3	0.85	1.6	1.6	5.0	0.7					5.7	4.1
H36	2024	4	1.9	1.9	5.9	0.9				6.8	4.9		2024	4	0.82	1.5	1.5	4.8	0.7					5.6	4.0
H37	2025	5	1.9	1.9	6.0	0.9				6.9	5.0		2025	5	0.79	1.5	1.5	4.7	0.7					5.4	4.0
H38	2026	6	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2026	6	0.76	0.1	0.1	4.5	0.7					5.2	5.1
H39	2027	7	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2027	7	0.73	0.1	0.1	4.3	0.7					5.0	4.9
H40	2028	8	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2028	8	0.70	0.1	0.1	4.2	0.6					4.8	4.7
H41	2029	9	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2029	9	0.68	0.1	0.1	4.0	0.6					4.6	4.5
H42	2030	10	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2030	10	0.65	0.1	0.1	3.9	0.6					4.5	4.4
H43	2031	11	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2031	11	0.62	0.1	0.1	3.7	0.6					4.3	4.2
H44	2032	12	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2032	12	0.60	0.1	0.1	3.6	0.6					4.1	4.0
H45	2033	13	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2033	13	0.58	0.1	0.1	3.4	0.5					4.0	3.9
H46	2034	14	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2034	14	0.56	0.1	0.1	3.3	0.5					3.8	3.7
H47	2035	15	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2035	15	0.53	0.1	0.1	3.2	0.5					3.7	3.6
H48	2036	16	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2036	16	0.51	0.1	0.1	3.1	0.5					3.5	3.4
H49	2037	17	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2037	17	0.49	0.1	0.1	2.9	0.5					3.4	3.3
H50	2038	18	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2038	18	0.47	0.1	0.1	2.8	0.4					3.3	3.2
H51	2039	19	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2039	19	0.46	0.1	0.1	2.7	0.4					3.1	3.1
H52	2040	20	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2040	20	0.44	0.1	0.1	2.6	0.4					3.0	2.9
H53	2041	21	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2041	21	0.42	0.1	0.1	2.5	0.4					2.9	2.8
H54	2042	22	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2042	22	0.41	0.1	0.1	2.4	0.4					2.8	2.7
H55	2043	23	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2043	23	0.39	0.1	0.1	2.3	0.4					2.7	2.6
H56	2044	24	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2044	24	0.38	0.1	0.1	2.2	0.3					2.6	2.5
H57	2045	25	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2045	25	0.36	0.1	0.1	2.1	0.3					2.5	2.4
H58	2046	26	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2046	26	0.35	0.1	0.1	2.1	0.3					2.4	2.3
H59	2047	27	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2047	27	0.33	0.1	0.1	2.0	0.3					2.3	2.2
H60	2048	28	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2048	28	0.32	0.0	0.0	1.9	0.3					2.2	2.2
H61	2049	29	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2049	29	0.31	0.0	0.0	1.8	0.3					2.1	2.1
H62	2050	30	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2050	30	0.30	0.0	0.0	1.8	0.3					2.0	2.0
H63	2051	31	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2051	31	0.29	0.0	0.0	1.7	0.3					2.0	1.9
H64	2052	32	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2052	32	0.27	0.0	0.0	1.6	0.3					1.9	1.8
H65	2053	33	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2053	33	0.26	0.0	0.0	1.6	0.2					1.8	1.8
H66	2054	34	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2054	34	0.25	0.0	0.0	1.5	0.2					1.7	1.7
H67	2055	35	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2055	35	0.24	0.0	0.0	1.4	0.2					1.7	1.6
H68	2056	36	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2056	36	0.23	0.0	0.0	1.4	0.2					1.6	1.6
H69	2057	37	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2057	37	0.23	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H70	2058	38	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2058	38	0.22	0.0	0.0	1.3	0.2					1.5	1.5
H71	2059	39	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2059	39	0.21	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.4
H72	2060	40	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2060	40	0.20	0.0	0.0	1.2	0.2					1.4	1.3
H73	2061	41	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2061	41	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.3
H74	2062	42	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2062	42	0.19	0.0	0.0	1.1	0.2					1.3	1.2
H75	2063	43	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2063	43	0.18	0.0	0.0	1.1	0.2					1.2	1.2
H76	2064	44	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2064	44	0.17	0.0	0.0	1.0	0.2					1.2	1.2
H77	2065	45	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2065	45	0.16	0.0	0.0	1.0	0.2					1.1	1.1
H78	2066	46	0.2	0.2	6.0	0.9				6.9	6.7		2066	46	0.16	0.0	0.0	0.9	0.1					1.1	1.1
H79	2067																								

