

事業の流れ

```
graph TD; A[測量・地質調査] --> B[道路の詳細設計]; B --> C[設計・用地説明会]; C --> D[幅杭の設置]; D --> E[用地測量・物件調査]; E --> F[用地交渉と契約]; F --> G[工事説明会]; G --> H[工事]; H --> I[完成／供用開始];
```

The flowchart illustrates the process of road construction, divided into two main paths. The left path starts with '測量・地質調査' (Measurement and Geology Survey), followed by '道路の詳細設計' (Detailed Road Design), '設計・用地説明会' (Design and Land Use Explanation Meeting), and '幅杭の設置' (Setting of Width Markers). The right path starts with '用地測量・物件調査' (Land Measurement and Object Survey), followed by '用地交渉と契約' (Land Negotiation and Contracting), '工事説明会' (Construction Explanation Meeting), '工事' (Construction), and finally '完成／供用開始' (Completion/Start of Use). Arrows indicate the flow from left to right between the two paths.

測量・地質調査

道路の詳細設計

設計・用地説明会

- ・設計図を基に具体的な用地幅について説明を行います。
- ・関係者の方々に用地補償等の説明を行います。

幅杭の設置

用地測量・物件調査

用地交渉と契約

工事説明会

- ・関係者の方々に工事の実施方法、工事期間中の交通処理等の説明を行います。

工事

完成／供用開始

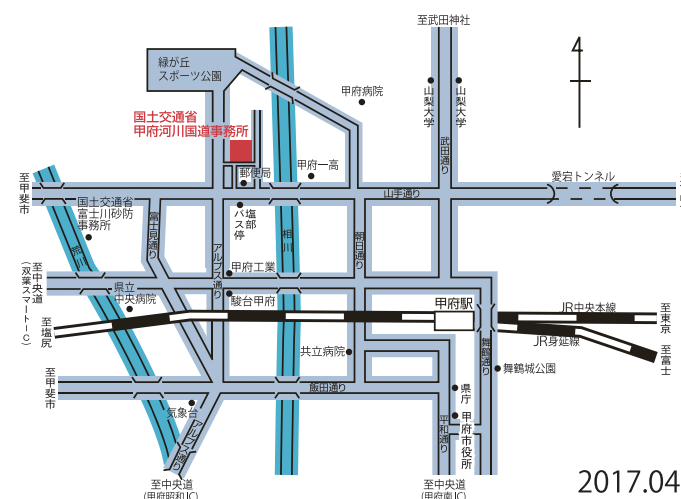
事業の必要な調査や検討にあたり、「新笹子トンネル観音橋梁技術検討会」を組織し、専門家等の意見や助言をいただきながら、具体的な調査設計等を進めていきます。

●目的：国道 20 号新笹子トンネル等の老朽化対策及び活用方針、新設トンネル・新設橋梁の整備方針等について検討する。

●メンバー：学識経験者、道路管理者等



〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1丁目10-1
TEL:055-252-8886 FAX:055-251-2594 <http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>



2017.04

一般国道20号

新 笹 子

トンネル
改修



国土交通省 甲府河川国道事務所

新笹子トンネル・観音トンネルの現況

東京都中央区から山梨県大月市、甲州市、甲府市を
通って長野県塩尻市に至る国道 20 号は、東京圏と甲
信地方を結ぶ重要な幹線道路であり、山梨県内を東西
に結ぶ大動脈です。

このうち笹子峠を貫く新笹子トンネル（山梨県大月
市笹子町黒野田～甲州市大和町初鹿野）は建設後約 60
年が経過し、老朽化が著しく、トンネル断面が狭小な
ため、背高コンテナ車の通行不能、歩行者・自転車通
行の安全性に課題が生じています。また、観音トンネル
（甲州市大和町初鹿野）でも同様の課題があります。



狭隘なトンネル空間



車高 3.9m以上通行禁止

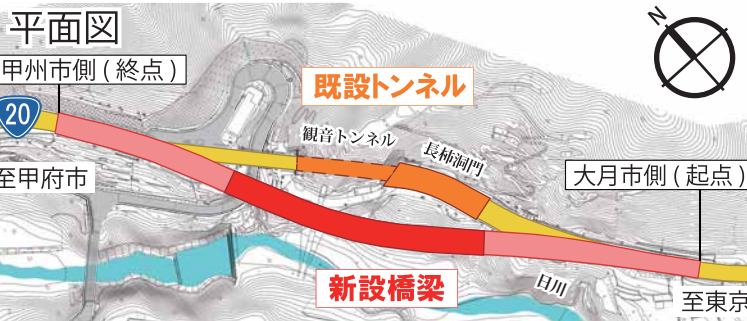


ゆとりのないすれ違い



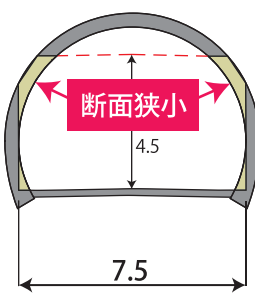
歩行者・自転車の安全性

橋梁新設(観音トンネル)

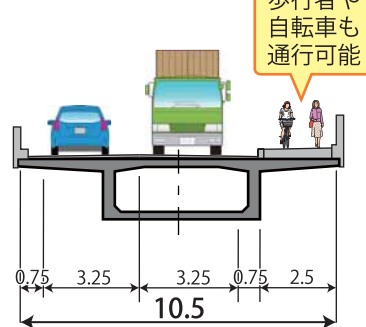


既設トンネルの川側に新しい橋梁を整備します。

既設トンネル【現況】



新設橋梁【計画】



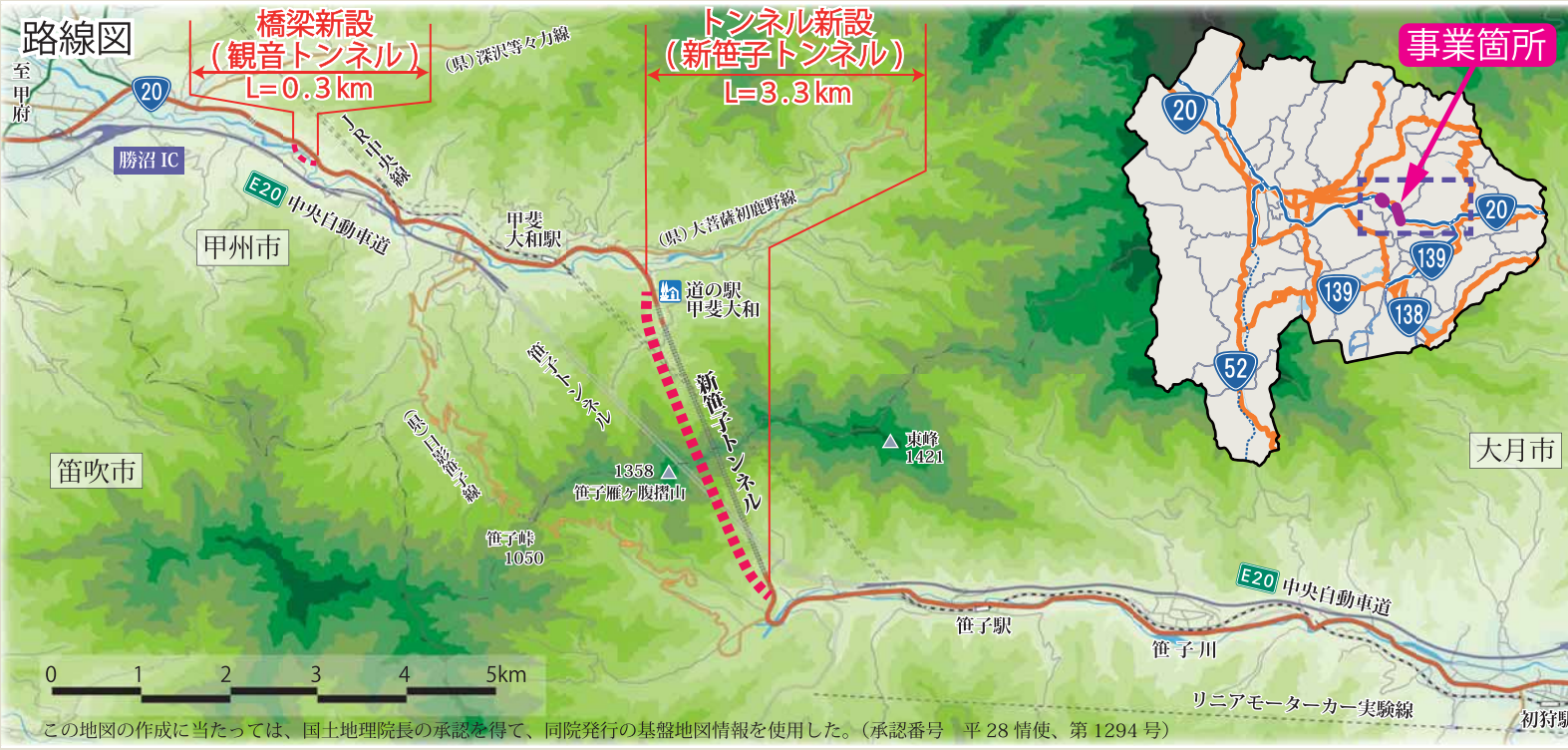
(単位:m)

新笹子トンネル改修の事業の概要

「新笹子トンネル改修」は、これらの課題を解消するため、抜本的な対策によりトンネル改修を行う
事業です。新笹子トンネルについては、隣接地に新トンネルを整備します。また、観音トンネルにつ
いては、別線で橋梁を新設します。

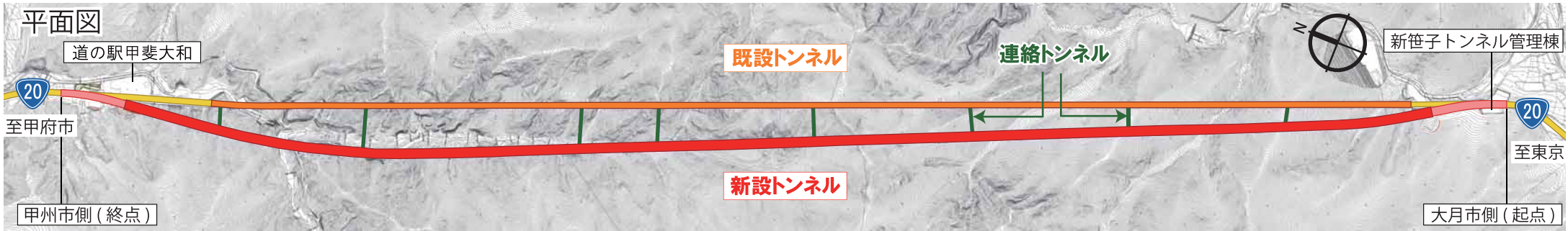
目 的

- 抜本的な老朽化対策により、利用交通の安全性・信頼性を確保すること
- 高さ規制を解消し、広域物流の支援や中央道の代替性を確保すること
- 歩道を設置し、歩行者や自転車が安全に通行できる空間を確保すること



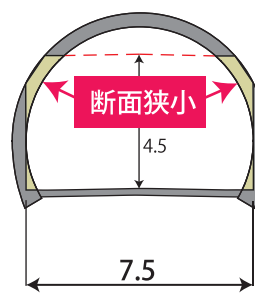
事業区間	山梨県大月市笹子町黒野田 ～甲州市大和町初鹿野		
延 長	3.6km	3.3km	新笹子トンネル改修
	0.3km	観音トンネル改修	
道路区分	第3種2級	車 線 数	2車線
設計速度	60km/h	事 業 化	H26 年度

トンネル新設(新笹子トンネル)

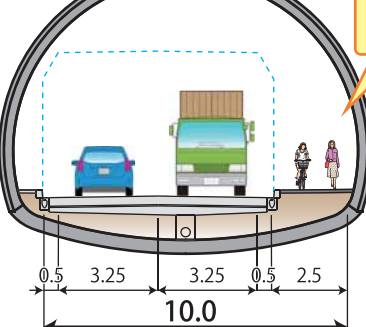


既設トンネルの西側に、高さ規制を解消でき、かつ
歩道を設置した新しいトンネルを整備します。

既設トンネル【現況】

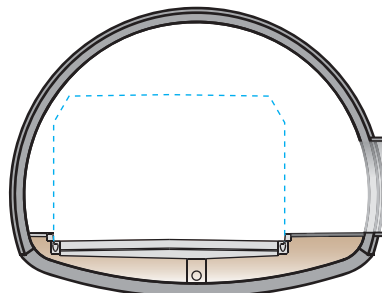


新設トンネル【計画】



(単位:m)

既設トンネルは避難坑として活用します。
新しいトンネルと既設トンネルを連絡トンネルで接続します。



連絡トンネル

