

第2回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

1. 開催日時 平成31年3月1日（金）15：00～

開催場所 常陸河川国道事務所 2階会議室

（茨城県水戸市千波町1962-2）

2. 議事 （1）事業実施環境の確認

（2）区間毎の当面の進め方（案）

3. 議事概要

茨城県内の国道6号における事業実施環境の確認を行った。区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

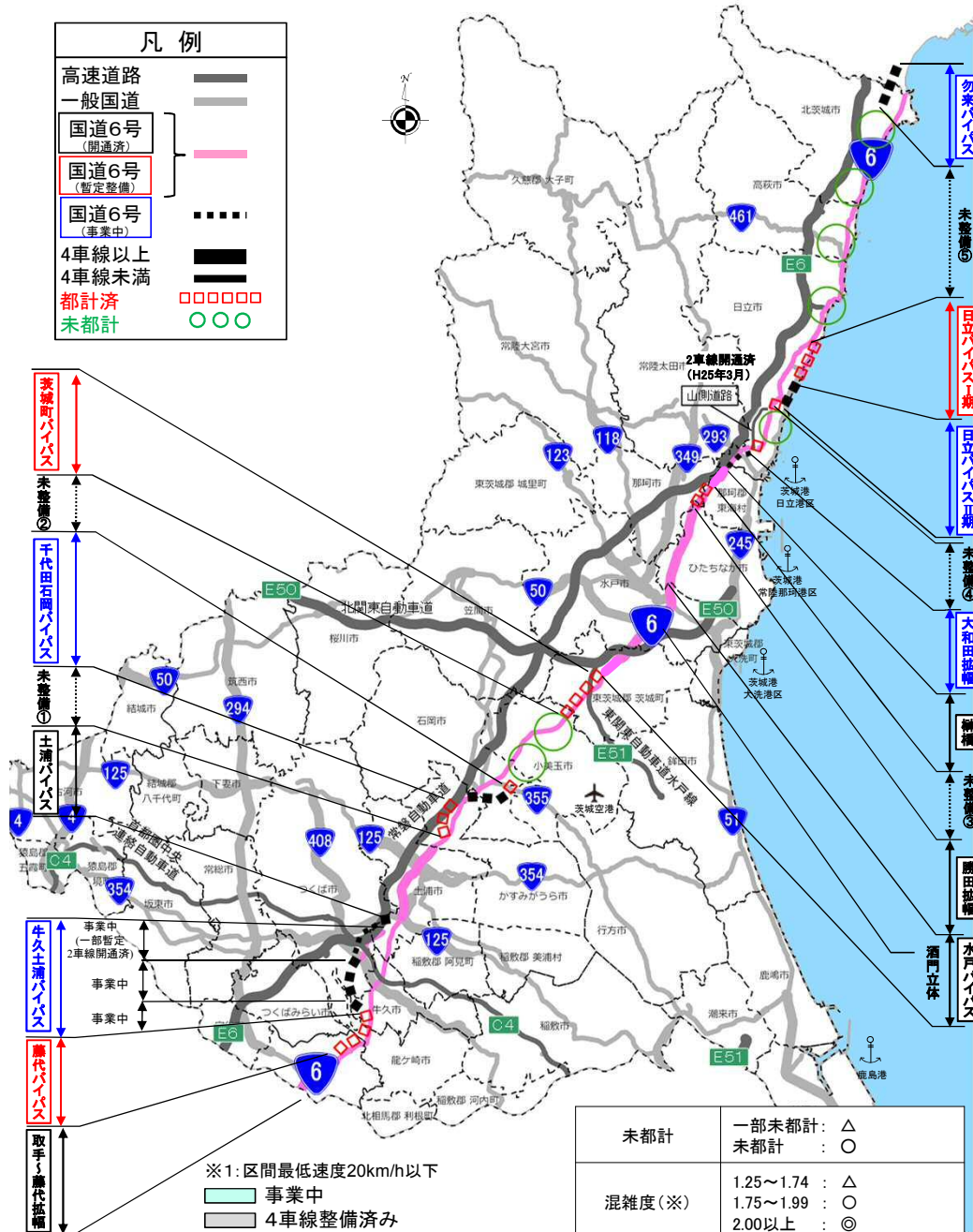
引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

区間毎の当面の進め方

(別紙)

凡例

高速道路	——
一般国道	——
国道6号 (開通済)	——
国道6号 (暫定整備)	——
国道6号 (事業中)	——
4車線以上	——
4車線未満	——
都計済	□□□□□
未都計	○



※1: 区間最低速度20km/h以下
 ■ 事業中
 ■ 4車線整備済み

出典: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

未都計	一部未都計: △ 未都計: ○
混雑度(※)	1.25~1.74 : △ 1.75~1.99 : ○ 2.00以上 : ◎

※: 混雑度: 交通量(台/12h) / 交通容量(台/12h)

整備状況 事業名	未都計	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km		2車線事業中 (H27事業化)	16,669 2車線		
未整備⑤(日立~北茨城地区)	○	全線未整備	16,669~18,061 2車線	△	今後優先区間の絞り込みに向けた検討を行う
日立バイパス I 期 約4.7km [現道部]		暫定2車線 (H20開通)	18,061~30,480 2車線	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
日立バイパス II 期 3.0km		暫定2車線事業中 (H24事業化)	30,480 2車線	○	
未整備④ (日立地区)	△	全線未整備	30,480 2車線	○	都市計画決定に向けた準備を進める
大和田拡幅 3.3km		4車線事業中 (H18事業化)	30,421~30,480 2車線	◎	
榊橋 2.3km		4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線		
未整備③(東海地区) 約3km		全線未整備	28,166~30,421 2車線	◎	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
勝田拡幅 8.0km		4車線完成 (S49完成)	28,166~45,315 4車線		
水戸バイパス 13.5km		4車線完成 (S48完成)	33,304~45,315 4車線	◎	関連事業の整備を勘案しつつ検討を行う
酒門立体		暫定平面6車線	44,751 6車線		
茨城町バイパス 約7.8km		暫定2車線 (H2開通)	17,788~33,304 2車線(一部4車)	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
未整備②(石岡~小美玉地区) 約12km	△	全線未整備	17,788 2車線	△	概略ルート・構造の検討に向けた準備を行う
千代田石岡バイパス 5.8km		暫定2車線事業中 (H10事業化)	30,672 2車線	◎	
未整備①(かすみがうら地区) 約9km		全線未整備	28,963~30,672 2車線	○	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km		4車線完成 (H29開通)	— —	—	
牛久土浦バイパス 15.3km [現道部]		暫定2車線事業中 (一部暫定2車線供用) (I期:H4、II期:H26、III期:H30 事業化)	20,480~23,046 2車線	※1	
藤代バイパス 約6.1km		暫定2車線 (H17開通)	23,046~50,486 2車線	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
取手~藤代拡幅 3.5km		4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△	

- ・都計済の未整備区間の中で混雑度が2.00以上と最も高い未整備③(東海地区)について、最優先で事業実施に向けた準備を進める
- ・未整備③(東海地区)以外の都計済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
- ・未都計区間のうち未整備④(日立地区)では、都市計画決定に向けた準備を進めるほか、未整備②(石岡~小美玉地区)では、概略ルート・構造の検討に向け、関係者と準備を進める