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	単位
		単位	備考			
利用者便益	輸送コストの削減	0.2	千円／トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	6.0	億円／年
	滞船費用の削減	1,962	千円／隻・年	滞船解消によるコスト削減	0.9	億円／年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(水深12m)、ふ頭用地

[輸送コスト削減]

対象プロジェクトの実施により、荷主は常陸那珂港が利用できるようになり、貨物（完成自動車）の陸上輸送において、整備しない場合には渋滞回避のため夜間輸送を実施していたが、昼間輸送に変更できるため輸送コストが軽減する。計算の結果、便益は以下に示すように年間 595 百万円となる。

外貿 RORO 貨物の輸送コスト削減（完成自動車）

項目	without 時	with 時	備考
取扱港湾	川崎港	常陸那珂港	
①貨物量	360 万㌧/年	360 万㌧/年	完成自動車（10 ㌧/台）。
②積載量	6 台積み	6 台積み	ヒアリングより。
③陸上輸送トレーラ台数	60,000 台/年	60,000 台/年	
④陸上輸送距離（往復）	250km	282km	出発地：太田市
⑤陸上輸送費用（トレーラ）	107,679 円/台	91,490 円/台	解説書(H29 版) without 時は夜間割増 (×1.3)
⑥高速道路料金	13,220 円/台	19,500 円/台	without 時：館林－東扇島 with 時：太田桐生－ひたち 海浜公園
⑦陸上輸送コスト	7,254 百万円/年	6,659 百万円/年	③×（⑤+⑥）
陸上輸送コスト削減額	without 時 - with 時 = 595 百万円/年		

[滞船費用の削減]

北ふ頭地区では混雑による滞船が発生しており、対象プロジェクトの実施により、一部貨物を中央ふ頭にシフトすることで滞船解消出来るため、滞船による費用を軽減出来る。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 92 百万円となる。

岸壁等整備による滞船解消便益

項目	without 時	with 時	備考
①輸送船型（GT）	70,349GT	70,349GT	RORO 船の平均船型より設定。
②輸送船型（DWT）	40,000DWT	40,000DWT	DWT=0.562GT（港湾基準より）
③滞船隻数	35 隻	0 隻	シフトする貨物割合から設定
④年間滞船日数	46.9 日/年	0 日/年	平均沖待ち時間 1.4 日
⑤滞船時間	1,125 時間/年	0 時間/年	④×24
⑥時間あたり滞船費用	82 千円/時・隻	82 千円/時・隻	解説書(H29 版)
⑦年間滞船費用	92 百万円/年	0 百万円/年	⑤×⑥
滞船費用の削減	without 時 - with 時 = 92 百万円/年		

■茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業 事業費内訳

○事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深12m)		51.1	7.7
床掘工	300m	7.4	0.4
基礎工	300m	10.5	1.2
本体工	300m	18.0	4.8
裏込工	300m	2.5	0.1
裏埋・埋立工	300m	7.3	0.4
上部工	300m	1.0	0.2
舗装工	300m	2.5	0.1
付属工	一式	1.9	0.3
ふ頭用地		37.1	9.6
埋立工	1.5ha	33.9	9.2
舗装工	一式	3.2	0.4
用地費及び補償費			
用地費		0.0	0.0
補償費		0.0	0.0
間接経費		16.2	3.4
合計		104.4	20.7

○管理運営費等

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	0.2



監 第 526 号
令和元年 9月 26 日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に
係る意見照会について（回答）

令和元年 9月 13 日付け国関整企画第 121 号により依頼のありましたこの
ことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業・道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	茨城港常陸那珂港区は臨港地区に立地する建設機械メーカーに利用されるほか、港に直結する北関東自動車道等の高速道路ネットワークの充実により内陸部からも完成自動車をはじめとした多くの貨物の輸出入にも利用されるなど、取扱貨物量は年々増加しています。 これらの増加する貨物に対応するとともに、本県の総合計画で掲げる政策「活力を生むインフラと住み続けたくなるまち」を推進するため、更なる港湾機能の強化が必要となることから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いします。	継続

*貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのもののです。