

# 国道 1 号東小磯電線共同溝 P F I 事業

## 見積参考資料

令和元年 9 月

国土交通省関東地方整備局

この「見積参考資料」は、本事業の現場条件等を考慮し標準的な事業内容等を参考に示した資料であり、契約図書ではない。従って「見積参考資料」は事業契約上の拘束力を生じるものではなく、事業者は、施工方法、地質条件等を十分考慮して、設計、工事、維持管理、調整マネジメント等、事業目的を完成・維持するための一切の手段について事業者の責任において定めるものとする。

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事    |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|--------------|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称           | 単位 | 数量 |
| 測量          |                        | 式   |        | 1      |       |              |    |    |
| 路線測量        |                        | 式   |        | 1      |       |              |    |    |
| 横断測量        |                        | km  |        | 0.50   |       | 幅45m未満-間隔20m |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |              |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |                |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事     |    |    |
|-------------|------------------------|----------------|--------|--------|-------|---------------|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位            | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項       |    |    |
|             |                        |                |        |        |       | 名称            | 単位 | 数量 |
| 調査          |                        | 式              |        | 1      |       |               |    |    |
| 埋設物地中探査     |                        | 式              |        | 1      |       |               |    |    |
| 埋設物地中探査     |                        | m <sup>2</sup> |        | 2,000  |       |               |    |    |
| 試掘調査        |                        | 式              |        | 1      |       |               |    |    |
| 試掘調査        |                        | 箇所             |        | 24     |       | 車道12箇所、歩道12箇所 |    |    |
|             |                        |                |        |        |       |               |    |    |
|             |                        |                |        |        |       |               |    |    |
|             |                        |                |        |        |       |               |    |    |
|             |                        |                |        |        |       |               |    |    |
|             |                        |                |        |        |       |               |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名                | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事                                |    |    |
|--------------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|--|----|----|
| 業種/費目/工種/種別        | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項                                  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       | 名称                                       | 単位 | 数量 |
| 設計                 |                        | 式   |        | 1      |       |  |    |    |
| 電線共同溝(C・C・Box)詳細設計 |                        | 式   |        | 1      |       | 予備設計なし                                   |    |    |
| 道路詳細設計             |                        | km  |        | 0.50   |       | 複断面あり、歩道等設計あり<br>通常の70%を見込んでいる           |    |    |
| CIM活用業務            |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝(C・C・Box)詳細設計費と道路詳細設計費の<br>2.5%を見込む |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |
|                    |                        |     |        |        |       |  |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事   |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|---|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称  | 単位 | 数量 |
| 引込・連系管      |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 引込・連系管      |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝工事(工事価格)と舗装(路面復旧)工事(工事価格)の6.8%を見込む<br>(東京電力、NTT) |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事   |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|---|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称  | 単位 | 数量 |
| 支障移設        |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 支障移設        |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝工事(工事価格)と舗装(路面復旧)工事<br>(工事価格)の11%を見込む<br>(水道、NTT、通信) |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事                                       |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|---|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称  | 単位 | 数量 |
| CIM活用工事     |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| CIM活用工事     |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝工事(工事価格)と舗装(路面復旧)工事(工事価格)の0.1%を1年当たりとして見込む |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |



### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事            |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|----------------------|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項              |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称                   | 単位 | 数量 |
| 工事監理        |                        | 式   |        | 1      |       |                      |    |    |
| 工事監理        |                        | 式   |        | 1      |       | 2日に1回の検査業務と同等の作業を見込む |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |                      |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名             | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事                                   |    |    |
|-----------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|---|----|----|
| 業種/費目/工種/種別     | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項                                     |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       | 名称  | 単位 | 数量 |
| 維持管理            |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 点検業務            |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 定期点検            |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝工事(工事価格)と舗装(路面復旧)工事<br>(工事価格)の0.5%を見込む |    |    |
| 補修業務            |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 電線共同溝・車道舗装・歩道舗装 |                        | 式   |        | 1      |       | 電線共同溝工事(工事価格)と舗装(路面復旧)工事<br>(工事価格)の0.9%を見込む |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|                 |                        |     |        |        |       |   |    |    |

### 見積参考資料

| 工事名         | 国道1号東小磯電線共同溝PFI事業 (当初) |     |        |        | 工種区分  | C・C・BOX工事   |    |    |
|-------------|------------------------|-----|--------|--------|-------|---|----|----|
| 業種/費目/工種/種別 | 規格                     | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量の増減 | 参 考 事 項   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       | 名称  | 単位 | 数量 |
| 調整マネジメント    |                        | 式   |        | 1      |       |   |    |    |
| 設計段階        |                        | 式   |        | 1      |       | 1日当たり技師A(0.5人)、技術員(0.5人)の作業量を見込む<br>また、1ヶ月当たり19.5日の作業日数を見込む |    |    |
| 工事段階        |                        | 式   |        | 1      |       | 1日当たり技師A(0.5人)の作業量を見込む<br>また、1ヶ月当たり19.5日の作業日数を見込む           |    |    |
| 維持管理段階      |                        | 式   |        | 1      |       | 1日当たり技師A(0.25人)の作業量を見込む<br>また、1ヶ月当たり19.5日の作業日数を見込む          |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |
|             |                        |     |        |        |       |   |    |    |